



Agencia Națională pentru Protecția Mediului
Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IEȘIRE
Nr./Data: 15231/02/12.12.18

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de INC – DTCl - ICSI Râmnicu Vâlcea, cu sediul în județul Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, Str. Uzinei, Nr. 4, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 7044/21.06.2018, în baza:

- **Directivelor 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.12.2018, că proiectul: "REABILITARE CLĂDIRI LABORATOARE-CONSTRUIRE HALA AUTOMOTIVE", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, Strada Uzinei, Nr. 4, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:



- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 10. a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale și 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la sesiunea colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare și a criteriilor din Anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului;

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Prezentul proiect "REABILITARE LABORATOARE CONSTRUIRE HALE AUTOMOTIVE" propune completarea funcțiilor existente pe platforma, prin construirea unei clădiri cu regim de înălțime mic, P+1E partial, tip hala ce va adăposti următoarele funcțiuni:

- hala automotive laboratoare și birouri
- spații tehnice cu anexele necesare
- rezolvarea instalațiilor exterioare necesare funcționării clădirilor nou construite
- amenajări exterioare care să completeze amenajările existente, pe zona nou construită

Noul corp propus, Hala Automotive este o extindere a laboratorului existent (Laborator dezvoltare cercetare) și a acestei direcții importante de cercetare privind realizarea unui vehicol curat, nepoluant al viitorului. Astfel trebuie să existe legătura directă între cele două clădiri, cea existentă și viitoarea, legătura între cele două spații fiind asigurată printr-o ușă existentă, ce urmează să fie doar înlocuită cu o ușă metalică REI 90, păstrându-se poziționarea inițială.

Pentru completarea spațiilor necesare funcționării laboratoarelor se propune înlocuirea sopronului existent alipit pe fațada Est a Clădirii Laboratoarelor de Cercetare și Dezvoltare și construirea în loc a unei hale cu denumirea de "Hala Automotive" cu regim de înălțime Parter și etaj 1 partial cu o suprafață construită pe parter de 387.00mp și 502.00mp construite desfasurate.

În cadrul reabilitării funcționale a clădirii existente se prevăd intervenții la laboratoarele și circulațiile din apropierea fațadei Estice cât și la hala existentă, unde se propune consolidarea structurii metalice atât în plan vertical (pereti) cât și orizontal (sarpanta) și ulterior cu completarea spațiilor existente cu un corp adiacent complet integrat în soluția finală a noii hale, unde se propune realizarea unui corp pe parter și etaj 1 retras cu o suprafață construită pe etaj 1 de cca. 115mp, Construcția finală având o lungime generală de cca. 44 de metri față de lungimea inițială de cca. 30.50 metri liniari.

În urma studierii specificului acestui tip de investiție și conform temei de proiectare elaborată de beneficiar s-a convenit cuprinderea în cadrul intervenției preconizate a următoarelor funcțiuni:



Cladirea în care vor fi amplasate laboratoarele si birourile va îndeplini următoarele cerințe:

- Parterul in zona halei si laboratoarelor va avea o inaltime minima de 4.25m la strasina si 6.20m la coama
- Etajul 1 retras (zona administrativa, vestiare si spatii tehnice) va avea o inaltime minima de 5.70m la strasina si 7.63m la coama
- Camerele funcționale/pentru utilități vor fi următoarele : Camera centralei termice, camera tabloului electric

Se propune construirea corpului principal, pe structura combinata, respectiv suprastructura metalica, stalpi, grinzi, capriori si pane din metal, cu infrastructura de beton armat, in suprafata de cca. 500 mp, care sa adaposteasca functiunea de birouri si laboratoare si hala automotivă.

Inchiderile perimetrare se propun din panouri sandwich (rezistenta la foc REI180) tip "TOP FIRE WAL" pentru pereti cu termosistem vata minerala 12cm, cu usi sectionale spre sala automotivă, usi metalice spre spatiile tehnice, usi aluminiu spre zona administrativa si ferestre de aluminiu cu geam tripan, semireflexiv, ce asigura confortul termic interior necesar.

