



---

**Agenția Națională pentru Protecția Mediului**

---

**Agenția pentru Protecția Mediului Valcea**

---

Nr. *14173* din 06.12.2018**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE****PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. O.M.V. Petrom S.A.**, cu sediul în municipiul București, sector 1, strada Coralilor, nr.22, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 13124/09.11.2018, cu completările ulterioare înregistrate sub nr. 13678/23.11.2018, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

**Agencia pentru Protectia Mediului Valcea** decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.12.2018 (p.v. nr. 14134), că proiectul „**Lucrari de desfiintare aferente sondei 63 Babeni**” propus a fi realizat în județul Vâlcea, orasul Babeni, Campul sondelor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate** în cadrul procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, la pct. 13 a) *Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*



b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezulta ca proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile de selectie pentru stabilirea necesitatii efectuării evaluării impactului asupra mediului din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009:

#### **Caracteristicile proiectului:**

##### **a) marimea proiectului, lucrari propuse prin proiect**

Proiectul are ca obiect realizarea lucrărilor de demolare, remediere si reabilitare a amplasamentului aferent sondei **63 Băbeni**.

Pe amplasament se află beciul sondei, fundatii, resturi de beton, dale beton si o zona cu pietris.

Principalele lucrari propuse a fi executate pentru abandonarea de suprafata a sondei sunt:

##### **• Lucrări de demolare**

- dezafectarea fundațiilor de beton se va face prin mijloace mecanice, operațiunea de degajare a betonului din fundații fiind precedată de săpătura pământului din jurul betonului;

- beciul sondei se va desființa, iar golul rămas se va umple cu sol curat. se va acorda atenție sporită ca în timpul lucrărilor de desființare să nu fie afectată coloana sondei;

- dezafectarea suprafetei pietruite din cadrul amplasamentului se va realiza prin indepartarea stratului format din amestecul de piatra și pamant;

- elementele care se pot refolosi se vor transporta la locațiile indicate de reprezentanții omv petrom, iar elementele care nu mai pot fi refolosite se vor picona/concasa. în măsura în care este posibil, deseul rezultat va fi predat către firme autorizate de colectare și valorificare a deșeurilor.

##### **• Lucrări de remediere/ reabilitare teren**

În vederea evaluării calitatii solului din amplasamentul sondei 63 Babeni au fost efectuate investigatii prin foraje si prelevarea de probe de sol. Probele prelevate au fost analizate în vederea determinării concentrației de Total Hidrocarburi din Petrol (THP). Lucrarile de investigare au avut ca scop stabilirea distributiei poluantilor în mediul geologic si gradului de contaminare a solului pe amplasamentul sondei 63 Babeni, si a propunerii metodei de remediere a terenului aferent.

În urma rezultatelor analizelor efectuate în laborator, valorile măsurate ale indicatorului THP pentru probele prelevate sunt următoarele:

Nr. Crt	Codificare proba	Nivel de prelevare raportat la CTN [m]	THP [mg/kg s.u.]
1.	P1	0.05	60500
2.	P1	0.30	66900
3.	P1	0.60	65300
4.	P1	0.90	36900
5.	P2	0.05	3820
6.	P2	0.30	1320
7.	P2	0.60	821
8.	P2	0.90	9450
9.	P3	0.30	5100
10.	P3	0.60	10600
11.	P3	0.90	22100



Rezultatele analizelor de laborator au fost comparate cu valorile normate prevăzute în Ordinul MAPPM nr. 756/1997 – Reglementare privind evaluarea poluării mediului” –pentru terenuri cu folosință **sensibilă**.

Valoarea concentrației indicatorului THP **se situează peste pragul de intervenție** pentru terenuri cu folosință sensibilă în toate probele prelevate.

Decontaminarea suprafeței aferente sondei se face prin excavarea solului contaminat, transportul acestuia în stațiile de bioremediere și umplerea golurilor cu sol fertil adus din depozite de împrumut.

Volumul total estimat de sol contaminat este de 224 mc de pe o suprafață de 222 mp, din zonele celor trei foraje și beciului sondei.

