



---

Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

---

Nr. 11830 din 11/10 .....2018

## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. **.PROIECT** din .....2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de UAT Budești, prin Vladulescu Ion cu sediul în comuna Budești, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 11098/25.09.2018, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ;
4. Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private;
5. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
6. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
7. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.10.2018, și a consultării publicului interesat că proiectul: **„Modernizare strada Alunis și introducerea rețelei de canalizare, sat Barza, comuna Budești, județul Valcea”**, propus să fie amplasat în comuna Budești, sat Barza, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:

- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul 13.a-orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1 sau în anexa nr. 2 , deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului



- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare in EIA rezulta ca, proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritatile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 lucrarile proiectului nu sunt de natura a genera un impact semnificativ asupra mediului;

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a HG 445/2009:

### **Caracteristicile principale ale investitiei**

#### **Lucrari proiectate:**

❖ **Reteaua de canalizare gravitacionala propusa va avea urmatoarea componentă:**

- Conducte de canalizare PVC SN4 DN 200 x 4.9 (**L=255 m**)
- Cămine de canalizare (vizitare) PE Dn 1100 m (de diferite adâncimi) (**9 buc**)
- Cămine de racord PE DN 400 mm (de diferite adâncimi) (**11 buc**)

Colectarea apelor menajere se va face prin intermediul unei rețele de canalizare independenta, alcătuita din tuburi din PVC-KG montate sub adâncimea de inghet. Adâncimea de pozare a colectoarelor realizate din PVC-KG variaza în functie de panta colectorului data astfel incat sa indeplineasca viteza de autospalare de 0,7m/s.

Săpaturile necesare pentru execuția rețelei de canalizare se vor executa mecanizat si manual, fiind asigurate prin sprijiniri.

Tuburile din PVC-KG se vor monta pe un pat din pietriș cu granulometria 10-15 mm sau nisip amestecat cu pietriș cu granulometria < 20 mm compactat manual 90% și grosimea de 10 cm, sub un unghi de 120°, pe toata lungimea, iar umplutura pana la 30 cm deasupra generatoarei superioare se va executa din pietriș cu granulometria 10-15 mm sau nisip amestecat cu pietriș cu granulometria < 20 mm) compactat manual 85%. In rest umplutura se va executa cu straturi de max.15 cm (straturi succesive din pamant curățat de elemente cu diametrul > 10 cm si de fragmente vegetale si animale), umplutura compactată 100%.

### **Descrierea lucrarilor pentru modernizare drum**

#### **Sistemul rutier**

Sistemul rutier este cu imbracaminte asfaltica si este diferentiat in functie de grosimea impietruirii existente, dupa cum urmeaza:

- Tronsonul pe care au fost aplicate straturile de fundatie din balast si piatra sparta
  - strat inferior de fundatie din impietruirea existenta cu adaos de balast, cu urmatoarele prevederi:
    - scarificare si reprofilare cu adaos de material balast in grosime medie de 20 cm
    - compactare (grad minim compactare 98%)
  - 15 cm strat superior de baza din piatra sparta 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4,
  - 4 cm strat de uzura din BAPC 16,



### **Stratul inferior de fundatie**

Impietruirea existenta va fi scarificata pe adancimea de 5 cm, reprofilata si compactata (grad minim compactare 98%).  
Grosimea stratului de fundatie (impietruire existenta+material nou adaugat), va fi de min. 30 cm in toate punctele de masurare.

#### ➤ **Stratul de baza din piatra sparta**

- piatra sparta se aterne pe fundatie, intr-un strat uniform si se cilindreaza la uscat, pana la fixare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede usoare (6 ... 8 t) si apoi cu compactoare cu rulouri netede mijlocii (10 ... 14 t);
  - se aterne splitul de impanare sort (16-25), se stropeste succesiv cu apa si se continua cilindrarea pana la increstare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede mijlocii sau grele (peste 14 t);
  - se face umplerea golurilor ramase, cu savura sau nisip, asternute uniform in doua reprize, stropite cu apa si cilindrare concomitent, pana la fixarea definitiva;
  - dupa fixarea definitiva, se aterne un strat de nisip grautos sau savura, in grosime de cca. 1 cm, pentru protectie;  
Grosimea stratului de piatra sparta, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de 15 cm.

#### ➤ **Amorsarea cu emulsie cationica cu rupere rapida-** se aplica inainte de asternerea tuturor straturilor de mixturi bituminoase.

#### ➤ **Stratul de legatura din beton asfaltic deschis**

Lucrarile consta din :

- curatarea si uscarea suprafetei existente
  - evacuarea materialelor rezultate
  - asternerea betonului asfaltic – se efectueaza mecanizat, cu repartizoare finisoare, iar compactarea se face cu compactoare cu rulouri netede, cu respectarea temperaturilor tehnologice.
  - verificarea grosimii si compactarii stratului
  - verificarea suprafetei si corectarea cotelor dupa cotele finale, grosime, tolerante;
- #### ➤ **Rigole de acostament cu sectiune pavata la marginea partii carosabile, pe ambele parti si pe intreaga lungime a drumului, si includ:**
- Săpătură;
  - Strat drenant din nisip in grosime de 5 cm dupa pilonare;
  - Pereu din beton de ciment C 30/37 de 20 cm grosime, turnat cu rosturi transversale de 2.5 cm grosime, amplasate la 200 cm si matate cu mortar de ciment M 100Z pe 4 cm si nisip pe 16 cm;
  - Transportul betonului si mortarului la locul de punere in opera;
  - Transportul apei;

#### ➤ **Rigole acoperite cu placute carosabile**

Au fost prevazute 2 subtraversari ale drumului proiectat pentru descarcarea in aval a rigolelor de acostament, realizate prin rigola acoperita cu placute carosabile in lungime de 4,90m.

Rigolele sunt alcatuite din 3 parti componente:

- Fundatie – Elevatie din beton armat C 30/37 turnata continuu;
- Placi prefabricate din beton armat C 35/45;
- Racorduri cu timpane;

#### ❖ **Lucrari de aparare-consolidare**

##### • **Anrocamente**

La descarcarea rigolei carosabile din pichetul nr. 10 (Km 0+138.64), pentru apararea taluzului de rambleu au fost prevazute anrocamente din piatra bruta 51-100 kg/buc executate prin asezare ingrijita la pat fundatie, in volum total de 20.00 mc.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Rm. Vâlcea, Str. Remus Bellu, nr. 6, Vâlcea, Cod 240156

Tel.: 0250.735.859 Fax.: 0250.737.921; E-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro)

❖ **Lucrari accesorii**

Panouri indicatoare de circulatie, montate pe stalp din teva de otel si fixate prin intermediul unei platbande si a 2 corniere

Fundatia indicatoarelor se va realiza "in pahar" din beton.

Indicatoarele se instaleaza pe partea dreapta a drumului

- Marcaje rutiere longitudinale, simple, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email, fara microbule de sticla, cu latimea de 15 cm, pentru delimitarea partii carosabile.

a) marimea proiectului:suprafata ocupata de lucrarile proiectate este de 1724 mp

b) cumularea cu alte proiecte –proiectul nu se cumuleaza cu alte proiecte propuse sau realizate in zona

c) utilizarea resurselor naturale : agregate minerale procurate din balastiere autorizate, cum ar fi:

- balsat
- piatra sparta
- nisip

d) productia de deseuri:

17 01 01- beton

17 02 01 - lemn,

17 03 02 - asfalturi, altele decât cele specificate la 17 03 01,

17 04 05 - fier și oțel,

17 04 07 - amestecuri metalice,

17 05 04 - pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03,

17 05 08 - resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07,

17 09 04 - amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03,

20 03 01 - deșeuri municipale amestecate

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort

✓ **Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:nu este cazul**

Proiectul nu implica:

- prelevarea sau transferul de apa din subteran sau din apele de suprafata
- modificari de cursuri de apa, sau de teren, care sa afecteze drenarea sau scurgerea apei
- indiguire, barare , desecare , regularizare sau alte schimbari in hidrologia cursurilor de apa sau a acviferelor

✓ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:**

- eventuale scurgeri rezultate din scapari accidentale de produse petroliere rezultate de la masinile si utilajele de lucru

✓ **Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:**

- emisii de la arderea combustibililor din surse mobile si din exploatarea motoarelor
- emisii din manevrarea materialelor
- emisii din traficul generat de lucrarile de constructie
- emisii din activitatea de constructie
- praf din manevrarea materialelor de constructie

✓ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:**

- traficul generat de lucrarile de constructie
- din exploatarea motoarelor de pe echipamentele utilajelor din constructii



