



**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**  
**Agenția pentru Protecția Mediului Valcea**

Nr. *11552* / 05.10.2018

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de U.A.T. **Budești prin Ion Vladulescu în calitate de Primar**, cu sediul în jud.Valcea, com.Budești, pentru proiectul **”AMENAJARE ELEMENTE DE SCURGERE A APELOR SI ACCESE LA PROPRIETATI PE DC 29 ANDRONESTI, COMUNA BUDESTI, JUDETUL VALCEA”**, propus a fi amplasat în jud.Valcea,com.Budești, sat Budești, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 10575/12.09.2018, în baza:

- *Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,*
- *Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,*

autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.10.2018, că proiectul: **”AMENAJARE ELEMENTE DE SCURGERE A APELOR SI ACCESE LA PROPRIETATI PE DC 29 ANDRONESTI, COMUNA BUDESTI, JUDETUL VALCEA”**, propus a fi amplasat în jud.Valcea,com.Budești, sat Budești, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul **intră** sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10. b) :  
” proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto”;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Judetul Valcea, Municipiul Ramnicu Valcea, Strada Remus Bellu, nr. 6, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921 e-mail : office@apmvl.anpm.ro

c) autoritile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 cu modificarile si completarile ulterioare nu sunt de natura a genera un impact semnificativ asupra mediului.

#### 1) Caracteristicile proiectului:

##### a) Marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect

Titularul proiectului: "AMENAJARE ELEMENTE DE SCURGERE A APELOR SI ACCESE LA PROPRIETATI PE DC 29 ANDRONESTI, COMUNA BUDESTI, JUDETUL VALCEA", propus a fi amplasat in jud.Valcea,com.Budesti, sat Budesti, este U.A.T. Budesti.

#### SOLUTIA PROIECTATA

##### ➤ Dispozitive de scurgere a apelor

###### Santuri trapezoidale pereate

Pe tronsoanele cuprinse între Km 0+026.00 – Km 0+210.91 si Km 0+375.78 – Km 1+488.80, *partea dreapta*, respectiv Km 0+833.00 – Km 1+308.00 si Km 1+504.00 – Km 1+519.00, *partea stanga*, a fost prevazut sant la marginea platformei, cu sectiunea pavata conform STAS 10 796/2-79, pct. 2.1.9, fig. 13 si 14;

Aceasta categorie de lucrari include:

- Săpătură;
- Strat drenant din nisip în grosime de 5 cm după pilonare;
- Pereu din beton de ciment C 30/37 de 10 cm grosime, turnat cu rosturi transversale de 2.5 cm grosime, amplasate la 150 cm și matate cu mortar de ciment M 100Z pe 4 cm și nisip pe 6 cm;
- Transportul betonului și mortarului la locul de punere în opera;
- Transportul apei;

**Lungime totala santuri trapezoidale pereate**

**1 451.80 ml**

###### Rigole de acostament cu sectiune pavata

Pe tronsoanele cuprinse între Km 0+014.00 – Km 0+486.00 si Km 1+308.00 – Km 1+504.00, *partea dreapta*, a fost prevazuta rigola de acostament la marginea partii carosabile, cu sectiunea pavata conform STAS 10 796/2-79, pct. 2.1.7, fig. 9 si 10, , si includ:

- Săpătură;
- Strat drenant din nisip în grosime de 5 cm după pilonare;
- Pereu din beton de ciment C 30/37 de 20 cm grosime, turnat cu rosturi transversale de 2.5 cm grosime, amplasate la 100 cm și matate cu mortar de ciment M 100Z pe 4 cm și nisip pe 16 cm;
- Transportul betonului și mortarului la locul de punere în opera;
- Transportul apei;

**Lungime totala rigole de acostament cu sectiune pavata**

**668.00 ml**

##### ➤ Podete

###### Rigole acoperite cu placute carosabile

Au fost proiectate rigole acoperite cu placute carosabile, cu urmatoarele lungimi constructive:

- L=4.00m pentru:
  - Asigurare continuitatii santurilor în intersectiile cu drumurile laterale ale drumului comunal existent;
  - Acces auto la proprietati;
- L=1.90m pentru:
  - Acces pietonal la proprietati;

Rigole cu sectiunea betonata conform STAS 10 796/2-79 pct. 2.1.6 fig. 8b Rigola cu sectiune betonat, în interiorul acostamentului, acoperita cu placuta carosabila prefabricate din beton armat. Conform Anexa B.

