



---

**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**

---

**Agencia pentru Protecția Mediului Valcea**

---

Nr. <sup>1226</sup>...../ 19.10.2018**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE****Proiect**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Nicolae Balcescu** prin Oprea Constantin in calitate de Primar, cu sediul in judetul Valcea, comuna Nicolae Balcescu, sat Rotarasti, pentru proiectul **”REFACERE DRUM COMUNAL DC 33B MUZEU-VALEA BALCEASCA TRONSON KM 1+220 - KM 2+100, COMUNA NICOLAE BALCESCU, JUDETUL VALCEA”**, propus a fi amplasat in satul Valea Balceasca, comuna Nicolae Balcescu, judetul Valcea, inregistrata la Agencia pentru Protectia Mediului Valcea cu nr. 11385/02.10.2018, in baza:

- *Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,*
- *Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,*

și ca urmare a delegării de competență, autoritatea competentă pentru protecția mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.10.2018, că proiectul: **”REFACERE DRUM COMUNAL DC 33B MUZEU-VALEA BALCEASCA TRONSON KM 1+220 - KM 2+100, COMUNA NICOLAE BALCESCU, JUDETUL VALCEA”**, propus a fi amplasat in satul Valea Balceasca, comuna Nicolae Balcescu, judetul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. a) ”Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Judetul Valcea, Municipiul Ramnicu Valcea, Strada Remus Bellu, nr. 6, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921 e-mail : office@apmvl.anprm.ro

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 cu modificarile si completarile ulterioare nu sunt de natura a genera un impact semnificativ asupra mediului.

#### 1) Caracteristicile proiectului:

##### a) Marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect

Titularul proiectului: "REFACERE DRUM COMUNAL DC 33B MUZEU-VALEA BALCEASCA TRONSON KM 1+220 - KM 2+100, COMUNA NICOLAE BALCESCU, JUDETUL VALCEA", propus a fi amplasat in satul Valea Balceasca, comuna Nicolae Balcescu, judetul Valcea este **Comuna Nicolae Balcescu**.

Drumul studiat se prezinta sub forma unui drum impietruit, cu o structura rutiera alcatuita din balsat si pietris.

In decursul exploatarei, drumul a fost supus influentei traficului rutier si factorilor climatici, care au provocat uzura si degradarea partii carosabile, a platformei, fara a se interveni cu lucrari de intretinere sau de reparatii capitale, fapt ce a condus la aparitia a numeroase defectiuni de tipul gropilor si denivelarilor.

Starea tehnica rea a structurii rutiere existente, coroborate cu lipsa totala a unui sistem de colectare si evacuare a apelor provenite din precipitatii si din topirea zapezilor, genereaza baltirea apelor – pe timp ploios, si praf – pe timp uscat, fiind impropriu pentru desfasurarea circulatiei in conditii normale de siguranta, confort si impact asupra mediului.

In momentul de fata, datorită stării de degradare, în special după precipitații, populația este obligată să parcurgă cu dificultate drumul analizat.

În situație similară se află si mașinile utilitare care deservesc zona: ambulante, mașini ale pompierilor, autobuze pentru transportul copiilor la școală.

Starea de degradare a drumului afectează în mod nefavorabil si dezvoltarea economică a zonei.

#### **Drumul Comunal DC 33 B Muzeu-Valea Balceasca Tronson Km: 1+220 – Km: 2+100**

Drumul Comunal DC 33 B Muzeu-Valea Balceasca Tronson Km: 1+220 – Km: 2+100 se desprinde din Drumul Comunal DC 33 B si pleaca din Drumul Judetean DJ 678 D.

Carosabilul existent este usor pietruit (un amestec de pietris cu nisip), pietruirea este degradata datorita apelor pluviale care curg, in general pe zona carosabila. Pietruirea este cu gropi, fagase, ravenari, degradarile sunt pe toata adancimea pietruirii.

Stanga/ dreapta, drumul intersecteaza mai multe drumuri laterale, de pamant sau usor pietruite.

Traseul în plan al tronsonului de drum studiat este o succesiune de aliniamente și curbe; pe zona cuprinsa între Km 1+630 – Km 1+830, drumul a fost distrus integral, traseul fiind deviat prin proprietati particulare.

