



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Valcea

---

Nr. <sup>10578</sup>...../14.09.2018

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

##### Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Cîineni prin Nicolae Ion in calitate de Primar**, cu sediul in jud.Valcea, Cîinenii Mici, pentru proiectul ”**Drum dig CHE Robesti Priloage, comuna Cîineni, judetul Valcea** ”, propus a fi amplasat in judetul Valcea, comuna Cîineni, satele Robesti si Priloage, inregistrata la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea cu nr. 7892/10.07.2018:

- *Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,*
- *Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,*

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.09.2018, că proiectul: ”**Drum dig CHE Robesti Priloage, comuna Cîineni, judetul Valcea** ”, propus a fi amplasat in judetul Valcea, comuna Cîineni, satele Robesti si Priloage, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

##### Justificarea prezentei decizii:

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10. b) : ” proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto”;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare nu sunt de natura a genera un impact semnificativ asupra mediului.

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect**

Titularul proiectului: "Drum dig CHE Robești Priloge, comuna Cîineni, județul Valcea", propus a fi amplasat în județul Valcea, comuna Cîineni, satele Robești și Priloge, este Comuna Cîineni.

**Descrierea lucrărilor de bază propuse**

**L total drum = 908 m l med = 7.5 m**

**Suprafața totală = 6.825 mp**

S-au propus:

**Drum comunal km 0 + 000 – km 0 + 908 ; L = 908 m ; Pc = 4.00 m și 2 acostamente de 0.50 m**

**I. Sistemul rutier :**

Asigurare sistem rutier capabil, care să preia traficul actual și de perspectivă după cum urmează :

**a) Km 0 + 000 – km 0 + 410 (Profil transversal TIP I)**

- Strat de fundație din piatră spartă de 15 cm conf. SREN 13242 + A1 :2008
- Strat de bază din mixtură asfaltică AB22.4 de 6 cm grosime conf. SREN 13108/1-2016
- Strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16 de 4 cm grosime conf. SREN 13108/1-2016 - până la  $d = 7\%$  și unde  $d > 7\%$  din BAR 16 , dar până la  $9\%$  și pentru  $d > 9\%$  cu BAR16 – clutat.

1.598/1-89 (Conform detaliu A)

**c) km 0 + 775 – km 0 + 908 (Profil transversal TIP III)**

- Strat de forma de 10 cm grosime conform STAS 6400/84
- Strat de fundație din balast de 30 cm grosime conf STAS 6400/84, SREN 13242 + A1:2008
- Strat de fundație din piatră spartă de 15 cm conf. SREN 13242 + A1:2008
- Strat de bază din mixtură asfaltică AB22.4 de 6 cm grosime conf. SREN 13108/1-2016
- Strat de uzură din beton asfaltic cu pietriș concasat BAPC 16 de 4 cm grosime conf. SREN 13108/1-2016 - până la  $d = 7\%$  și unde  $d > 7\%$  din BAR 16 , dar până la  $9\%$  și pentru  $d > 9\%$  cu BAR16 – clutat.

**II. Acostamente - 2 x 0.50 m**

- Strat de forma de 10 cm grosime conform STAS 6400/84
- Strat de fundație din balast de 30 cm grosime conf STAS 6400/84, SREN 13242 + A1:2008
- Strat de fundație din piatră spartă de 15 cm conf. SREN 13242 + A1:2008

**III. Consolidări terasamente**

Lucrări de consolidare cu ziduri de sprijin din gabioane prin care se asigură stabilitatea rambleului drumului

**Zid sprijin gabioane L = 40 m H variabil 3.00m – 5.50 m – protejate cu 10 cm beton C20/25**

- Km 0 + 775 – km 0 + 815

**IV. Scurgerea apelor**

**a) Șanțuri:**

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime, se vor realiza șanțuri pereate cu o lungime totală de 600 ml , descarcarea lor făcându-se prin podete tubulare Ø 1000 mm și Ø 1800 mm Șanțurile pereate **L = 600 ml ; S = 1140 mp** - se vor executa conform STAS 10.796/2-79 – table 7 din dale de beton C12/15 turnate pe loc cu rosturi de 1.5 – 2.5 cm umplute cu mortar de ciment, h placa = 10 cm pe un substrat de nisip de 5 cm.

