



MINISTERUL MEDIULUI



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
Nr./Data 11002/21.09.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **U.A.T. Oras Brezoi**, cu sediul în județul Valcea, oras Brezoi, str. Lotrului, nr. 2, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 10307 / 05.09.2018, a completărilor înregistrate la nr. 10587 / 12.09.2018, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, art.48 și art 54.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Agentia pentru Protectia Mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.09.2018, **că proiectul: " Modernizare strazi si drumuri publice in orasul Brezoi, judetul Valcea – in cadrul proiectului: Imbunatatirea infrastructurii educationale si reabilitare spatiu urban – POR Axa 13"**, propus a fi amplasat în oras Brezoi, str. Eroilor 3 si 5, Cozia, Faget, Arinului, Panduri 1, 2, 3, 4, Daneasa, Carol I, Ciresului, Carmen Silva, Dacia, Valea Vasilatu, Drumul Vechi, Foarfeca judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare, fiind încadrat în:

- anexa nr. 2 la pct. 13.a – orice modificari sau extinderi.

Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare și a criteriilor din Anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul „MODERNIZARE STRAZI SI DRUMURI PUBLICE IN ORASUL BREZOI, JUDETUL VALCEA" are in componenta urmatoarele strazi:

1. Strada Cozia, L = 302 m;
2. Strada Faget, L = 119 m;
3. Strada Eroilor – Tr. 3, L = 105 m;
4. Strada Arinului, L = 66 m;
5. Strada Panduri – Tr. 1, L = 50 m;
6. Strada Panduri – Tr. 2, L = 165 m;
7. Strada Panduri – Tr. 3, L = 125 m;
8. Strada Panduri – Tr. 4, L = 441 m;
9. Strada Daneasa, L = 224 m;
10. Strada Eroilor Tr. 5, L = 109 m;
11. Strada Carol 1, L = 142 m;
12. Strada Ciresului, L = 786 m;
13. Aleea Carmen Silva, L = 880 m;
14. Strada Dacia, L = 187 m;
15. Strada Valea Vasilatu, L = 1053 m;
17. Strada Drumul Vechi, L = 509 m;
18. Strada Foarfeca, L = 217 m.

L_{total} = 5480,00 m

Strazile sunt prevazute cu profile transversale ce au platforma carosabila de 3.00 m – 3.50 m ; unele strazi au acostamente consolidate pe ambele parti de 0.50 m latime fiecare. Pantele transversale sunt de 2.5% pentru imbracamintea asfaltica, acostamentele fiind



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

consolidate si vor avea aceasi structura ca si strada modernizata, deci pantele transversale pentru acostamente vor fi tot de 2.5%.

Profilul transversal este tip streasina, cu panta unica spre rigola sau spre dispozitivul de scurgere a apelor pluviale, respectiv canal in cazul anumitor strazi..Rigolele sunt pereate cu dale de beton pentru asigurarea scurgerii apelor de ploaie catre podete.

Sunt folosite mai multe tipuri de rigole.

* Un tip de rigola este cea triunghiulara cu $h_{sant} = 0.35$ m, taluzele laterale cu inclinarea 2/3 de 0.70 m, iar cel cu inclinarea 1/1 de 0.35 m si o bancheta laterala spre proprietatile particulare de 0.20 m latimea, astfel latimea totala a rigolei este de 1.25 m conform profilelor transversale tip. Aceasta rigola este realizata din dale de beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm, asezate pe un strat de nisip de 10 cm grosime. Perimetrul desfasurat al acestei rigole este de 1.55 ml.

*Un alt tip de rigola folosita este o rigola de acostament, care are panta de 1:20 pe o lungime de 0.50 m, ea fiind marginita de o bordura din beton cu dimensiunea 20 x 25 pozata pe o fundatie de beton C 8/10. Aceasta rigola este realizata din dale de beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm, asezate pe un strat de nisip de 10 cm grosime. Perimetrul desfasurat al acestei rigole este de 0.50 ml.

*Un alt tip de rigola folosita este o rigola de carosabila de tip R3, care are capacul dublu armat si este asezat pe o fundatie din balast de 10 cm grosime.

*Un alt tip de rigola folosit este o rigola triunghiulara ranforsata ce are $h_{sant} = 0.80$ m, taluzele laterale cu inclinarea 2/3 de 0.60 m, iar cel cu inclinarea 1/1 de 0.80 m, astfel latimea totala a rigolei este de 1.90 m conform profilelor transversale tip. Aceasta rigola este realizata din dale de beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm, asezate pe un strat de nisip de 10 cm grosime. Perimetrul desfasurat al acestei rigole este de 2.50 ml.

