



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IESIRE
nr./Data... 2859/2800 019

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primăria Orașului Ocnele Mari, județul Vâlcea**, prin primar **PATRU MIHAI** cu domiciliul în Orasul Ocnele Mari, Strada Alexandru Ioan Cuza, nr. 53, Cod postal 245900, jud. Valcea, pentru proiectul **„REABILITARE PODURI, PODETE SI PUNTI PIETONELE IN ORASUL OCNELE MARI, JUDEȚUL VALCEA”** propus a fi amplasat în județul Valcea, în Orasul Ocnele Mari, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 1098/30.01.2019, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2019, că proiectul: **„REABILITARE PODURI, PODETE SI PUNTI PIETONELE IN ORASUL OCNELE MARI, JUDEȚUL VALCEA”**, propus a fi amplasat în județul Valcea, propus a fi realizat în Orasul Ocnele Mari, satele Gura Shuasului, Ocnita, Lunca, str. N. Balcescu, 1 Mai, Aviatorului, Cosota, Lunca, Județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului anumitor proiecte publice și private, anexa nr. 2, pct. 13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- d) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;



e) Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare și criteriilor din Anexa 3 a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE transpusă prin Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului,

1) Caracteristicile proiectului:

a) Rezumatul proiectului:

Prezenta documentatie este intocmita cu scopul refacerii starii tehnice a podurilor, podetelor si a punctii pietonale din Orasul Ocnele Mari, lucrari care sunt intr-o stare de degradare foarte avansata.

□ Podul peste paraul Sarat pe str Nicolae Balcescu (pod Bogonolea) este intr-o avansata stare de degradare avand pilele si culeele foarte degradate, grinzile de rezistenta au betonul degradat si armatura puternic corodata necesitand inlocuirea lor cu un pod din placi din otel ondulat imbinat prin buloan de forma ovoidala cu lumina de 6,90 m si inaltimea de 3,89m.

□ Podet peste paraul Sarat str. Lunca „podet Matasaru” este intr-o stare avansata de degradare are culeele din zidarie de bolovani si sunt subspalate necesitand demolarea lor Tevile care sunt amplasate ca si grinzi de rezistenta peste care este turnata o placa de beton armata, betonul din placa a inceput sa se sfarame, s-a prevazut realizarea unui podet din placi din otel ondulat imbinat prin buloan avand forma ovoidala cu dimensiunile de 3,35 si inaltime 2,19m, cu aparari de mal amonte si aval din gabioane

□ Podet peste paraul Sarat str Buridava podet Cosota este format din 3 tuburi de Ø 1000 din beton tip PREMO puse in baterie care se colmateaza si inunda zona s-a prevazut realizarea unui podet dalat de L = 3.00m cu h = 1,50 m cu amenajeri amonre si aval din beton

□ Podet peste paraul Sarat str. Aviatorilor „podet Paria “ este realizat din culee din zidarie degradate si subdimensionat fiind si colmatat s-a prevazut realizarea unui podet dalat de L = 2,00m cu amenajarea albiei amonte si aval pe 50 m

□ Punte peste paraul Sarat str 1 Mai „punte pietonala BLOC L 2 este o punte din elemente metalice (sina de CF avind talpa de 13,00cm si inaltimea de 15 cm)care nu mai prezinta siguranta in exploatare se va inlocui cu o punte din profile metalice INP400 care se va calcula si pentru accesul auto al salvari, pentru limitarea accesului si a altor masini la intrare s-a prevazut limitatoare de gabarit.

b) Descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

□ Podul peste paraul Sarat pe str Nicolae Balcescu (pod Bogonolea) este intr-o avansata stare de degradare avand pilele si culeele foarte degradate, grinzile de rezistenta au betonul degradat si armatura puternic corodata necesitand inlocuirea lor cu un pod din placi din otel ondulat de forma ovoidala imbinat prin buloan cu lumina de 6,90 m si inaltimea de 3,89m. Pentru realizarea noului pod trebuie :

- demolarea podului existent, inclusiv infrastructurile (fundatiile la pile si culee)
- executarea sapaturi in albia paraului Sarat pe o adancime de 1,00m pentru executarea blocajului de bolovani de 50 cm si realizarea saltelelor de gabioane de 50 cm grosime.

