



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 11804 din 11.10.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **Municipiul Ramnicu Valcea** cu sediul în strada General Praporgescu, nr.14, municipiul Ramnicu Valcea, judetul Valcea, înregistrată la Agencia pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 10476 / 10.09.2018, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 11170/26.09.2018, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,
- Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare;

Agencia pentru Protecția Mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.10.2018 (p.v. nr. 11802), că proiectul „Alinierea parcului S.C. ETA S.A. la cerințele dezvoltării durabile”, propus a fi realizat în municipiul Ramnicu Valcea, strada Depozitelor, nr.1, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, 13a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**AGENCIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Strada Remus Bellu, nr.6, Râmnicu Vâlcea, cod 240156

Tel. 0250/735859; Fax. 0250/737921; E-mail: office@apmvl.anpm.ro

1. Caracteristicile proiectului:

a) marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect

Corpurile de cladire care fac obiectul proiectului sunt situate in zona industriala de sud a Municipiului Ramnicu Valcea, strada Depozitelor, nr. 1 astfel :

C1 - cabina poarta control are suprafata totala de 45,00 mp si regim de inaltime de parter. Structura de rezistenta este alcatuita din pereti structurali din caramida plina presata confinata cu samburi din beton armat dispusi la intersecțiile peretilor. Planseul este din beton armat turnat monolit.

Lucrari de reabilitare propuse

Termoizolarea peretilor exteriori si terasei cu vata minerala bazaltica si panouri compozite de aluminiu pentru pereti. Incalzirea spatiilor se va realiza cu aparate electrice

C3 - hala reparatii si revizii auto are suprafata construita de 1930 mp si regimul de inaltime este P+E, S desfasurata = 2281,25 mp. Cladirea este compusa din patru tronsoane cu destinatii diferite, din care trei cu regim de inaltime parter si unul cu parter si etaj unu partial.

Toate cele patru tronsoane au structura de rezistenta in cadre cu stalpi si grinzi din beton armat prefabricate. Planseul peste parter in zona in care nu exista etaj este alcatuit din fasii cu goluri de tip FGP 1/6, iar in zona cu etaj este din beton armat turnat monolit.

Din punct de vedere funcțional, clădirea are destinatia de hala de reparatii si revizii auto.

Clădirea este dotata cu instalații de apă-canal, instalații electrice de iluminat și prize, instalații termice si sanitare.

Lucrari de reabilitare propuse

- extindere etaj 1 (cca. 175 mp) si modificarea functiunii acestuia in sediu administrativ. extinderea se va realiza cu zidarie de caramida, compartimentare cu zidarie usoara si montare de tamplarie de aluminiu si geam termopan ;

- termoizolarea peretilor exteriori si terasei cu vata minerala bazaltica si panouri compozite de aluminiu pentru pereti si reabilitarea tuturor instalatiilor si adaptarea lor la fluxul tehnologic;

- refacerea sistemelor de incalzire cu agent termic din reseaua de termoficare locala.

- refacerea instalatiei de aer comprimat, reabilitarea instalatiilor sanitare, dotarea cu instalatie de ventilatie si exhaustare.

C4 - centrala termica are suprafata totala de 103.00 mp si regim de inaltime de parter.

Structura de rezistenta a constructiei este alcatuita din cadre de beton armat dispuse pe directie transversala pe care reazema planseul din elemente prefabricate din beton armat.

Clădirea este dotata cu instalații de apă-canal, instalații electrice de iluminat și prize, instalații termice.

Acoperisul este de tip terasa necirculabila .

Lucrari de reabilitare propuse

- recompartimentare in vederea adaptarii la noile functiuni;

- termoizolarea peretilor exteriori si terasei cu vata minerala bazaltica si panouri compozite de aluminiu pentru pereti;

- reabilitarea sitemului de alimentare cu energie termica de la punctul termic, dotarea cu echipamente de incalzire si instalatii noi eficiente energetic.

- **C5** - hala spalare auto are suprafata construita de 352.00 mp si regim de inaltime de Sp + Parter cu suprafata desfasurata de 384,64 mp.

- Structura de rezistenta a constructiei este alcatuita din cadre de beton armat (stalpi si grinzi prefabricate) dispuse pe directie longitudinala pe care reazema planseul din elemente de suprafata prefabricate din beton armat.