Rigolele sunt alcatuite din 3 parti componente:

- Fundatie – Elevatie din beton armat C 30/37 turnata continuu;

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- Placi prefabricate din beton armat C 35/45;

- Racorduri cu timpane;

**Rigole carosabile tip podet L=4.00 m**

**66 buc**

**Rigole carosabile tip podet L=1.90 m**

**18 buc**

**Podete tubulare**

Au fost prevazute 4 podete tubulare transversale pentru descarcare apei pluviale colectate de dispozitivele de scurgere a apelor.

Podetele tubulare sunt constituite din 3 părți distincte: fundația, tubul propriu-zis și racordările cu terasamentele.

**Fundația tip F3** este din beton simplu C16/20 in grosime de 10 cm pe un strat de balast in grosime de 20 cm și constituie elementul de legare la teren a podețului. Patul peste care se așterne fundația se curăță în prealabil de resturile de materiale lemnoase, sol vegetal sau alte materiale organice până la stratul de teren sănătos; acolo unde terenul prezintă denivelări pronunțate în lungul podețului și în zonele adâncite, legătura cu terenul natural se face prin subzidiri din piatră brută, sub stratul de fundație.

**Elevațiile** sunt din: beton C 30/37

**Tuburile:**

- cu diametrul de 0,80 m vor fi țeava corugata din polietilenă de înaltă densitate, Clasa de rigiditate SN8; Racordarea podețelor cu terasamentele se face prin **timpane** și **camere** de priză; cu fundația din beton clasa C16/20 și elevația din beton clasa C30/37.

### **LUCRARI NECESARE ORGANIZARII DE SANTIER**

In timpul realizarii obiectivului se recomanda

- Imprejmuirea organizarii de santier cu panouri usoare si delimitarea spatiilor pentru depozitarea maselor de pamant si a materialelor de constructii.
- Asigurarea unui spatiu acoperit pentru depozitarea materialelor de constructii pulverulente

Realizarea in cadrul organizarii de santier dotata cu facilitati pentru salariati: alimentare cu apa, grupuri sanitare, colectare deseuri

Pentru realizarea Organizarii de Santier este necesara intocmirea Proiectului de organizare de santier.

Proiectul de organizare de santier se realizeaza inainte de obtinerea Autorizatie de Construire si dupa intocmirea Proiectului Tehnic si a Detaliilor de Executie.

La elaborarea proiectelor de organizare de santier trebuie sa se tina seama de baza materiala a constructorului.

Problemele de organizare trebuie astfel concepute, programate si realizate incat organizarea santierului sa nu prelungeasca termenele de punere in functiune a obiectivului de investitie si sa asigure conditii optime de viata si de munca pentru personalul santierului dar si o calitate corespunzatoare a lucrarilor de constructiiimontaj.

Proiectul de organizare de santier se intocmeste de catre antreprenor pe baza Proiectului Tehnic, Detaliilor de executie.

Lucrarile de organizare de santier, sunt lucrari specifice acestor categorii de proiecte:

- amenajarea unei incinte îngradite pentru depozitarea materialelor de constructii si amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor;

- asigurarea parcului de utilaje pentru executie (in functie de baza materiala a constructorului)

- pentru alimentarea motoarelor mijloacelor de transport materiale și deșeuri, echipamentelor și utilajelor tehnologice necesare realizării obiectivului de investiții va fi folosita motorina.

