



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **TIRU COSTINEL**, cu domiciliul în județul Valcea, comuna Lacuteni, sat Lacutenii de Sus, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 14648 / 18.12.2018, în baza:

- **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare;
- **Legii apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.01.2019, (p.v. nr.14660 / 18.12.2018) că proiectul: „**Construire hala servicii auto P si cladire administrativa (birouri – P)**”, propus a fi realizat in comuna Lacuteni, sat Lacutenii de Sus, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10.b – proiecte de dezvoltare urbana;
- b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;
- c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Pe terenul mai sus mentionat urmeaza sa fie realizate urmatoarele investitii:

- Hala service auto - Regimul de inaltime – Parter, suprafata construita la sol = 172,90 mp., suprafata construita desfasurata = 172,90 mp.;
- Cladire administrativa (Birouri) - Regimul de inaltime – Parter, suprafata construita la sol = 16,00 mp., suprafata construita desfasurata = 16,00 mp.

Terenul se află în proprietatea domnului Țiru Costinel.

Suprafata de teren studiata este de 9432 mp.(1A) intravilan+extravilan. Pentru obtinerea Certificatului de Urbanism se va folosi doar 1090 mp. teren aflat in intravilanul localitatii.

STRUCTURA CONSTRUCTIVA:

Hala service auto (P.):

Constructia va fi compusa din: fundatii si elevatii continue din beton armat, stalpi, grinzi si confectii metalice. Planseul de la cota +0,00 m este din beton armat. Peretii perimetrati sunt din panouri metalice tip sandwich. Peretii interiori nestructurali vor fi din pereti usori metalici tip sandwich cu vata minerala la interior. Tamplaria interioara si exterioara vor fi din pvc cu geam



termopan. Acoperișul va fi tip sarpanta metalica cu invelitoare din panouri de acoperis tip sandwich.

Cladire administrativa (Birouri - P.):

Constructia va fi compusa din: fundatii si elevatii continue din beton armat, stalpi, centuri, grinzi si plansee din beton armat. Peretii perimetrati de rezistenta sunt din caramida cu goluri. La partea superioara a ferestrelor vor fi amplasati buiandrugi prefabricati din beton armat. Tamplaria exterioara si interioara vor fi din pvc. cu geam termopan. Sarpanta din lemn si invelitoare din tabla ondulata profilata.

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier va fi amplasată pe un perimetru restâns, în proximitatea obiectivului de investiții, pe terenul titularului.

Se va organiza o platformă impermeabilizată pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții.

Se menționează că pe amplasamentul investiției nu se vor amplasa stații de betoane sau mixturi asfaltice. Aprovizionarea cu betoane și asfalt se va face din stații de preparare autorizate prin transportul cu autovehicule specifice.

Nu se vor amplasa barăci pentru cazare muncitori pe amplasament. Se va amplasa un container metalic 2,50x2,00m pentru depozitarea uneltelor și sculelor mici.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: apa.

d) producția de deșeuri:

Pentru faza de execuție, deșeurile generate sunt deșeuri de materiale de construcții: 17 01 01- beton 17 02 01 - lemn, 17 04 05 - fier și oțel, 17 04 07 - amestecuri metalice, 17 05 04 - pământ și pietre, 17 05 08 - resturi de balast;

Pentru faza de funcționare deșeurile generate sunt deșeuri menajere din grupa 02 și 20, respectiv cod deseu 02 01 04 - deșeuri de materiale plastice, cod deseu 20 01 01 - hârtie și carton, deseuri municipale amestecate cod deseu 20 03 01 .

Deasemenea din activitatea de service auto vor rezulta deseuri specifice activității de intretinere și reparare auto cu urmatoarele coduri de deseuri: 15 01 ambalaje; 15 02 absorbanti, materiale filtrante, materiale de lustruire și echipamente de protecție; 16 01 03 anvelope scoase din uz; 16 01 07* filtre ulei; 16 01 12 plăcuțe de frână; 16 01 13* lichide de frână; 16 01 14 fluide antigel; 16 01 17 metale feroase; 16 01 18 metale neferoase; 16 01 19 materiale plastice; 16 01 20 sticlă; 16 06 baterii și acumulatori; etc.

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• surse de emisii în aer

Pentru faza de execuție, sursele de poluanți pentru aer sunt surse fugitive constituite din: pulberi sedimentabile generate de manevrarea solului decopertat și a materialelor de construcție, gaze de ardere cu conținut de CO, NOx, SO2, provenite de la autovehiculele de transport materiale de construcții.

Pentru faza de funcționare, nu vor exista surse dirijate de emisii în atmosferă staționare, încălzirea construcțiilor și a apei menajere se va face prin intermediul curentului electric.

• surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pentru faza de execuție: sursele de poluanți pentru sol și apă freatică pot fi hidrocarburile din petrol, ca urmare a deversărilor accidentale de carburanți și uleiuri de la utilaje, echipamente și vehiculele de transport materiale de construcții.

Pentru faza de funcționare: apele uzate menajere, generate din activitățile personalului angajat la unitatea de cazare.

***surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Pentru faza de execuție: sursele de poluanți pentru sol pot fi hidrocarburile din petrol, ca urmare a deversărilor accidentale de carburanți și uleiuri de la utilaje, echipamentele și vehiculele de transport materiale de construcții.



Pentru faza de funcționare: deversări necontrolate de deșeuri pe amplasament. Lucrările și dotările pentru protecția solului și subsolului:

***surse de zgomot și de vibrații:**

Pentru faza de execuție, zgomotul și vibrațiile vor fi generate de motoarele autovehiculelor, utilajelor și echipamentelor, cumulate cu zgomotul generat de traficul în zonă.

Pentru faza de funcționare, zgomotul va fi generat din activitatea de service auto, dar se precizează că nu vor exista depășiri ale limitei de zgomot conform STAS 10009-88.

• surse de radiații:

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Proiectul se încadrează în funcțiunea existentă a zonei. Nu se impun măsuri speciale pentru protecția așezărilor umane, iar în zonă nu sunt monumente de arhitectură sau zone protejate.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 17 din 14.12.2018 eliberat de Primăria Comunei Lacușeni, terenul se află în intravilanul comunei, având categoria de folosință aceea de „curți, construcții”.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul

(iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - lucrările de execuție ale proiectului, se suprapun parțial peste un sit Natura 2000 – nu este cazul.

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

(b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - nu este cazul.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor



impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora;

▪ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

▪ Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate;

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

▪ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

▪ Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

▪ Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidentele de circulație;

▪ Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

▪ Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.

▪ Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp;

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;



- O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;
 - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
 - H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
 - OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
 - H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
 - Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.
- Se va obține aviz S.G.A. Valcea.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

