



Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA

INTRARE - IESIRE

Nr./Data 13.298/16.11.2018

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Administrația Națională Apele Române – Administrația Bazinală de Apă Olt, cu sediul în județul Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Remus Bellu, nr. 6, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 1621 / 12.02.2018, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 15.11.2018, că proiectul: "DEVIERE/INTUBARE RÂU OLTET LA ALUNU, JUDEȚUL VÂLCEA (FAZA STUDIU DE FEZABILITATE)", propus a fi amplasat în județul Vâlcea , comuna Alunu, satul Alunu, punctul "Gropile", nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:



- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10. f) construcția căilor navigabile interioare, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1, lucrări de canalizare și lucrări împotriva inundațiilor;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la sesiunea colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare și a criteriilor din Anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

În primavara anului 2017 în luna mai, ca urmare a ploilor abundente s-a activat alunecare de steril din punctul Gropile, pe teritoriul administrativ al Județului Vâlcea. În data de 11.06.2017 alunecarea înainta cu 1 m pe zi, spre drumul județean 605 C.

Cu o astfel de evoluție destul de rapidă, fără a avea posibilitatea certă de estimarea frontului de alunecare, a vitezei de înaintare și a momentului și poziției de stabilizare, s-a hotărât realizarea unor lucrări de investiții în regim de urgență pentru a evita obturarea albiei râului Olteț și inundarea localității din amonte. În acest context a fost comandată în regim de urgență documentația pentru "Elaborarea listelor de cantități, soluțiilor și lucrărilor provizorii". Lucrările au la baza *Nota Tehnică nr. 298/12.06.2017* întocmită de ABA OLT și Hotărârea nr. 1 din 12.06.2017, emisă de Comitetul Național pentru situații de urgență.

În această situație au fost executate de către ABA OLT lucrări în regim de urgență care au constat în intubarea râului Olteț pe o lungime de 150 m cu 4 tuburi în diametru de 2000 mm și consolidarea malurilor alunecării pentru a încerca dirijarea masei de steril destabilizate către intubare. Această soluție de intubare în regim de urgență s-a executat conform *Notei Conceptuale* predate și aprobate.

Aceste lucrări rezolvă numai tranzitarea debitelor medii anuale, motiv pentru care este necesară completarea investițiilor pentru a realiza o soluție de tranzitare a debitelor de 1% ținând cont de Strategia Națională de Management al Riscului la Inundații pe termen mediu și lung, H.G. 846/2010.

Pentru o evaluare în acest sens, se apreciază că este necesară o expertiză geologică tehnică, fundamentată pe informații existente și un minimum necesar de investigații speciale.

Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesare de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază

Sunt propuse 3 Scenarii de intubare. În scenariile 1 și 2 sunt 2 variante, prima cu casetele de beton prefabricat și a doua variantă cu casetă de beton executate monolit.

Cele 3 Scenarii vor tranzita 270 mc/s - cu asigurarea de 1% cu condiția ca în scenariul 3 intubarea să se mute în canalul deviat mal drept.

În situația actuală sunt executate lucrări în regim de urgență pentru intubare și deviere a alunecării după cum urmează:

- Un masiv de deviere mal drept pe direcția alunecării executat din materiale locale amestecate cu piatră spartă de carieră în proporție de 20 % și armat pe orizontală cu geotextil. Înălțimea medie a acestui masiv este de aproximativ 6 m și lungimea



de 200 m.

Eficiența acestui masiv de a dirija alunecarea este incertă având în vedere că masa de pământ amestecat cu steril care alunecă are un volum de cca 3.500.000,0 mc și poate să deplaseze aceste masive de dirijare sau să treacă peste ele. Trebuie avut însă în vedere că materialul acestor masive de dirijare este compactat și amestecat cu piatră spartă (20%). În plus din 2 în 2 m pe verticală s-au așezat strate de geotextil. În prima parte a alunecării, aceste masive vor dirija (parțial) alunecarea spre întubare.

În cele 3 Scenarii de deviere/intubare acest masiv de dirijare nu este recomandat să fie continuat.

- Un masiv de dirijare pe malul stâng pe direcția alunecării, dar care s-a dovedit că nu va influența alunecarea și a fost oprită execuția lui la un nivel de cca 2 m pe o lungime de 100 m.

- O intubare cu 4 fire din tuburi PAFSIN DN 2000 mm cu grosimea de 3 cm în lungime de 150 m în albia râului Olteț. Poziția intubării a fost aleasă urmărind direcția alunecării de teren astfel încât aceasta să treacă în zona de mijloc a intubării. Tuburile sunt fondate pe fascine amestecate cu balast. Distanța între tuburi este de cca 20 cm, dar nu este constantă peste tot. Cele 4 fire sunt fixate în lateral spre malul drept cu un perete de beton de 50 cm dar nu pe toată lungimea. La fel și malul stâng este protejat cu un perete de beton parțial executat. Între tuburi a fost turnat beton pe toată lungimea intubării existente. În interiorul tuburilor s-au prevăzut tevi DN 100 de susținere din 2 în 2 m pentru eventualitatea în care intubarea, așa cum este executată, ar fi fost supratraversată de alunecare. Tuburile nu rezistă la o coloană de 6-7 m de pământ fără o structură de susținere.

Aceste țevi de susținere montate în regim de urgență au favorizat colmatarea, dar au protejat tuburile împotriva voalării.

În amonte la cca. 40 m de intubare s-au amplasat un rând de țevi verticale DN 200 umplute cu beton la o distanță între ele de 80 cm. Această structură s-a executat în vederea realizării unui grătar rar în fața intubării. Din condiții de transport tuburile nu au toate diametrul de 2000 mm. Există și tuburi de 1900 mm și de 1800 mm. Montajul lor sa făcut însă corect cu secțiunea mai mică în amonte.

Scenarii de propagare a alunecării

Nu se poate anticipa pe termen scurt evoluția alunecării sau care este nivelul la care se va stabili și pe ce suprafață. Cert este că se află la mai puțin de 60 m de râu în momentul de față (11-2017) și este foarte posibil ca în primavara următoare la dezgheț să treacă de râu și să înainteze spre versantul drept.