După finalizarea excavării solului contaminat se vor preleva probe de sol din peretele zonelor excavate pentru determinarea calității solului.

În cazul în care se constată depășiri ale valorilor peste limita impusă de legislația în vigoare se vor continua sau nu lucrările de decontaminare și eventual se va revizui Planul de excavare.

Umplerea excavației și aducerea terenului amplasamentului cât mai aproape de starea naturală se face cu sol curat cu categoria similară cu cea a solului învecinat amplasamentului.

### **Organizarea de șantier**

Pentru a asigura condițiile tehnice, administrative, de igienă, de securitate în munca, de prevenire și stingere a incendiilor, de pază și protecție a lucrărilor și bunurilor, executantul va amenaja organizarea de șantier în zona amplasamentului astfel:

- se vor trasa limitele amplasamentului și se va semnaliza șantierul corespunzător cu normele în vigoare pentru ca nicio persoană străină să nu aibă acces în zona lucrărilor de demolare, se va monta panoul de identificarea investiției și se va realiza împrejmuirea amplasamentului.

- se vor amenaja construcțiile necesare pentru asigurarea utilităților personalului din șantier: baraci, grupuri sanitare etc.

- se vor amenaja construcțiile și instalațiile aferente pentru deservirea lucrărilor: magazii, zone de staționare a utilajelor, zone separate de depozitare pentru solul curat excavat, deșeurii menajere, deșeurii contaminate și deșeurii necontaminate, etc.

- se va asigura în cadrul organizării de șantier un stoc permanent de produse absorbante a produselor petroliere;

- se va asigura scurgerea apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic;

**b) cumularea cu alte proiecte** – nu se cumulează cu alte proiecte

**c) utilizarea resurselor naturale:** nu este cazul

**d) emisii poluante inclusiv zgomotul și alte surse de disconfort**

**aer:** gazele de ardere de la motoarele utilajelor terasiere, manipularea materialelor de umplutură, precum și pulberile produse prin circulația vehiculelor utilizate de executant.

**apa:** poluarea accidentală cu produse petroliere de la utilaje/mijloacele de transport;

Lucrările de decontaminare executate se vor realiza fără interceptarea acviferului freatic.

**sol și subsol:**

- produse petroliere remanente și poluare accidentală cu produse petroliere de la utilajele terasiere;

- depozitarea necontrolată a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile desfășurate în amplasament;

**zgomot și vibrații:** sursele de zgomot sunt cele rezultate din activitatea utilajelor terasiere și a vehiculelor de transport.



- e) **deseuri:** sol contaminat cu hidrocarburi petroliere – cod 17.05.03\*  
 pamant si pietre - cod 17.05.04  
 deseuri municipale amestecate – cod 20 03 01

Deseurile rezultate in urma lucrarilor vor fi depozitate temporar pe categorii de deseuri si vor fi gestionate conform Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

## 2. Localizarea proiectelor

2.1. Utilizarea existenta a terenului: Conform inscrisului din Certificatul de Urbanism nr. 145 din 04.10.2018, emis de Primaria Orasului Babeni, terenul in suprafata de 325 mp este situat in extravilanul orasului Babeni si este in folosinta O.M.V. Petrom S.A. conform contractului de inchiriere nr.1215/13.02.2018 Categoria de folosinta a terenului: faneata.

Vecinatatile obiectivului analizat sunt terenuri private, cu aceeasi categorie de folosinta.

Coordonatele STEREO '70 ale amplasamentului (contur) sunt urmatoarele :

Nr.pct	X	Y
1	387274	438409
2	387276	438395
3	387288	438389
4	387294	438391
5	387290	438411

2.2. **relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora** – nu este cazul.