Gabioanele se vor realiza in urmatoarea ordine :

- 1 asezarea cadrelor
 - 2 asezarea plasei din sarma impletita
 - 3 asezarea netesinului peste plasa impletita
 - 4 asezarea pietrei ordonat dupa regulile unei zidarii de piatra uscata
 - 5 asternerea netesinului peste care vine capacul de sarma impletita bine legat de ramele cadrelor
 - 6 asezarea plasei din STMB peate care se toarna betonul de clasa C25/30
- asternerea unui strat de nisip pilonat in vederea amplasarii elementelor din otel ondulat care



alcaruieste structura de rezistenta a podului .

- asternerea netesinului peste care se realizeaza hidroizolatia din emulsie bituminoasa.
- montarea placilor din otel conform caietului de sarcini.
- realizarea hidroizolatiei din emulsie bituminoasa
- realizarea racordul cu terasamentele din gabioane care se vor adapta la forma podului ovoidala
- realizarea stratului de protectie a structurii cu un strat de nisip de 10 cm grosime,peste hidroizolatia.
- realizarea umpluturi in straturi succesive de o parte si de alta a structurii conform caietului de sarcini
- realizarea unei placi din beton armat clasa C25/30 peste structura din tabla de otel.Placa este armata cu doua plase de STNB D=10 MM si face corp comun cu timpanele care sustin umplutura din balast
- realizarea umpluturi si a asfaltari pe rampele podului si pe pod

□ Podet peste paraul Sarat str. Lunca „podet Matasaru” este intr-o stare avansata de degradare are culeele din zidarie de bolovani si sunt subspalate necesitand demolarea lor Tevile care sunt amplasate ca si grinzi de rezistenta peste care este turnata o placa de beton armata,betonul din placa a inceput sa se sfarame,s-a prevazut realizarea unui podet din placi din otel ondulat avand forma ovoidala imbinate prin buloan, cu dimensiunile de 3,35 si inaltime 2,19m,cu aparari de mal amonte si aval din gabioane.

Podetul se va realiza urmand urmatoarele etape :

- demolarea podetului existent,inclusiv infrastructurile.
- executarea sapaturi in albia paraului Sarat pe o adancime de 1,00m pentru exacutarea blocajului de bolovani de 50 cm si realizarea saltelor de gabioane de 50 cm grosime.

Gabioanele se vor realiza in urmatoarea ordine :

- 7 asezarea cadrelor
 - 8 asezarea plasei din sarma impletite
 - 9 asezarea netesinului peste plasa impletita
 - 10 asezarea pietrei ordomat dupa regulile unei zidari de piatra uscata
 - 11 asternerea netesinului peste care vine capacul de sarma impletita bine legat de ramele cadrelor
 - 12 asezarea plasei din STMB peate care se toarna betonul de clasa C25/30
- asternerea unui strat de nisip pilonat in vederea amplasarii elementelor din otel ondulat care alcaruieste structura de rezistenta a podului .
 - asternerea netesinului peste care se realizeaza hidroizolatia din emulsie bituminoasa.
 - montarea placilor din otel conform caietului de sarcini.
 - realizarea hidroizolatiei din emulsie bituminoasa
 - realizarea racordul cu terasamentele din gabioane care se vor adapta la forma podetului ovoidala
 - realizarea stratului de protectie a structurii cu un strat de nisip de 10 cm grosime,peste hidroizolatia.
 - realizarea umpluturi in straturi succesive de o parte si de alta a structurii conform caietului de sarcini
 - realizarea unei placi din beton armat clasa C25/30 peste structura din tabla de otel.Placa este armata cu doua plase de STNB D=10 mm si face corp comun cu timpanele care sustin umplutura din balast.Placa are dimensiuni de 5mx7m x0.30m
 - realizarea umpluturi.