- Km 0 + 410 – km 0 + 908 – stanga
- Km 0 + 430 – km 0 + 530 – dreapta

**b) Podete**

**Podete Ø 1000 mm - 2 buc ; podete Ø 1800 mm – 1 buc.**

- Km 0 + 410 – podet Ø 1000 mm ; L = 10.00 m

- Km 0 + 470 – podet Ø 1000 mm ; L = 7.50 m - se amenajeaza aval pe L = 10.00 m si amonte camere de linistire
- Km 0 + 770 – podet Ø 1800 mm ; L = 10.00 m - se amenajeaza aval pe L = 10.00 m, amonte camere de linistire si un prag cu h = 1.00 m si L = 4.00 m

#### V. Siguranta circulatiei

Pentru siguranta circulatiei rutiere sunt necesare a se realiza lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie), in scopul prevenirii posibilelor accidente de circulatie. Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2008. Marcajele rutiere longitudinal care se vor aplica vor fi de delimitare a partii carosabile.

Statii incrucisare, semnalizare, marcaje rutiere si parapet metalic usor (unde h rambleu > 1.50 m)

**Statii incrucisare – 1 buc. ( L = 20,00; l = 2,00 m)**

- Km 0 + 620 – Km 0 + 640 – stanga  
**Parapet metalic (tip glisiera) usor = 905 m** (unde h rambleu > 1.50 m)
- Km 0 + 000 – Km 0 + 410 – stanga
- Km 0 + 235 – Km 0 + 410 – dreapta
- Km 0 + 520 – km 0 + 840 – dreapta

**Marcaje = 0.908 km**

**Semnalizare verticala – 10 table indicatoare + stalpi**

**Profilul longitudinal**

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte :

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ;
  - evitarea frângerii frecvente a liniei roșii ;
  - se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului ;
- La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri, accesele in curti, etc

**Profil transversal tip**

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

S-au prevazut doua pante transversale astfel:

$P_c = 4.00 \text{ m} + 2 \text{ acostamente} \times 0.50 \text{ m}$  – panta in forma de acoperis 2.5% si 4 % pe acostament

S-au prevazut profile transversale tip functie de:

- topografia terenului
- asigurarea scurgerii apelor de pe ambele parti

Semnalizarea rutieră se va efectua conform standardelor în vigoare și va fi avizată de către Poliția Rutieră. Semnalizarea punctelor de lucru la lucrările de execuție, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu legislația în vigoare și consta în măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin închiderea temporară a traficului.

Îmbunătățirea condițiilor de circulație și asigurarea scurgerii apelor s-a propus fără să se ocupe terenuri suplimentare din domeniul privat, fără să se afecteze traseele liniilor electrice sau alte lucrari deja existente.

Estimarea costurilor de întreținere, respectiv servicii, personal de întreținere de rutină și reparații accidentale în varianta recomandată sunt considerate minime, practic garanția constructorului de buna execuție asigura beneficiarul de limitarea cheltuielilor sale.

Costul total al unui proiect de investiții este dat de suma costurilor de investiție: teren, construcții, echipamente, costuri speciale de întreținere, licențe, brevete, taxe și comisioane aferente derulării proiectului.



Costul estimativ al investiției s-a calculat pe baza soluțiilor tehnice ale proiectului urmând fiecare categorie de lucrări care participa la realizarea obiectivului final.

Conform deviz general, costul total cu investiția cuprinde cheltuieli cu asigurarea și amenajarea terenului, cheltuieli de proiectare, studii de teren, obținerea avizelor și acordurilor, proiectare și asistență tehnică, consultanță, cheltuieli directe de construcții, alte cheltuieli, taxe legale, cheltuieli neprevăzute și cheltuieli cu darea în exploatare.

Valoarea totală estimată privind investiția este de 2.158.232,83 RON din care, C+M= 1.857.234,20 RON (inclusiv T.V.A.)