Alimentarea cu combustibil se va realiza la stațiile de distribuție autorizate. Pe amplasament nu vor fi amplasate rezervoare de combustibili sau stații de distribuție a carburanților, cu excepția organizării de șantier în măsura în care constructorul consideră ca poate îndeplini măsurile necesare în vederea evitării situațiilor de poluare accidentală.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Lucrările provizorii necesare organizării incintei constau în împrejmuirea terenului aferent proprietății printr-un gard. Accesul în incintă se va face prin două porți, una pentru personal și cealaltă pentru mașini.

Materialele de construcție cum sunt cărămizile, nisipul, se vor putea depozita și în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii :

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori și depozitare scule ;
- toaleta ecologica pentru eliminarea reziduurilor menajere;
- tablou electric ;
- punct PSI (în imediata apropiere a sursei de apă) ;
- platou depozitare materiale.

Se vor lua măsuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor.

Pentru a preveni declanșarea unor incendii se va evita lucrul cu și în preajma surselor de foc. Dacă se folosesc utilaje cu acționare electrică, se va avea în vedere respectarea măsurilor de protecție în acest sens, evitând mai ales utilizarea unor conductori cu izolație necorespunzătoare și a unor împământări necorespunzătoare.

Influenta negativa a lucrarilor de organizare de santier asupra mediului este temporara (se produc zgomote, eventuale mici scapari accidentale de produse petroliere de la utilaje, influente asupra mediului vizual), doar pe perioada executiei, si dispare odata cu darea în exploatare a noii investitii.

Astfel pentru refacerea cadrului natural pe amplasamentul organizarii de santier se recomanda urmatoarele:

- suprafața de teren pe care va fi amplasata organizarea de santie a cărei înveliș vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redat folosinței lor inițiale, sub atenta îndrumare a unui biolog pentru a se evita posibilitatea introducerii de specii noi în aria vizată de proiect;
- se interzice depozitarea materialelor de construcție și a deșeurilor în afara perimetrului organizării de șantier;
- se va evita amplasarea directa pe sol a materialelor de construcție și a deșeurilor;
- se recomanda reconstrucția ecologica cat mai grabnica a spatiilor afectate prin acoperire (copertare) cu covor vegetal, ierbos in toate suprafetele libere si acolo unde este posibil, plantarea de specii din flora spontana locala in scopul refacerii unor habitate naturale
- pentru colectarea selectiva a deseurilor rezultate atat in timpul executiei obiectivului, cat si dupa punerea in functiune, in timpul exploatarii sale-vor fi instalate recipiente (containere) adecvate; beneficiarul are obligatia de a asigura salubritatea zonei aferente obiectivului pe toata perioada realizarii lui, cat si dupa aceea;
- va fi nominalizata cate o persoana din partea beneficiarului si a antreprenorului care vor raspunde de respectarea masurilor de protectia mediului si de relatia cu autoritatea de mediu; se va face instructajul periodic al muncitorilor cu privire la conditiile de lucru
- executantul lucrarilor are obligatia sa amplaseze toaleta ecologica si recipiente pentru colectarea deseurilor menajere si sa le mentina pe toata durata executiei lucrarilor;
- la terminarea lucrarilor se va reface cadrulul natural, cu reconstrucția ecologica a tuturor amplasamentelor afectate de proiect si anume: zona de lucru a investitiei, zona organizarii de santier, drumurile de acces, etc.

Natura impactului negativ a lucrarilor de organizare de santier este direct, secundar, pe termen scurt si temporar.

**b) cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale:** materiale pentru construcții.

**d) productia de deseuri:** Deseurile rezultate în urma lucrarilor de construire vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

-deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala si vor fi eliminate printr-o firma specializata si autorizata ;

-deseurile menajere vor fi eliminate printr-un operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**

• **aer:**

**ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE:**

Poluarea aerului poate rezulta din activitatile de constructie, in special sub forma de emisii de la vehicule si echipamente de constructii. Se preconizeaza ca aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurta durata (de obicei lucrarile de constructie avanseaza rapid) si trecatoare. Aceasta mai ales in contextul in care lucrarile se desfasoara in afara mediului rural, in cea mai mare parte. Totodata, echipamentele si masinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrari vor trebui sa se incadreze in standardele de emisie din Romania.