Pe timpul executiei lucrarilor cat si terminarea acestora se vor efectua controale pentru:

- Executia patului de fundare
- Montarea placilor metalice
- Executia umpluturilor



Controlul montarii structurii metalice

Tip material	Grad de compactare Dpr [%]	Modulul dinamic de deformatie Evd (MW/m ²)
Balast sau Material necoeziv	>100	>50
	>99	>45
	>98	>40
	>97	>35
Pamant sau Material coeziv	>100	>35.0
	>99	>31,6
	>98	>28.3
	>97	>25.0
	>96	>22.5

Pe parcursul executiei lucrarilor cat si la terminarea acestora se vor efectua controale privind calitatea lucrarilor:

- Numarul minim de sectiuni de control va fi de 5 (una la centrul structurii, cate una in imediata vecinatate a fiecarei extremitati si doua sectiuni alese de Consultant)
- Totodata se va tine cont de precizarile facute de Producator prin planul de montaj.

Verificarile se vor face la urmatoarele momente ale realizarii terasamentelor:

- Imediat dupa montarea arcului, inaintea inceperii umpluturilor
- Cand umpluturile de sprijin au ajuns la jumatarea inaltimei structurii metalice
- Cand umpluturile de sprijin au ajuns la culmea structurilor
- La o cota a umpluturilor intermediara intre cele doua pozitii mentionate anterior

Dupa terminarea montarii tubului pe amplasament se vor efectua urmatoarele verificari:

- calitatea asamblarii diverselor elemente ale structurii in conformitate cu planul de montaj.
- pozitionarea corecta a structurii in plan orizontal si vertical, prin verificari efectuate de echipa topo a Antreprenorului in prezenta Inginerului
- pentru lucrarile care cuprind table de grosimi descrescatoare la capete, trebuie verificat daca placile sunt dispuse corect si ca nu s-au facut inversiuni. Pentru a limita riscul de erori si a usura controlul, se va impune sa se realizeze o marcare foarte vizibila si deosebita a tablelor cu grosimi diferite, la receptia lor pe santier.

De asemenea se vor face verificari ale imbinarilor. Cu o cheie dinamometrica etalonata, se va realiza controlul momentului de strangere al suruburilor de inalta rezistenta, astfel:

- Cuplul de strangere a buloanelor va trebui sa fie cuprins in scara de valori data de fisa tehnica, ce vine odata cu structura. Momentul la care se va efectua strangerea suruburilor trebuie sa fie cuprins intre :

- Pentru structuri cu deschideri < 7m: minimum 240 Nm si maximum 360 Nm.
- Consultantul / Dirigintele de Santier va desemna buloanele a caror strangere va fi controlata; numarul lor va fi de 5% din numarul total de buloane ale lucrarii, dar nu mai putin de 50 bucati. 95% din totalul suruburilor verificate trebuie sa fie stranse conform prevederilor mentionate, iar restul de 5% nu pot avea momentul de torsiune sub 200 Nm. Suruburile depistate cu momentul de strangere sub 200 Nm, se vor restrange sau inlocui (daca sunt deteriorate).

- Responsabilul de lucrare al Antreprenorului va trebui sa verifice buloanele alese de catre consultant si sa intocmeasca impreuna cu RTE-ul si Responsabilul CQ , un proces verbal de receptie calitativa , care va fi supus aprobarii Dirigintelui de Santier.



In timpul realizarii umpluturilor din jurul podetului se vor face urmatoarele verificari:

- Se verifica dimensiunile structurii pentru evitarea oricarei deformari
- Se verifica sa nu apara nici un fel de umflaturi spre interiorul tubului

La terminarea umpluturilor din jurul podetului se verifica imbinarile, efectuandu-se un control al pretensionarii. In cazul slabirii unor suruburi, acestea se vor restrange pana la atingerea cuplului de stangere prevazut : minimum 240 Nm si maximum 360 Nm.