### **LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

Având în vedere caracterul mic al lucrării cât și amplasamentul acesteia, se consideră că nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier propriu-zise.

Pe zona afectată de lucrările proiectate, se vor identifica înainte de începerea lucrărilor traseele și adâncimea de pozare a cablurilor, conductelor sau galeriilor edilitare existente, în vederea evitării deteriorării acestora. Identificarea se va face împreună și în prezenta reprezentanților autorizați ai deținătorilor de asemenea rețele.

Contractanții vor păstra curățenia în vecinătatea locului de desfășurare al lucrărilor de execuție. În cursul execuției, contractanții vor asigura eliberarea punctului de lucru de toate obstacolele, deșeurile și materialele care nu mai sunt necesare, vor curăța și îndepărta reziduurile rezultate din lucrările desfășurate pe amplasamentul lucrării și utilajele care nu mai sunt necesare pentru continuarea lucrărilor. După terminarea lucrărilor aferente, contractanții vor înlătura toate materialele rezultate în urma lucrărilor executate pe amplasament.

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele și containere adecvate. Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite, respectiv container metalic pentru beton și asfalt, și pubelele de plastic pentru deșeurile menajere.

În zona punctului de lucru va fi amplasată o toaletă ecologică vidanjabilă și un spălător ecologic vidanjabil. Se vor încheia contracte de preluare a bazinelor etanșe vidanjabile, cu operatori autorizați.

Utilajele, instalațiile și dispozitivele folosite trebuie ținute în permanentă stare de funcționare, executându-se asupra lor lucrările de întreținere prevăzute de norme, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic în vederea eliminării defectelor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor. La finalul programului de lucru, utilajele se vor retrage în parcul auto al constructorului.

Materiale de construcții necesare lucrărilor, nu necesită depozitare, acestea fiind puse direct în operă.

Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă, în baza unui contract de servicii.

**b) cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale:** materiale pentru construcții.

**d) producția de deseuri:** Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construire vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate astfel:

-deseurile din construcții vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală și vor fi eliminate printr-o firmă specializată și autorizată ;

-deseurile menajere vor fi eliminate printr-un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

- **aer:**

#### **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

- **apa:**

#### **Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica .

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea.

- **sol si subsol:**

#### **Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice**

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

#### **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

Pe durata exploatarea lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

- **zgomot si vibrații:**

#### **Sursele de zgomot și de vibrații**

Obiectivul nu are activitate productivă.

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014).

- **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

#### **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate **nu sunt areale sensibile** ce pot fi afectate direct.

#### **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul.

- **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.**

Nu este cazul;

**Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Nu este cazul.

- **gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

Tipurile de deșeuri generate în perioada de execuție sunt:

- beton – 17 01 01;
- asfalt -17 03 02
- pământ și pietre – 17 05 04;
- deșeuri municipale amestecate – 20 03 01

Deșeurile rezultate în urma turnării betoanelor la santuri perate și a betonului asfaltic rezultat în urma asfaltării, precum și asfaltul vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic și predate pe baza de contract către un operator de salubritate desemnat de beneficiarul lucrării..

Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate desemnat de beneficiarul lucrării.

- Modul de gospodărire a deșeurilor: va fi încheiat un contract cu un operator de salubritate

- **gospodărirea substanțelor toxice și periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate: carburanți și lubrifianți utilizați de constructor la utilajle;

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației: utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți .

**f) Risc pentru sănătatea populației sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substanțe sau materiale care pot fi daunatoare sănătății populației sau mediului:** nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea existentă a terenului** – conform certificatului de urbanism nr.37 din 06.07.2018 eliberat de Primaria Comunei Cîineni.

**2.2. relativa abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora** – nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului**, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;



g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcție).

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr.3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului este nesemnificativ.

f) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate în vecinătate: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul;

Proiectul propus **nu intra** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă** – proiectul propus **intra** sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea.**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiența a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcție, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

6.Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7.Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8.Protectia calitatii factorului de mediu aer:

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Evacuarea apelor uzate in santurile laterale drumului este interzisa.

11. Protectia solului

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, in perioada de executie.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

**La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie**

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.