



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Valcea

Nr. ¹⁰⁹⁶⁵...../ 20.09.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Orasul Ocnele Mari**, cu sediul in Alexandru Ioan Cuza, nr. 53 Orașul Ocnele Mari jud.Vâlcea, pentru proiectul **”MODERNIZARE STRAZI SI TROTUARE IN ORASUL OCNELE MARI, JUDETUL VALCEA”**, propus a fi amplasat in jud.Valcea, oras Ocnele Mari, strazile Lacurilor, Scolii, Gorunis, Valea Gradinilor, 22 Decembrie, Al.Ioan Cuza, inregistrata la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea cu nr. 9603/14.08.2018, în baza:

- *Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,*
- *Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,*

autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.09.2018, că proiectul: **”MODERNIZARE STRAZI SI TROTUARE IN ORASUL OCNELE MARI, JUDETUL VALCEA”**, propus a fi amplasat in jud.Valcea, oras Ocnele Mari, strazile Lacurilor, Scolii, Gorunis, Valea Gradinilor, 22 Decembrie, Al.Ioan Cuza, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. a) : **”Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;**

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Judetul Valcea, Municipiul Ramnicu Valcea, Strada Remus Bellu, nr. 6, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921 e-mail : office@apmvl.anpm.ro

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare nu sunt de natură să genereze un impact semnificativ asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Marimea proiectului, lucrări propuse prin proiect

Titularul proiectului: "MODERNIZARE STRAZI ȘI TROTUARE ÎN ORAȘUL OCNELE MARI, JUDEȚUL VALCEA", propus să fie amplasat în jud. Valcea, oraș Ocnele Mari, strazile Lacurilor, Scolii, Goruniș, Valea Grădinilor, 22 Decembrie, Al. Ioan Cuza, este **Orasul Ocnele Mari**.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROIECTATE

SITUAȚIA EXISTENTĂ

Trotuarele existente pe strazile A.I. Cuza și 22 Decembrie sunt degradate.

Strazile Lacurilor, Scolii, Goruniș și Valea Grădinilor se prezintă sub formă unor drumuri împietruite, cu o structură rutieră alcătuită din balsat și pietris.

În decursul exploatării, strazile au fost supuse influenței traficului rutier și factorilor climatici, care au provocat uzură și degradarea părții carosabile, a platformei, fără să se intervină cu lucrări de întreținere sau de reparații capitale, fapt ce a condus la apariția a numeroase defecțiuni de tipul gropilor și denivelărilor.

Starea tehnică rea a structurii rutiere existente, coroborate cu lipsa totală a sistemului de colectare și evacuare a apelor provenite din precipitații și din topirea zăpezilor, generează baltirea apelor – pe timp ploios, și praf – pe timp uscat, fiind improprii pentru desfășurarea circulației în condiții normale de siguranță, confort și impact asupra mediului.

În prezent, transportul pe strazile pietruite degradate se realizează cu costuri ridicate, prezintă o capacitate de circulație redusă, nu corespunde cerințelor de trafic actuale și de perspectivă și are implicații negative asupra siguranței circulației. De asemenea, activitățile comerciale din zonă sunt obstructate de starea actuală a drumurilor.

1. Strada A.I. Cuza, L=1300 m

Tronsonul studiat începe la Km 2+756; până la Km 3+220, există trotuar aflat într-o stare avansată de degradare. Din acest punct, până la Km 4+026 (finalul tronsonului studiat), nu există trotuar.

2. Strada 22 Decembrie, L=943 m

Această zonă permite accesul la obiective turistice importante ale Orașului Ocnele Mari (Strandul Ocnita, zona lacurilor sărate, etc.), fapt îngreunat de starea trotuarelor existente și lipsa acestora.

Pentru a facilita accesul se propune modernizarea trotuarelor, refacerea spațiilor verzi și înființarea a 125 locuri de parcare.

3. Strada Lacurilor, L=340 m

Porneste din drumul județean DJ 650 (Str. 22 Decembrie) la km 4+865 al acestuia și se continuă pe o lungime de 340 m până în zona lacurilor sărate.

Carosabilul este pietruit, pietruirea este degradată datorită apelor pluviale care curg, în general pe zona carosabilă. Calea de rulare prezintă gropi și fagase.