Controlul realizarii umpluturilor

Pentru controlul realizarii umpluturilor se vor face urmatoarele verificari:

- verificarea calitatii materialului pus in opera va fi efectuata prin controlul granulozitatii materialului;
- verificarea grosimii stratului de compactat se va face cu ruleta;
- verificarea gradului de compactare – 98% Proctor Normal ;

Tolerante acceptate

Dimensiunile placilor:

- Lungime si latime ± 5 mm
- Lungimea si adancimea ondularii ± 2 mm
- Distanta dintre gauri ± 2 mm
- Grosimea placii : in conformitate cu EN 10051+A1
- Raza ± 5 mm

Dimensiunile constructiei:

- Deschiderea, inaltimea si lungimea structurii dupa montaj : ± 2 % fata de dimensiunile proiectate
- Sageata sectiunii transversale dupa rambleere : ± 2 % fata de dimensiunile masurate dupa asamblarea completa a structurii
- Lungimea structurii in raport cu lungimea proiectata : ± 0.5 % fata de dimensiunile proiectate

Receptia lucrarilor

Dupa terminarea lucrarilor la un pod/podet, acestea vor fi supuse aprobarii Consultantului / Dirigintelui de Santier.

Inspectarea lucrarilor care devin ascunse, trebuie sa stabileasca daca acestea au fost realizate conform proiectului si prezentului Caiet de Sarcini si a Detaliilor de Executie.

Receptia presupune verificarea inregistrarilor din timpul executiei si a rezultatelor incercarilor, precum si examinarea efectiva a lucrarilor.

In urma verificarii se incheie un proces verbal de receptie prin care se autorizeaza trecerea la faza urmatoare de executie.

Documente ce se intocmesc pentru receptia lucrarilor:

- proces verbal de trasare a lucrarilor ce se vor executa
- proces verbal de verificare a lucrarilor executate
- procese verbale de receptie calitativa pe fiecare etapa de executie
- rapoarte de incercari si documente de calitate a materialelor
- asfaltari pe rampe si pe podet.

Podet peste paraul Sarat str Buridava podet Cosota este format din 3 tuburi de \varnothing 1000 din beton tip PREMO puse in baterie care se colmateaza si inunda zona s-a prevazut realizarea unui podet din elemente prefabricate dalata tip D3 de $L = 3.00m, L_{total} = 3.90$ m cu $h = 0,40$ m cu amenajeri amonre si aval.

Pentru realizarea noului pod trebuie :

- demolarea podului existent si recuperarea tuburile premo din amplasament
- executarea sapaturi in albia paraului Sarat pe o adancime de 2,00m pentru exacutarea fundatiilor.



- turnarea fundatiilor podetului,clasa betonului C25/30
- montarea elementelor prefabricate pentru elevatii
- asezarea fasiilor prefabricate si realizarea monolitizarii
- turnarea betonului de panta
- realizarea hidroizolatiei
- turnarea asfaltului

Podet peste paraul Sarat str. Aviatorilor „podet Paria ‘’ este realizat din culeei din zidarie degradate si subdimensionat fiind si colmatat s-a prevazut realizarea unui podet dalat de L = 2,00m cu amenajarea albiei amonte si avalpe 50 m Pentru realizarea noului pod trebuie :

- demolarea podului existent si recuperarea tuburile premo din amplasament
- executarea sapturi in albia paraului Sarat pe o adancime de 2,00m pentru exacutarea fundatiilor.
- turnarea fundatiilor podetului,clasa betonului C25/30
- montarea elementelor prefabricate pentru elevatii
- asezarea fasiilor prefabricate si realizarea monolitizarii
- turnarea betonului de panta
- realizarea hidroizolatiei
- turnarea asfaltului

□ Punte peste paraul Sarat str 1 Mai „punte pietonala BLOC L 2 este o punte din elemente metalice (sina de CF avind talpa de 13,00cm si inaltimea de 15 cm)care nu mai prezinta siguranta in exploatare se va inlocui cu o punte din profile metalice INP400 care se va calcula si pentru accesul auto al salvarii, pentru limitarea accesul si a altor masini la intrare s-a prevazut limitatoare de gabarit

Suprafata ocupata pentru care se solicita Certificatul de Urbanism pentru efectuarea lucrarilor de punere in siguranta este de 600.00 m2.