Pe peretele existent al laboratoarelor de cercetare se va construi un zid de caramida BCA 25cm grosime pana la inaltimea de 6.80m scopul aceluia perete fiind asigurarea unui zid de protectie la foc de minim 180 de minute.

Etajul 1 va fi inchis la partea superioara de un acoperis format intr-o apa ce asigura panta necesara scurgerii apelor pluviale. Structura acoperisului este formata dintr-un sistem de grinzi, capriori si pane metalici si va permite scurgerea apelor catre canalul colector existent.

Invelitoarea propusa va fi panouri sandwich tip "TOP FIRE ROOF-C5" de 10 cm grosime speciale pentru acoperis, acestea vor avea o protectie la incendiu de minim 60 minute.

Se vor asigura instalatii electrice, instalatii sanitare, instalatii tehnologice, instalatii termice si de ventilare si instalatii de curenti slabi (voce, date).

Solutia constructiva aleasa a fost adoptata, pentru o varianta de construire rapida a structurii (fundatii de beton armat, stalpi și grinzi metalice), rezolvarea pantei acoperisului din inclinarea talpii superioare a fermelor metalice ale acoperisului si cost redus de executie a cladirii datorita reducerii suprafetei construite prin rationalizarea spatiilor pentru laboratoare.

Laboratoarele sunt structurate astfel încât să răspundă necesităților cerute de principalele direcții de cercetare propuse a fi dezvoltate.

Celelalte camere și facilități ale clădirii au fost proiectate la standarde minimale impuse de Uniunea Europeană pentru desfășurarea activității de cercetare, protecția muncii, etc.

Hala nou propusa va cuprinde următoarele: Spatii activare umpluturi; laborator control nedistructiv, laboratoare echipamente automotivă; birouri si spatii conexe pentru buna functionare a obiectivului (centrale termice, grupuri sanitare, vestiare, etc.) fiind distribuite pe niveluri si functiuni astfel:

Parter

P 01	HALA ELEVATOR AUTO	pard: - rasina epoxi. armata_4 straturi per: - G.C. / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_3 straturi -vopsea lavabila	S=136.95mp
P 02	LABORATOR IMISII/ EMISII AER AMBIENTAL	pard: - rasina epoxi. armata_4 straturi per: - G.C. / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_3 straturi -vopsea lavabila	S=15.55mp



P 03	LABORATOR AMBALARE PACHETE TESATURA	pard: - rasina epoxi. armata_4 straturi per: - G.C. / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_3 straturi -vopsea lavabila	S=51.59mp
P 04	LABORATOR UMPLUTURI	pard: - rasina epoxi. armata_4 straturi per: - G.C. / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_3 straturi -vopsea lavabila	S=15.03mp
P 05	LABORATOR CATALIZATORI	pard: - rasina epoxi. armata_4 straturi per: - G.C. / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_3 straturi -vopsea lavabila	S=15.28mp
P 06	HALA UMPLUTURI ORDONATE	pard: - rasina epoxi. armata_4 straturi per: - G.C. / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_1 strat -vopsea lavabila	S=47.45mp
P 07	HOL SCARA ACCES	pard: - rasina epoxi. armata_4 straturi per: - G.C. / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_1 strat -vopsea lavabila	S=7.90mp
P 08	LABORATOR CND	pard: - rasina epoxi. armata_4 straturi per: - G.C. / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_1 strat -vopsea lavabila	S=16.69mp
P 09	TABLOU ELECTRIC	pard: - rasina epoxi. armata_4 straturi per: - G.C. / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_1 strat -vopsea lavabila	S=4.10mp
P 10	VESTIARE	pard: - gresie trafic greu per: - G.C. faianta h=2.1 / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_1 strat -vopsea lavabila	S=5.35mp
P 11	BAIE	pard: - gresie trafic greu per: - G.C. faianta h=2.1 / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_3 straturi -vopsea lavabila	S=9.11mp
P 12	CENTRALA TERMICA	pard: - rasina epoxi. armata_4 straturi per: - G.C. / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_1 strat -vopsea lavabila	S=8.95mp