Podetele existente, două la număr, sunt colmatate și necesită declomatare sau înlocuire.

4. Strada Scolii, L=1055 m

Tronsonul studiat porneste de la km 0+400, până în acest punct strada a fost modernizată anterior, și se continuă până la km 1+455 (limita U.A.T.).

Carosabilul este pietruit, pietruirea este alcătuită din balast.

Sistemul de colectare și dirijare a apelor pluviale lipsește.

5. Strada Goruniș, L=800 m

Se desprinde din Strada Scolii la km 0+825 al acesteia și continuă până la final km 0+800.

Carosabilul este pietruit, pietruirea este degradata datorita apelor pluviale care curg, in general pe zona carosabila.

Sistemul de colectare si dirijare a apelor pluviale lipseste.

6. Strada Valea Gradinilor, L=710 m

Se racordeaza la strada Lunca; tronsonul studiat porneste de la km 0+020, pana in acest punct strada a fost modernizata anterior, si se continua pana la km 0+730.

Starea tehnica rea a structurii rutiere existente, coroborate cu lipsa totala a sistem de colectare si evacuare a apelor provenite din precipitatii si din topirea zapezilor, genereaza baltirea apelor – pe timp ploios, si praf – pe timp uscat, fiind improprie pentru desfasurarea circulatiei in conditii normale de siguranta, confort si impact asupra mediului.

DATE TEHNICE ALE LUCRĂRILOR

Suprafata terenului ocupata de lucrarile proiectate este de **24.942,50 mp.**

Suprafetele de teren care urmeaza sa fie ocupate definitiv de lucrarile proiectate sunt situate în intravilanul localitatii Ocnele Mari, judetul Valcea și aparțin domeniului public.

Sistemul rutier trotuare Tip 1 – cu imbracaminte asfaltica

- 3 cm BA8, conform SR EN 13108-1 si AND 605-2016;
- 10 cm Balast stabilizat cu ciment 6%;
- 20 cm Balast (0-63)mm;
- Strat geotextil anticontaminator

Sistemul rutier trotuare Tip 2 – cu pavele din beton

- 6 cm elemente de pavaj din beton;
- 4 cm pat de pavaj din nisip sort (0-4)mm;
- 20 cm strat suport flexibil din pietris sort (7-31)mm;
- Strat geotextil anticontaminator;

Sistemul rutier parcare

- 20 cm - Dala de beton BcR 4, SR 183-1/C 1;
- Hartie KRAFT;
- 2 cm - Strat de repartitie din nisip, STAS 6400-84;
- 25 cm - Strat inferior de fundatie din balast STAS 6400-84;

Sistemul rutier modernizare strazi categoria a IV-a

Structura rutiera propusa va avea urmatoare alcatuire:

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16conform SR EN 13108-1/2013 si AND 605-2016.
- 6 cm strat de baza tip ABPC 22.4 conform SR EN 13108-1/2013 si AND 605-2016.
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242.
- min. 30 cm fundatie din balast conform SR 13242.

Strat inferior de fundatie

Are rolul de a transmite pamantului de fundare solicitarile datorate traficului; acest strat repartizeaza presiunile pe suportul structurii rutiere, astfel incat sa mentina starea de solicitare, la acest nivel, in limite admisibile, si se va executa conform **STAS 6400** si **SR EN 13242**.

Nr. crt	STRADA	Strat de fundatie [cm]	
		Impietruirea existenta	Balast nou adaugat
1	Strada LACURILOR	32	5
2	Strada SCOLII	23	10
3	Strada GORUNIS	10	20
4	Strada VALEA GRADINILOR	15	15
	Total		

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Stratul inferior de fundatie se va realiza prin:

- Scarificarea cu autogrederul pe adancimea de **10 cm** a impietrurii existente;
- Aducerea materialului de adaos;
- Amestecarea cu autogrederul;
- Reprofilarea cu autogrederul;
- Compactarea (grad minim compactare 98%);

Prin acest strat se va realiza si uniformizarea impietrurii existente si aducerea la cotele proiectate.

Nota: Grosimea stratului inferior de fundatie (Impietruirea existenta+material nou adaugat), va fi de min. 30 cm in toate punctele de masurare.