În situația în care alunecarea înaintează lent se poate excava local (cum s-a și procedat în lunile de vară din 2017) pentru a-i încetini înaintarea. S-a dovedit însă că excavația la baza alunecării înainte ca ea să treacă de drum, nu a făcut decât să accelereze valul de pământ amestecat cu steril, prin accentuarea unei diferențe de nivel care a i-a favorizat înaintarea. În aceste condiții deocamdată nu se ia în calcul stoparea

Pentru a asigura tranzitarea râului Olteț în regim de siguranță la inundații în situația blocării râului s-au propus prin proiect 3 Scenarii.

În cele 3 Scenarii structura de intubare a fost dimensionată pentru un debit de 270 mc/sec cu asigurarea de 1 % conform HG 1846/2012 și clasa II de importanță.

Scenariu 1 - Descrierea soluției constructive

În cele 3 Scenarii lucrările executate la masivele de deviere a alunecării mal drept mal stâng pe direcția de înaintare rămân așa cum sunt executate fără a se mai continua extinderea lor.

O intubare a fost executată în regim de urgență cu 4 fire x 11 tuburi DN 2000 Pafsin pe care beneficiarul ABA OLT le-a adus rapid în amplasament, având în vedere înaintarea în mod vizibil a haldei de steril spre albia râului Olteț.



Scenariu 1 Varianta 1 - presupune terminarea lucrării de intubare pe o lungime de 200m și adiacent executarea unei casete din beton cu două deschideri de 4/5 m.

În amonte se va prevedea un bazin de încărcare, iar în aval un disipator, amândouă în lungime totală de 50 m. Caseta de beton va avea o lungime de 200 adiacentă intubării. Caseta se va funda pe un radier din beton în albia râului. Incluzând amenajările amonte și aval lucrarea va avea o lungime finală de 250 m.

Lucrările de terminare a intubării cu tuburi PAFSIN vor include următoarele etape :

- Prelungirea cu încă trei tronsoane de tub PAFSIN în amonte și un tronson în aval pe fiecare fir din cele 4 existente (pe care ABA OLT le-a comandat).

- În total lungimea intubării cu tuburi Pafsin va fi de 200 m.

- Fundarea tuburilor pe același sistem constructiv de fascine și balast

Această soluție de fundare executată în regim de urgență nu va rezista în timp.

Infiltrațiile și subpresiunile vor produce deplasări ale materialului de sub tuburi și implicit destabilizarea structurii în care au fost înglobate.

- Terminarea protecției laterale din beton în grosime de 50 cm pe cele 2 laturi.

- Completarea betonului simplu între tuburi până la cota superioară

- Pe toată suprafața tuburilor se va executa o placa de beton armat de 25-30 cm care va rezema între tuburi pe toată lungimea cu rosturi la 15 m, iar la capete pe zidurile de protecție laterale din beton.

Spațiul de rezemare pe vertical între placă și tuburi se va lăsa liber 5 cm. Placa va descărca sarcina din umplutura alunecării pe zona de rezemare dintre tuburi și la capete. Odată cu realizarea plăcii, țevile de susținere din interiorul tuburilor se vor scoate. Și această soluție are un dezavantaj. Nu este cert că betonul a intrat între tuburi până la fundație. Rezemarea între tuburi poate fi compromisă în acest caz pentru placa de beton.

În amonte se va executa o priza de incarcare a sistemului de intubare (compus din caseta de beton plus cele 4 tuburi) alcătuită dintr-un radier cu pinten amonte și aval pentru reducerea infiltrațiilor. Lungimea radiatorului este de minim 25 m pentru a racorda zidurile de sprijin laterale la secțiunea de intrare în sistemul de intubare compus.

Grătarul rar executat în amonte în fața tuburilor din țeava DN 200 m se va completa și îngloba în radiatorul din beton. În fața casetelor nu este nevoie de grătar. Secțiunea va rămâne liberă pentru tranzitarea plutitorilor mari în caz de viitură.

O diafragmă de beton va îngloba capetele tuburilor și a secțiunii casetate.

În cazul în care alunecarea tinde să depășească în amonte intubarea, diafragma de beton se poate extinde pe malul stâng.

În aval este prevăzut un bazin de liniștire în lungime de 26 m urmat de un radier pe 10 m din anrocamente. Bazinul este dimensionat pentru debitul de 270 mc/s la o cădere de 10 m. Două ziduri de sprijin laterale vor racorda secțiunea compusă de ieșire la albia râului Olteț.

Datorită poziției tuburilor executate în regim de urgență casetele vor intra în malul drept aproximativ 3 m. Excavația mal drept va ajunge la limita drumului de pământ de contur, dar nu va ajunge la terenul agricol. Ulterior umpluturile vor reface drumul de pământ de-a lungul intubării casetate.

Etapizarea pe faze de execuție varianta 1

Etapă 1 - Se va termina Soluția de intubare cu 4 fire PAFSIN DN 2000 mm pe lungimea de 200 m. în soluția constructivă descrisă.

Etapă 2 - În funcție de evoluția alunecării se va analiza oportunitatea începerii execuției casetei. Fiind propusă o soluție casetată prefabricată cele 2 secțiuni se pot executa și independent, prima caseta fiind cea adiacentă intubării.

Etapă 3 - Se va executa priza amonte și zidurile de racord mal stâng și mal drept.

Etapă 4 - Se va executa bazinul aval și racordul cu albia existentă.



Soluția constructivă pentru caseta de beton Varianta 1 prefabricată

Dimensiunile interioare 2 x 4 x 5 m ale casetei s-au ales din considerente hidraulice și constructive. Se pot executa 3 pereți prefabricați și monolitizați la bază pe radier, peste care se vor așeza grinzi prefabricate. Există mai multe soluții de prefabricare în idea de a executa caseta într-un timp cât mai scurt, fără a cofra planșeul de beton la 4 m înălțime cu eșafodaje sau predele.

Fundația casetei se va executa pe un radier de beton simplu turnat pe statul de baza din albia râului.

