



Agenția Națională pentru Protecția Mediului
Agenția pentru Protecția Mediului Valcea

Nr. 11872 din 12.10.2018

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Voineasa**, cu sediul social în județul Vâlcea, comuna Voineasa, strada I.Ghe. Duca, nr.98, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 2674/08.03.2018, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,
- Legea apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.10.2018, (p.v. nr.11802) că proiectul: **„Reabilitare Stațiunea Voineasa”**, propus a fi realizat în județul Valcea, comuna Voineasa, strada I.Ghe. Duca și strada Mihai Eminescu, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și de evaluare adecvata.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13a) - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare care nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.



1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Pin proiect se urmarește reabilitarea carosabilului și a trotuarelor strazilor Ion Gh. Duca și Mihai Eminescu .

• Pe strada Ion Gh. Duca, împărțită în 6 tronsoane, se vor reamenaja trotuare din beton și se vor reface balustradele de protecție adiacente trotuarelor.

Trotuarul va fi alcătuit din:

- 10 cm beton de ciment C16/20 (B250)

- 10 cm fundație din balast

Încadrarea părții carosabile spre trotuar se va face cu borduri prefabricate din beton de 20x25 cm așezate pe o fundație de beton 30x15 cm.

Apele pluviale se scurg ca și până acum prin pante transversale și longitudinale în lungul străzii.

• Pe strada Mihai Eminescu se propune refacerea totală a carosabilului, trotuarelor și bordurilor. Se vor refolosi calupurile existente din piatra naturală 70% și 30% calupuri noi.

Sistemul rutier proiectat pentru aceste străzi va avea următoarea alcătuire:

- 10 cm pavaj din calupuri de piatra naturală;

- 2-4 cm nisip;

- 24 cm beton de ciment C18/22,5 (B300);

- folie;

- 30 cm fundație din balast;

- geo textil.

Trotuarul va fi alcătuit din:

- 8-10 cm pavaj din calupuri de piatra naturală;

- 2-4 cm nisip;

- 10 cm beton de ciment C18/22,5 (B300);

- folie;

- 10 cm fundație din balast;

- geotextil.

Încadrarea părții carosabile spre trotuar se va face cu borduri prefabricate din beton de 20x25 cm așezate pe o fundație de beton 30x15 cm, iar la trotuarul spre zona verde se va face cu borduri prefabricate din beton 10x15 cm așezate pe o fundație de beton 20x10 cm.

Apele pluviale se scurg ca și până acum prin pante transversale și longitudinale în lungul străzii.

De asemenea, pentru strada Mihai Eminescu se va propune și iluminat stradal.

Străzile laterale se vor amenaja pe 15 m lungime de la marginea părții carosabile cu lățimea de 3,00 m și grosimea de 15 cm cu agregate naturale din balast – acolo unde este cazul.

Rigolele, pe zonele drumului cu pante cuprinse între 0,5 și 5% se execută neprotejat, iar pe zonele drumului cu pante mai mari de 5% și mai mici de 0,5%, se vor realiza prin curățirea celor existente iar acolo unde este cazul se vor forma prin săpare cu un utilaj specific.

Podetele tubulare existente se vor revizui. Se va executa un podeț tubular cu diametru $\Phi 500$, B=4,00m transversal drumului, pentru preluarea apelor de pe partea carosabilă și transportarea acestora către deversor.

Pentru accesele la proprietăți se execută curățirea podețelor existente.

Organizarea de șantier

Localizarea organizării de șantier se va face pe domeniul public în zona adiacentă realizării proiectului și constă în împrejmuirea suprafeței și amplasarea unui container de tip birou pentru organizarea de șantier.

Se vor asigura utilitățile în incinta organizării de șantier în funcție de necesități.

Circulația rutieră va fi menținută, cu restricții, în perioada de execuție a lucrărilor. În punctele de lucru se vor lua măsuri de dirijare și semnalizare a traficului pentru reducerea riscului accidentelor.



Justificarea necesității proiectului:

Datorită degradării, traficul se desfășoară greu, iar în perioadele ploioase greu și cu viteza redusă și consum mare de carburanți al autovehiculelor și degajări de noxe în cantități mari.