Stratul superior de fundatie din piatra sparta

Acest strat confera structurii rutiere rezistenta mecanica necesara preluarii solicitarilor datorate traficului. Impreuna cu stratul inferior de fundatie din balast, repartizeaza presiunile pe suportul structurii rutiere, si se va executa conform STAS 6400 si SR EN 13242.

Lucrarile constau din :

- achizitionarea materialelor
- transport
- punerea in opera :
- piatra sparta se aterne pe fundatie, intr-un strat uniform si se cilindreaza la uscat, pana la fixare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede usoare (6 ... 8 t) si apoi cu compactoare cu rulouri netede mijlocii (10 ... 14 t);
- se aterne splitul de impanare, in minim doua reprize, se strpeste succesiv cu apa si se continua cilindrarea pana la inlestare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede mijlocii sau grele (peste 14t);

Grosimea stratului de piatra sparta, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de **15 cm**.

Amorsarea cu emulsie cationica cu rupere rapida

Amorsarea cu emulsie cationica cu rupere rapida se aplica inainte de asternerea tuturor straturilor de mixturi bituminoase.

Lucrarile constau din :

- aprovizionarea cu materiale si prepararea emulsiei sau aprovizionarea directa de la un subcontractor acceptat;
- transportul materialelor de la statia de preparare;
- punerea in opera include :
- curatarea, spalarea si uscarea stratului suport
- asternerea peliculei de amorsare
- asteptarea timpului necesar pentru ruperea emulsiei, inclusiv protejarea prin nepermiterea circulatiei

Stratul de baza din mixtura asfaltica (ABPC 22.4)

Acest strat, impreuna cu stratul de uzura formeaza imbracamintea rutiera si are rolul de a incetini transmiterea la suprafata a deformatiilor din stratul superior de fundatie, si se va executa conform AND 605, SR EN 13108-1:2006 si SR EN 13108-1:2006/AC:2008.

Grosimea stratului de bazaxa, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de **6 cm**.

Lucrarile constau din :

- aprovizionarea de materiale (agregate, filer, bitum, motorina, etc.)
- prepararea mixturii asfaltice in statii fixe, prevazute cu dispozitiv de predozare, uscare, resortare si dozare gravimetrica a agregatelor naturale, dozare gravimetrica a bitumului si filerului, precum si dispozitiv de malaxare fortata a agregatelor cu bitumul, cu respectarea temperaturilor tehnologice;
- transportul pentru aprovizionare si livrare la punctul de lucru
- punerea in opera :

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- punerea in opera :
- curatarea si uscarea suprafetei existente
- evacuarea materialelor rezultate
- asternerea betonului asfaltic – se efectueaza mecanizat, cu repartizoare finisoare, iar compactarea se face cu compactoare cu ruloari netede, cu respectarea temperaturilor tehnologice.
- verificarea grosimii si compactarii stratului
- verificarea suprafetei si corectarea cotelor dupa cotele finale, grosime, tolerante;

Stratul de uzura din beton asfaltic BAPC 16

Constituie stratul superior al structurii rutiere si care preia direct solicitarile conjugate ale traficului si ale agentilor atmosferici, si se va executa conform conform AND 605, SR EN 13108-1:2006 si SR EN 13108-1:2006/AC:2008

Grosimea stratului de uzura, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de **4 cm**.

Lucrarile coincide cu cele de la stratul de baza.

Acostamente din piatra sparta

Acostamentele se vor realiza din piatra sparta cu asternere manuala, conform profilului transversal tip, cu latimea de prevazuta in proiect

Lucrarea consta din:

- Marcarea suprafetei de umplut;
- Asternerea manuala a pietrei sparte la profil;
- Cilindrarea partiala si rectificarea suprafetei in timpul cilindrarii;
- Asternerea materialului de impanare, sort (15-25)mm, inclusiv udarea si continuarea cilindrarii;
- Asternerea nisipului de innoroire, sort (0-7)mm, si completarea cilindrarii;

Nota: Compactarea se poate realiza si cu mai de mana, mai mecanic sau placa vibratoare, functie de conditiile de teren.

