



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de S.C. DINUPLAST S.R.L., cu sediul în județul Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Matei Basarab nr. 14, bloc 119, sc. A, et. 1, ap. 5, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 13434/16.11.2018,

în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.01.2019, că proiectul: "CONSTRUIRE HALĂ PENTRU COMERCIALIZAREA PRODUSELOR DIN MATERIALE PLASTICE, PORȚELAN, INOX; AMPLASARE CASETĂ LUMINOASĂ ȘI ÎMPREJMUIRE", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, municipiul Râmnicu Vâlcea, strada Stolniceni, nr. 205 H nu se supune evaluării impactului asupra mediului.



Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului:
Anexa 2 la pct. 10. litera b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) autoritățile care au participat la sesiunea Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE transpusă prin Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Beneficiarul dorește să realizeze o hală pe terenul în studiu, pentru a completa funcțiunea existentă cu un spațiu de prezentare și comercializare a produselor depozitate în hala existentă.

Noua construcție se va desfășura pe parter înalt, continuând un spațiu mare pentru activitatea propusă, un spațiu pentru centrala termică și două vestiare cu grupuri sanitare pentru angajați.

Pe teren se vor amenaja locuri de parcare pentru angajați și clienți, cât și spațiu necesar pentru accesul tirului cu marfa.

- S constr = 402,00mp
- S desfas. = 402,00mp
- S utila = 376,35 mp
- H maxim = 6,05m
- H la cornisa propus = 5,00m
- Volum propus = 2200mc
- CLASA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI III
- CATEGORIA DE IMPORTANȚA A CONSTRUCȚIEI C
- GRADUL DE REZISTENȚA LA FOC II

Hala metalică cu FUNCȚIUNEA:

- Spațiu comercializare S=310,10mp ;
- Spațiu recepție marfa, cont. S=21,40mp ;
- Spațiu plat S=16,00mp
- Vestiar S=5,20mp ;
- Grup sanitar S=4,00mp
- Vestiar S=5,20mp ;
- Grup sanitar cu dus S=4,00mp ;
- Centrala termică S=10,45mp ;



FINISAJE INTERIOARE

Pardoseli din beton elicoptrizat si vopsea epoxidica in spatiile de comercializare si receptie marfa.

Pardoseli din gresie in vestiare si grupurile sanitare.

Panouri termoizolante aparente in spatiile de comercializare si receptie marfa.

Inchideri din gips-carton cu zugraveli lavabile, partial placaj faianta in vestiare si grupurile sanitare.

FINISAJE EXTERIOARE

Soclu – tencuiele decorative.

Panouri termoizolante aparente tip Sandwich culoare gri si albastru inchis.

Tâmplărie PVC culoare alb cu geam termopan.

Învelitoare – panouri termoizolante aparente culoare gri.

Jgheaburi, burlane – profile PVC sau tabla.

2.IMPREGNARE :

Gardul se va realiza la limita de proprietate pe laturile nord-vest (adica la strada), sud-vest si sud-est. La strada va avea o lungime de 62,88m, o inaltime maxima de 2,00m si va incadra o poarta pentru acces auto de 6,00m si o poarta pentru acces pietonal.

Impregnarea va fi realizata din: elevație beton cu tencuile decorative; stalpi din teava metalica vopsita; panouri din plasa sudata profilata sau fier forjat.

3.CASETA LUMINOASA :

Caseta luminoasa va fi amplasata pe frontonul halei propuse.

Caseta va fi confectionata din: structura metalica din teava rectangulara; fata - poliplan alb inscriptionat; module cu led si spatel din tabla galvanizata.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Nu au fost prevazute organizari de santier propriu-zise, fiind utilizate vestiarele existente pentru personalul muncitor, depozitarea materialelor (ferme si panouri sandwich metalice) in cadrul halei existente pe latura de nord-est, iar utilajele inchiriate vor fi garate eventual pe platforma betonata existenta daca acestea vor stationa una doua zile in cadrul santierului,

Localizarea organizării de șantier - in incinta obiectivului.