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Rm.Vâlcea, Str. Remus Bellu, nr. 6, Vâlcea, Cod 240156

Tel.: 0250.735.859 Fax.: 0250.737.921; E-mail: [office@apmv1.anpm.ro](mailto:office@apmv1.anpm.ro)

- din constructii (montaj, sapaturi mecanice, etc)
- ✓ ecosisteme terestre si acvatice nu vor fi afectate, intrucat infrastructura exista si lucrarile nu intervin in organizarea spatiala a speciilor , iar perimetrul in prezent este antropizat
  - identificarea obiectivelor de interes public: in imediata apropiere a obiectivului nu au fost identificate obiective de interes public.
  - distanta față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional : nu este cazul
  - lucrarile, dotarile și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public: nu este cazul

f) risc de accident: mic

2. Localizarea proiectului : intravilanul localitatii

2.1. utilizarea existenta a terenului : cai de comunicatii si amenajari aferente

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale –nu este cazul ;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc –nu este cazul
- f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- h) ariile dens populate – nu este cazul;
- i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

### 3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: Proiectul propus va avea un impact redus asupra zonei geografice, si nu va afecta major numarul populatiei

b) numarul persoanelor afectate : Nu vor fi afectate persoane in timpul executiei proiectului

Proiectul :

- nu conduce la schimbari in structura populatiei
- nu prevede stramutarea populatiei
- nu prevede demolarea de locuinte
- nu prevede suprasolicitarea utilitatilor
- nu prevede migrarea de locuitori



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Rm. Vâlcea, Str. Remus Bellu, nr. 6, Vâlcea, Cod 240156

Tel.: 0250.735.859 Fax.: 0250.737.921; E-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro)

- c) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul
- d) marimea si complexitatea impactului – impact mic asupra zonei
- e) probabilitatea impactului : impact redus
- f) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – impactul reversibil.

❖ **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
  - ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).
- 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.
- In timpul lucrarilor sa vor utiliza utilaje si mijloace de transport corespunzatoare normelor EURO III sau EURO IV
  - Autocamioanele incarcate cu materiale fine usor antrenate de vant trebuie acoperite in mod corespunzator.
  - Procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic si se va utiliza permanent umezirea suprafetelor nepavate.
  - Viteza de circulatie trebuie restrictionata si pe suprafata drumurilor va trebui sa se aplice la intervale regulate apa sau alte substante de fixare, cu aditivi, a prafului.
  - Se va asigura stoparea tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, in momentele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul incarcarii si descarcarii autovehiculelor folosite pentru transport
  - In cazul in care exista depasiri ale nivelului de zgomot , antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante,
  - Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie se efectueaza doar in service auto
  - Deseurile de tip menjer se vor colecta in pubele ce vor fi evacuate prin contract cu firma de salubritate din localitate
  - Deseurile din constructii si demolari vor fi transportate la statiile de concasare din Rm. Valcea
  - Pe perioada de desfasurarea a lucrarilor de executie aferente realizarii lucrarilor proiectate organizarea de santier va fi dotata cu WC ecologic.
  - Dupa incheierea lucrarilor, zona va fi curatata
  - Drumurile de acces la proprietati trebuie sa fie garantate in timpul construirii si dupa finalizarea lucrarilor.

Gestionarea deseurilor

Deșeurile rezultate vor fi colectate selectiv si eliminate sau valorificate prin societati autorizate. Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .  
Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**  
Rm. Vâlcea, Str. Remus Bellu, nr. 6, Vâlcea, Cod 240156  
Tel.: 0250.735.859 Fax.: 0250.737.921; E-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro)

211/2011 privind regimul deșeurilor.  
Lucrări necesare organizării de santier

Organizarea de santier: nu se impune organizarea de santier, având în vedere că proiectul în cauză este de anvergură redusă

- La finalizarea proiectului titularul de proiect are obligația să instiinteze ACPM în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentei decizii. Procesul-verbal astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- La finalizarea lucrărilor activitatea necesită autorizație de mediu.
- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);  
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 7 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare

DIRECTOR EXECUTIV,

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,

Intocmit,  
Ing. Cirnu Mihaela



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**  
Rm. Vâlcea, Str. Remus Bellu, nr. 6, Vâlcea, Cod 240156  
Tel.: 0250.735.859 Fax.: 0250.737.921; E-mail: [office@apmvl.anpm.ro](mailto:office@apmvl.anpm.ro)