Traseul proiectat se va suprapune in linii mari peste cel existent evitând exproprierea si va fi format din succesiuni de aliniamente si curbe, conform prevederilor STAS 863-85 Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor si STAS 10144/3-91.

Pe zona cuprinsa între Km 1+630 – Km 1+830, traseul proiectat va reveni pe vechiul amplasament inclus in domeniul public, conform numar cadastral 37415.

Viteza de baza va fi de 25 km/h cu posibile zone de restrictie datorita configuratiei terenului și a pozitiei gardurilor.

Pe Drumul Comunal DC 33 B Muzeu-Valea Balceasca Tronson Km: 1+220 – Km: 2+100 nu este realizata scurgerea apelor, apa baltind pe carosabil unde s-au format gropi si fagase iar pe anumite portiuni sunt rupte terasamentele.

Pe acest tronson de drum nu exista un sistem de colectare si evacuare a apelor pluviale eficient, nu exista nici un drenaj corespunzator al apelor de pe carosabil, acestea antrenand materiale si facandu-l impracticabil in special in perioadele ploioase, in timpul iernii si in perioadele de topire a zapezii.

Pe Drumul Comunal DC 33 B Muzeu-Valea Balceasca Tronson Km: 1+220 – Km: 2+100 nu exista lucrari de aparare consolidare, din acesata cauza, in perioadele cu precipitatii abundente, terasamentele drumului au cedat.

Drumul proiectat nu dispune in prezent de semnalizare rutiera verticala (indicatoare de circulatie) sau orizontala (marcaje rutiere).

Traficul desfasurat pe drumul studiat este preponderent local de acces catre proprietati si sediile sociale ale asociatiilor familiale sau unitatile economice declarate, sau catre terenurile agricole din zona, insa dezvoltarea zonei ia in considerare si o crestere a traficului atras prin modernizare. Cu o frecventa scazuta drumurile locale vor fi solicitate si de alte categorii de vehicule cu sarcina limitata la osia standard de 11,5t (masini de interventie, pompieri, etc).

Terenul care urmează să fie ocupat de investitia proiectata este de 100% in administratia Comunei NICOLAE BALCESCU; domeniul public pentru comuna NICOLAE BALCESCU se regaseste in Monitorul Oficial nr. 707 bis din 29.09.2014 Anexa Nr. 3.40:



1	DC 33 B Muzeu (D1074B) - Valea Balceasca	2011	2011	1 500,00
---	--	------	------	----------

In proiect nu sunt implicate terenuri particulare.

Accesul la utilitati se realizeaza si el in totalitate pe terenuri administrate de Comuna NICOLAE BALCESCU.

Drumul pe lungimea cercetată prezintă lipsa șanțurilor de colectare a apelor pluviale care fac ca acestea să curgă haotic inclusiv pe partea carosabilă a drumului, creând pe alocuri fâgașe și ravene .

Așadar, fenomenul negativ de degradare a terenului, care s-a putut observa de-a lungul traseului drumului este fenomenul de eroziune, produs în mare parte, de apele de șiroire, pe un teren cu pante care permiteau acestora să curgă haotic, cu atât mai mult cu cât în aceste zone șanțurile de colectare și de drenare a apelor sunt inexistente, urmând să fie executate odată cu reabilitarea drumului.

În zona unde există accese laterale drumurilor asupra cărora se va face îmbunătățirea infrastructurii, se recomandă a se realiza podețe tubulare – cu camere de captare acolo unde este cazul- pentru captarea apelor și drenarea acestora, și ziduri de sprijinare vor face obiectul unui studiu amănunțit recomandat de inginerul de specialitate.

**Este necesar de precizat ca având în vedere natura terenului, se recomandă:**

- asigurarea preluării și scurgerii apelor de suprafață de pe platforma drumului și realizarea unor șanțuri de colectare care să conducă apele la canale de evacuare și emisari naturali;
- nivelarea, aducerea la umiditatea optima de compactare si compactarea patului drumului si infrastructurii la un grad de compactare de minim 98%, pentru realizarea portanței și rezistenței acestora;
- eliminarea depresiunilor laterale care concentrează ape de suprafață și duc la înmuierea patului drumului și realizarea lucrărilor de preluare rapidă și evacuare a apelor de suprafață;
- realizarea unui strat de bază și îmbrăcămînții drumului, corespunzătoare care să asigure rezistența în exploatare;
- materialele folosite pentru realizarea îmbrăcămînții drumului se recomandă a avea un grad de neuniformitatea corespunzător Normativelor în vigoare.

