

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului****Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA  
MEDIULUI VÂLCEA  
INTRARE - IESIRE  
Nr./Data... 12440/26.10.2018.....

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Comuna Danicei**, cu sediul în județul Valcea, comuna Danicei, sat Badeni, nr. 34, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 11880 / 12.10.2018, a completărilor înregistrate la nr. 12240 / 22.10.2018, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, art. 48 și art 54.



**Agentia pentru Protectia Mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.10.2018, că proiectul: “Refacere drum comunal DC 181 Udresti, km. 1 + 010, sat Udresti, comuna Danicei, judetul Valcea”, propus a fi amplasat în comuna Danicei, sat Udresti, judetul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

Proiectul se încadrează în prevederile HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare:

- anexa nr. 2 la pct.13.a - orice modificari sau extinderi.

Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr.445/2009 cu modificările și completările ulterioare și a criteriilor din Anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

### **1) Caracteristicile proiectului:**

#### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect**

Lucrările de refacere a drumului comunal se vor desfășura pe raza comunei Danicei – pe DC 181 km 1 + 010, sat Udrești, comuna Dănicei, judetul Valcea, având coordonatele **X:381353,4904., Y:457136,9247**, nefiind necesare exproprieri de teren.

În zona km 1+010, drumul este executat în sapatura (debleu) partea stanga, iar pe partea dreapta este o vale adanca. Drumul este modernizat cu un sant pe partea stanga, iar pe partea dreapta, marginea drumului a alunecat, realizandu-se o cadere pe verticala de cca. 50 m, pe o lungime a drumului de 18 m. Alunecarea a afectat inclusiv acostamentul drumului, avansand catre partea carosabila

#### **Obiectivul specific al investiției:**

- Asigurarea accesului pietonal și auto la proprietăți în condiții de siguranță;
- Creșterea gradului de siguranță a circulației prin consolidarea drumului pentru a preveni alunecările de teren ulterioare;
- Creșterea vitezei de deplasare auto către proprietățile din zonă;
- Facilitarea mobilității populației și a bunurilor în zona;
- Asigurarea accesului la proprietăți în condiții de siguranță;
- Ameliorarea calității mediului.

Amenajarea va cuprinde:

- ❖ **Desfacere/Refacere structura rutiera pe toata latimea drumului, pe lungime de 30m pentru executare dala din beton :**
  - ✓ desfacere structura rutiera ;
  - ✓ dala va avea sectiunea transversala conform planuri, lungimea de 30m in ax, latimea de 7.78m, grosimea de 0.60m;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- ✓ pentru adaptarea la teren, dala are o curbura cu raza de 58,00m in axul proiectat DC 181 ;
- ✓ axul proiectat DC 181 se va decala cu 1.50m spre versant, pe zona alunecarii;
- ✓ dala este din beton armat C20/25, va fi fundata minim 20cm in stratul portant nr.4, nisip prafos, cu pietris de platou, indesat, slab cimentat, conform studiu geotehnic;
- ✓ dala este prevazuta cu lisa parapet pe partea dreapta si zid de sprijin din beton H=2.35m pe partea stanga;
- ✓ in dala se vor executa umpluturi compactate cu balast si structura rutiera a DC 181 :
  - 4 cm strat de uzura din beton asphaltic BAPC 16 conform SR EN 13108-1/2016
  - 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 conform SR EN 13108-1/2016
  - 20 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242 +A1 :2008
  - 25 cm fundatie din balast – conform SR EN 13242 +A1:2008;
  - umpluturi compactate cu balast
- ✓ in profil transversal, partea carosabila va avea 2 benzi x 2.75m, acostament dreapta 0.75m, si rigola din beton acoperita cu placute carosabile prefabricate 0.88m;
- ✓ dala va avea o panta transversala generala de 2.5% catre versant, va fi prevazuta cu dren longitudinal Ø110, drenul va fi captat la capatul dalei cu tub riflat pvc Ø110 avand perforatii la 240° si evacuat in lungul drumului gravitational in zona santului pe partea stanga;
- ✓ la capatul dalei, km 1+005, se va monta un dren transversal din tub riflat pvc Ø110 avand perforatii la 240°;
- ✓ drenul va avea aerisire in partea laterala a dalei din beton;
- ✓ pentru integrarea dalei din beton, inainte si dupa dala din beton, se va freza stratul de uzura existent, se va crea extensia partii carosabile catre interiorul curbei;
- ✓ se va reface stratul de uzura pe toata zona afectata de lucrari de la km 0+975 - 1+060 ;
- ✓ pe partea stanga, se va executa parapet de protectie tip N2 pe o lungime totala de 282m, montat pe fundatie de parapet continua din beton, 0.40m x 1.20m. Fundatia din beton va fi montata minim 20cm deasupra stratului de asphalt pentru dirijarea apelor pluviale in sens longitudinal;
- ✓ lungimea totala a rigolei este 75m.
  - ❖ **Zid de sprijin din beton**
  - ✓ se va executa un zid de sprijin din beton pe partea stanga a dalei, He = 2.35m;
  - ✓ spatele zidului se va proteja hidroizolatie,
  - ✓ se va executa zidaire uscata, dren, protejata cu geotextil anticontaminat ;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

- ✓ se vor monta barbacane pentru evacuarea apelor în rigola cu plcute carosabile prefabricate ;
  - ✓ se vor realiza trepte de înfratire și umpluturi compactate cu material granular ;
  - ✓ se vor realiza sprijiniri ale malurilor pe durata lucrărilor astfel încât structura rutieră să nu fie afectată de lucrări. se vor lua toate măsurile de protecție a muncii ;
  - ✓ se vor institui restricții de viteză și de trafic pe durata execuției lucrărilor, de preferat închiderea totală a traficului pe durata execuției dalei ;
  - ✓ la partea superioară a taluzului se va așeza pământ vegetal care se va înierbi și planta cu specii locale de arbori (salcâmi).
- Alte lucrări
- ✓ taluzul în zona alunecării va fi protejat cu geocelule  $h=100\text{mm}$ , 10celule /mp și geotextil  $100\text{g/mp}$  ;
  - ✓ semnalizare rutieră.
- b) **cumularea cu alte proiecte:** nu e cazul.
- c) **utilizarea resurselor naturale:** apă.
- d) **productia de deseuri:**

Tipurile de deșuri generate în perioada de execuție sunt: beton – 17 01 01; asfalt -17 03 02; pământ și pietre – 17 05 04; deșuri municipale amestecate – 20 03 01.

Deșeurile rezultate în urma turnării betoanelor și a betonului asfaltic rezultat în urma asfaltării, vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic și predate pe baza de contract către un operator de salubritate.

Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

Modul de gospodărire a deșeurilor: va fi încheiat un contract cu operatorul de salubritate.

**e) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort:**

Obiectivul nu are activitate productivă. Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de  $65\text{ dB(A)}$  la limita șantierului și  $50\text{ dB(A)}$  la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

f) **riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate:** numai in cazul nerespectarii masurilor impuse prin avizele obtinute.

## **2. Localizarea proiectelor:**

**2.1. utilizarea existenta a terenului** – conform certificatului de urbanism nr. 17 / 06.09.2018 eliberat de Primaria Comunei Danicei, terenul se afla in intravilanul si extravilanul comunei, regimul economic : conform PUG - zona pentru circulatie rutiera.

**2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbtie a mediului,** cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

## **3. Caracteristicile impactului potential**

a) **extinderea impactului:** nu are impact negativ, in situatia respectarii proiectului;

b) **natura transfrontaliera a impactului** – nu este cazul;

c) **marimea si complexitatea impactului:** se vor lua masuri de reducere si limitare a impactului asupra mediului. Impact potential nesemnificativ, avand in vedere caracteristicile proiectului si localizarea acestuia;

d) **probabilitatea impactului** – redus pe perioada de executie a lucrarilor;

e) **durata, frecventa si reversibilitatea impactului** – impact redus pe perioada de realizare a proiectului.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul.

Proiectul propus **nu intra** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificarile si completarile ulterioare.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra cursurilor de apa – proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.**

**Proiectul nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- respectarea legislatiei in vigoare in domeniul protectiei mediului;
- respectarea intocmai a proiectului si a conditiilor impuse prin avizele obtinute;
- organizarea de santier se va realiza strict in interiorul suprafetei de teren proprietate personala a titularului;
- se vor respecta prevederile Planului de refacere a mediului si ale Proiectului Tehnic de refacere a mediului;
- se vor asigura conditii de colectare a deseurilor rezultate; nu se vor evacua niciun fel de deseuri in alte locuri decat in spatiile special amenajate;
- la executarea lucrarilor se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor si de protectie a muncii;
- respectarea intocmai a conditiilor prevazute in documentele si avizele preliminare emise de alte autoritati;
- este interzisa afectarea terenurilor in afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrarilor de investitii prin: abandonarea, inlaturarea sau eliminarea deseurilor in locuri neautorizate si stationarea mijloacelor de transport in afara terenurilor desemnate in acest scop;
- se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toata durata executiei lucrarilor si implementarii proiectului;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- managementul deseurilor generate de lucrari va fi in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizeaza lucrarile;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrarilor , precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- pentru a se reveni la un peisaj normal, avand in vedere faptul ca exploatarea resurselor presupune crearea de denivelari in teren , este necesara luarea unor masuri la terminarea exploitarii, dupa cum urmeaza:
  - \* taluzarea malurilor exploitarii astfel incat sa se evite posibilitatea crearii de zone de alunecare;
  - \* retragerea tuturor utilajelor folosite in cadrul perimetrului;
  - \* reamenajarea drumurilor care au fost realizate pentru accesul la perimetru;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro

\* reabilitarea ecologica consta in redarea suprafetelor ocupate temporar la forma initiala.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene: OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445 / 2009, titularul proiectului are obligatia de a notifica in scris Agentia pentru Protectia Mediului Valcea despre orice modificare a datelor / informatiilor care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare.

**La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.**

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921

e-mail : office@apmvl.anpm.ro