**Caracteristica fazei de constructie va fi aparitia surselor de emisii difuze:**

- surse mobile – vehicule si echipamente mecanice nerutiere
- surse de emisii fugitive - rezervoare de carburant;

**Poluanti specifici:**

- Particule si praf – curatarea terenului, transportul si manevrarea deseurilor de constructie, transportul si manevrarea materialelor de constructie (nisip, pietris etc.), lucrarile de constructie etc.
- Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NO<sub>x</sub>), hidrocarburi, particule, fum – vehicule si masini mobile nerutiere, alte motoare
- Compusi organici volatili depozitarea/manevrarea combustibililor si carburantilor

**PE PERIOADA DE EXPLOATARE:**

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezinta singura sursa de poluare a aerului pe zona de circulatie. Autovehiculele care circula in prezent sunt vehicule usoare.

Valorile potentiale care pot depasi C.M.A. (Nox, Sox, CO) se pot atinge in zonele cu trafic intens.

Avand in vedere poluarea de fond a aerului in zona, se apreciaza ca poluarea aerului datorata circulatiei nu va pune in pericol sanatatea populatiei.

• **apa:**

**PERIOADA DE EXPLOATARE**

In cazul acestui proiect poluarea apelor este specifica numai circulatiei rutiere si poate fi definita prin poluare cronica si poluare accidentala. Avand in vedere traficul pe tronsonul de drum studiat, acestea sunt apreciate ca nesemnificative.

Poluarea cronica este determinata de acumularea pe carosabil a substantelor poluante rezultate din arderea incompleta a carburantilor si uzura drumului, a cauciucurilor, a autovehiculelor. Aceste substante poluante sunt spalate de pe carosabil de apele din precipitatii si apoi evacuate in albia torentului.

Gaze reziduale provin din arderea carburantilor si uleiurilor de gresaj sau alti lubrifianti. Principali poluanti de acest tip sunt hidrocarburile, plumbul si emisiile de CO, CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, NO<sub>2</sub>.

Reziduurile lichide sunt reprezentate de uleiuri si unsori provenite din scurgeri din motoare sau cutii de viteza.

Aceste reziduuri se depun pe suprafata drumului in amestec cu particule de carbune, bitum, hidrocarburi si particule fine provenite din uzura stratului carosabil.

Cea mai mare parte a poluantilor solizi si lichizi se depun pe carosabil.

Avand in vedere traficul pe tronsonul de drum studiat, se considera ca poluarea nu va fi mai ridicata decat in prezent.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Poluarea accidentală (putin probabila in acest caz) se poate produce in cazul accidentelor de circulatie in care sunt implicate vehicule ce transporta substante periculoase. Prin realizarea investitiei se are in vedere reducerea riscului accidentelor.

### **ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE:**

Principalele surse potentiale de poluare a apei in timpul constructiei sunt urmatoarele:

- manevrarea materialelor de constructie;
- circulatia vehiculelor care vor transporta materiale de constructie;
- traficul utilajelor de constructii;
- amplasamentul ales pentru organizarea de santier.

Lucrarile de constructie presupun desfasurarea de activitati care nu utilizeaza apa in scop tehnologic. Pentru aceasta etapa, consumurile de apa vor asigura folosintele igienico-sanitare ale personalului de lucru. In acest sens, pentru organizarea de santier se propune utilizarea toaletelor ecologice.

Poluarea apei poate rezulta din apele uzate generate pe santierele de constructii si in birouri si prin scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice (ex. detergenti si vopseluri) folosite in proces. Totodata, poluarea apei poate fi produsa de siroirea sedimentelor datorita eroziunii mai accentuate a solului si de praful si nisipul de pe santiere (a se vedea si 'eroziunea solului'). In unele situatii santurile sapate trebuie mentinute uscate prin pomparea apei.