- justificarea necesității proiectului:

Proiectul este necesar pentru buna desfasurare a activitatii beneficiarului, in vederea mai bune organizari a desfacerii produselor comercializate si a dezvoltarii capacitatii de adaptare a firmei beneficiare la cerintele pietei.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

- relația cu alte proiecte existente: proiectul prezent se coreleaza cu planul de activitati al beneficiarului de pe intreg amplasamentul, facand parte din programul de modernizare, extindere si dezvoltare a facilitatilor de comercializare, neexistand alte proiecte in vederea corelarii lor.

- relatia cu proiecte planificate: nu exista alte proiecte planificate care sa influenteze derularea acestui proiect

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Proiectul propus nu prevede utilizarea directa de resurse naturale nici in faza de constructie si nici in faza de exploatare. Solul nu va fi utilizat ca resursa in cadrul acestui proiect, ci va fi ocupat de incinta comerciala specifica fiind protejat prin betonarea integii



suprafete libere a terenului situat in categoria de folosinta curti constructii, amplasamentul primind o functiune comerciala, in extinderea celei existente. Apa nu va fi utilizata decat in cadrul grupurilor sanitare aferente deservirii personalului, iar biodiversitatea nu va fi afectata de activitatea propusa, intrucat aceasta este disparuta de pe amplasament ca urmare a factorilor antropici aferenti activitatii Platformei Chimice Industriale, anterior implementarii proiectului.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

- Intrucat nu sunt prevazute procese productive pe amplasament nu este cazul de materii prime. Produsele comercializate vor fi aprovizionate en-gross cu ajutorul vehiculelor comerciale grele (camioane tip TIR) si vor fi expuse in interiorul halei in vederea desfacerii en-detail
- Energia electrica consumata va fi asigurata prin racordare aeriana la rețeaua publica existenta in zona, in timp ce energia termica va fi asigurata prin intermediul unei centrale termice pe combustibil solid (lemne).

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Amplasamentul va dispune de urmatoarele utilitati:

- Energie electrica asigurata printr-un racord la rețeaua publica stradala
- Energie termica asigurata prin centrala termica ce functioneaza cu combustibil lemnaos in vederea prepararii apei calde menajere si pentru asigurarea incalzirii spatiilor comerciale, de birouri si vestiare
- Racord la rețeaua de apa potabila a SC Oltchim SA
- Apele uzate de tip fecaloid-menajere de la grupurile sanitare sunt colectate prin intermediul rețelei interioare de canalizare si conduse la un bazin vidanjabil etans din polistif, de unde vor fi vidanjate si transportate in statia de epurare oraseneasca.

d) producția de deșeuri:

Deșeuri rezultate in faza de construire: beton - cod deșeu 17 01 01, cărămizi - cod deșeu 17 01 02, amestecuri de beton, cărămizi, țigle și materiale ceramice, altele decât cele specificate la 17 01 06 - cod deșeu 17 01 07, materiale plastice - cod deșeu 17 02 03, fier și oțel- cod deșeu 17 04 05, cabluri, altele decât cele specificate la 17 04 10 - cod deșeu 17 04 11, pământ și pietre, altele decât cele specificate la 17 05 03 - cod deșeu 17 05 04, materiale izolante, altele decât cele specificate la 17 06 01 și 17 06 03 - cod deșeu 17 06 04, amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări, altele decât cele specificate la 17 09 01, 17 09 02 și 17 09 03- cod deșeu 17 09 04, deșeuri municipale amestecate - cod deșeu 20 03 01

Deseurile rezultate în faza de construire exceptând deșeurile municipale amestecate sunt estimate la circa 20 mc și vor fi depozitate selectiv în containere specifice pe platforma betonata existenta pe latura nordistica a halei noi si valorificate prin operatori economici autorizați pe bază de contract. Deșeurile municipale amestecate vor fi colectate în pubele și eliminate prin operatori economici autorizați pe bază de contract.