Etaj 1

E1 01	HOL	pard: - covor PVC per: - G.C. / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_3 straturi -vopsea lavabila	S=13.49mp
E1 02	BIROU CND	pard: - covor PVC per: - G.C. / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_3 straturi -vopsea lavabila	S=26.85mp
E1 03	ANEXA TEHNICA	pard: - covor PVC per: - G.C. / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_3 straturi -vopsea lavabila	S=6.70 mp
E1 04	ANEXA CND	pard: - covor PVC per: - G.C. / vopsea lavabila tav: - G.C. camp continuu_3 straturi -vopsea lavabila	S=7.59mp
E1 05	GOL PESTE LABORATOR UMPLUTURI		S=46.77mp



Spatiile nou amenajate vor fi utilizate pentru continuarea desfasurarii activitatilor curente de cercetare-dezvoltare, in special pentru asigurarea depozitarii in conditii de securitate a echipamentelor de masurare si monitorizare utilizate de angajatii ICSI atat la monitorizarea factorilor de mediu cat si in controlul nedistructiv al diferitelor echipamente

Laborator umpluturi este amenajat in scopul confectionarii de umpluturi ordonate din tesaturi metalice diferite.

Laborator catalizatori este destinat mentinerii si imbunatatirii activitatilor de cercetare-dezvoltare existente, in scopul prepararii de noi catalizatori in diverse compozitii si geometrii, destinati activitatilor de cercetare.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi localizată în interiorul INC – DTCl - ICSI Râmnicu Vâlcea din , Str. Uzinei, Nr. 4 și constă în:

- asigurarea de spații îngrădite pentru depozitare deșeuri până la valorificarea/ eliminarea acestora
- amplasarea unor barăci pentru scule, materiale și personal.
- amplasarea unei toalete ecologice.
- realizare schela metalică pentru lucrari de finisaj .

La sfârșitul execuției, zonele ocupate temporar vor fi dezafectate și aduse la parametrii inițiali.

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu apar surse semnificative de poluare a mediului, iar impactul asupra mediului produs de organizarea de șantier va fi nesemnificativ.

În aceste condiții nu au fost prevăzute dotari și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Șantierul va fi dotat cu toaletă ecologică și cabine-spălător, dotate cu bazine vidanjabile. Vidanjarea acestor bazine va fi efectuată de unități economice specializate, cu personal specializat, printr-un contract încheiat de antreprenor cu aceste societăți.

- justificarea necesității proiectului:

Amenajarea laboratoarelor in spatiul nou creat reprezinta o necesitate in ceea ce priveste imbunatatirea mediului de lucru in care isi desfasoara activitatea angajatii ICSI si o preocupare permanenta a conducerii pentru mentinerea si imbunatatirea infrastructurii si a conditiilor de lucru. Prin acest proiect nu se are in vedere dezvoltarea de activitati de cercetare noi ci mentinerea celor existente, desfasurate in cadrul departamentelor. Proiectul vizeaza in special crearea unui mediu de lucru adecvat prin infiintarea unor spatii cu destinatie speciala pentru depozitarea in siguranta a echipamentelor de laborator utilizate in prestarea de servicii de testari catre terti.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Lucrările proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Resursele naturale folosite la realizarea proiectului sunt: nisip, pietriș, suprafața construita la sol hala noua este de 387.00 mp.

Pentru faza de funcționare nu se utilizează resursele naturale.

Lucrările de realizare a proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.



Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

Se vor utiliza materiale de construcție uzuale : placi din BCA, ciment, adezivi, usi si geamuri din termopan, profile din fier beton pentru realizarea structurii de rezistență

Proiectul prevede verificarea calitatii materialelor folosite la lucrarile de adaptare a cladirii la cerintele impuse de noua destinatie, certificatele de calitate si corespondenta acestora cu prescriptiile tehnice specifice pentru utilizarea lor.

- **Gaz metan** pentru functionarea centralelor termice in condensare cu tiraj forțat;
- **Energie electrica** 230/400 V pentru alimentare utilitatilor electrice, PC, echipamente birotica, climatizare, etc;
- **Apa si canalizare**
- o **Alimentarea cu apa** se va face din rețeaua existenta interna a institutului, printr-un racord 2", pozat in canal de protectie. Pentru hidrantii de incendiu interiori se va prevedea un racord separat 2"-OI Zn.
- o **Canalizarea menajera:** evacuarea apelor uzate menajere se va face la rețeaua de canalizare din incinta ICSI printr-un racord Φ 110/160mm PVC-KG, pozat in canal de protectie. Canalizarea pluviala: evacuarea apelor pluviale se va face prin jgheaburi si burlane la trotuar si de aici prin sistematizarea verticala.
- o **Necesarul de apa calda** se va asigura de la o sursa locala - boiler, conectat la centrala termica. Boilerul va fi echipat cu organe de inchidere, robineti de trecere cu sfera, clapeta de retinere, ventil de siguranta.
- o **Dotarea cu instalatii sanitare:** consta in echiparea grupurilor sanitare aferente cu WC, lavoar,
- o **Instalatii de incalzire:** se vor achizitiona trei centrale VITODENS 200-W Tip B2HA - Cazan mural în condensatie - pe combustibil gazos, cu o putere între 17,0 până la 150,0 kW. ca instalatie cu mai multe cazane până la 900,0 kW, care utilizeaza drept combustibil gazul metan.
 - diam evacuare gaze arse 80 mm;
 - diam admisie aer 125 mm;
 - consum max gaz metan: 5,95 mc/h;

Racordarea la rețeaua nationala de electricitate

Prezentul proiect, nu impune modificarea actualei instalatii electrice si/sau respectiv bransamentul la rețeaua existenta in cadrul platformei industriale.

Instalatia electrica cuprinde doua tipuri de alimentari cu energie electrica:

- instalatia electrica de iluminat
- instalatie de forta
- instalatia de paratraznet.

d) producția de deșeuri:

Deșeuri generate în perioada de execuție a lucrărilor propuse:

- deșeuri din activitățile de construcții : deseuri material de construcție beton - cod deșeu 17 01 07 , deșeuri din fier și oțel – cod deșeu 17 04 05 , deseuri de lemn - cod deșeu 17 02 01
- deșeuri din activitatea umană: deseuri menajere - cod deșeu 20 03 01.

Deșeuri generate în perioada de funcționare: deseuri menajere - cod deșeu 20 03 01, ambalaje de hartie si carton – cod deșeu 15 01 01, ambalaje de material plastic – cod deșeu 15 01 02, deseuri de hartie – tip maculatura – cod deșeu 20 01 01, deseuri de ambalaje metalice cod deșeu 15 01 04, deseuri de ambalaje de sticla – cod deșeu 15 01 07, echipamente casate – cod deșeu 16 02 14, uleiuri hidraulice - cod deșeu 13 01 01 *, deseuri de la tratamente chimice – cod deșeu 02 07 03, deseuri alți acizi – cod deșeu 06 01 06 *



Toate deseurile rezultate în urma implementării proiectului de Reabilitare Laboratoare - Construire Hala Automotive sau din activitatea laboratoarelor vor fi colectate selectiv, în recipiente corespunzătoare și vor fi valorificate prin reciclare sau eliminate final prin contract cu o firmă autorizată.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

La realizarea proiectului singura substanță periculoasă este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor și utilajelor folosite în activitatea de construire. Alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport și a utilajelor se va face de la stațiile de distribuție carburanți autorizate.