Lucrari de reabilitare propuse

- termoizolarea peretilor exteriori cu vata minerala bazaltica si panouri compozite de aluminiu, termoizolare pod cu vata minerala bazaltica,

- reabilitarea instalatiilor electrice si de incalzire cu agent termic din reseaua de termoficare.

- dotarea cu o statie de spalat autobuze automatizata.



C8 - grup exploatare auto are suprafata totala de 108 mp si regim de inaltime parter.

Structura de rezistenta este in cadre din beton armat cu pereti de inchidere si compartimentare zidarie caramida.

Grupul de exploatare isi va schimba functiunea in statie de alimentare cu gaz natural comprimat (CNG).

Lucrari de reabilitare propuse

- termoizolarea peretilor exteriori cu vata minerala bazaltica si panouri compozite de aluminiu si termoizolare terasa cu vata minerala bazaltica;

- reabilitarea instalatiei electrice

- dotarea cu o statie de alimentare cu gaz natural comprimat prin montarea in vecinatatea cladirii a unui rezervor GNC metalic.

- incalzirea spatiilor se va realiza cu aparate electrice.

- realizarea unei copertine pe structura metalica in zona statiei de alimentare cu gaz comprimat.

Beneficiarul va achizitiona autobuze cu sistem de functionare cu gaz natural comprimat si sistem de functionare electric. Pentru autobuzele si microbuzele existente nu se vor modifica tehnic sistemele de alimentare, acestea fiind alimentate cu motorina din statia proprie de alimentare.

Parcare – Se reabiliteaza platforma betonata pentru parcul auto actual detinut, pe care se va amenaja o parcare acoperita, deschisa pe un singur sir, cu capacitate de 50 locuri. Structura se va realiza din stalpi si grinzi din confectione metalica, acoperita cu o copertina metalica.

Amenajari exterioare

- iluminat exterior, supraveghere video si control acces;

- realizare si modernizare spatii verzi ;

- refacere imprejmuire.

Amplasare panouri fotovoltaice

Pentru a reduce consumul de energie electrica din retea utilizat de catre toate corpurile de cladire care fac obiectul prezentului proiect, se propune montarea unui sistem de 100 de panouri fotovoltaice (40 panouri fotovoltaice pe corpul C3 si 60 de panouri fotovoltaice pe copertina parcarii).

Lucrările de demolare vor fi punctuale si se vor executa pentru a inlocui parti de constructie deteriorate cu altele noi. Pentru amenajarea platformei betonate se are in vedere demolarea corpului de cladire C6.

Organizarea de santier

Organizarea de santier va fi localizata in incinta amplasamentului titularului si imprejmuita cu panouri provizorii. Se va amplasa o baraca metalica mobila tip container avand functia de birouri si/sau vestiare. Se va amenaja un spatiu de depozitare a materialelor de constructie utilizate.

Se vor asigura utilitatile in incinta organizarii de santier in functie de necesitati.

Circulația rutiera va fi menținută, cu restricții, în perioada de execuție a lucrărilor.

Justificarea necesității proiectului:

Necesitatea reabilitării termice a corpurilor de cladire, reabilitarea instalatiilor si adaptarea lor la fluxul tehnologic, dupa caz, precum si modificarea functiunilor unor spatii in vederea reducerii emisiilor de carbon face parte din planul de mobilitate urbana durabila finantat prin POR 2014-2020 - Axa prioritara 4 - Sprijinirea dezvoltarii urbane durabile.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: În momentul de față nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea în zonă a altor proiecte, care ar putea relaționa cu lucrarea propusă

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Lucrările de realizare a proiectului se desfășoară pe amplasamentul existent ocupat de constructii, prin urmare nu se folosesc terenuri suplimentare.

d) producția de deșeuri:

In timpul derularii proiectului

- deșeuri municipale amestecate (20 03 01) se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;



- deșeuri rezultate din construcții și demolări: beton - cod 17 01 01, asfalturi - cod 17 03 02, fier și oțel - cod 17 04 05, amestecuri metalice - cod 17 04 07, pământ și pietre cod 17 05 04, ambalaje din materiale diferite de la piesele puse în opera.