Devierea râului pentru execuția casetei se va face prin cele 4 fire de intubare acestea executându-se în prima etapă.

În cazul debitelor maxime cu probabilitatea de depășire de 1% ($Q_{1\%}=270$ mc/s), pentru situația de amenajare cu 4 tuburi având diametrul de 2000 mm și două casete având dimensiunile de 4 x 5 m, nivelul maxim atins în amonte de zona alunecării de teren este de 313,36 mdMN.

2 CASETE DIN PREFABRICATE SI

Scenariu 1 Varianta 2

În varianta 2 soluția de continuare a intubării este aceeași, iar caseta de beton se poate executa din beton monolit.

Avantajul casetei monolite este costul mai redus cu până la 10%

Dezavantaje: Timp de execuție mai mare; Nu se pot executa independent cele 2 secțiuni.

Scenariu 2 Varianta 1

Descrierea soluției constructive

Scenariu 2 presupune demolarea lucrării de intubare în regim de urgență așa cum este executată în prezent și realizarea unei casete cu 3 deschideri 4/5 m în lungime de 200 m inclusiv lucrările de priză și bazin de liniștire în aval. Lucrarea în lungime totală de 250 m se va executa în albia râului Olteț.

În acest Scenariu sunt trei etape de realizare a intubării vor ține seama și de evoluția alunecării :

Etapa 1 .Intubarea existentă rămâne pe loc până la realizarea secțiunii casetei adiacente mal drept. Aceasta casetă, prin poziția ei, nu mai afectează drumul din malul drept, iar lucrările de reamenajare vor stabili, prin regularizare, atât malul cât și drumul de pământ existent.

Până la realizarea primei casete devierea râului se va face prin intubarea existentă.

Etapa 2 . Se demolează 2 fire din intubare (cele din centrul albiei) și se realizează a doua secțiune de casetă; cea din mijloc. Devierea râului se poate face în această situație atât prin cele 2 tuburi rămase cât și prin prima casetă.

Etapa 3 . Se demolează 2 fire din intubare (adiacente mal stâng) și se realizează a treia casetă mal stâng .

Prin această succesiune de etape va exista în permanență o secțiune de curgere în cazul înaintării alunecării în timpul execuției.

În situația de amenajare cu 3 casete având dimensiunile, fiecare, de 4 x 5 m, nivelul maxim atins în amonte este de 312.99 mdMN.

Prefabricatele care pot alcătui casetele în ambele scenarii se vor dimensiona pentru a suporta o încărcare de pământ de 8 m. Atât într-o soluție cu prefabricate cât și în soluția monolită ,NU va fi nevoie de etanșarea tronșoanelor.

16.95

Rosturile de lucru în soluția monolită sau cu prefabricare pot rămâne deschise (rost pe rost). Secvența de execuție trebuie să înceapă din mijlocul casetelor spre capete pentru a diminua riscul ca alunecare, care se estimează că va avea loc, poate înainta la



început spre centrul intubării.

Avantajul soluției cu casete este că acestea se pot întreține mai ușor decât tuburile de 2000 mm. Decolmatarea se poate executa în sistem mecanizat; înălțimea de 4 m permite intrarea unor utilaje de curățare.

În final după stabilizarea alunecării și reamenajarea teritoriului casetele pot fi folosite ca punte de trecere de pe un mal pe altul al râului Olteț.

Scenariu 2 Varianta 2

În varianta 2 caseta de beton se poate executa din beton monolit cu aceleași dimensiuni constructive

Varianta constructivă propusă este ce din Scenariul 2 Varianta 1 atât din punct de vedere tehnic - funcțional. Economic este Varianta 2 cu dezavantajul timpului mai mare de execuție.

Pentru funcționare intubării nu sunt prevăzute echipamente și nici dotări specifice, în funcție de gradul de colmatare periodic intubarea propusă se poate decolmata cu utilaje mobile clasice.

Scenariu 3 - Canal de deviere.

În scenariul 3 intubarea provizorie se va termina ca și în cazul Scenariului 1. Pe malul drept în dreptul intubării se va realiza un canal de deviere în lungime de cca 550 m. Secțiunea canalului va fi trapezoidală cu talvegul de 15 m lățime și se va dimensiona pentru debitul modul al râului Olteț de 60 mc/sec. Panta canalului va fi aceeași în paralel cu râul Olteț de 0.2%.

Traseul canalului de deviere a fost ales din analiza amplasamentului. În plan sigurul loc unde se poate face devierea este traseul albastru. Traseul galben și roșu care merge pe curba de nivel 310 nu se poate realiza. Acesta traversează zona industrială minieră.

Canalul de deviere se poate executa în paralel cu finalizarea intubării.

O dată cu înaintarea alunecării aceasta va trece peste intubare și va bloca restul de secțiune al râului Olteț. Parte din debit se va deriva prin noul canal de deviere.

Existând pericolul ca intubarea cu tuburile PAFSIN să se colmateze în timp, debitul tranzitat poate fi preluat integral prin acest canal de deviere.

Scenariu 3 însă nu rezolvă tranzitarea debitului de 1% în cazul în care alunecarea, care este la cca 150m de noul canal, va înainta și va obtura valea. În această situație va trebui realizată o intubare în canalul de deviere cu 2 secțiuni casetate.

Și în cazul în care intubarea provizorie se abandonează așa cum este executată și alunecarea blochează complet râul Olteț, iar odată ajunsă la canalul de deviere va trebui realizată caseta cu 3 deschideri pentru debitul de 1%. Canalul împreună cu caseta cu 3 deschideri este mult mai scumpă decât Scenariul 2 Varianta 1, deoarece demolarea intubării este mai ieftină decât realizarea canalului.

Realizarea canalului implică dezafectări de terenuri agricole intabulate prin exproprieri și lucrări de deviere a două linii electrice de medie și înaltă tensiune, care alimentează zona industrială minieră.

Varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia"

Analizând tehnic și valoric, Varianta 1 din Scenariul 2 răspunde cel mai bine scopului acestei lucrări de intubare: caseta din beton prefabricat și parțial monolit cu 3 deschideri 4/5 m. Conform cu caietul de sarcini și temei de proiectare transmisă de beneficiar intubarea are următoarele avantaje:

- Tranzitază debitul de 1% în condiții mai sigure decât Varianta din Scenariul 1 și din Scenariul 3
- Tehnic este mai sigură din punct de vedere al stabilității și siguranței în funcționare și exploatare.
- Față de varianta 2 monolită din Scenariul 2, chiar dacă este mai scumpă are



avantajul execuției mai rapide și o calitate a betoanelor superioară. În plus elementele prefabricate se pot executa în paralel pe subansamble.

- Valoarea investiției în scenariul 3 este apropiată, dar mai mare decât cea din Scenariul 1 varianta 1 cu dezavantajul major că nu asigură tranzitarea debitului de 1% în momentul când alunecarea va bloca valea. În plus sunt dezafectate terenuri agricole în proprietate și lucrări conexe de deviere rețele electrice.

Varianta aleasă este soluția din Varianta 1 - Scenariul 2.

Echiparea și dotarea specifică funcțiunii propuse. Intubarea Scenariul 2 varianta 1 din beton nu are nevoie de dotări și echipamente. Cele 3 deschideri vor funcționa cu nivel liber fără grătar amonte sau va funcționa subpresiune în cazul obturării râului Olteț la viitură.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Accesul în amplasament se poate face de pe drumul județean DJ 605 C din ambele direcții.

Organizarea de șantier amenajată în extravilanul localității Alunu, pe un teren lipsit de sarcini, presupune un efort minim din partea antreprenorului, ocupând un spațiu redus și necesită următoarele lucrări și dotări:

- nivelarea și decopertarea terenului
- așternerea unui strat de piatră spartă de 25 cm grosime;
- împrejmuirea platformei – se va realiza perimetral pe toată suprafața acesteia;
- pe platforma creată se vor aduce 2 cabine modulare de tip K 1527 cu dimensiunile în plan de (2,70x1,5m);
- tot pe platformă se va amplasa o cabină ecologică cu bazin vidanjabil, cu rezervor de apă și o baracă spălător cu bazin pentru ape menajere - vidanjabilă;
- asigurarea scurgerii apelor de suprafață de pe amplasamentul platformei;
- asigurarea suprafețelor de teren necesare pentru amplasarea depozitelor de materiale, baracamentelor, utilajelor și drumurilor de acces.
- aslimentarea cu apă potabilă se va face pe baza unui contract cu un furnizor local de apă îmbuteliată.

Autobasculantele se vor retrage la sfârșitul programului pe platforma special amenajată pentru parcare, în cadrul organizării de șantier unde se poate asigura securitatea acestora.

La sfârșitul execuției, zonele ocupate temporar vor fi dezafectate și aduse la parametrii inițiali.

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu apar surse semnificative de poluare a mediului, iar impactul asupra mediului produs de organizarea de șantier va fi nesemnificativ.

În aceste condiții nu au fost prevăzute dotări și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Șantierul va fi dotat cu toalete ecologice și cabine-spălător, dotate cu bazine vidanjabile. Vidanjarea acestor bazine va fi efectuată de unități economice specializate, cu personal specializat, printr-un contract încheiat de antreprenor cu aceste societăți.

În incinta organizării de șantier sunt prevăzute zone delimitate și betonate pentru depozitarea temporară a deșeurilor.

- justificarea necesității proiectului:

Prin intubarea provizorie în albia râului Olteț, zona este protejată parțial (în cazul în care alunecarea va traversa râul) la un debit de maxim 140 mc/sec care reprezintă asigurarea de 5 %, insufiența pentru a pune în siguranță localitățile din amonte. Ea reprezintă o soluție prin care debite mai mari de 5%, în cazul barării râului, se pot tranzita



În paralel și pe malul drept și care vor inunda zone agricole și zone industriale. În funcție de volumul alunecării care probabil va traversa râul până pe malul drept aceasta intubare provizorie nu va garanta siguranța obiectivelor economice din amonte. Diametrul tuburilor de 2000 mm, coroborat cu viteza apei la panta de 0.2% și a materialelor antrenate în caz de viitură a demonstrat că acestea se colmatează. O deficiență a acestei intubări se datorează și materialului din care sunt făcute țevile de PAFSIN, care nu pot susține un start de 7 m de pământ deasupra lor. Pentru aceasta s-au introdus în interiorul tuburilor sprijiniri suplimentare care la rândul lor vor favoriza colmatarea în timp.

În contextul managementului riscului la inundații, lucrările de intubare care se propun vor asigura următoarele:

- evitarea/prevenirea distrugerii noi a lucrărilor existente în amonte de intubare;
- reducerea riscurilor ca lucrările existente și gospodăriile aflate în preajma malurilor să fie distruse parțial sau în totalitate;
- prevenirea eroziunilor de mal în cazul traversării alunecării peste râu;
- minimizarea riscului inundațiilor asupra infrastructurii de transport - a drumului județean 605 C
- minimizarea riscului inundațiilor asupra activităților economice: numărul obiectivelor economice cu risc la inundații avute în vedere a se executa în amonte

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Lucrările proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Suprafața terenului conform Certificatului de urbanism este de 13139,22 m². Pentru faza de construcție resursele naturale utilizate sunt agregatele naturale – anrocamente de piatră brută, piatră spartă, nisip, pietriș vor fi procurate de la Cariera Șușeni (Societatea CRH Ciment S.A.) – Tg Jiu, județ Gorj– situată la cca. 50 km de amplasamentul lucrărilor.

Pentru faza de funcționare nu se utilizează resursele naturale.

Lucrările de realizare a proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

Materialele de construcție vor cuprinde materiale simple, general utilizate în astfel de lucrări. Se anticipează, că se vor folosi materiale și tehnici de construcție tradiționale, deși, detaliile finale depind de tehnologiile constructorului.

Materialele de construcție folosite sunt: piatră spartă, piatră brută, nisip, pietriș și beton prefabricat.

Transportul materialelor se va face pe drumurile existente în zonă, nefiind necesare amenajarea unor drumuri noi de acces.

În perioada de exploatare nu sunt necesare alte materii prime, materiale, subansamble, mărfuri sau bunuri.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Pentru realizarea lucrărilor investiției, necesarul de energie electrică va fi asigurat prin grija beneficiarului, prin mijloace portabile (grup electrogen de sudură, instalații de prelucrări mecanice necesare la montaj, generatoare electrice mobile etc.), nefiind necesare racordări sau branșamente noi.



Nu sunt necesare surse speciale de apă pentru asigurarea utilităților necesare organizării de șantier. Apa potabilă necesară personalului angajat, va fi asigurată de către constructor, în recipiente îmbuteliate.

Personalul va folosi grupurile sanitare tip cabine ecologice și barăci-spălător cu bazine vidanjabile, amplasate în punctele de lucru și organizarea de șantier.

Nu sunt necesare surse de alimentare cu gaz și nici linii telefonice noi, pentru realizarea legăturii telefonice vor fi folosite rețelele de telefonie mobilă care au acoperire în zona amplasamentului.

d) producția de deșeuri:

Tipuri și cantități de deșeuri generate în perioada de execuție a lucrărilor propuse:

Nr. crt	Denumire deșeu	Cantitatea prevăzută a fi generată	Starea fizica	Cod deșeu *)	Codul privind principala proprietate periculoasă **)	Managementul deșeurilor- Cantitate prevăzută a fi generată		
						Valori fi-care	Elimi-nare	ramas in stoc
1	Deșeuri material de construcție beton, asfalt etc.	200 t	S	17 01 07	-	200 t		
2	Deșeuri de material plastic (PEID, PVC)	120 t	S	17 02 03	-	120 t		
3	Deșeuri din fier și oțel	80 t	S	17 02 05	-	80 t		
4	Deșeuri metalice din construcție	45 t	S	16 02 13	-	45 t		
5	Deșeuri de lemn (resturi tamplarie, cofraje)	20 m ³	S	17 02 01	-	20 m ³		
6	Deșeuri de ambalaje din plastic	1,5 t	S	15 01 02	-	1,5 t		
7	Deșeuri de sticlă	1,5 t		15 01 07	-	1,5 t		
8	Deșeuri menajere	20 t		20 03 01	-		20 t	
9	Deșeuri metale neferoase	0,25 t		16 01 17	-	0,25 t		
10	Deșeuri echipamente electrice și electronice și corpuri de iluminat	0,1 t			-			
11	Resturi de balast, altele decât cele specificate la 17 05 07	2 t	S	17 05 08	-		2 t	
12	Amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03	5 t	S	17 09 04	-	5 t		
13	Pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03	15 t		17 05 04	-	15 t		

* În conformitate cu Lista cuprinzând deșeurile, din Anexa 2 din HG 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

** Ordonanța de Urgență a Guvernului 78/2000 privind regimul deșeurilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea 426/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Pe lângă aceste categorii de deșeuri, urmare operațiilor de întreținere și reparație vor rezulta și următoarele categorii de deșeuri:

- deșeuri solide grase și uleioase (lavete, filtre de ulei) - 0.5 t
- cablu uzat - 0.25 t



- deșeuri echipamente electrice și electronice și corpuri de iluminat - 0.15 t
 - deșeuri de ambalaje (de la vopsele și lacuri folosite la întreținerea clădirilor și echipamentelor) - 0.2 t
- În ceea ce privește activitatea aferentă birourilor, pe lângă deșeurile menajere și asimilabile menajere se vor genera și următoarele categorii de deșeuri:

- deșeuri hârtie și carton - 0.15 t
- deșeuri de ambalaje și recipiente din plastic – 0,2 t
- deșeuri de sticlă - 0,15 t
- Deșeuri echipamente electrice și corpuri de iluminat; 0.05 t

Deșeurile din construcții se clasifică după cum urmează: 17.02.01 lemn; 17.02.03 materiale plastice; 17.02.05 fier și oțel; 17.04.07 amestecuri metalice; 17.09.04 amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17.09.01, 17.09.02, 17.09.03.

Pentru etapa de execuție a lucrărilor de construcție, modalitățile de gestionare eficientă și conformă a deșeurilor generate în această etapă vor avea în vedere:

- inventarul tipurilor și cantităților de deșeurilor ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate a acestora;
- evaluarea oportunităților de reducere a generării de deșeuri solide, în special a tipurilor de deșeuri periculoase sau toxice;
- determinarea modalității și a responsabililor pentru implementarea măsurilor de gestionare a deșeurilor;
- re folosirea pe cât de mult posibil a pământului de excavație ca material de umplutură, surplusul de pământ fiind depozitat în halde (pe zone clar delimitate);
- colectarea selectivă și valorificarea prin agenți economici autorizați a materialelor cu potențial valorificabil (lemn, metal, materiale plastice, sticlă);
- depozitarea temporară a tuturor deșeurilor pe amplasament, în spații special destinate și amenajate pentru această activitate, astfel încât să se reducă riscul poluării solului, subsolului și apelor subterane.

Modul de gospodărire a deșeurilor în perioada de execuție a lucrărilor proiectate

Amplasament	Tip deșeu	Mod de colectare / evacuare	OBSERVAȚII
Organizație de Șantier	Menajer sau asimilabile (inclusiv resturi de la prepararea hranei) Deșeuri metalice	În interiorul incintei se vor organiza puncte de colectare prevăzute cu containere de tip public. Periodic acestea vor fi golite de mașinile de salubritate. Se vor colecta temporar în incintă, pe platforme și/sau în containere specializate sau zone delimitate. Vor fi valorificate în mod obligatoriu prin unități specializate de prestări servicii.	Se vor păstra evidente stricte privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
Punctele de lucru	Deșeuri materiale de construcții	Apariția acestei categorii de deșeuri implică o abordare specifică. Din punct de vedere al potențialului contaminant aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite (fiind vorba în special de resturi de beton, mixturi asfaltice). În ceea ce privește valorificarea și eliminarea lor se pot propune mai multe metode: - Valorificarea locală în pavimentul de exploatare; - Depunerea în gropile de imprumut ajunse la cota finală de exploatare; - Utilizarea ca material inert în cadrul depozitelor de deșeuri comunale utilizate în zona.	
Organizație de șantier	Deșeuri lemn	Colectarea acestor deșeuri va fi efectuată selectiv, ele urmând a fi valorificate în funcție de dimensiuni ca accesorii și elemente de sprijin în lucrările de construcții.	



Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase
Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizare și/sau produse și modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase

În tehnologia de construire a obiectivelor nu se preconizează că se vor folosi substanțe toxice și periculoase, singura substanță periculoasă este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor și utilajelor utilizate. Alimentarea acestora se va face în stații de distribuție carburanți autorizate. Pentru generatoarele de curent vor fi aprovizionate mici cantități de motorină din stații de distribuție carburanți autorizate.

e) Poluarea și alte efecte nocive:

- surse de emisii în aer; instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Sursele principale de poluare a aerului în perioada de execuție a lucrărilor sunt:

- activitatea utilajelor de construcție
- transportul (materiale de construcție, etc.).

În cadrul unui șantier sunt și alte activități potențial poluatoare pentru aer, de exemplu alimentarea cu carburanți a utilajelor și a mijloacelor de transport, întreținere și reparații utilaje, încălzirea spațiilor de birouri și a apei menajere. Prin planul de management inclus în caietele de sarcini, constructorul are obligația de a respecta toate măsurile de reducere a impactului asupra factorilor de mediu, ca urmare - utilajele și autovehiculele vor fi alimentate cu carburant numai de la stații autorizate, reparațiile utilajelor și autovehiculelor se vor executa numai în ateliere specializate și numai de către personal autorizat.

Aceste activități au o pondere redusă în poluarea aerului în perioada de execuție.

Emisiile de substanțe poluante în aer pot fi grupate în emisii specifice arderii carburanților în motoare (NO_x, CO, COV, SO₂, CH₄, pulberi/PM, etc.) și emisii specifice circulației auto și activității utilajelor (pulberi în suspensie și sedimentabile).

În perioada de construcție impactul asupra aerului este negativ, dar limitat în timp.

În perioada de exploatare, lucrările hidrotehnice proiectate nu se constituie în surse de poluare ale aerului, nu produc și nu emit poluanți în atmosferă.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de amenajare a obiectivului sursele principale de poluare a apelor pot fi:

- pierderi accidentale de carburanți de la utilajele folosite la execuția lucrărilor; poluantul caracteristic fiind produs petrolier;
- pierderi accidentale de materiale folosite la execuția lucrărilor care au caracter poluant; poluantul caracteristic este cimentul care provoacă creșterea conținutului de materii în suspensie;
- antrenarea sub formă de suspensie a depunerilor, în special al depozitelor mai vechi, cu un conținut mărit de substanțe periculoase.

Respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra apei în perioada de execuție va determina un impact nesemnificativ, de scurtă durată, numai pe perioada de execuție a proiectului.

Șantierul va fi dotat cu toaile ecologice și cabine-spălător, dotate cu bazine vidanjabile. Vidanjarea acestor bazine va fi efectuată de unități economice specializate, cu personal specializat, printr-un contract încheiat de antreprenor cu aceste societăți.

În timpul exploatării lucrărilor executate nu se generează emisii de poluanți în apă

- stații și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute:

Nu sunt necesare instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:



În timpul execuției lucrărilor de construcții, principalele surse de poluare ale solului sunt reprezentate de :

- poluări accidentale prin deversarea unor produse (petroliere) direct pe sol
- depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament
- scăpările accidentale de produse petroliere de la utilaje în timpul manipulării acestora
- depozitarea direct pe sol a materialelor excavate pentru realizarea lucrărilor
- alte emisii în aer, care în anumite condiții se pot depune pe suprafața solului

Activitățile desfășurate în perioada de execuție au un impact direct redus asupra solului, manifestat prin pierderi accidentale de carburanți și/sau materiale de construcție pe sol și indirect provocat de depunerea haotică sau împrăștierea deșeurilor menajere sau asimilabile, precum și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

În incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventuale pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic. Evacuarea lor poate fi făcută la cel mai apropiat emisar sau chiar pe terenul înconjurător, după trecerea printr-un bazin decantor.

- surse de zgomot și de vibrații:

Sursele de producere a zgomotului în zona de lucru sunt circulația auto și a utilajelor de șantier (buldozere, încărcătoare, excavatoare, compactoare, basculante).

Pentru autovehiculele, măsurile ce s-ar putea lua în vederea reducerii poluării sonore sunt reglementate prin inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și prin condițiile tehnice de limitare a zgomotului prevăzute la omologarea pentru circulația autovehiculelor rutiere. De asemenea programul de lucru și circulația autovehiculelor în zonă se stabilesc în așa fel încât să fie respectate cu strictețe perioadele de odihnă ale locuitorilor din zonă.

După terminarea execuției lucrărilor, activitățile desfășurate nu sunt generatoare de zgomot.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:

Montarea de panouri de protecție sonoră/fonoabsorbante.

- surse de radiații: nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Proiectul: „Deviere/intubare râu Olteț la Alunu, județul Vâlcea” nu este amplasat în vecinătatea și/sau în interiorul limitelor arealelor naturale protejate Natura 2000 .

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Deoarece investiția va fi realizată într-o zonă rurală, cu o populație redusă impactul asupra populației va fi minim. Populația din zonele care vor fi traversate de vehiculele/utilajele care vor transporta materiale de construcție pot fi afectate de zgomotul și poluarea datorată activității de transport. Pe de altă parte, investiția va avea un impact pozitiv indirect asupra populației din zonă datorită creării de noi locuri de muncă și de protecția împotriva inundațiilor a obiectivelor sociale și a localnicilor.