Va rezulta o cantitate redusa de ape uzate si de la grupurile sanitare din birouri si amenajari de santier. Se vor evita scurgerile accidentale de combustibili, lubrifianti si alte substante chimice prin utilizarea unor spatii de depozitare amenajate adecvat si aplicarea unor proceduri de manevrare adecvate. Implementarea acestor masuri va reduce la minimum efectele negative.

- *sol si subsol:*

### **POLUAREA SOLULUI ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE**

Sursele de poluare a solului specifice lucrarilor de constructie sunt diverse. Efectuarea acestor lucrari necesita ocuparea temporara a unor suprafetelor de teren, exploatarea unui teren pentru utilajele de transport si de constructie, instalarea organizarii de santier, infiintarea bazelor de materiale, a depozitelor de materiale, consumuri de materii prime si materiale, etc.

Activitatile de santier necesita manevrarea unor cantitati de substante poluante pentru sol si subsol. In categoria acestor substante se includ carburantii, vopselele, solventii etc.

Aprovizionarea, depozitarea si alimentarea utilajelor cu motorina reprezinta activitati potential poluante pentru sol si subsol, in cazul pierderilor de substante si infiltrarii lor in sol.

O alta sursa potentiala de poluare difuza a solului si subsolului este reprezentata de activitatea utilajelor. Datorita unor defectiuni tehnice, se pot produce scurgeri de carburant sau uleiuri. Daca aceste scurgeri nu sunt observate si remediate, ele reprezinta surse de poluare pentru sol si subsol.

Sintetic, sursele de poluare a solului in perioada de constructie sunt urmatoarele:

- pulberi rezultate din lucrarile de sapaturi, transport, descarcare a materialelor la frontul de lucru;
- sedimentarea poluantilor din aer, proveniti din functionarea mijloacelor de transport, a utilajelor de constructii, statiilor de asfalt, statiilor de betoane etc.;
- descarcari necontrolate sau accidentale de hidrocarburi (uleiuri, lubrifianti, combustibili, vopsele) pe santier si in timpul transportului;
- evacuarea apelor cu continut de lianti, lapte de ciment si suspensii de pe platformele de preparare a betoanelor sau de la locurile de plasare in opera;
- depozite necontrolate de deseuri;
- depuneri de substante poluante (SO<sub>2</sub>, nox si metale grele), prin precipitatii.

### **POLUAREA SOLULUI PE PERIOADA DE EXPLOATARE**

Nu sunt factori de poluare a solului si subsolului in perioada de functionare a obiectivului cu exceptia impactului traficului rutier normal.

- *zgomot si vibratii:*

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvf.anpm.ro

## **POLUAREA FONICĂ ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE**

În perioada de execuție, punctual, în zonele de activitate a utilajelor, în perioadele de lucru și în imediată apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a  $Leq=90$  dB(A). Prin îndepărtarea de sursă, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distanței. La aproximativ 50 m de sursă, nivelul de zgomot va fi de aproximativ  $Leq = 70-75$  dB(A).

Se apreciază că impactul privind zgomotul este temporar, generat numai pe parcursul execuției lucrărilor.

## **POLUAREA FONICĂ PE PERIOADA DE EXPLOATARE**

Singura sursă de zgomot și vibrații în perioada de operare a obiectivului analizat este reprezentată de circulația rutieră. Drumurile, din punct de vedere al nivelului de zgomot prognozat, se încadrează în limitele admise.

Nu sunt alți factori generatori de zgomot și / sau vibrații în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

- **protecția împotriva radiațiilor:**

- sursele de radiații; Nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor. Nu este cazul.