Santuri

Santuri trapezoidale si rigole triunghiulare pereate

Pe tronsoanele cu fenomene de eroziune sau cu declivitate longitudinala ridicata, au fost prevazute santuri la marginea platformei, cu sectiunea pavata conform **STAS 10 796/2-79**:

- Sant la marginea platformei cu sectiune pavata pct. 2.1.10, fig. 15 si 16;
- Rigola la marginea platformei cu sectiune pavata pct. 2.1.5, fig. 5 si 6;

Acestea constau din pereu din beton de ciment **C 30/37** de **10 cm** grosime, turnat cu rosturi transversale amplasate la 100 cm si colmatate cu mortar de ciment M 100Z, pe un strat de **nisip/balast** in grosime de **5 cm** grosime dupa pilonare.

Lucrarea consta din:

- executia sapaturilor in conformitate cu configuratia geometrica
- evacuarea pamantului si transportul acestuia spre o zona de descarcare;
- verificarea patului si corectarea oricarei zone ce nu respecta cotele proiectate
- aprovizionarea cu toate materialele necesare (agregate, apa, ciment, nisip,etc.) inclusiv transportul acestora
- asternerea stratului de fundatie din nisip
- montarea cofrajelor
- turnarea betonului

Santurile si rigolele pereate existente se mentin, executandu-se numai curatirea acestora de frunze si crengi, si decolmatarea lor (acolo unde este cazul)

Rigola de acostament cu sectiune pavata

Pe tronsoanele cu front stradal ingust, au fost prevazute rigole de acostament cu sectiunea pavata conform **STAS 10 796/2-79**, pct. 2.1.7, fig. 9 si 10, si Anexa C

Acestea constau din pereu din beton de ciment **C 30/37** de **20 cm** grosime, turnat cu rosturi transversale amplasate la 200 cm si colmatate cu mortar de ciment M 100Z, pe un strat de nisip in grosime de 5 cm grosime dupa pilonare.

- executia sapaturilor in conformitate cu configuratia geometrica
- evacuarea pamantului si transportul acestuia spre o zona de descarcare;
- verificarea patului si corectarea oricarei zone ce nu respecta cotele proiectate
- aprovizionarea cu toate materialele necesare (agregate, apa, ciment, nisip,etc.) inclusiv transportul acestora
- asternerea stratului de fundatie din nisip
- montarea cofrajelor
- turnarea betonului

Podete

Podete Tubulare

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele.

Fundația este din beton simplu C 8/10 și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul peste care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile de materiale lemnoase, sol vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren sănătos; acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație.

Elevațiile sunt din beton C 25/30.

Tuburile tip PREMO cu diametru 0.60m sau 0.80m sunt din beton precomprimat centrifugat și au o lungime de 2,30 m.

Manipularea tuburilor se face cu macaraua pentru a se evita deteriorarea lor.

Montarea pe stratul de fundare se face tot cu macaraua și nu prin împingere cu lama buldozerului.

Rosturile se etanșează cu mortar de ciment și celochit.

Racordarea podețelor cu terasamentele se face prin timpane și camere de ampriză; cu fundația din beton clasa C 25/30.

Timpanele din amonte sunt prevăzute cu aripi evazate pentru captarea apelor iar cele din aval cu aripile normale. Între aripi este prevăzut un pereu din piatră brută pentru a evita eroziunea terenului și prevenirea degradării podețului.

În zonele de racord cu drumurile laterale intersectate au fost prevăzute rigole carosabile tip podet, acoperite cu placute carosabile din beton.

Podetele tubulare existente se mentin, executandu-se numai curatirea camerelor de cadere de frunze si crengi, si decolmatarea lor (acolo unde este cazul)

Accese Proprietati

Accesul la proprietati se realizeaza prin podete tubulare tip DN 300 mm sau DN 200, functie de tipul santului, si sunt din teava corugata din polietilena, clasa de rigiditate SN8, și au o lungime de 2,00 - 4,00 m, si vor fi prevazute cu timpane din beton C25/30, in grosime de 20 cm.

Lucrari de aparare consolidare:

Gabioane

Strada Valea Gradinilor, pe tronsonul Km 0+000 – Km 0+330, se desfasoara in vecinatatea albiei, acesta avand un caracter torential, care in timpul viiturilor pune in pericol stabilitatea corpului drumului; pe acest tronson au fost prevazute 4 (patru) tronsoane cu gabioane H=1.00m – 2.00m.