Amplasamentul lucrărilor propuse în prezenta documentație este situat în intravilanul localității Alunu și în imediata vecinătate a lucrărilor nu au fost semnalate situri arheologice și nu vor exista interferențe cu monumentele istorice.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate

Lucrările se vor executa pe o perioadă cât mai scurtă (12 luni) limitând-se astfel efectele negative.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice
Sub aspect climatic, județul Râmnicu Vâlcea prezintă caracteristicile climatului temperat continental .

Temperatură și Precipitații

Temperatura medie a aerului prezintă exclusive tendințe de creștere semnificative pe întregul cuprins al României și implicit la nivelul zonei de amplasare a proiectului propus. Se constată creșteri ale temperaturii în principal în timpul primăverii și verii, existând însă și tendințe de creștere în timpul iernii.

Zona județului Vâlcea se înscrie în regiunile care nu prezintă o tendință semnificativă de creștere a numărului de zile cu valuri de căldură.

În cazul precipitațiilor, în zona proiectului propus, conform raportului realizat de Administrația Națională de Meteorologie în anul 2015, „Schimbările climatice – de la bazele fizice la riscuri și adaptare”, se constată că, în general, în lunile de iarnă și primăvară nu există o evoluție în ceea ce privește tendința precipitațiilor medii. În schimb, în lunile sezonului cald există o tendință de diminuare a precipitațiilor care tinde să se accentueze.

Inundații ; Alunecări de teren

Prin intubarea provizorie în albia râului Olteț , zona este protejată parțial (în cazul în care alunecarea va traversa râul) la un debit de maxim 140 mc/sec care reprezintă asigurarea de 5 %, insufiența pentru a pune în siguranță localitățile din amonte. Ea reprezintă o soluție prin care debite mai mari de 5%, în cazul barării râului, se pot tranzita în paralel și pe malul drept și care vor inunda zone agricole și zone industriale. În funcție de volumul alunecării care probabil va traversa râul până pe malul drept aceasta intubare provizorie nu va garanta siguranța obiectivelor economice din amonte. Diametrul tuburilor de 2000 mm, coroborat cu viteza apei la panta de 0.2% și a materialelor antrenate în caz de viitură a demonstrat că acestea se colmatează. O deficiență a acestei intubări se datorează și materialului din care sunt făcute țevile de PAFSIN, care nu pot susține un start de 7 m de pământ deasupra lor. Pentru aceasta s-au introdus în interiorul tuburilor sprijiniri suplimentare care la rândul lor vor favoriza colmatarea în timp.

În contextul managementului riscului la inundații, lucrările de intubare care se propun vor asigura următoarele:

- evitarea/prevenirea distrugerii noi a lucrărilor existente în amonte de intubare;
- reducerea riscurilor ca lucrările existente și gospodăriile aflate în preajma malurilor să fie distruse parțial sau în totalitate;
- prevenirea eroziunilor de mal în cazul traversării alunecării peste râu;
- minimizarea riscului inundațiilor asupra infrastructurii de transport – a drumului județean 605 C
- minimizarea riscului inundațiilor asupra activităților economice: numărul obiectivelor economice cu risc la inundații avute în vedere a se executa în amonte.

Riscurile asociate hazardelor de tipul alunecărilor de teren, sunt influențate nu numai de cantitățile de precipitații ci și de factori non-climatici precum densitatea populației, activități antropice și schimbări în utilizare terenurilor.

Proiectul analizat se află la limita dintre o zonă cu un risc redus și una cu risc moderat la alunecări de teren. Considerând suprafața restrânsă a lucrărilor necesare



implementării proiectului, cât și timpul destul de mic necesar implementării proiectului, se poate afirma faptul că proiectul analizat nu prezintă însă un risc considerabil cu privire la hazarde legate de alunecările de teren.

Gaze cu efect de seră

În etapa de execuție, principalele surse de gaze cu efect de seră sunt reprezentate de :

- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje);
 - grupurile electrogene pentru asigurarea alimentării cu energie electrică;
- Funcționarea acestora va fi intermitentă, în funcție de programul de lucru și de graficul lucrărilor. După finalizarea lucrărilor de construcție, sursele menționate mai sus vor dispărea. În timpul lucrărilor, acestea se vor lua măsuri pentru a nu depăși valorile maxime admisibile stabilite de legislația în vigoare (se vor folosi utilaje de performante, cu emisii scăzute de gaze de ardere).

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 30 din 21.11.2017 eliberat de Primăria Comunei Alunu

Regimul juridic :

Terenul se află situat în extravilan

Proprietar: statul român

Regimul economic:

Categoria de folosință: neproductiv, ape

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor

Investiția propusă este amplasată în albia râului Olteț, în perimetrul localității Alunu, județul Vâlcea.

Râul Olteț, afluent de dreapta al râului Olt, are în zona analizată un curs orientat aproximativ N – S și prezintă un traseu drept, marcat de o secțiune de albie relativ constantă în zona de curgere.

De la izvoare până în secțiunea alunecării de teren din zona localității Alunu, punct Gropile, râul are o lungime a cursului principal de 43 km și o suprafață de bazin hidrografic de 146 kmp. Panta medie a râului până în secțiunea analizată este de 2,7%, iar altitudinea medie a bazinului hidrografic este de 1065 m.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.



3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – pe perioada de realizare a proiectului impactul este local, în zona amplasamentului proiectului;

b) **natura impactului** - nu este cazul.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.

(e) **probabilitatea impactului** – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi, a respectării prevederilor documentației tehnice și a condițiilor impuse de actele de reglementare emise de autorități .