Profilul transversal pe rampe va avea urmatoarea structura;

- 70 cm fundatie din balast conf. STAS 6400-84;
- 15 cm fundatie din piatra sparta conf. SR EN 13242+A1:2008, STAS 6400-84;
- 15 cm piatra sparta
- 6 cm BAD 25
- 4 cm BA16

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se face pe un teren cu S= 500 mp, apartinand domeniului public, pus la dispozitia constructorului de catre Primaria Orasului Ocnele Mari

Se va amenaja o platforma balastata, imprejmuita, pentru garare utilaje.

Materialele se transporta din bazele de aprovizionare in santier doar in momentul in care se vor pune in operă, nefiind necesară depozitarea acestora in zona punctului de lucru.

Utilajele folosite in executie nu vor fi stationate dupa program in punctul de lucru, ci in organizarea de șantier existentă a constructorului.

In zona de executie a lucrarilor si in organizarea de santier va fi amplasată cate o toaletă ecologică vidanjabila a caror mentenanta se va realiza de catre o firma specializata pe baza de contract..

Amplasare panou informativ la intrarea in santier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum si asigurarea sigurantei circulatiei pe timpul executiei lucrarilor.

De asemenea, se va avea in vedere, asigurarea echipamentelor de protectie a lucrarilor, programul de lucru etc. Toate acestea intra in responsabilitatea constructorului .

Organizarea de santier va fii imprejmuita si dotata cu pichet PSI.



- **localizarea organizării de șantier;**
Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de primărie
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**
Impactul lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este nesemnificativ
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**
Nu este cazul.

Justificarea necesității proiectului:

Scopul urmărit este de îmbunătățire a situației sociale și economice a locuitorilor din zonele prin legarea acestora la rețeaua de drumuri publice, județene și naționale. Se va realiza creșterea pieței agricole, a investițiilor locale, îmbunătățirea stării de sănătate, creșterea frecvenței și participarea tinerilor la sistemele de educație în folosul locuitorilor. Creșterea și dezvoltarea potențialului turistic prin fluidizarea traficului și eliminarea pericolului de inundații care prin mentinerea actualilor lucrări se întâmplă destul de des colmatarea lor și deversarea apelor peste

Prin realizarea podului, traficul în zonă va beneficia de condiții superioare de circulație, condiții care se vor concretiza într-o serie de avantaje economice, precum reducerea costurilor de exploatare a vehiculelor, viteză de parcurs sporită, deci o reducere a timpilor de parcurs și a pierderilor aferente.

Beneficiile cele mai importante sunt cele din reducerea costurilor generate utilizatorilor de drum compuse din economii la costurile de operare ale autovehiculelor și economii la timpul de călătorie al pasagerilor.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Lucrările proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

In faza de construcție :

- nisip;
- balast;
- piatră brută;
- piatra sparta ;
- lemn – cofraje , sprijiniri.

Alte materiale de construcție utilizate:

- armături;
- beton;
- asfalt;
- beton asfaltic și mixtura asfaltică.

Ca și combustibil se utilizează motorina, pentru mașinile și utilajele de execuție

In faza de funcționare – nu este cazul

d) producția de deșuri:

Tipurile de deșuri generate pe amplasament sunt:

La execuția obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.



Deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșeuri de fier
- cod 17 01 01 - deșeuri de beton
- cod 17 05 04 - deșeuri de pământ și pietre
- cod 17 03 02 - asfalturi

Se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate pe santier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zona pe baza de contract.

Deșeurile din materiale de construcții:

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție : beton, beton asfaltic, balast, , mixtura asfaltica, piatra sparta. Cele care sunt clasate ca deșeuri sunt utilizate si transportate intr-un loc stabilit beneficiar.

În faza de funcționare nu se produc deseuri

Modul de gestionare a deșeurilor

În timpul execuției lucrării se va face colectarea selectivă a deșeurilor. Deșeurile vor fi depozitate în pubele ecologice cu capac sau container metalic, în spațiu special amenajat.

Deșeurile vor fi predate operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.

e) poluarea și alte efecte nocive:

Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu.

Protecția calității apei

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Execuția cât și funcționarea obiectivului nu este de natura poluatoare pentru ape.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului în timpul execuției obiectivului, se va realiza de către constructor cu apă potabilă îmbuteliată iar apa tehnologică se va transporta la punctul de lucru cu autocisterna, dacă este necesară..

