



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **OBSTEA ORASULUI HOREZU, prin BOGORODEA MARCEL**, cu sediul în oras Horezu, sat Rimesti, str. Gulimani, nr. 43, județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 13857 / 28.11.2018:

• **Legii nr. 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

• **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin **Legea nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare,

• **Legii apelor nr. 107/1996**, cu modificările și completările ulterioare;

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.01.2019, (p.v. nr.14063 / 04.12.2018) că proiectul: „**Reabilitare drumuri acces la satul de vacanța Varful lui Roman, Obstea Horezu, județul Valcea**”, propus a fi realizat în oras Horezu, sat Romanii de Sus, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 13.a – orice modificări sau extinderi;

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Se vor realiza lucrări de reabilitare pe infrastructura existentă pe raza satului de vacanță de la Vârful Roman.

Lucrările de reabilitare vor fi structurate astfel:

a. accesul din partea sud-estică:

Va porni din capătul drumului forestier (proprietate Primăria orașului Horezu) km 10+400,00 și va avea ca punct final km 14+033,50 - Bolca 4 în lungime totală de 3.633,50 m.

b. accesul din partea nordică:

Se va desfășura din centrul satului de vacanță (km 0+000,00) care îl constituie intersecția din cele 3 (trei) drumuri și până la punctul Fântâna Neamțului în lungime totală de 5.279,00 m.

c. acces din partea sudică:



Se va desfășura din centrul satului de vacanță km 0+000,00 și până la limita cu comuna Vaideeni în lungime totală de 3.700,00 m.

Clasificarea și încadrarea drumurilor:

Conform ordin nr. 45/27.01.1998 al M.T., drumurile se încadrează în clasa tehnică IV cu două benzi de circulație cu lățimea părții carosabile cuprinsă între 5,50+6,00 m, în funcție de configurația terenului adiacent drumurilor, iar lățimea acostamentelor va fi cuprinsă între 0,50+0,75 m de o parte și de alta a părții carosabile.

a) Sistem rutier:

- 10 cm macadam ordinar;
- 25 cm fundație din balast.

b) În profil transversal, drumurile se vor prezenta astfel:

- panta transversală a carosabilului 3,00 %;
- panta transversală a acostamentelor.....4,00 %.

c) În plan:

Se vor executa lucrări de terasamente care să asigure amenajarea curbilor atât în privința racordărilor cu aliniamentele, cât și supralărgirilor.

Astfel proiectul propus, satisface obiectivele strategice de creștere a atractivității zonei turistice, de îmbunătățire a condițiilor de viață și de asigurare a accesului la serviciile de bază pentru comunitatea rurală.

Organizarea de șantier va fi amplasată pe un perimetru restrâns, cca. 100,00 mp, în proximitatea obiectivului de investiții.

Este de menționat că pe amplasamentul investiției nu se vor amplasa stații de betoane; aprovizionarea cu betoane se va realiza din stații de preparare autorizate, prin transport cu autovehicule specifice.

Nu se vor amplasa barăci pentru muncitori pe amplasament.

b) **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

c) **utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** apa, nisip.

d) **producția de deșuri:**

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, sunt următoarele:

- pământ rezultat din excavații;
- motorină, benzină, etc.;
- deșeuri de ambalaje și deșeuri asimilabile din comerț: în cantități nesemnificative.

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activității de reparare și întreținere a autovehiculelor:

- deșeuri menajere, din grupa 02 și 20 conform HG 856/16.08.2002, respectiv:
 - 020104 – deșeuri de materiale plastice;
 - 200101 – deșeuri de hârtie și carton;
 - 200102 – deșeuri de sticlă;
- deșeuri industriale;
- slam de la separatorul de hidrocarburi;
- deșeuri metalice rezultate de la lucrări de tinichigerie;
- deșeuri din construcții.

NR. CRT.	DENUMIRE DEȘEU	COD DEȘEU
1.	Anvelope	16 01 03
2.	Baterii	16 06 01
3.	Deșeuri biodegradabile	20 01 08
4.	Filtre de ulei	16 01 07
5.	Hârtie și carton	20 01 01



6.	Ambalaje contaminate (bidoane ulei, cutii diluant, cutii vopsea, etc.)	15 01 10
7.	Metal	20 01 40
8.	Fibre textile impregnate	15 02 02
9.	Uleiuri sintetice de motor, de transmisie și de ungere	13 02 06

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• surse de emisii în aer

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată în cadrul organizării de șantier, pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament. Volumul apreciabil de lucrări conexe, specifice ce urmează a fi realizate, precum și utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje, va conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Vaporii de compuși organici și aerosolii asociați care rezultă în timpul procesului de construcție, a autovehiculelor ce se vor utiliza, vaporii emiși direct în atmosferă, ca emisii nedirijate. Aceste emisii de substanțe organice pot conține alături de cele cu greutate moleculară mică și mici cantități de compuși policiclici. Ambele tipuri de substanțe organice pot include hidrocarburi aromatice (HAP), substanțe cu potențial cancerigen.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă gazele provenite de la echipamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC).

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a drumului de acces în incintă, a clădirii ce se va construi.

• surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pe perioada de execuție a obiectivului de investiții există posibilitatea apariției poluării accidentale datorită manevrabilității defectuoase a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu (uleiuri, motorină, etc.) sau datorită utilajelor/mașinilor prost întreținute. În cazul unor scurgeri accidentale, aceste substanțe pot pătrunde în pânza freatică superioară, afectând ecosistemul acvatic.

Pentru combaterea cauzelor potențiale de poluare a freaticului, se va exclude posibilitatea depozitării direct pe sol a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase pentru mediu, utilizarea mașinilor/utilajelor folosite în construcții în stare optimă de funcționare, instruirea personalului aparținând diferiților subcontractori cu privire la regulile de manevrabilitate a recipientelor cu conținut de substanțe periculoase, crearea unei zone special destinate pentru depozitarea deșeurilor pe perioada construcției.

Pe perioada de funcționare a obiectivului nu există surse de poluare pentru ape.

***surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Pentru faza de execuție: sursele de poluanți pentru sol pot fi hidrocarburile de petrol, ca urmare a deversărilor accidentale de carburanți și uleiuri de la utilajele, echipamentele și vehiculele de transport materiale de construcții.

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în apele de suprafață și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea mașinilor cu ardere internă ale acestora.

Pentru faza de funcționare: deversări necontrolate de deșeuri pe amplasament.

***surse de zgomot și de vibrații:**

În perioada lucrărilor de realizare a investiției, sursele de zgomot și vibrațiile sunt reprezentate de vehiculele și utilajele folosite pentru activități de transport, construcție, montaj și demontaj.



În aria unde va avea loc execuția lucrărilor propuse în prezenta documentație, se va asigura funcționarea la parametrii optimi ai utilajelor de construcție și a mijloacelor de transport, dotarea acestora cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante, profil al benzii de rulare cu nivel redus de zgomot) precum și verificarea tehnică periodică a acestora.

• **surse de radiații:**

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Impactul prognozat asupra biodiversității datorat funcționării obiectivului nu va fi major, având în vedere amplasarea acestuia într-o zonă cu drum de acces existent. În vederea amplasării obiectivului în zona menționată, nu sunt necesare defrișări, desecări sau alte acțiuni care ar putea avea impact asupra biodiversității. În perimetrul analizat nu s-au identificat exemplare de plante sau animale rare, pe cale de dispariție.

• **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

Proiectul se încadrează în funcțiunea existentă a zonei. Nu se impun măsuri speciale pentru protecția așezărilor umane, iar în zonă nu sunt monumente de arhitectură sau zone protejate.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

g) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)** – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 161 din 15.11.2018 eliberat de Primaria Orasului Horezu, terenul se afla în intravilanul și extravilanul orasului, avand categoria de folosinta aceea de „strazi și drumuri”.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul

(iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - lucrările de execuție ale proiectului, se suprapun parțial peste un sit Natura 2000 – nu este cazul.

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

(b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului nu este cazul.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor



impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intra** sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;

▪ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

▪ Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate;

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

▪ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

▪ Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

▪ Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

▪ Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

▪ Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.

▪ Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp;

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.



- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;
- O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- H.G. nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

Se va obtine aviz S.G.A. Valcea.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