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

- nu este cazul

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă :

Proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Amplasament : Lucrarile de investitie sunt amplasate in B.H. Olt, comuna Alunu, punct Gropile, la iesirea din comuna, judetul Valcea;

Curs apa: rau Oltet - cod cadastral: VIII.1.173.00.00.0;

Denumire corp apa: OLTET - izv. -av.conf1.Taraia si afl.Ungurel, Cornatel, Tariia ;

Cod corp de apa : RORW8.1.173_B1;

Corp de apă subterană: ROOT08- Lunca si terasele Oltului inferior;

Se va respecta Avizul de gospodărire a apelor nr. 39/14.06.2018 emis de Administrația Națională Apele Române. Se vor respecta următoarele condiții:

- Beneficiarul si proiectantul vor urmări indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare; beneficiarului revenindu-i obligatia sa anunte orice modificare față de prevederile referatului tehnic de specialitate cu o saptamana inainte de producerea acesteia.
- În perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie prezentata in documentatie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarii accidentale. În cazul unor poluări accidentale întreaga răspundere din punct de vedere al depoluării zonei și suportării eventualelor costuri revine beneficiarului , respectiv constructorului
- Beneficiarul împreună cu proiectantul vor identifica traversările (subtraversări și supratraversări) existente pe tronsonul cursului de apă pe care se execută lucrările prevăzute. În cazul în care în zona lucrărilor proiectate există amplasate conducte de



- gaz, conducte de apă, linii telefonice și electrice, constructorul va lua toate măsurile necesare de protective a acestora.
- Constructorul , cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului , are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA , afectate in timpul executiei lucrarilor .
 - Se va respecta întocmai tehnologia de execuție și graficul de eşalonare al execuției.
 - Utilajele folosite la realizarea lucrărilor de terasamente, la terminarea programului de lucru vor fi scoase în afara zonelor inundabile.
 - Alimentarea cu carburanți a mașinilor, utilajelor, echipamentelor ce concură la realizarea investiției se va face numai în locuri special amenajate, dotate cu echipamente și mijloace de intervenție necesare în cazul înregistrării unei poluări accidentale.
 - Execuția lucrărilor se va desfășura în afara perioadelor de ape mari, pe totă perioada de realizare a lucrărilor executantul va solicita autorității competente de gospodărire a apelor date privind prognozarea debitelor și nivelurilor cursurilor de apă, în zona în care se execută lucrările.
 - Constructorul va fi pregătit permanent de a lua măsuri și a face lucrări de apărare la viituri a obiectivelor aflate în execuție.
 - Executantul lucrărilor are obligația ca pe toată perioada de execuție a lucrărilor să asigure scurgerea normal a apelor în albia râului Olteț
 - Executantul va lua toate măsurile ce se impun pentru conservarea lucrărilor pe perioada de iarnă.
 - Pe parcursul execuției lucrărilor, constructorul va permite în caz de necesitate accesul și intervenția subunităților A.B.A. Olt pentru execuția unor lucrări sau acțiuni necesare în caz de inundații, poluări accidentale sau alte situații specific cursurilor de apă.
 - Pe toată durata de execuție a lucrărilor este strict interzis a se efectua deversări/descărcări de ape uzate, deșeuri lichide sau solide, carburanți sau lubrifianți în ape de suprafață sau subterane.
 - Se interzice depozitarea deșeurilor din construcții, a materialelor și staționarea utilajelor în albia cursurilor de apă, în zona adiacentă lucrărilor sau pe accesele la acestea
 - Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata.
 - După terminarea lucrărilor se vor degaja zonele de lucru de resturile de materiale rezultate din lucrările de execuție.
 - Se va acorda o atenție deosebită fundării lucrărilor și respectarea cotelor din documentația tehnică.
 - După finalizarea lucrărilor se vor îndepărta din albie toate materialele rămase în urma execuției astfel încât să se asigure condiții optime de scurgere a apelor la debite minime/maxime.
 - La finalizarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru.
 - Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrișuri din albia cursurilor de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor
 - Constructorul va anunța în scris A.B.A. Olt , cu 10 zile înainte, data începerii execuției lucrărilor.
 - În cazul în care pe tronsoanele propuse a se amenaja apar modificări ale morfologiei albiilor ce impun schimbarea soluțiilor avizate, beneficiarul investiției, va solicita aviz modificator de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care



sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

2. La executarea lucrării se va respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înainte de depunerea documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștință tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente.

Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în memoriul de prezentare, referitoare la executarea lucrărilor. Pentru realizarea lucrărilor în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu.

8. Protecția calității factorului de mediu apă:

Se va respecta Avizul de gospodărire a apelor nr. 39/14.06.2018 emis de Administrația Națională Apele Române.

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, în perioada organizării de șantier.

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare.

Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;

Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, se vor respecta:

◇ alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante inerte (nisip, vermiculit pamant, etc.) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

◇ reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;

◇ sistemul de gestionare a deșeurilor , colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate;.



◊ vidanajarea periodică în baza unui contract încheiat cu un operator autorizat a a toaletelor ecologice și a barăcilor.

9. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate. În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor neregulate.

Pentru protecția a calității aerului se va respecta:

◊ alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehicule care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;

◊ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

◊ supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;

◊ umectarea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului.

10. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

Pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor se va respecta:

◊ planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;

◊ mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadecvate gabaritului acestora;

◊ utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;

◊ să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

◊ activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în valorile limita impuse de SR 10009/2017, unde sunt specificate.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic.

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și Hotărârii Nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Titularul proiectului va prezenta la APM Vâlcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionari corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Pentru protecția a solului se va respecta:



- ◊ limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;
- ◊ stocarea materialelor pe suprafețe betonate;
- ◊ depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;
- ◊ circulația se va face obligatoriu pe drumul existent pentru a se evita degradarea inutilă a terenului;
- ◊ îndepărtarea imediată a scurgerilor accidentale prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport. Solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat;
- ◊ aplicarea unui plan de gestionare a deșeurilor pe întreaga perioadă de derulare a activităților de construcție-montaj;
- ◊ deșeurile rezultate atât în perioada de execuție cât și în funcționare, stocate temporar, vor fi sortate, depozitate în containere specifice și apoi predate, pe bază de contract, operatorilor economici autorizați în vederea valorificării/ eliminării.
- ◊ verificarea periodică a stării tehnice a containerelor de depozitare deșeurii și a rezervorului vidanjabil, a habelor de colectare.

La finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar.

12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, apă, sol.

13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiente a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Se va întocmi planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale se vor stabili măsuri de protecție împotriva poluării ecosistemelor acvatice, o atenție specială acordându-se poluării cu substanțe solide sedimentabile.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare.

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție. Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;



- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației cu modificările și completările ulterioare; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