Pentru anumite strazi nu se realizeaza rigole, ele avand alaturat un canal de scurgere. Acest canal a fost refacut avand o structura din beton C 30/37 cu grosimea de 0.50 m, asezat pe un strat de nisip de 0,10 m grosime si pe un strat de balast de 0,20 m grosime. Canalul are taluzele laterale cu inclinarea 1:1 de 2.00 m si fundul canalului este de 2.00 m, astfel perimetrul desfasurat al acestui canal este de 7.70 ml. Acest canal este prevazut cu parapet de protectie semi greu, amplasat langa partea carosabila.

b) cumularea cu alte proiecte: nu e cazul;

c) utilizarea resurselor naturale: apa, nisip, pietris.

d) productia de deseuri: Principalele produse generate de activitatea de constructie si intretinere a drumului, ce pot fi clasate ca deseuri, sunt materiale rezultate din decapari si din sapatari.

În activitatea de constructie si intretinere a infrastructurilor rutiere, se va tine seama de reglementarile în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deseurilor.

Obligatiile care rezulta din prevederile Legii nr. 137/1995 sunt urmatoarele:

- se vor recicla deseuri re folosibile prin integrarea lor, în masura posibilitatilor, în lucrarile de drumuri, în conformitate cu încercarile de laborator;
- se vor respecta conditiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare, prevazute în acordul de mediu;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- întreținerea utilajelor și vehiculelor folosite în activitatea de construcție și întreținere a drumurilor se efectuează doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora;
- se va interzice desfasurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor între orele 6 – 8 dimineața.

f) riscul de accident, tinându-se seama în special de substanțele și de tehnologiile utilizate: numai în cazul nerespectării măsurilor impuse prin avizele obținute.

2. Localizarea proiectelor:

2.1. utilizarea existentă a terenului – certificat de urbanism nr. 09 din 05.02.2018 eliberat de Primăria Orașului Brezoi; regimul juridic / economic, conform PUG – terenul se află în intravilanul orașului, fiind încadrat ca destinație în: „zona circulației rutiere”.

2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zona, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului, cu atenție deosebită pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare – nu este cazul;
- f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: nu are impact negativ, în situația respectării proiectului;

b) natura transfrontalieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului: se vor lua măsuri de reducere și limitare a impactului asupra mediului. Impact potențial nesemnificativ, având în vedere caracteristicile proiectului și localizarea acestuia;

d) probabilitatea impactului – redus pe perioada de execuție a lucrărilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului – impact redus pe perioada de realizare a proiectului.

II Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

Proiectul propus **nu intra** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă – proiectul propus **nu intra** sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislației în vigoare în domeniul protecției mediului;
- respectarea întocmai a proiectului și a condițiilor impuse prin avizele obținute;
- organizarea de șantier se va realiza strict în interiorul suprafeței de teren proprietate personală a titularului;
- se vor respecta prevederile Planului de refacere a mediului și ale Proiectului Tehnic de refacere a mediului;
- se vor asigura condiții de colectare a deșeurilor rezultate; nu se vor evacua niciun fel de deșuri în alte locuri decât în spațiile special amenajate;
- la executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor și de protecție a muncii;
- respectarea întocmai a condițiilor prevăzute în documentele și avizele preliminare emise de alte autorități;
- este interzisă afectarea terenurilor în afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrărilor de investiții prin: abandonarea, înlăturarea sau eliminarea deșeurilor în locuri neautorizate și staționarea mijloacelor de transport în afara terenurilor desemnate în acest scop;
- se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor și implementării proiectului;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșuri de orice fel;
- managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- pentru a se reveni la un peisaj normal, având în vedere faptul că exploatarea resurselor presupune crearea de denivelări în teren, este necesară luarea unor măsuri la terminarea exploatarei, după cum urmează:

- * taluzarea malurilor exploatarei astfel încât să se evite posibilitatea creării de zone de alunecare;
- * retragerea tuturor utilajelor folosite în cadrul perimetrului;
- * reamenajarea drumurilor care au fost realizate pentru accesul la perimetru;
- * reabilitarea ecologică constă în redarea suprafețelor ocupate temporar la forma inițială.

Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene: OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445 / 2009, titularul proiectului are obligația de a notifica în scris Agenția pentru Protecția Mediului Valcea despre orice modificare a datelor / informațiilor care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare.

Se va solicita aviz / notificare S.G.A. Valcea.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul verbal de recepție.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro