



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

IA PENTRU PROTECȚIA  
EDIULUI VĂLCEA  
NTRARE - IESIRE  
a. 28/10.01.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA TOMSANI, cu sediul în comuna Tomsani, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 59/04.01.2019, a completărilor înregistrate la nr. 174/08.01.2019, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- Hotărârii Guvernului nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/76/84/1284/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private,
- Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.49/2011;
- Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
- Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, art.48 și art 54.

Agencia pentru Protectia Mediului Valcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.01.2019, că proiectul: "Modernizare si reabilitare drumuri de interes local in sat Bogdanesti, com. Tomsani, jud. Valcea", propus a fi amplasat în com. Tomsani, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

Proiectul se încadrează în prevederile HG nr.445/2009 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private, cu modificările și completările ulterioare:

- anexa nr. 2 la pct.13.a - ) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului

Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr.445/2009 cu modificările și completările ulterioare și a criteriilor din Anexa III la Directiva 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Suprafața de teren ocupată de construcțiile propuse, respectiv drumuri și ulite locale, poduri proiectate peste valea Olteanca este de cca. 60000mp.

Proiectantul propune pentru investiția menționată următoarele lucrări:

- șanțuri betonate stânga – dreapta,

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale se vor realiza podețe tubulare D=800 prevăzute cu camere de captare amonte și timpane aval.

- refacerea părții carosabile prin scarificarea părții carosabile existente pe o profunzime de 5 cm., precum și refacerea părții carosabile cu îmbrăcăminte asfaltică utilizând un sistem rutier:

- beton asfaltic BAR16 – 4cm gros.

- binder de mărgăritar – 6cm gros.

- balast fundație – 25cm gros.

Partea carosabilă asfaltată are o lățime variabilă 3,50 - 4,00m

Lucrările proiectate au următoarele caracteristici principale :

#### Drum comunal 148 A

Proiectantul propune pentru investiția menționată următoarele lucrări:

- șanțuri betonate stânga – dreapta, aferente drumului comunal pe o lungime totală de 750,00m, inclusiv betonarea lor.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale se vor realiza podețe tubulare D= 800 prevăzute cu camere de captare amonte și timpane aval – 4 buc.

- refacerea părții carosabile pe o lungime de 1137.68m prin scarificarea părții carosabile existente pe o profunzime de 5cm, precum și refacerea părții carosabile cu îmbrăcăminte asfaltică utilizând un sistem rutier:

- beton asfaltic BAR16 – 4 cm. gros.

- binder de mărgăritar – 6cm gros.

- balast fundație – 25cm gros.

Partea carosabilă asfaltată are o lățime variabilă 3,50 -4,00m

#### Drum local „ La Biserica „

Proiectantul propune pentru investiția menționată următoarele lucrări:

- rigole betonate stânga – dreapta, aferente drumului local pe o lungime totală de 191,00m, inclusiv betonarea lor.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale se vor realiza podețe tubulare D=800 prevăzute cu camere de captare amonte și timpane aval – 3 buc. De asemenea din aceleași considerente se va realiza un canal casetat carosabil cu grătar metalic având o lungime de 12,00m.

- refacerea părții carosabile pe o lungime de 320,26m prin scarificarea părții carosabile existente pe o profunzime de 5 cm, precum și refacerea părții carosabile cu îmbrăcăminte asfaltică utilizând un sistem rutier:

- beton asfaltic BAR16 – 4cm gros.

- binder de mărgăritar – 6cm gros.

- balast fundație – 25cm gros.

Partea carosabilă asfaltată are o lățime variabilă 3,50 - 4,00m.

#### Drum local Niculești

Proiectantul propune pentru investiția menționată următoarele lucrări:

- rigole de acostament betonate stânga – dreapta, aferente drumului local pe o lungime totală de 230,00m, inclusiv betonarea lor.

- binder de mărgăritar – 6cm gros.
  - balast fundație – 25cm gros.
- Partea carosabila asfaltata are o lățime variabila 4,50 - 4,00m.