În timpul executării lucrărilor se vor aplica tehnologii moderne cu respectarea măsurilor de protecție și securitate a muncii.

#### **Sistemul rutier**

Structura rutiera propusa va avea urmatoare alcatuire:

---

#### **AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- Pietruire existenta care se scarifica si se reprofileaza;
- 30 cm strat de fundatie din balast;
- 15 cm strat superior de fundatie din piatră spartă;
- Lucrarile constau din :
  - achizitionarea materialelor
  - transport
  - punerea in opera :
- piatra sparta se aterne pe fundatie, intr-un strat uniform si se cilindreaza la uscat, pana la fixare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede usoare (6 ... 8 t) si apoi cu compactoare cu rulouri netede mijlocii (10 ... 14 t);
- se aterne splitul de impanare, in minim doua reprize, se strpeste succesiv cu apa si se continua cilindrea pana la inclestare, cu ajutorul compactoarelor cu rulouri netede mijlocii sau grele (peste 14t);
- se face umplerea golurilor ramase, cu savura sau nisip, asternute uniform in doua reprize, stropite cu apa si cilindrate concomitent, pana la fixarea definitiva;
- dupa fixarea definitiva, se aterne un strat de nisip grauntos sau savura, in grosime de cca. 1 cm, pentru protectie;

Grosimea stratului de piatra sparta, rezultata in urma calculului de dimensionare, este de **15 cm**.

Latimea platformei drumului: 4.50m

Latimea partii carosabile:3.50m

Latimea acostamentelor:2x0.50m

Panta transversala a partii carosabile:4.00%

Panta transversala a acostamentelor:4.00%

Stratul inferior de fundatie se va realiza prin:

- Aducerea materialului de adaos, balast in grosime medie de **30 cm**;
- Amestecarea cu autogrederul;
- Asternerea cu autogrederul;
- Compactarea (grad minim compactare 98%);

Prin acest strat se va realiza si uniformizarea impietruirii existente si aducerea la cotele proiectate.

#### **Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Aceste lucrari cad în sarcina antreprenorului desemnat în urma licitatiei de executie. Constructorul va folosi cea mai apropiata organizare de santier pe care o are in zona sau va amenaja o organizare de santier care sa ii faciliteze accesul la retele de utilitati din zona dar numai cu acordul beneficiarilor acestora.

Utilajele vor stationa de regula pe platforma drumului, iar materialele folosite pentru constructie se vor depozita, pe cât posibil, pe platforma drumului sau în imediata vecinatate a acestuia. Sub nici o forma nu se vor amplasa punctele de lucru în zone care sa necesite defrisari.

Lucrarile vor fi semnalizate corespunzator atât în timpul zilei cât si în timpul noptii si în masura în care este posibil se va asigura paza punctului de lucru.

Balastul utilizat va fi preluat de la una din balastierele autorizate din zona.

Betoanele si mixturile asfaltice vor fi aduse de la cea mai apropiata statie de betoane si mixturi asfaltice autorizata din zona iar daca acest lucru nu este posibil iar antreprenorul detine statii proprii de productie a betonului si a mixturilor asfaltice, acestea vor respecta cerintele impuse referitoare la protectia mediului.

Alimentarea cu apa tehnologica la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosita nu trebuie sa contina particule în suspensie conform SR EN 1008:2003.

Pentru personalul muncitor apa potabila va fi transportata la punctele de lucru aflate pe traseul lucrarilor în bidoane de plastic.