- **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

- lucrările nu vor conduce la procese de fragmentare a habitatelor și/sau de pierderi de populații vegetale și animale;
- modificările structurale ale componentei biotice în perimetrele supuse unor eventuale denudări, vor avea caracter reversibil în scurt timp;
- impactul lucrărilor trebuie apreciat ținându-se cont și de potențialul adaptiv al ecosistemelor la acțiunea unor presiuni antropice preexistente precum: lucrări similare de reparații și întreținere infrastructura de transport rutier.

După terminarea lucrărilor, aceste suprafețe se vor amenaja conform folosinței anterioare șantierului.

Șantierul în ansamblul său, prin activitatea care se desfășoară în cadrul lui (trafic de mașini grele, buldozere, stații de mixturi, betoane etc.) generează emisii de poluanți și zgomot, având un impact negativ asupra vegetației.

Având în vedere faptul că lucrările se vor desfășura în actuala ampriza a drumului, nu vor fi necesare tăieri de arbori, vegetație.

Flora poate fi afectată de emisiile de substanțe poluante care se pot depune pe plante sau pot pătrunde în organismul acestora prin depunerea pe sol și infiltrarea odată cu apele pluviale.

Ocuparea temporară de terenuri, poluarea potențială a solului, etc., au efecte negative asupra vegetației în sensul reducerii suprafețelor vegetale și uneori a pierderii calității inițiale.

- **protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Asupra așezărilor umane va exista un impact negativ, de o anumită durată, în perioada de execuție, prin mărirea traficului greu în zonă, prin zgomotul produs de funcționarea utilajelor pentru lucrări.

Constructorul trebuie să fie obligat să efectueze lucrările astfel încât să nu interfereze în mod inutil sau neadecvat cu accesul, utilizarea și ocuparea drumurilor publice.

Nu se vor utiliza proprietăți private pentru depozitare de materiale, drumuri ocolitoare și alte instalații legate de construcție și stații de preparare fără acordul scris al proprietarului sau concesionarului și fără plata unei compensații, dacă este cazul.

Constructorul va trebui de asemenea să selecteze, să amenajeze și să plătească, dacă este cazul, amplasamentele drumurilor ocolitoare, ale depozitelor de utilaje sau a altor amenajări necesare desfășurării lucrărilor de construcție.

Pe timpul execuției, un număr însemnat de persoane calificate și necalificate vor ocupa locuri de muncă în vederea finalizării acestui obiectiv.

- **gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:**

Inventarul tipurilor și cantităților de deșeuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de periculozitate;

- Procesele tehnologice pentru execuția lucrărilor;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- Instalatiile de producere a agregatelor minerale, cele de preparare a betoanelor;
- Deseuri constructii: 17 02 01, 17 03 02, 17 04 05, 17 04 07, 17 05 04, 17 05 08, 17 09 04
- Activitatile desfasurate in cadrul Organizarii de santier, inclusiv statiile de intretinere a utilajelor si a masinilor de transport;

Deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi: 13 01 11\*, 13 01 12\*, 13 01 13\*, 13 02 04\*, 13 02 05\*, 13 02 06\*, 13 02 07\*, 13 02 08\*, 13 07 01\*, 13 07 02\*, 13 07 03\*.

Deseuri de solventi organici, agenti de racire si carburanti: 14 06 03\*.

Deseuri nespecificate in alta parte: 16 01 03, 16 01 07\*, 16 01 13\*, 16 01 15, 16 06 05.

- Cantinele, spatiile de birouri si dormitoare etc.

Deseuri municipale si asimilabile: 20 03 01, 20 01 01, 20 01 08, 20 01 39, 20 01 11, 20 02 01, 20 02 02, 20 02 03.

Conform Listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase din H.G. nr. 856/2002, principalele deseuri rezultate din activitatile de constructie, exceptand materialele contaminate cu substante periculoase, nu se incadreaza in categoria deseurilor periculoase. Deseurile periculoase, precum si ambalajele substantelor toxice si periculoase, vor fi depozitate in siguranta, pe platforme betonate si ingradite, special amenajate, iar ulterior vor fi predate unitatilor specializate pentru depozitare definitiva, reciclare sau incinerare.