Gabioanele sunt structuri elastice, capabile să reziste în bune conditii la oricare tip de solicitare si se vor executa în cosuri din plasa de sarma si cadre din otel-beton, umplute cu piatra bruta (bolovani de rau); gabioanele se vor realiza in tronsoane de 3.00m.

Ziduri de protectie taluz debleu

Pe strada Scolii si pe strada Gorunis au fost prevazute ziduri de protectie la debleu, din beton simplu C25/30, cu o lungime totala de 40.00 ml, respectiv 14.00ml si inaltimea elevatiei 1.00 m.

Lucrari accesorii

Pentru siguranța circulației și exploatarea rațională a drumului s-au prevăzut:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Pentru siguranța circulației și exploatarea rațională a drumului s-au prevăzut:

Indicatoare de circulație

Indicatoare pentru orientarea și reglementarea circulației: de avertizare pentru locurile periculoase, de interdicție, de sens obligatoriu, de orientare și diverse. Indicatoarele rutiere se vor confecționa și monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 și SR 1848/3-2008.

Marcaje rutiere longitudinale

Se vor realiza marcaje rutiere longitudinale, simple, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de amail, fără microbule de sticlă, cu lățimea de 15 cm, conform SR 1848-7/2004, pentru delimitarea părții carosabile

LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER

– descrierea lucrărilor necesare organizării de santier:

- asigurarea personalului calificat, corespunzător numeric, care va fi organizat în formații corespunzătoare lucrărilor prevăzute în proiect; intrare în lucru pe specific de activitate, conform grafic de esalonare lucrări; instruire înainte de începerea lucrărilor și periodic pe linie de P.M., PSI, Mediu;
- organizarea căilor de acces, semnalizări, semaforizări, piloți (când se impune), îngrădiri și avertizări a zonelor cu pericol de accidentare, iluminat pe timp de noapte;
- sculele și dispozitivele specifice activităților verificate metrologic vor fi verificate tehnic la intrarea în santier,
- întreținerea corectă de către muncitori, depozitare în rulote mobile, pentru deplasarea ușoară în santier și evitarea lăsarilor întâmplătoare la punctul de lucru, în timpul și la terminarea activităților;
- echipamentul de lucru și protecție pe meserii; verificarea de către conducerea santierului, la începerea lucrului;
- verificarea permanentă a instalației electrice, a cablurilor de alimentare a sculelor, echipamentelor de lucru, numai de persoane calificate;
- asigurarea santierului din punct de vedere al optimizării condițiilor de lucru: cai de acces
- pentru utilaje, cai de acces numai pentru persoane, punți de trecere peste santuri prevăzute cu mână curentă, goluri asigurate cu îngrădiri, marcate cu plăcuțe avertizoare;
- aprovizionare permanentă cu materiale, dar evitându-se aglomerarea cu materiale care nu intră imediat în lucru, așezare corectă, la punct de lucru, pentru manipulări ușoare și evitarea accidentelor;
- curățenie permanentă în santier;
- semnalizare corespunzătoare a santierului, căilor de acces;
- cai de acces întreținute periodic, prevăzute cu spații pietonale marcate;
- afisarea, la intrarea în santier, a "panoului lucrării", cu specificarea datelor, conform legislației, în vigoare.

La terminarea lucrărilor, terenurile folosite provizoriu pentru organizare de santier se vor preda curate și în starea în care au fost luate în primire.

b) cumularea cu alte proiecte: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale: materiale pentru construcții.

d) productia de deseuri: Deseurile rezultate în urma lucrărilor de construcție vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri și vor fi gestionate astfel:

-deseurile din construcții vor fi depozitate în locurile indicate de autoritatea publică locală și vor fi eliminate printr-o firmă specializată și autorizată;

-deseurile menajere vor fi eliminate printr-un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:

- aer:

PERIOADA DE EXPLOATARE

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezintă singura sursă de poluare a aerului pe zona de circulație. Autovehiculele care circulă în prezent sunt vehicule ușoare.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Avand in vedere poluarea de fond a aerului in zona, se apreciaza ca poluarea aerului datorata circulatiei nu va pune in pericol sanatatea populatiei.

PERIOADA DE EXECUTIE

Executia lucrarilor va necesita utilizarea unui parc de masini, utilaje si echipamente , fapt care va genera temporar noxe si va perturba astfel mediul inconjurator, creand disconfort pentru locuitorii din zona.

Efectele potentiale asupra calitatii aerului sunt reprezentate de modificari ale conditiilor de calitate a aerului si producere de praf.

In perioada de executie a lucrarilor proiectate sursele de poluare ale aerului sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la executia lucrarilor (decoptari ale stratului de uzura, asternerea mixturii asfaltice etc).

Calitatea aerului poate fi afectata prin emisii de particule in timpul lucrarilor de constructie, functionarii statiilor de preparare si din trafic.

Se recomanda ca in timpul lucrarilor sa se utilizeze numai utilaje si mijloace de transport corespunzatoare normelor EURO III sau EURO IV, cu motoare diesel care produc cantitati mici de monoxid de carbon si nici un fel de emisii de Pb. Utilajele de constructie trebuie sa fie foarte bine intretinute pentru a minimiza emisiile de gaze.

Autocamioanele incarcate cu materiale fine usor antrenate de vant trebuie acoperite in mod corespunzator.

Procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic si se va utiliza permanent umezirea suprafetelor nepavate.

• apa:

PERIOADA DE EXPLOATARE

In cazul acestui proiect poluarea apelor este specifica numai circulatiei rutiere si poate fi definita prin poluare cronica si poluare accidentala. Avand in vedere traficul pe strazile aferente, acestea sunt apreciate ca nesemnificative.

PERIOADA DE EXECUTIE

Principalele surse potentiale de poluare a apei in timpul modernizarii strazilor si trotuarelor sunt urmatoarele:

- manevrarea materialelor de constructie;
- circulatia vehiculelor care vor transporta materiale de constructie;
- traficul utilajelor de constructii;
- amplasamentul ales pentru organizarea de santier.

Manipularea materialelor de constructie determina emisii specifice de anumiți compusi chimici.

Accidental este posibil ca unele produse precum carburantii sau uleiurile, sau alte produse folosite in constructii in faza lichida sa se scurga din recipientele de depozitare.

Traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanti gazosi (NOx, CO, SOx, compusi din hidrocarburi, particule in suspensie etc.). In acelasi timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafata drumului si a rotilor vehiculelor. Toate acestea vor fi spalate de precipitatii si depozitate pe sol si mai departe in albia torentului.

Statia de alimentare cu carburanti si eventualele puncte de lucru destinate reparatiilor operative ale vehiculelor pot fi de asemenea surse potentiale de poluare a apelor de suprafata si subterane.

Locul si activitatile efectuate la aceste puncte de lucru trebuie avizate in perioada premergatoare inceperii lucrarilor, cand vor fi stabilite si masurile punctuale de protectia a mediului, in special a apei.

Amplasarea organizarii de santier va trebui de asemenea aprobata tinand cont de complexitatea si tipul lucrarilor, de echipamente si de activitatile ce urmeaza a fi desfasurate.

In perioadele de activitate pe santier, cantitatile de pulberi sedimentabile sunt mai mari decat in perioada de exploatare. Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate etc.) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecarei operatii.

Manevrarea defectuoasa a autovehiculelor care transporta diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezinta o sursa potentiala de poluare ca urmare a unor pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Neetanseitatea rezervoarelor de carburanti poate constitui de asemenea o sursa de poluare. De la statiile de intretinere a utilajelor si masinilor de transport rezulta uleiuri, carburanti, apa uzata de la spalarea masinilor.

Apele de siroire pot produce antrenarea unor cantitati importante de particule de diverse dimensiuni.

La executia lucrarilor se impune respectarea judicioasa a gospodarii materiilor prime, materialelor si deseurilor, pentru a evita descarcarea accidentala in aceste ape de suprafata prin intermediul actiunii vantului sau apelor de siroire.