În perioada de exploatare a investiției

20 03 01 deșeuri municipale amestecate

13 02 05* uleiuri minerale de motor de transmisie și de ungere

13 05 02* namoluri de la separatoarele ulei/apa

15 02 02* absorbanți, materiale filtrante, materiale de lustruire,

16 01 03 anvelope scoase din uz

16 01 01* baterii cu plumb

16 01 07* filtre de ulei

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• surse de emisii în aer

În perioada realizării proiectului:

- poluanți specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje și mijloacele de transport materiale precum și de la vehiculele care tranzitează zona de lucru;

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor și din tranzitarea zonei de șantier.

În perioada de exploatare, principala sursă de poluare a aerului o constituie emisiile gazelor de esapament.

• surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pentru faza de execuție și funcționare, sursele de poluare pentru apele de suprafață și pânza freatică pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanți și/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

Apele uzate menajere din organizarea de șantier vor fi evacuate prin vidanjarie sau canalizare în funcție de soluția adoptată pentru asigurarea utilitatilor.

Apele pluviale impure de pe zonele de parcare și de pe platformele carosabile vor fi preluate prin rigole sau guri de scurgere, trecute printr-un separator de hidrocarburi și dirijate la colectorul existent.

Apele uzate de la spălătorie vor fi preepurate prin celor două bazine decantor – separator cu lungimea de 18 m și lățime de 2,3 m după care vor fi deversate în rețeaua de canalizare.

• surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice: în fază de execuție a proiectului, sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

• surse de zgomot și de vibrații:

- în fază de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivelele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor în perioadele de lucru.

- în perioada de exploatare a obiectivului, traficul rutier normal este generatorul de zgomot.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• surse de radiații:

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice – nu este cazul

• protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Măsurile de protecție a așezărilor umane împotriva zgomotului:

- limitarea deplasării prin localități a utilajelor și autobasculantelor ce deservește șantierul;

- evitarea funcționării în gol a utilajelor în apropierea locuințelor.



f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice - nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 654/13340 din 07.05.2018 eliberat de primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea, terenul se afla în intravilanul localității, fiind în proprietatea titularului de proiect.

Conform PUG, amplasamentul este reglementat ca „Parcuri de activități”.

Vecinatati:

- NV, NE, strada Depozitelor;
- SE, teren proprietate SNCFR;
- SV, teren proprietate privata Oltearn Construct S.A.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul
- (iv) Rezervații și parcuri naturale – Parcul National Buila - Vanturarita
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nesemnificativ.

(b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de desfășurare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

În perioada de exploatare a investiției se estimează un impact pozitiv concretizat prin reducerea nivelului de zgomot și vibrații, reducerea emisiilor de praf, reducerea noxelor de carburanți arși prin reînnoirea parcului auto cu vehicule cu carburanți eco.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

2. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

3. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igiena, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

4. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștința tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente;

5. Protecția calității factorului de mediu apă:

Se vor lua măsuri de prevenire a poluării suprafețelor în lucru cu produse petroliere ca urmare a funcționării defectoase a utilajelor tehnologice;

Se interzice evacuarea de ape uzate neepurate în apele de suprafață sau subterane.

Alimentarea cu apă și evacuarea apelor uzate de orice natură se va face în conformitate cu avizele instituțiilor abilitate.

6. Protecția calității factorului de mediu aer:

O altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților.

7. Protecția solului și a subsolului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de balti, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

Schimbările de ulei și alimentarea cu carburanți a utilajelor se va efectua numai în baze destinate pentru aceste operațiuni;

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor:

8. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea orarului de lucru specificat în organizarea de șantier, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;

9. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice- nu este cazul

10. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.



Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehiculele care transporta materiale de construcții. Transportul materialelor de construcție în vrac, care pot fi antrenate în aer, se va face în mijloace de transport cu bena acoperită.

Se vor curăța pneurile autovehiculelor de transport și a utilajelor care parasesc zona de lucru.

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite;

10. Proiectul (atat în faza de execuție, organizare de șantier cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului cu modificările și completările ulterioare; O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

HG nr.188/2002, modificat și completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare;

Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot ;

La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