Astfel proiectul propus, satisface obiectivele strategice de creștere a atractivității zonelor rurale din România, de îmbunătățire a condițiilor de viață și de asigurare a accesului la serviciile de bază pentru comunitatea rurală.

Se apreciază că proiectul de reabilitare are o influență benefică pentru protecția așezărilor umane și a unor obiective de interes public prin asigurarea fluenței traficului și siguranța circulației.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: În momentul de față în zona drumului nu se desfășoară alte proiecte. De asemenea nu este planificată executarea în zonă a altor proiecte, care ar putea relaționa cu lucrarea propusă

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Lucrările de realizare a proiectului se desfășoară pe amplasamentul existent al drumurilor, prin urmare nu se folosesc terenuri suplimentare.

d) producția de deșuri:

- deșuri municipale amestecate (20 03 01) se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;

- deșuri rezultate din execuție: beton - cod 17 01 01, asfalturi - cod 17 03 02, pamant și pietre cod 17 05 04.

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• surse de emisii în aer

În perioada realizării proiectului:

- poluanți specifici din gazele de eșapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje și mijloacele de transport materiale precum și de la vehiculele care tranzitează zona de lucru;

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de construcție, și din tranzitarea zonei de șantier.

În perioada de exploatare, principala sursă de poluare a aerului o constituie emisiile gazelor de eșapament.

• surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pentru faza de execuție și funcționare, sursele de poluare pentru apele de suprafață și pânza freatică pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanți și/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

Apele uzate menajere din organizarea de șantier vor fi evacuate prin vidanjarie sau canalizare în funcție de soluția adoptată pentru asigurarea utilitatilor.

Apele meteorice se evacuează conform configurației terenului prin rigole și santuri amenajate.

În perioada de funcționare: investiția de bază nu generează ape uzate.

• surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice: în faza de execuție a proiectului, sursele de poluanți pentru sol și subsol pot fi:

- scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor.

• surse de zgomot și de vibrații:

- în faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivelele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

- în perioada de exploatare a obiectivului, traficul rutier normal este generatorul de zgomot.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.



- **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

- **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Drumurile supuse lucrărilor de modernizare sunt în intravilanul comunei Voineasa.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Va exista un impact negativ, de scurta durata, în perioada de execuție creat prin disconfortul caracteristic unor astfel de lucrări.

Măsurile de protecție a așezărilor umane împotriva zgomotului:

- limitarea deplasării prin localități a utilajelor și autobusculelor ce deservește șantierul;
- respectarea perioadei de odihnă a localnicilor;
- evitarea funcționării în gol a utilajelor în apropierea locuințelor.

De asemenea, o atenție deosebită se va acorda acceselor la proprietățile riverane.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice – nu este cazul

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 2/2374 din 23.02.2018 eliberat de Consiliul Județean Vâlcea, terenul se află în intravilan și extravilan, fiind în proprietatea Statului Roman, orașului Babeni și comunelor Francesti, Tomsani și Costesti. Drumul DJ 646 este cuprins parțial în Parcul Național Buila-Vânturarița și peste siturile Natura 2000 din zona acestuia ROSC10015 Buila-Vânturarița și ROSPA0025 Cozia- Buila-Vânturarița.

Terenul are categorie de folosință drum și cuprinde conform PUG:

- zone cu cai de comunicație rutieră și amenajări aferente,
- zone cu cai de comunicație feroviara și amenajări aferente.

Vecinătăți: locuințe, amenajări turistice, terenuri agricole și zone cu regim special de protecție.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul
- (iv) Rezervații și parcuri naturale – Parcul Național Buila - Vanturarita
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.
- (b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de desfășurare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

În perioada de exploatare a drumului se estimează un impact pozitiv concretizat prin reducerea nivelului de zgomot și vibrații, reducerea emisiilor de praf.



(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la BAT-urile disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;

▪ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

▪ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante;

▪ Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

▪ Reducerea traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite;

▪ Incadrarea duratei de execuție a proiectului și respectarea orarului de lucru specificat în organizarea de șantier, în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la aceasta perioadă.



- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- Asigurarea accesului riveranilor la proprietati.
- Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.
 - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;
 - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
 - O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;
 - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
 - H.G. nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
 - OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
 - H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
 - Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