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Nu este cazul

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a cărei mentenanță se va realiza de o firmă specializată, pe bază de contract.

Protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Sursele de impurificare a atmosferei în timpul realizării obiectivului, sunt surse aferente metodelor de execuție și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de execuție, aceste surse fiind reprezentate de emisiile de gaze provenite de la esapamentul mijloacelor de transport și a utilajelor, dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC) și praful provocat de acestea în timpul deplasării.

În perioada de funcționare obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.

- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul



acolo unde este necesar.

Protecția împotriva vibrațiilor și zgomotului

- sursele de zgomot și de vibrații;

- traficul rutier
- funcționarea utilajelor
- activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare, asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Protecția împotriva radiațiilor

- sursele de radiații;

În faza de execuție și în faza de funcționare nu vor exista surse de radiații și nu se vor folosi materiale radioactive.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul.

Protecția solului și subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

Pe perioada realizării obiectivului, posibilele surse de poluare sunt reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

În perioada de funcționare obiectivul nu prezintă un pericol de poluare pentru factorul de mediu sol.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

Terenul pe care este amplasat obiectivul, nu se află în zonă protejată sau interzisă

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

Nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de



restricție, zone de interes tradițional și altele;

În zonă nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier și în apropierea așezărilor umane;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Obiectivul propus nu afectează negativ așezările umane în zonă, nu constituie o sursă de poluare pentru așezările umane existente.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase.

În faza de execuție singura substanță chimică utilizată este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor de transport material.

În faza de exploatare nu este cazul, întrucât nu sunt utilizate preparate chimice periculoase - modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației. Nu este cazul. Mașinile prezente pe amplasament vor fi alimentate cu combustibil din stațiile Peco de alimentare autorizate.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 66 din 16.10.2019 eliberat de Primăria Orasului Ocnele Mari, județul Vâlcea, suprafața terenului de 1000 mp, se află situat în intravilanul Orasului Ocnele Mari și face parte din domeniul public al Orasului Ocnele Mari, județul Vâlcea.

Terenul are categorie de folosință actuală: **teren aferent strazilor – N. Balcescu, Lunca, Aviatorului, Cosota și 1 Mai.**

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acestuia: nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin :** nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere :** nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale :** nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - lucrările de execuție ale proiectului, se suprapun parțial peste un sit Natura 2000:** nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** nu este cazul.



- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul.
(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):** nu este cazul.

(b) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul.

(c) **intensitatea și complexitatea impactului:** impact redus, temporar, local.

(e) **probabilitatea impactului:** impactul negativ asupra mediului va fi ne semnificativ în perioada de executare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul la momentul actual.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea Nr. 23 din data de 28.02.2019:

- orice modificare de soluție va fi prezentată la SGA Valcea pentru reglementare;
- orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și exploatarei acestora datorată viiturilor sau altor cauze și orice disconfort creat în zona, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului;
- până la începerea execuției lucrările beneficiarului va reglementa regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa definitiv sau temporar și are obligația să obțină toate avizele necesare promovării lucrărilor de investiție;
- executarea lucrărilor nu va afecta sub nici o formă stabilitatea malurilor și secțiunea albiei majore în zona de influență a podului;
- detaliile privind amplasamentul și caracteristicile lucrărilor propuse sunt redată în piesele scrise și desenate din documentația tehnică care a stat la baza eliberării prezentului aviz;
- beneficiarul va anunța în scris SGA Valcea cu douăzeci de zile înainte, data începerii lucrărilor;
- la recepția lucrărilor va participa și reprezentantul SGA Valcea;
- la punerea în funcțiune a obiectivului beneficiarul va prezenta documentația tehnică necesară în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor;
- avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor dacă execuția acestora a început la cel mult 24 luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea;
- nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor



Condițiile de realizare a proiectului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ **În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivelului afectează suprafața fondului forestier național, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).**

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora.

▪ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

▪ Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate.

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate.

▪ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice.

▪ Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură).

▪ Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație.

▪ Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare.

▪ Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.

▪ Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp.

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare.

- O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare.

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.



- H.G. nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate.

- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul -verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