În incinta laboratoarelor nou create în cadrul proiectului nu se preconizează utilizarea substanțelor și preparatelor chimice periculoase. În cadrul laboratorului CND poate fi utilizată o butelie conținând He comprimat (H 280). Aceasta va fi depozitată corespunzător, într-un spațiu bine ventilat, prin ancorare astfel încât să se evite rasturnarea care ar putea genera accident de muncă. **Se va respecta Fișa cu date de securitate a produsului.**

e) Poluarea și alte efecte nocive:

- surse de emisii în aer; instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Sursele principale de poluare a aerului în perioada de execuție a lucrărilor sunt:

- activitatea utilajelor de construcție
- transportul (materiale de construcție, etc.).

Aceste activități au o pondere redusă în poluarea aerului în perioada de execuție.

Emisiile de substanțe poluante în aer pot fi grupate în emisii specifice arderii carburanților în motoare (NO_x, CO, O₂, pulberi, etc.) și emisii specifice circulației auto și activității utilajelor (pulberi în suspensie și sedimentabile).

În perioada de exploatare sursele de poluare aer sunt reprezentate de centralele termice având emisii specifice arderii gazului metan (NO_x, CO, SO₂, pulberi)

Se consideră impactul asupra aerului atât la realizarea proiectului cât și în funcționare nesemnificativ.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de amenajare a obiectivului sursele principale de poluare a apelor pot fi:

- pierderi accidentale de carburanți de la utilajele folosite la execuția lucrărilor

Respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra apei în perioada de execuție (utilizarea de materiale absorbante), precum și folosirea de mijloace de transport cu revizia la zi, va determina un impact nesemnificativ, de scurtă durată, numai pe perioada de execuție a proiectului.

Șantierul va fi dotat cu toalete ecologice și cabine-spălător, dotate cu bazine vidanjabile. Vidanjarea acestor bazine va fi efectuată de unități economice specializate, cu personal specializat, printr-un contract încheiat de antreprenor cu aceste societăți.

În timpul exploatării sursele principale de poluare a apelor pot fi:

- ape menajere evacuate în dezintegratorul septic; apele uzate parțial epurate sunt tranzitate prin canalizarea Ciech Soda Romania la stația de epurare a S.C. OLTCHIM S.A.
- ape pluviale evacuate în pârâul Govora conform autorizație de gospodărire a apelor.



- stații și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute:
Dezintegrator septic, care are rolul de a epura mecano-biologic apele menajere rezultate din activitatea institutului, acestea se încadrează în indicatorii de calitate impusi de NTPA 002/2005.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:
În timpul execuției lucrărilor de construcții, principalele surse de poluare ale solului sunt reprezentate de :

- sau a diverselor materiale de construcții provenite din activitățile de construcție desfășurate în amplasament
 - scăpările accidentale de produse petroliere de la utilaje în timpul manipulării acestora
- În funcționare potențialele surse de poluare ale solului sunt reprezentate de depozitarea necontrolată a deșeurilor a deșeurilor, traficul aferent institutului, poluanți atmosferici, eventuale pierderi de uleiuri și produse petroliere provenite de la mașinile și utilajele aflate în dotare sau aflate ocazional în perimetrul institutului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

Toate caile de acces în cadrul institutului sunt betonate, ceea ce conferă o protecție adecvată împotriva acestui tip de poluare.

Deseurile rezultate de activitatea din cadrul institutului sunt colectate selectiv și se depozitează pe rampa special amenajată în acest scop, compartimentată în vederea colectării selective a deșeurilor.

Aceste măsuri conduc la eliminarea riscului de poluare accidentală a solului.

- surse de zgomot și de vibrații:

Sursele de producere a zgomotului în zona de lucru sunt circulația auto și a utilajelor de șantier. Măsurile ce s-ar putea lua în vederea reducerii poluării sonore sunt reglementate prin respectarea inspecțiilor tehnice periodice ale autovehiculelor și utilajelor.