In urma activitatilor de executie rezulta urmatoarele tipuri de deseuri:

- Deseuri menajere si asimilabile. Provin de la angajatii Constructorului. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, pe platformele betonate special amenajate. Fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care Constructorul va incheia contract pentru eliminare.
- Deseuri din constructii. Provin de la activitatile de executie a lucrarilor, inclusiv de la defrisari. Deseurile din constructie se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati, fractiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale si de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care Constructorul va incheia contract pentru eliminare.
- Deseuri uleioase si deseuri de combustibili lichizi. Provin de la intretinerea si repararea vehiculelor. Acestea se vor colecta selectiv, in recipienti adecvati (recipienti metalici inchisi) si se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare.
- Solul excavat se reutilizează pe cat posibil ca material de umplutura. Solul contaminat va fi considerat material de deseuri si depozitat in consecinta. Surplusul de sol va fi depozitat in locurile aprobate.

Cantitatile de deseuri solide produse in faza de exploatare sunt mult mai mici. Cu toate acestea, strategia de gestionare a deseurilor ce va fi urmarita va merge pe linia celei adoptate in faza de constructie si prin grija beneficiarului in locurile de atractie turistica prin amenajari speciale de depozitare si colectare a deseurilor.

- ***gospodarirea substantelor toxice si periculoase:***

Lucrarile de constructie si operatiunile de intretinere a soselei implica o gama de materiale care pot fi considerate substante toxice si periculoase. Produsele cele mai utilizate sunt:

- motorina folosita pentru functionarea utilajelor si vehiculelor de transport;
- benzina;
- lubrifiantii (uleiuri, parafina);
- vopsele, diluanti- utilizate in lucrarile de intretinere si protectie a marcajelor.

Pot aparea unele probleme in timpul manevrarii si utilizarii acestor produse de catre unitatile specializate in lucrari de intretinere a drumurilor.

Personalul va trebui sa respecte normele de lucru specifice pentru conditiile de siguranta in lucrarile respective. Se va asigura instruirea periodica a personalului de interventie operativa in cazul producerii acestor incidente.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Prin specificul lucrarilor, cantitatile de produse potential toxice si periculoase necesare executiei si intretinerii obiectivului sunt nesemnificative.

Recipientele uzate vor fi recuperate si reutilizate in mod corespunzator. Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora. Constructorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea, Antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.

Se vor respecta normele de depozitare, folosire si evacuare/neutralizare in vigoare.

**f) Risc pentru sanatatea populatiei sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substante sau materiale care pot fi daunatoare sanatatii populatiei sau mediului:** nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea existenta a terenului** – conform certificatului de urbanism nr.142 din 10.09.2018 eliberat de Primaria Comunei Budesti.

**2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbtie a mediului**, cu atentie deosebita pentru:

- a) zonele umede – nu este cazul;
- b) zonele costiere – nu este cazul;
- c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potential**

a) extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – nu este cazul;

b) natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie, în conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de constructie a obiectivului.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii).

Din analiza criteriilor de selectie pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr.3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului este nesemnificativ.

f) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate in vecinatate: nu este cazul.

---

### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul;

Proiectul propus nu intra sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă – proiectul propus intra sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.**

**Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea.**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atat pentru fazele organizare de santier, executie, cat si pentru faza de exploatare) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative in vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare si RLU aferent acestuia, a conditiilor impuse prin prezenta notificare si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

3. Titularul si constructorul vor urmări realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat; masurile de prevenire eficienta a poluarii se vor lua, in special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile in domeniu.

4. Lucrarile de executie vor incepe numai dupa ce titularul de proiect solicita si obtine autorizatia de construire a obiectivului de investitie;

5. In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare , in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Evacuarea apelor uzate in santurile laterale drumului este interzisa.

11. Protectia solului

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, in perioada de executie.

### **13. Biodiversitate:**

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

**La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie**

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro