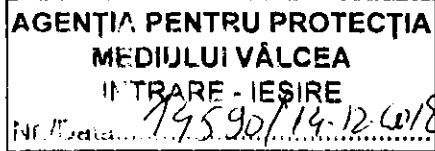




**Agencia Națională pentru Protecția Mediului**  
**Agencia pentru Protecția Mediului Vâlcea**



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de ORAȘUL HOREZU, cu sediul în județul Vâlcea, orașul Horezu, str. 1 Decembrie, nr. 7, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 14000/04.12.2018, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.12.2018, că proiectul: "LUCRĂRI DE PUNERE ÎN SIGURANȚĂ A STRĂZII LUNGA – VÂRFU' LU' ROMAN, PE O LUNGIME DE 10 KM, ORAȘUL HOREZU, JUDEȚUL VÂLCEA ( ÎN REGIM DE URGENȚĂ )", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, orașul Horezu, satul Romanii de Sus, Str. Lunga, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.



## Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2, pct. 13. a ) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevazute la pct.22 din anexa nr.1, ale proiectelor prevazute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- d) autoritățile care au participat la sesiunea colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- e) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a H.G. nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare și a criteriilor din Anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului:

### 1) Caracteristicile proiectului:

#### a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Strada Lunga- Varfu' lu' Roman ce face obiectul acestei investiții are lungimea totală de 9720m.

Strada este de clasa tehnică V, categoria de importanță "C", clasa de trafic ușor, cerința de verificare A4, B2,D.

Prin realizarea lucrărilor cuprinse în acest proiect, se urmărește în mod deosebit, reabilitarea acestei strazi, creșterea confortului și siguranței circulației rutiere prin îmbunătățirea suprafețelor de rulare, precum și asigurarea unor condiții optime de desfășurare a traficului pietonal.

#### Descrierea constructivă

Traseul strazii proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent, inclusiv amenajările pentru scurgerea apelor de suprafață (șanțuri longitudinale și podețe transversale), care se vor situa la limitele de proprietate ale domeniului public.

Pe întreg traseul:

- lățimea drumului va fi corectată;
- se va reface terasamentul;
- se va reface calea de rulare

Viteza de proiectare prevăzută este de 20 km/h, deoarece s-a respectat traseul actual care nu a permis elemente corespunzătoare unei viteze superioare.

#### Traseul în plan

Modernizarea strazii a fost prevăzută pe traseul existent compatibil cu prevederile Ordonanței nr. 43/1997, STAS 863-85 și Specificația tehnică nr. 837 editată și aprobată de MLPTL.

#### Lungimea strazilor

Lungimea strazii supuse modernizării este de 9720 m.

#### Profilul în lung

2



La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării un confort net superior celui existent. Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

**Sistemul rutier este următorul:**

- reprofilare și completare zestre existentă din balast
- strat din piatra spartă, cu grosimea 12 cm

**Scurgerea apelor**

Pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale în condiții optime se va utiliza sistemul de scurgere ale apelor existente

**Profilul transversal tip**

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile

- platforma drumului ↔ 5.00m;
  - profilul transversal tip în acoperis va fi cu panta de 2,0%;
- Lucrările nu vor afecta obiectivele și proprietățile riverane din zona.

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier**

Organizarea de șantier se face pe un teren aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria Orașului Horezu, amplasamentul permitând racordarea la utilitățile zonei (alimentare cu apă, energie electrică).

Pentru realizarea lucrărilor nu este necesară racordarea la utilitățile existente în zona șantierului.

Se va amenaja o platformă balastată, împrejmuită, pentru garare utilaje.

Materialele se transportă din bazele de aprovizionare în șantier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

Nu sunt necesare depozite de carburanți pentru alimentarea utilajelor și a vehiculelor de șantier.

În zona de execuție a lucrărilor va fi amplasată o toaletă ecologică.

Se va amplasa panou informativ la intrarea în șantier, se va face semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

Se vor asigura condiții pentru servirea mesei de către personalul lucrător, echipamente de protecție a lucrătorilor, etc.

**- justificarea necesității proiectului:**

Starea acestui drum este defectuoasă, cu platformă degradată, cu denivelări în carosabil datorate în principal lipsei dispozitivelor de scurgere și evacuare a apelor pluviale. În timp s-au produs erodări ale sistemului rutier, colmatări ale santurilor și podetelor existente, sistemul de colectare și evacuare al apelor devenind nefuncțional astfel traficul rutier, pietonal și hipo fiind impracticabil.

Prin realizarea lucrărilor cuprinse în acest proiect, se urmărește în mod deosebit, reabilitarea acestei străzi, creșterea confortului și siguranței circulației rutiere prin îmbunătățirea suprafețelor de rulare, precum și asigurarea unor condiții optime de desfășurare a traficului pietonal.



Impactul social dorit a se obține prin implementarea proiectului este îmbunătățirea accesului la resursele și serviciile comunității din zonă.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:**

Lucrările proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității**

Traseul strazii proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent.

Resursele naturale folosite la realizarea proiectului sunt: balast de rau, piatra sparta.

Pentru faza de funcționare nu se utilizează resursele naturale.

Lucrările de realizare a proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânatoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

**Materiile prime, energia și combustibilii utilizați**

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE.

Materiile prime sunt balast de rau, piatra sparta – aprovizionate din stații de sortare. Alimentarea cu combustibilii necesari pentru alimentarea motoarelor cu ardere internă ale mașinilor și utilajelor se face din stații de distribuție carburanți autorizate.

**Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă**

Nu este cazul.

**d) producția de deșeuri:**

Deșeuri generate în perioada de execuție a lucrărilor propuse:

- deșeuri din activitățile de construcții : pământ și pietre - cod deșeu 17 05 04 - se vor refolosi pe amplasament, amestecuri metalice – cod deșeu 17 04 07 se vor depozita în recipiente metalici,

- deșeuri din activitatea umană: deșeuri municipale amestecate - cod deșeu 20 03 01 – se vor depozita în pubele .

Toate deșeurile rezultate în perioada de execuție a lucrărilor vor fi colectate selectiv , în recipiente corespunzătoare și vor fi valorificate/eliminate prin contract cu societăți autorizate.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

La realizarea proiectului singura substanță periculoasă este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor și utilajelor folosite în activitatea de construire. Alimentarea cu combustibili a mijloacelor de transport și a utilajelor se va face de la stațiile de distribuție carburanți autorizate.

În funcționare nu se utilizează substanțe și preparate chimice periculoase .

**e) Poluarea și alte efecte nocive:**

**- surse de emisii în aer; instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Sursele principale de poluare a aerului în perioada de execuție a lucrărilor sunt:

- activitățile de manevrare a maselor de pământ (decopertare sol fertil, încărcare – descărcare, transport), a unor materiale de construcție și a deșeurilor de construcție – surse staționare nederijate. Poluanți: pulberi în suspensie și pulberi sedimentabile;
- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje ce participă la amenajarea terenului și



la transportul materialelor și echipamentelor); poluanți: NO<sub>x</sub>, SO<sub>x</sub>, CO, pulberi totale. Activitatea se va realiza cu următoarele utilaje: autobasculante, autogreder, cilindru compactor.

Etapa de funcționare nu prezintă surse de poluare a aerului.

**- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare).

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În perioada de execuție a lucrărilor de amenajare a obiectivului sursele principale de poluare a apelor pot fi:

- pierderi accidentale de carburanți de la utilajele folosite la execuția lucrărilor

Respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra apei în perioada de execuție (utilizarea de materiale absorbante), precum și folosirea de mijloace de transport cu revizia la zi, va determina un impact nesemnificativ, de scurtă durată, numai pe perioada de execuție a proiectului.

Șantierul va fi dotat cu toaletă ecologică. Vidanajarea bazinului acesteia va fi efectuată de unități economice specializate, cu personal specializat, pe baza de contract.

În funcționare nu există surse de poluanți pentru ape.

**- stații și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute:**

Nu este cazul.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

În timpul execuției lucrărilor de construcții, principalele surse de poluare ale solului sunt reprezentate de:

- depozitarea materialelor de construcții și a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, precum și a deșeurilor de tip menajer rezultate de la personalul implicat în execuția lucrărilor;
- traficul vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor. Odată cu impurificarea aerului, există posibilitatea ca o anumită cantitate din acești poluanți să ajungă pe sol, putând conduce la modificarea caracteristicilor acestuia;
- scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice de la autovehiculele și utilajele implicate în realizarea lucrărilor.

În funcționare nu este cazul.

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:**

Măsurile ce vor fi luate pentru protecția solului și subsolului în perioada de execuție a lucrărilor de punere în siguranță a strazii Lunga- Varfu' lu' Roman, pe o lungime de 10 km, orașul Horezu, județul Vâlcea, constă în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru.
- colectarea selectivă a deșeurilor rezultate în urma lucrărilor, depozitarea și eliminarea acestora, în funcție de natura lor, se va face prin firme specializate, conform prevederilor în vigoare.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, sursele de zgomot sunt circulația auto și a utilajelor de șantier și vor avea un caracter temporar. După punerea în funcțiune a obiectivului, nu vor exista surse de zgomot și vibrații, datorate exploatarea investiției.