Se vor respecta si lua toate masurile necesare pentru asigurarea securitatii muncii specifice lucrarilor cuprinse in prezentul proiect.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Pe toata durata realizarii lucrarii, angajatorii trebuie sa respecte obligatiile generale ce le revin in conformitate cu prevederile din legislatia nationala care transpune Directiva 89/391/CEE, in special in ceea ce priveste:

- mentinerea santierului in ordine si intr-o stare de curatenie corespunzatoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, tinand seama de conditiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea cailor si zonelor de acces sau de circulatie;
- manipularea in conditii de siguranta a diverselor materiale;
- intretinerea, controlul inainte de punerea in functiune si controlul periodic al echipamentelor de munca utilizate, in scopul eliminarii defectiunilor care ar putea sa afecteze securitatea si sanatatea lucratorilor;
- delimitarea si amenajarea zonelor de depozitare si inmagazinare a diverselor materiale, in special a materialelor sau substantelor periculoase;
- conditiile de deplasare a materiilor si materialelor periculoase utilizate;
- stocarea, eliminarea sau evacuarea deeurilor si materialelor rezultate din daramari, demolari si demontari;
- adaptarea, in functie de evolutia santierului, a duratei de executie efectiva stabilita pentru diferite tipuri de lucrari sau faze de lucru;

La executarea si predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în constructii si H.G. nr. 273-1994 privind receptia lucrărilor de constructii si instalatii aferente acestora.

**b) cumularea cu alte proiecte:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale:** materiale pentru construcții

**d) productia de deseuri:** Deseurile rezultate in urma lucrurilor de construire vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate astfel:

- deseurile din constructii vor fi depozitate in locurile indicate de autoritatea publica locala;
- deseurile menajere vor fi eliminate prin operator de servicii publice de salubritate, autorizat.

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:**

*a) Surse de poluanti pentru aer*

Sursele principale de poluare a aerului specifice lucrurilor de modernizare a drumurilor sunt urmatoarele :

- activitatea utilajelor de constructie ;
- transportul materialelor de constructie (beton, asfalt,etc.);
- utilajele indiferent de tipul lor functioneaza cu motoare Diesel, gazele de esapament evacuate in atmosfera continand intreaga gama de poluanti specifici arderii interne a motorinei: oxizi de azot (NO) compusi organici volatili (VOC), metan (CH<sub>4</sub>), oxizi de carbon (CO, CO<sub>2</sub>) amoniac (NH<sub>3</sub>), particule cu metale grele (Cd, Cu, Cr, Ni, Se, Zn), hidrocarburi aromatice policiclice (HAP), bioxid de sulf (SO<sub>2</sub>).

*Protectia impotriva zgomotului:*

Principalele surse de zgomot sunt: utilajele folosite la executie și mijloacele de transport (autobasculantele).

Surse potențiale de zgomot și vibrații

a. Utilajele folosite in executie (cilindru compactor, repartizator)

b. Utilaje de transport (basculante auto)

Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului

Întrucât activitatea în viitorul obiectiv se va desfășura în aer liber, va exista o dispersie rapidă a zgomotelor produse în atmosfera din jur, reducând astfel acuitatea acestora și mai ales transmiterea lor către vecinătăți.

Împotriva zgomotului din cladirile obiectivului se vor lua urmatoarele măsuri :

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

-menținerea utilajelor tehnologice într-o stare de funcționare corespunzătoare prin executarea unor reparații de calitate care să evite producerea unor zgomote sau vibrații accidentale ;

- utilizarea unor mijloace de transport fara defectiuni, care sa produca zgomote sau vibratii.

Având în vedere mențiunile făcute la punctele anterioare se apreciază că nivelul zgomotului la limita perimetrului obiectivului se va înscrie în valorile admisibile pentru zgomote de tip industrial, zgomotele fiind produse de utilaje specifice acestor activități.

➤ *Protecția împotriva radiațiilor:* nu este cazul.

➤ *Protecția solului și subsolului:*

Nu este cazul deoarece prin activitatea obiectivului nu intervin modificări calitative și structurale ale solului și subsolului. Prin condițiile impuse de proiectant nu există poluări asupra pânzei freatice din zonă.

➤ *Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:*

Nu este cazul deoarece prin activitatea obiectivului nu intervin modificări calitative și structurale ale mediului înconjurător care să ducă mai departe la modificări ce ar influența arealele sensibile cele mai apropiate de obiectiv.

Activitatea nu va afecta peisajul din zonă.