### 2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

- zonele umede – nu este cazul;
- zonele costiere – nu este cazul;
- zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;
- parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;
- ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare, cum sunt: zone de protectie a faunei piscicole, bazine piscicole naturale si bazine piscicole amenajate etc – nu este cazul;
- zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele de protectie instituite conform prevederilor Legii apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare, si Hotarârea Guvernului nr. 930/2005 pentru aprobarea Normelor speciale privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul
- ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;
- ariile dens populate – nu este cazul;
- peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul;

### 3. Caracteristicile impactului potential

- extinderea impactului: aria geografica si numarul persoanelor afectate – proiectul se deruleaza in extravilanul localitatii Babeni, pe suprafata restransa. Tinand cont de distantele pana la cele mai apropiate locuinte, impactul asupra populatiei va fi nesemnificativ.
- natura transfrontiera a impactului – nu este cazul;
- marimea si complexitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de functionare a santierului, in conditiile operarii utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.



d) probabilitatea impactului – probabilitatea producerii unor efecte negative asupra mediului va fi minima.

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului - impactul asupra mediului va fi limitat (pe durata executarii lucrarilor de constructii) si ireversibil.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

Realizarea proiectului (pentru fazele de organizare de santier si executie) va tine cont de prevederile actelor normative nationale, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene;

Titularul si constructorul vor urmari realizarea tuturor solutiilor tehnico-constructive si celelalte prevederi cuprinse in proiectul de executie avizat si aprobat, cu respectarea prevederilor PUG avizat/aprobat in vigoare, a conditiilor impuse prin prezenta decizie si a avizelor eliberate de celelalte autoritati competente;

In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (Art.96, alin.3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii;

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile, intra in sarcina beneficiarului.

Vor fi luate masuri de prevenire a degradarii zonelor invecinate amplasamentului si a vegetatiei existente prin stationarea utilajelor, efectuarea de reparatii ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Respectarea orarului de lucru specificat in organizarea de santier, astfel incat disconfortul generat de poluarea fonica sa fie limitat la aceasta perioada;

Respectarea conditiilor de montaj si functionare a grupurilor de utilaje generatoare de zgomot si vibratii, conform agreementului tehnic si instructiunilor de lucru;

Este interzisa efectuarea lucrarilor de reparatii ale utilajelor in perimetrul santierului.

Transportul solului contaminat se va realiza cu firme autorizate A.D.R. pentru transportul deseurilor periculoase si in baza documentelor legale de insotire a transportului.

Impunerea prin caietele de sarcini a obligativitatii antreprenorului de a utiliza echipamente si mijloace de transport moderne, cu emisii reduse de poluanti.

Alegerea de trasee optime din punct de vedere al protectiei mediului pentru vehiculele care transporta materiale de constructii si acoperirea vehiculelor cu prelate.

Apele pluviale colectate in gropile rezultate din excavarea solului contaminat vor fi transportate cu cisterna la o statie de epurare autorizata dar nu inainte de a se preleva probe si analiza indicatorul THP;

In vederea atenuarii zgomotelor si vibratiilor provenite de la utilajele de constructii si transport, se va asigura dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot).

Transportul se va realiza pe rutele si intervalele orare aprobate de autoritatile publice locale, in scopul protectiei locuintelor riveranilor;

Pentru reducerea nivelului de zgomot este necesara reducerea la minimum a traficului utilajelor de constructie in apropierea zonelor locuite;



Se va impune un program de monitorizare a executiei lucrarilor din punct de vedere al protectiei mediului;

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene:

-O.U.G. nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, O.U.G. nr.114/2007, O.U.G. nr. 164/2008 si Legea nr. 226/2013;

-O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare;

-H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor;

-H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

-HG 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

-HG nr.188/2002, modificat si completat prin HG nr. 352/2005, privind evacuarea apelor uzate în rețelele de canalizare și direct in stațiile de epurare;

-Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului inconjurator;

-Ordinul MAPPM nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditiei tehnice privind protectia atmosferica si Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare;

-O.M. nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igiena și a recomandărilor privind mediul de viață al populației;

-HG nr.1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor; STAS 10009/1988 privind acustica urbană – limite admisibile ale nivelului de zgomot,

-Respectarea legislatiei privind protectia muncii.

**La finalizarea proiectului, titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act.**

Procesul-verbal întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