#### Drum local Valea Neagoti

Proiectantul propune pentru investiția menționată următoarele lucrări:

- rigole betonate stânga – dreapta, aferente drumului local pe o lungime totala de 283,00m , inclusiv betonarea lor.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale se vor realiza podețe tubulare D=800 prevăzute cu camere de captare amonte si timpane aval – 1 buc.

- refacerea părții carosabile pe o lungime de 282,34m prin scarificarea părții carosabile existente pe o profunzime de 5cm., precum si refacerea părții carosabile cu îmbrăcăminte asfaltică utilizând un sistem rutier:

- beton asfaltic BAR16 – 4cm gros.
- binder de mărgăritar – 6cm gros.
- balast fundație – 25cm gros.

Partea carosabila asfaltata are o lățime variabila 3,50 -4,00m

#### Drum comunal DC148 ( exista covor asfaltic )

Proiectantul propune pentru investiția menționată următoarele lucrări:

- refacerea părții carosabile pe o lungime de 1916,61m prin scarificarea părții carosabile existente pe o profunzime de 5cm, precum si refacerea părții carosabile cu îmbrăcăminte asfaltică utilizând un sistem rutier:

- beton asfaltic BAR16R – 4cm gros.
- binder de mărgăritar – corectare carosabil existent .

Partea carosabila asfaltata are o lățime de 4,00m

Pentru breteaua de legătură , racordata in DC148 se va utiliza un sistem rutier complet, drumul menționat nefiind asfaltat :

- beton asfaltic BAR16 – 4cm gros.
- binder de mărgăritar – 6cm gros.
- balast fundație – 25 cm gros.

- șanțuri betonate stânga – dreapta, aferente drumului comunal pe o lungime totala de 3200,00m, inclusiv betonarea lor.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale se vor realiza podețe tubulare D= 800 prevăzute cu camere de captare amonte si timpane aval – 4 buc.

b)cumularea cu alte proiecte: nu e cazul

c)utilizarea resurselor naturale: pietris, nisip, balst de fundatie, apa

d) productia de deseuri: Deseurile sunt de natura menajera si vor fi colectate in pubele, periodic fiind colectate de prestator de servicii specializate si depozitate in spatii special amenajate.

e) emisii poluante inclusiv zgomotul si alte surse de disconfort:

Surse: utilaje și mijloace de transport și utilitare .

Poluanții caracteristici posibili în faza de execuție sunt cei specifici lucrărilor de excavare și anume :

- Particule în suspensie (praf) rezultate în fazele de transport, excavare, nivelare,
- Poluanți specifici din gazele de eșapament (particule, oxizi de azot, monoxid de carbon, dioxid de sulf, compuși organici volatili) rezultați de la utilajele și mijloacele de transport care sunt folosite în timpul lucrărilor de execuție a obiectivului.

Se vor evita deversările accidentale de ulei sau produse petroliere. Schimburile de ulei și alimentarea cu combustibil se vor face doar la unități specializate.

f) riscul de accident, tinandu-se seama in special de substantele si de tehnologiile utilizate: numai in cazul nerespectarii masurilor impuse prin avizele obținute.

#### 2. Localizarea proiectelor:

2.1. utilizarea existenta a terenului – conform certificatului de urbanism nr. 39 /14.12.2018 eliberat de Primaria Comunei Tomsani, terenul se afla in intravilanul comunei

Tomsani, regimul economic : conform PUG – cai de comunicatie rutiera si amenajari aferente.

2.2. relativa abundenta a resurselor naturale din zona, calitatea si capacitatea regenerativa a acestora – nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbtie a mediului, cu atentie deosebita pentru:

a) zonele umede – nu este cazul;

b) zonele costiere – nu este cazul;

c) zonele montane si cele împadurite – nu este cazul;

d) parcurile si rezervatiile naturale - nu este cazul;

e) ariile clasificate sau zonele protejate prin legislatia în vigoare – nu este cazul;

f) zonele de protectie speciala, mai ales cele desemnate prin Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare, zonele prevazute prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national - Sectiunea a III-a – zone protejate, zonele privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica – nu este cazul;

g) ariile în care standardele de calitate a mediului stabilite de legislatie au fost deja depasite – nu este cazul;

h) ariile dens populate – nu este cazul;

i) peisajele cu semnificatie istorica, culturala si arheologica - nu este cazul.

3. Caracteristicile impactului potential

a) extinderea impactului: nu are impact negativ, in situatia respectarii proiectului;

b) natura transfrontaliera a impactului – nu este cazul;

c) marimea si complexitatea impactului: se vor lua masuri de reducere si limitare a impactului asupra mediului. Impact potential nesemnificativ, avand in vedere caracteristicile proiectului si localizarea acestuia;

d) probabilitatea impactului – redus pe perioada de executie a lucrarilor;

e) durata, frecventa si reversibilitatea impactului – impact redus pe perioada de realizare a proiectului.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

Proiectul propus nu intra sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra cursurilor de apa – proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul nu necesita parcurgerea celorlalte etape ale evaluarii impactului asupra mediului si nu se supune evaluarii adecvate.

Condițiile de realizare a proiectului:

- respectarea legislatiei in vigoare in domeniul protectiei mediului;

- respectarea intocmai a proiectului si a conditiilor impuse prin avizele obtinute;

- organizarea de santier se va realiza strict in interiorul suprafetei de teren proprietate personala a titularului;

- se vor respecta prevederile Planului de refacere a mediului si ale Proiectului Tehnic de refacere a mediului;

- - se vor asigura conditii de colectare a deseurilor rezultate; nu se vor evacua niciun fel de deseuri in alte locuri decat in spatiile special amenajate;

- la executarea lucrarilor se vor respecta normele legale in vigoare: sanitare, de prevenire si stingere a incendiilor si de protectie a muncii;

- respectarea intocmai a conditiilor prevazute in documentele si avizele preliminare emise de alte autoritati;

- este interzisa afectarea terenurilor in afara amplasamentelor autorizate pentru realizarea lucrarilor de investitii prin: abandonarea, inlaturarea sau eliminarea deseurilor in locuri neautorizate si stationarea mijloacelor de transport in afara terenurilor desemnate in acest scop;
- se vor lua masuri pentru evitarea poluarii accidentale a factorilor de mediu pe toata durata executiei lucrarilor si implementarii proiectului;
- nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deseuri de orice fel;
- managementul deseurilor generate de lucrari va fi in conformitate cu legislatia specifica de mediu si va fi in responsabilitatea titularului de proiect cat si a operatorului care realizeaza lucrarile;
- utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrarilor , precum si mijloacele de transport, vor avea o stare tehnica corespunzatoare, astfel incat sa fie exclusa orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant, direct sau indirect;
- pentru a se reveni la un peisaj normal, avand in vedere faptul ca exploatarea resurselor presupune crearea de denivelari in teren , este necesara luarea unor masuri la terminarea exploatarii, dupa cum urmeaza:
  - \* taluzarea malurilor exploatarii astfel incat sa se evite posibilitatea crearii de zone de alunecare;
  - \* retragerea tuturor utilajelor folosite in cadrul perimetrului;
  - \* reamenajarea drumurilor care au fost realizate pentru accesul la perimetru;
  - \* reabilitarea ecologica consta in redarea suprafetelor ocupate temporar la forma

initiala.

Proiectul (atat in faza de executie cat si in faza de exploatare) se va realiza in conformitate cu prevederile urmatoarelor acte normative, care sunt in concordanta cu Directivele Uniunii Europene: OUG nr.195/2005 privind protectia mediului, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr.265/2006, OUG nr.114/2007 si OUG 164/2008 ; OM 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase; HG nr. 349/2005 privind depozitarea deseurilor cu modificarile si completarile ulterioare; Legea nr. 211/2011 privind regimul deseurilor; HG nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate

Conform art. 22, alin. (1) din H.G. nr. 445 / 2009, titularul proiectului are obligatia de a notifica in scris Agentia pentru Protectia Mediului Valcea despre orice modificare a datelor / informatiilor care au stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare.

La finalizarea proiectului titularul are obligatia sa notifice autoritatea competenta pentru protectia mediului in vederea efectuarii unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor prezentului act. Procesul verbal intocmit se va anexa si va face parte integranta din procesul verbal de receptie.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sanctioneaza conform prevederilor legale in vigoare.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.