În timpul funcționării o posibilă sursă de poluare fonică o pot constitui grupurile de acționare electro-mecanice ale utilajelor și ale pieselor aflate în mișcare în cadrul Laboratorului automotive. Utilajele tehnice sunt carcasate, închise etans, sunt de producție curentă și atestate corespunzător de furnizor la omologarea acestora privind încadrarea în limitele admise de zgomot

Toate echipamentele care vor fi utilizate în hală au capacități mici și conform cartilor utilajelor respective sunt lipsite de vibrații, iar zgomotul produs, în timpul funcționării, este mult sub limitele admise.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:

Hală automotive, are în dotare mașini de prelucrare mecanică care se încadrează în prevederile normelor în vigoare, în ceea ce privește zgomotul și vibrațiile. Toate fundațiile utilajelor sunt realizate în construcție specială.

- surse de radiații: nu este cazul.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

În zona amplasamentului precum și în vecinătate, nu se găsesc monumente ale naturii, arii naturale protejate, specii sau habitate de interes comunitar. De asemenea,



apele potential contaminate din zona tehnologica nu vor fi evacuate direct in mediu. Avand in vedere toate acestea, se poate aprecia ca functionarea in conditii normale a Halei Automotive va avea un impact nesemnificativ asupra ecosistemelor acvatice si terestre.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și arilor protejate** - nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Amplasamentului INC-DTCI-ICSI Rm. Valcea se află la o distanță de aproximativ 300 m de cea mai apropiată locuință și este poziționată pe Platforma Chimica Govora.

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate**

Lucrările se vor executa pe o perioadă cât mai scurtă (12 luni) limitând-se astfel efectele negative.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice
Sub aspect climatic, județul Râmnicu Vâlcea prezintă caracteristicile climatului temperat continental .

Temperatură și Precipitații

Temperatura medie a aerului prezintă exclusive tendințe de creștere semnificative pe întregul cuprins al României și implicit la nivelul zonei de amplasare a proiectului propus. Se constată creșteri ale temperaturii în principal în timpul primăverii și verii, existând însă și tendințe de creștere în timpul iernii.

Zona județului Vâlcea se înscrie în regiunile care nu prezintă o tendință semnificativă de creștere a numărului de zile cu valuri de căldură.

În cazul precipitațiilor, în zona proiectului propus, conform raportului realizat de Administrația Națională de Meteorologie în anul 2015, „Schimbările climatice – de la bazele fizice la riscuri și adaptare”, se constată că, în general, în lunile de iarnă și primăvară nu există o evoluție în ceea ce privește tendința precipitațiilor medii. În schimb, în lunile sezonului cald există o tendință de diminuare a precipitațiilor care tinde să se accentueze.

Inundații ; Alunecări de teren

Riscurile asociate hazardelor de tipul de alunecărilor de teren și inundații sunt influențate nu numai de cantitățile de precipitații ci și de factori non-climatici precum densitatea populației, activități antropice și schimbări în utilizarea terenurilor.

Proiectul analizat se într-o zonă cu un risc redus de alunecări de teren și inundații. Considerând suprafața restrânsă a lucrărilor necesare implementării proiectului, cât și timpul destul de mic necesar implementării proiectului, se poate afirma faptul că proiectul analizat nu prezintă însă un risc considerabil cu privire la hazarde legate de alunecările de teren și inundații.

Gaze cu efect de seră

În etapa de execuție, principalele surse de gaze cu efect de seră sunt reprezentate de :

- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje);
- surse de emisie fixe (coșurile centralelor termice pe gaz metan).

Se vor lua măsuri pentru a nu depăși valorile maxime admisibile stabilite de legislația în vigoare (se vor folosi utilaje de performanță, cu emisii scăzute de gaze de ardere).



g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 789/16121 din 29.05.2018 eliberat de Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.**
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,**
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.**
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – pe perioada de realizare a proiectului impactul este local, în zona amplasamentului proiectului;

b) natura impactului - nu este cazul.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi, a respectării prevederilor documentației tehnice și a condițiilor impuse de actele de reglementare emise de autorități .

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

- nu este cazul

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

Proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă : nu este cazul.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

2. La executarea lucrării se va respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștință tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente.

Se vor respecta măsurile de reducere și protecție menționate în memoriul de prezentare, referitoare la executarea lucrărilor. Pentru realizarea lucrărilor în condiții de siguranță și cu impact minim posibil pe fiecare factor de mediu.

8. Protecția calității factorului de mediu apă:

Se va respecta NTPA 002/ 2005 la evacuarea apelor din dezintegratorul septic, care are rolul de a epura mecano-biologic apele menajere rezultate din activitatea institutului.

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, în perioada organizării de șantier.

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare.

Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;

Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, se vor respecta:

◊ alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .



Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante inerte (nisip, vermiculit pamant, etc.) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

◊ reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;

◊ sistemul de gestionare a deșeurilor , colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate.;

◊ vidanajarea periodică în baza unui contract încheiat cu un operator autorizat a toaletelor ecologice și a bazinelor vidanjabile ale cabinelor-spălător, în perioada de realizare proiect.

9. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare , în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

Pentru protecția a calității aerului se va respecta:

◊ alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehicule care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acelor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;

◊ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

◊ supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;

◊ umectarea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului.

10. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

Pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor se va respecta:

◊ planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;

◊ mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadekvate gabaritului acestora;

◊ utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;

◊ să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

◊ activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în valorile limita impuse de SR 10009/2017, unde sunt specificate.

11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic.

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.



Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și Hotărârii Nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Titularul proiectului va prezenta la APM Vâlcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionari corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Pentru protecția a solului se va respecta:

◇ limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;

◇ stocarea materialelor pe suprafețe betonate;

◇ depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;

◇ circulația se va face obligatoriu pe drumul existent pentru a se evita degradarea inutilă a terenului;

◇ îndepărtarea imediată a scurgerilor accidentale prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport. Solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat;

◇ aplicarea unui plan de gestionare a deșeurilor pe întreaga perioadă de derulare a activităților de construcție-montaj;

◇ deșeurile rezultate atât în perioada de execuție cât și în funcționare, stocate temporar, vor fi sortate, depozitate în containere specifice și apoi predate, pe bază de contract, operatorilor economici autorizați în vederea valorificării/ eliminării.

◇ verificarea periodică a stării tehnice a containerelor de depozitare deșeuri.

La finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului vor fi relizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar.

12. Substanțe și preparatele chimice periculoase

Se vor respecta Fișele cu date de securitate ale substanțelor și preparatelor periculoase.

Persoanele fizice și juridice care gestionează substanțe și preparate periculoase au următoarele obligații:

a) să respecte prevederile art. 24 privind substanțele și preparatele periculoase din OUG 195/2005 cu completările și modificările ulterioare;

b) să țină evidență strictă - cantitate, caracteristici, mijloace de asigurare a substanțelor și preparatelor periculoase, inclusiv a recipientelor și ambalajelor acestora, care intră în sfera lor de activitate, și să furnizeze informațiile și datele cerute de autoritățile competente conform legislației specifice în vigoare;

c) să elimine, în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu, substanțele și preparatele periculoase care au devenit deșeuri și sunt reglementate în conformitate cu legislația specifică.

d) să identifice și să prevină riscurile pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației și să anunțe iminența unor descărcări neprevăzute sau accidente autorităților pentru protecția mediului și de apărare civilă.

13. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, apă, sol.



14. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Se va întocmi planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale se vor stabili măsuri de protecție împotriva poluării ecosistemelor acvatice, o atenție specială acordându-se poluării cu substanțe solide sedimentabile.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare.

Lucrarile de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție. Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației cu modificările și completările ulterioare; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