➤ *Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public*

Obiectivul dezvoltă o activitate fără poluări semnificative, care nu are efecte negative asupra așezărilor umane din zonă. Nu există reclamații privind activitatea desfășurată în obiectiv la autoritățile locale sau județene.

➤ *Gestionarea deșeurilor generate pe amplasament*

Deseurile rezultate din activitatea proprie se vor colecta din frontul de lucru, se vor transporta și depozita temporar la punctul de colectare propriu din incinta santierului. Activitatea se va organiza și desfășura controlat sub supraveghere, astfel încât cantitatea de deseuri din zona de lucru să fie permanent minimă pentru a nu induce factori suplimentari de risc din punct de vedere al sănătății și securității muncii.

Evacuarea deșeurilor din incinta santierului se va face numai cu mijloace de transport adecvate și numai la gropi de gunoși autorizate.

Executantul va respecta obligativitatea ce îi revine pentru gestiunea, evacuarea și eliminarea/valorificarea deșeurilor în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Orice ambalaje rezultate în urma lucrărilor de execuție se vor prelua prin grija executantului și se vor depozita în locuri special amenajate pentru a fi preluate de unități de salubritate/reciclare.

➤ *Gospodărirea substanelor și preparatelor chimice periculoase.* - nu este cazul.

**f) Risc pentru sănătatea populației sau mediului prin folosirea, depozitarea, transportul, manevrarea sau producerea de substanțe sau materiale care pot fi daunatoare sănătății populației sau mediului:** nu este cazul.

## **2. Localizarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea existentă a terenului** – conform certificatului de urbanism nr. 36 din 19.09.2018 eliberat de Primăria Comunei Nicolae Balcescu.

**2.2. relativă abundența a resurselor naturale din zonă, calitatea și capacitatea regenerativă a acestora** – nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului**, cu atenție deosebită pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane și cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile și rezervațiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislația în vigoare, cum sunt: zone de protecție a faunei piscicole, bazine piscicole naturale și bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

f) zonele de protecție specială, mai ales cele desemnate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, zonele prevăzute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, și Hotărârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică - nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislație au fost deja depășite - nu este cazul;

h) ariile dens populate - nu este cazul;

i) peisajele cu semnificație istorică, culturală și arheologică - nu este cazul.

### **3. Caracteristicile impactului potențial**

a) extinderea impactului: aria geografică și numărul persoanelor afectate - nu este cazul;

b) natura transfrontieră a impactului - nu este cazul;

c) mărimea și complexitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

d) probabilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție a obiectivului.

e) durata, frecvența și reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executării lucrărilor de construcție).

Din analiza criteriilor de selecție pentru stabilirea necesității evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr.3 la HG 445/2009 menționate anterior a rezultat că impactul asupra mediului este nesemnificativ.

f) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate în vecinătate: nu este cazul.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul;

Proiectul propus **nu intra** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă** - proiectul propus **intra** sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

**Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea .**

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;

2. La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcție, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

legislative, astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala « c) igiena, sanatate si mediu » in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari;

6. Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

7. Continutul prezentei decizii va fi adus la cunostinta tuturor angajatilor ale caror sarcini sunt legate de oricare din conditiile prezente;

8. Protectia calitatii factorului de mediu aer:

In faza de executie se vor utiliza mijloace de transport si executie performante si in buna stare de functionare, in scopul minimizarii emisiilor nedirijate.

9. Protectia impotriva zgomotului

Incadrarea duratei de executie a proiectului in termenul stabilit, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada.

10. Protectia calitatii factorului de mediu apa:

Evacuarea apelor uzate in santurile laterale drumului este interzisa.

11. Protectia solului

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deseurilor:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

12. Protectia asezarilor umane:

Titularul proiectului va lua toate masurile necesare evitarii disconfortului, in perioada de executie.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

Respectarea legislatiei privind protectia muncii, conform: Legii 319/2006, H.G. 1425/2006, modificata si completata de H.G. 955 /2010, H.G. 300/2006, H.G. 1146 / 2006, H.G. 971 / 2006, H.G.1091 / 2006, H.G. 1048 / 2006, H.G. 493 / 2006, H.G. 1028 / 2006, H.G.1092/2006, H.G. 1051 / 2006.

**La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie**

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro



**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro