



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

## Agenția pentru Protecția Mediului Valcea

Nr. 13752 / 26.11.2018

## DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

## PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. GTS Special Gas S.R.L., cu sediul în municipiul București, sector 1, strada Povernei, nr.15-17, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 11811/11.10.2018, a completărilor înregistrate la nr. 13266/14.11.2018, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar,

- Legii Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare,

**Agentia pentru Protectia Mediului Valcea decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.11.2018, p.v. (13596) că proiectul „Montaj 2 rezervoare GPL Ionesti”, propus a fi realizat în județul Valcea, comuna Ionesti, satul Bucsani, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13. a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;



c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

**1. Caracteristicile proiectului:**

**a) mărimea proiectului, lucrări propuse prin proiect**

Executarea lucrărilor de montaj a rezervoarelor nu influențează și nu afectează activitatea care se desfășoară pe amplasament.

Lucrările necesare pentru realizarea investiției sunt:

- montaj două vase de înmagazinare GPL, cilindrice orizontale, metalice, neizolate, cu  $D=3400$  mm și capacitate 200 mc fiecare,
- realizare cuva betonată pentru cele două vase, dimensiuni  $29.40 \times 14.80 \times 0.15$  m;
- se prelungesc traseele existente ale conductelor tehnologice pentru integrarea rezervoarelor la fluxurile tehnologice: conducte din oțel, DN50, DN80 și DN100;
- modernizare rampa de încărcare existentă prin realizarea unei platforme betonate pentru staționare cisterne, dimensiuni  $30.00 \times 8.00 \times 0.25$  m;
- la cele două vase noi de GPL și rampa auto se va realiza sistem de racire cu duze pulverizatoare: conducte oțel DN50, DN80 și duze pulverizare 110 buc;
- înlocuire pompe de incendiu (2 buc electropompe:  $Q=150$ mc/h,  $P_{max}=8$ bar, 1 buc electropompa:  $Q=70$ mc/h,  $P_{max}=8$ bar) și mărirea rezervei de apă de incendiu, determinată de consumurile suplimentare de apă cu instalație de racire vase și la rampa auto;
- realizare cuva pompe de incendiu, dimensiuni  $5.00 \times 4.00 \times 1.200$  m;
- realizare cuva robineti pentru instalație PSI, dimensiuni  $3.80 \times 4.20 \times 1.200$  m.

Flux tehnologic existent pe amplasament:

GPL-ul este adus în vagoane cisterna CF pe o linie industrială în rampa CF existentă;

Din cisternele CF se descarcă și se înmagazinează în rezervoarele de stocare existente în stație;

De aici GPL-ul este pompat prin conducte tehnologice către rampele auto existente, în scopul livrării către terți;

Conductele tehnologice permit și transferul GPL-ului dintr-un rezervor în alt rezervor;

**Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier necesară pentru lucrările de montaj a celor două rezervoare GPL se execută în incinta Stației GTS Ionesti existentă și utilizată;

Stația GTS Ionesti deține racorduri energie electrică, sursă de apă proprie și sistem de canalizare ape uzate, sursă de agent termic pentru încălzirea spațiilor administrative, ce vor fi folosite și în cadrul organizării de șantier;

Se vor executa lucrări de protecție a echipamentelor și utilajelor existente în stație pe perioada de montaj a celor două rezervoare GPL;

Se asigură stocarea temporară a tuturor deșeurilor generate în timpul execuției proiectului.

Se va asigura în cadrul organizării de șantier un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere.

**Justificarea necesității proiectului:**

În Stația GTS Ionesti, datorită cerințelor de consum ale pieței, este necesară extinderea capacității de depozitare existente, prin construirea a 2 rezervoare de GPL și modernizarea rampei existente de încărcare în cisterne rutiere.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este planificată în zona executarea altor proiecte care ar putea relaționa cu lucrarea propusă

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** proiectul se realizează pe un teren proprietate privată, situat într-o zonă industrială.



**d) producția de deșeuri:**

- cod 17 02 01 lemn
- cod 17 04 05 fier și oțel,
- cod 17 01 07 amestecuri de beton, cărămizi, țigle
- cod 20 03 01- deșeuri municipale amestecate

Deseurile rezultate în urma lucrărilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deșeuri și vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor cu modificările și completările ulterioare.

**e) Poluarea și alte efecte nocive:**

- surse de emisii în aer
  - poluanți specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultați de la utilaje și mijloacele de transport materiale;
  - pulberi în suspensie din activitatea de manipulare a materialelor și deșeurilor rezultate.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pentru faza de execuție și funcționare, sursele de poluare pentru apele de suprafață și pânza freatică pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanți și/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

Lucrările de construcție executate se vor realiza fără interceptarea acviferului freatic.

Apele uzate menajere sunt preluate și dirijate, prin rețeaua de canalizare existentă din incinta stației într-un bazin din beton cu  $V=30\text{mc}$ , vidanjabil.

Apele de stropire a rezervoarelor și cele pluviale ce se colectează în cuva de amplasare a acestora, sunt dirijate într-un bazin de beton de  $7\text{mc}$  și apoi în bazinul de incendiu de  $220\text{mc}$ .

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice: scurgeri accidentale de carburanți și uleiuri de la utilajele și mijloacele de transport datorită funcționării necorespunzătoare a acestora;
  - depozitarea necontrolată a deșeurilor.

- surse de zgomot și de vibrații:

- sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile și zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

- surse de radiații:

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice – nu este cazul, proiectul se implementează în zona industrială.

- protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Investiția propusă nu este amplasată într-o zonă cu așezări umane, nefiind necesare măsuri specifice pentru protecția acestora conform legislației în vigoare.

Va exista un impact negativ, de scurtă durată, în perioada de execuție prin zgomotul produs de către utilajele și mijloacele de transport în urma tranzitarii zonelor locuite.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice** – activitatea desfășurată de titular intra sub incidența Directivei SEVESO la limita superioară a cantităților relevante de substanțe periculoase. Titularul detine Raport de Securitate și Plan de Urgență Internă.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)** – nu este cazul.

**2. Localizarea proiectelor**

2.1. Utilizarea existentă a terenului: Conform Certificatului de Urbanism nr. 48 din 26.09.2018 emis de Primăria Comunei Ionesti terenul pe care se realizează investiția în suprafață de  $550\text{mp}$ , este situat în intravilanul comunei și este proprietatea GTS Special Gas SRL.

Conform Reglementării PUG, zona este destinată unităților industriale și depozitare;



Vecinatati: Nord – Teren agricol, proprietate privata;  
Sud – rest proprietate, teren agricol comuna Ionesti;  
Est – DJ 648;  
Vest – teren arabil, rest proprietate.

Accesul in incinta Statiei GTS Ionesti, se face din DJ 648.

**2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul;

**2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul
- (iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE – nu este cazul
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.
- (b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi ne semnificativ în perioada de desfășurare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:** proiectul propus nu intra sub incidența Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă -** proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- Realizarea proiectului (pentru fazele de organizare de santier și execuție) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene;



▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare, a condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente;

▪ În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art.96, alin.3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări;

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

▪ În perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;

▪ Se vor identifica și preveni riscurile pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației și se va anunța iminenta unor descărcări neprevăzute sau accidentale, autorităților pentru protecția mediului și de apărare civilă.

▪ Se va asigura scurgerea apelor meteorice pentru a evita formarea de bălți în care pot exista pierderi de produse petroliere și care se pot infiltra în subteran;

▪ Se impune depozitarea temporară selectivă a deșeurilor rezultate în timpul execuției lucrărilor și gestionarea lor în conformitate cu legislația în vigoare;

▪ Respectarea orarului de lucru specificat în organizarea de șantier, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă;

▪ Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesară reducerea la minimum a traficului utilajelor de construcție în apropierea zonelor locuite;

▪ Se va evita funcționarea în gol a mașinilor și utilajelor, în vederea diminuării emisiilor de gaze de ardere;

▪ Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;

- O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

- H.G. nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

- H.G. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

- H.G. nr.188/2002, modificat și completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct în stațiile de epurare



- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător; Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare;

- O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

- HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

**La finalizarea proiectului, titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