În perioada de funcționare a obiectivului nu vor fi prezente surse de zgomot și vibrații suplimentare traficului.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:**

Pentru reducerea nivelurilor de zgomot, la execuția lucrărilor se vor lua o serie de măsuri tehnice și operaționale, cum ar fi:

- adaptarea graficului zilnic de desfășurare a lucrărilor la necesitățile de protejare a receptorilor sensibili din vecinătate;
- utilizarea de echipamente și utilaje cu un nivel redus de zgomot;
- oprirea motoarelor utilajelor și vehiculelor de transport în perioadele în care nu sunt implicate în realizarea lucrărilor.

**- surse de radiații:** În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de funcționare nu se vor utiliza sau vehicula substanțe ce au caracter radioactiv.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Amplasamentul este localizat în intravilanul/extravilanul Orașului Horezu . Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate** - nu este cazul.

**Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

**- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Amplasamentul proiectului se află la cca 200 m de cea mai apropiată locuință și nu se află în apropierea monumentelor istorice și de arhitectură, zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional.

**- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate**

Se vor lua următoarele măsuri pentru protecția așezărilor umane:

- se vor alege trasee care să evite pe cât posibil zonele dens populate pentru traficul de șantier;
- se va alege un program de lucru de comun acord cu populația din zonă;
- se va acorda o atenție sporită manevrării utilajelor în apropierea zonelor locuite și a obiectivelor care își desfășoară activitatea lângă drum.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Sub aspect climatic, județul Râmnicu Vâlcea prezintă caracteristicile climatului temperat continental .

**Temperatură și Precipitații**

Temperatura medie a aerului prezintă exclusive tendințe de creștere semnificative pe întregul cuprins al României și implicit la nivelul zonei de amplasare a proiectului propus. Se constată creșteri ale temperaturii în principal în timpul primăverii și verii, existând însă și tendințe de creștere în timpul iernii.

Zona județului Vâlcea se înscrie în regiunile care nu prezintă o tendință semnificativă de creștere a numărului de zile cu valuri de căldură.



În cazul precipitațiilor, în zona proiectului propus, conform raportului realizat de Administrația Națională de Meteorologie în anul 2015, „Schimbările climatice – de la bazele fizice la riscuri și adaptare”, se constată că, în general, în lunile de iarnă și primăvară nu există o evoluție în ceea ce privește tendința precipitațiilor medii. În schimb, în lunile sezonului cald există o tendință de diminuare a precipitațiilor care tinde să se accentueze.

#### **Cutremure**

Amplasamentul corespunde macrozonei de seismicitate 7 în conformitate cu SR11100/1/93(Zonarea seismică- Macrozonarea teritoriului României).

Macrozonarea de seismicitate 7 corespunde unei zone de intensitate 7 pe scara MSK. Perioada de control a spectrului de răspuns  $T_c$  (sec) este de 0,7sec iar valoarea de vârf a accelerației terenului pentru intervalul mediu de recurență (IMR+100ani) este  $a_g = 0,16g$ .

#### **Inundații ; Alunecări de teren**

Riscurile asociate hazardelor de tipul de alunecărilor de teren și inundații sunt influențate nu numai de cantitățile de precipitații ci și de factori non-climatici precum densitatea populației, activități antropice și schimbări în utilizarea terenurilor.

Proiectul analizat se într-o zonă cu un risc moderat de alunecări de teren și inundații. Considerând suprafața restrânsă a lucrărilor necesare implementării proiectului, cât și timpul destul de mic necesar implementării proiectului, se poate afirma faptul că proiectul analizat nu prezintă însă un risc considerabil cu privire la hazarde legate de alunecările de teren și inundații.

#### **Gaze cu efect de seră**

În etapa de execuție, principalele surse de gaze cu efect de seră sunt reprezentate de :

- sursele de emisie mobile (vehicule și utilaje);

Se vor lua măsuri pentru a nu depăși valorile maxime admisibile stabilite de legislația în vigoare (se vor folosi utilaje de performante, cu emisii scăzute de gaze de ardere ).

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.**

### **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 44 din 03.05.2018 eliberat de Primăria Orașului Horezu.**

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;**

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.**
- (ii) **Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.**
- (iii) **Zone montane și forestiere - nu este cazul,**
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.**
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.**
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**



### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – pe perioada de realizare a proiectului impactul este local, în zona amplasamentului proiectului;

b) **natura impactului** - nu este cazul.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.

(e) **probabilitatea impactului** – mică, în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi, a respectării prevederilor documentației tehnice și a condițiilor impuse de actele de reglementare emise de autorități .

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate**

- nu este cazul

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:** nu este cazul.

Proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă :** nu este cazul.

Proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Se va respecta Avizul de gospodărire a apelor Nr. 87/23.11.2018 emis de ABA Olt – SGA Vâlcea.

Se vor respecta următoarele condiții:

- orice modificare de soluție va fi prezentată la SGA pentru reglementare;

- orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei sau exploatarii acestora datorată viiturilor sau altor cauze, și orice disconfort creat în zonă,cu toate implicațiile, intra in sarcina beneficiarului;

- pana la inceperea executiei lucrarilor, beneficiarul va reglementa regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa temporar si definitiv și are obligația sa obțină toate avizele necesare promovării lucrărilor de investiție.

- executarea lucrărilor nu va afecta sub nici o formă stabilitatea malurilor și secțiunea albiei majore în zona de influență.

- beneficiarul va anunța în scris SGA Vâlcea, cu 20 zile înainte, data începerii lucrărilor.

- la recepția lucrărilor va participa și reprezentantul SGA Vâlcea;

- înainte de punerea în funcțiune a obiectivului beneficiarul are obligația în conformitate cu prevederile Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare să solicite organelor de gospodărire a apelor emiterea autorizației de gospodărire a apelor.





### **Condițiile de realizare a proiectului:**

1. Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

2. La executarea lucrării se va respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

3. Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

4. Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

5. În situația în care, după emiterea actului administrativ al autorității competente pentru protecția mediului și înaintea depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții, documentația tehnică suferă modificări ca urmare a schimbării soluției tehnice sau a reglementărilor legislative, astfel încât acestea nu au făcut obiectul evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială « c ) igienă, sănătate și mediu » în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)). Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (Art 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

6. Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

7. Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștință tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente.

8. Protecția calității factorului de mediu apă:

Se va respecta Avizul de gospodărire a apelor Nr. 87/23.11.2018 emis de ABA Olt – SGA Vâlcea.

Se va asigura scurgerea apelor meteorice, în perioada organizării de șantier.

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Este interzisă depozitarea de materiale, deșeuri sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare.

Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;

Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, se vor respecta:

◊ alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante inerte ( nisip, vermiculit pamant, etc. ) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

◊ reviziile și reparațiile utilajelor se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;

◊ sistemul de gestionare a deșeurilor , colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate;.



◊ vidanțarea periodică în baza unui contract încheiat cu un operator autorizat a toaletei ecologice, în perioada de realizare proiect.

#### 9. Protecția calității factorului de mediu aer:

Se vor respecta prevederile Legii nr.104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, O.M. nr 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferică și Normele metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici, STAS 12574/1987 privind condițiile de calitate ale aerului din zonele protejate.

În faza de execuție se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare, în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

Pentru protecția a calității aerului se va respecta:

◊ alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehicule care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;

◊ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

◊ supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;

◊ umectarea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului.

#### 10. Protecția împotriva zgomotului

Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.

Respectarea prevederilor H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor. Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

Pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor se va respecta:

◊ planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;

◊ mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadecvate gabariturii acestora;

◊ utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;

◊ să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.

◊ activitățile ce se desfășoară pentru realizarea obiectivului analizat să se încadreze în valorile limita impuse de SR 10009/2017, unde sunt specificate.

#### 11. Protecția solului

Asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic.

Este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

Respectarea prevederilor Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și Hotărârii Nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

Titularul proiectului va prezenta la APM Vâlcea, la finalizarea lucrărilor, dovada unei gestionari corecte a deșeurilor generate, cu specificarea tipurilor de deșeuri generate, cantităților, modului de transport, destinația acestora și acceptul depozitului autorizat sau dovada predării unei firme autorizate, la generarea acestora.

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Pentru protecția a solului se va respecta:



- ◇ limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;
  - ◇ stocarea materialelor pe suprafețe betonate;
  - ◇ depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;
  - ◇ circulația se va face obligatoriu pe drumul existent pentru a se evita degradarea inutilă a terenului;
  - ◇ îndepărtarea imediată a scurgerilor accidentale prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport. Solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat;
  - ◇ aplicarea unui plan de gestionare a deșeurilor pe întreaga perioadă de derulare a activităților de construcție-montaj;
  - ◇ deșeurile rezultate atât în perioada de execuție cât și în funcționare, stocate temporar, vor fi sortate, depozitate în containere specifice și apoi predate, pe bază de contract, operatorilor economici autorizați în vederea valorificării/ eliminării.
  - ◇ verificarea periodică a stării tehnice a containerelor de depozitare deșeuri.
- La finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar.

#### 12. Protecția așezărilor umane:

Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, apă, sol.

#### 13. Biodiversitate:

Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

Se va întocmi planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale se vor stabili măsuri de protecție împotriva poluării ecosistemelor acvatice, o atenție specială acordându-se poluării cu substanțe solide sedimentabile.

Întreținerea și exploatarea instalațiilor de protecție a calității factorilor de mediu se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare.

Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție. Proiectul (atât în faza de execuție cât și în faza de exploatare) se va realiza în conformitate cu prevederile următoarelor acte normative, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene:

- OUG nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 și OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deșeurilor cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației cu modificările și completările ulterioare; HG 930/2005 pentru



aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