- ***sol si subsol:***

Sintetic, sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asfalt, statiilor de betoane etc.;
- descarcari necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianti, combustibili, vopsele) pe santier si in timpul transportului;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depuneri de substante poluante (SO₂, nox si metale grele), prin precipitatii.

Nu sunt factori de poluare a solului si subsolului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

- ***zgomot si vibratii:***

IN PERIOADA DE EXPLOATARE/CIRCULATIE

Singura sursa de zgomot si vibratii in perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentata de circulatia rutiera. Orasul Ocnele Mari, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se incadreaza in limitele admise.

IN PERIOADA DE EXECUTIE

In perioada de executie, punctual, in zonele de activitate a utilajelor, in perioadele de lucru si in imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a $Leq=90$ dB(A). Prin indepartarea de sursa, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distantei. La aproximativ 50 m de sursa, nivelul de zgomot va fi de aproximativ $Leq = 70-75$ dB(A).

- ***protectia impotriva radiatiilor:***

Atat in cadrul lucrarilor de executie, cat si la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula si nu se vor utiliza surse si substante radioactive. Nu este cazul. Imobilul nu este situat in apropierea unui areal sensibil.

- ***protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:***

Asupra asezarilor umane va exista un impact negativ, de o anumita durata, in perioada de executie, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de functionarea utilajelor pentru lucrari.

Constructorul trebuie sa fie obligat sa efectueze lucrarile astfel incat sa nu interfereze in mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea si ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietati private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare si alte instalatii legate de constructie si statii de preparare fara acordul scris al proprietarului sau concesionarului si fara plata unei compensatii, daca este cazul.

- **gospodarirea deeurilor generate pe amplasament:**

In categoria deeurilor sunt cuprinse si anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc. Acestea vor fi colectate si evacuate separat prin unitati specializate in colectarea acestor tipuri de deseuri.

Conform HG nr.155/1999 pentru „Introducerea evidentei gestiunii deeurilor si a Catalogului European al Deeurilor”, antreprenorul, ca generator de deseuri, are obligatia sa tina evidenta lunara a producerii, stocarii, tratarii si transportului, reciclarii si depozitarii definitive a deeurilor.

In perioada de executie a obiectivului, deeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activitatii din domeniul constructiilor. Deeurile vor reprezenta resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.).

Toate aceste deseuri se incadreaza in categoria deeurilor inerte si trebuie sa fie pe cât posibil reutilizate pentru umpluturi, etc.

Atat deeurile rezultate din activitatea de constructii cat si deeurile rezultate din organizarea de santier (menajere) se vor depozita in conformitate cu reglementarile in vigoare, dupa obtinerea aprobarilor necesare.

- **gospodarirea substantelor toxice si periculoase:**

Lucrarile de constructie si operatiunile de intretinere a soselei implica o gama de materiale care pot fi considerate substante toxice si periculoase. Produsele cele mai utilizate sunt:

- motorina folosita pentru functionarea utilajelor si vehiculelor de transport;
- benzina;
- lubrifiantii (uleiuri, parafina);
- vopsele, diluanti- utilizate in lucrarile de intretinere si protectie a marcajelor.

Pot aparea unele probleme in timpul manevrarii si utilizarii acestor produse de catre unitatile specializate in lucrari de intretinere a drumurilor.

Personalul va trebui sa respecte normele de lucru specifice pentru conditiile de siguranta in lucrarile respective. Se va asigura instruirea periodica a personalului de interventie operativa in cazul producerii acestor incidente.

Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt nesemnificative.

Recipientele uzate vor fi recuperate si reutilizate in mod corespunzator.

Se vor respecta normele de depozitare, folosire si evacuare/neutralizare in vigoare.

f) Risc pentru sanatatea populatiei sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substante sau materiale care pot fi daunatoare sanatatii populatiei sau mediului: nu este cazul.

2. Localizarea proiectelor:

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 35 din 30.03.2018 eliberat de Primaria Orasului Ocnele Mari.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a – zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potențial

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului – nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcție).

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr.3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului este nesemnificativ.

f) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate în vecinătate: nu este cazul.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul;

Proiectul propus **nu intra** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă – proiectul propus intra sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Evacuarea apelor uzate in santurile laterale drumului este interzisa.

11. Protectia solului

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, in perioada de executie.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.