Deseuri rezultate in faza de functionare : deșeuri municipale amestecate- cod deșeu 20 03 01, nămoluri din fosele septice - cod deșeu 20 03 04, ambalaje de hârtie și carton - cod deșeu 15 01 01, ambalaje de materiale plastice - cod deșeu 15 01 02, ambalaje de lemn - cod deșeu 15 01 03, ambalaje metalice - cod deșeu 15 01 04, cenușă zburătoare de la arderea turbei și lemnului netratat - cod deșeu 10 01 03

Cantitatile de asemenea deseuri sunt reduse, acestea urmand a fi colectate selectiv și valorificate / eliminate prin operatori economici autorizați pe bază de contract.

Se va acorda atentie la achizitionarea marfurilor ce urmeaza a fi comercializate la modul de ambalare a acestora astfel incat sa fie redusa cantitatea de deseuri de ambalaje generate.



Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizare și/sau produse:

Nu se folosesc materiale și substanțe periculoase nici în faza de construire și nici în activitatea desfășurată ulterior edificării obiectivului propus prin proiect, singura substanță periculoasă prezentă pe amplasament este motorina prezentă în mașinile și utilajele necesare în faza de construire, respectiv autovehiculelor de transport marfă (aprovizionare/comercializare).

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:

Mașinile și utilajele prezente pe amplasament vor fi alimentate cu combustibil din stații de alimentare autorizate.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

- pentru faza de construire:

- pe durata de construire, din executia lucrarilor de realizare a constructiei propuse pot aparea scurte emisii de praf cu caracter temporar, discontinuu și neregulate și necontrolate;

- pentru limitarea acestora se va acorda atentie la menținerea materiei de construcție pulverulente (var, ciment, agregate minerale), evitându-se decaparea unor suprafețe mari prin executarea treptată a săpăturilor și turnarea fundațiilor și a plăcii la hala nouă, evitându-se executia acestor operații în zilele cu vânt puternic sau când condițiile atmosferice sunt neprielnice.

- pentru faza de exploatare:

- centrala termică proprie pe combustibil solid lemnos va emite la cosul de fum gaze de ardere și particule solide. Aceasta sursă este de tip dirijat având înălțimea cosului de 8 m și diametrul minim DN250 mm.

- instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă: nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Atât în faza de funcționare cât și în faza de exploatare singura folosință de apă este cea menajeră la grupurile sanitare, pentru nevoile proprii ale personalului, atât cel de deservire cât și cel de construire estimat în ambele faze la maxim 6-7 persoane, ceva mai redus în faza de exploatare (3-4 persoane).

Proiectul nu prevede noi folosințe de apă, folosința fecaloid menajeră este rezolvată în cadrul sistemelor existente de alimentare cu apă și canalizare a rețelei Olchim preexistente. Astfel pentru alimentarea cu apă este disponibil un bransament la această rețea, iar pentru canalizare a fost prevăzut un bazin vidanjabil etans din polistif. Nu sunt prevăzute descărcări în emisar.

- stații și instalațiile de epurare sau preepurare a apelor uzate prevăzute:

Nu au fost prevăzute stații noi de preepurare sau epurare, iar apele fecaloid menajere captate în bazinul vidanjabil, vor fi epurate în stația de epurare orășenească Râmnicu Valcea, unde vor fi transportate prin vidanjabia bazinului existent.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice: nu este cazul.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

În faza de construire

Lucrările de construire vor avea o durată redusă, manipularea și depozitarea materialelor de construcție se va realiza strict pe suprafețele betonate existente utilizând pentru depozitare și hală existentă de pe latura nord-estică a amplasamentului ce aparține aceluiași beneficiar; se va evita contaminarea solului cu orice fel de substanțe, fiind interzise schimburi de uleiuri la utilaje și scule în cadrul amplasamentului, alimentarea acestor utilaje cu carburant (de regulă închiriate) se va realiza în stații peco și nu la șantier.



La parasirea santierului de catre vehicule acestea vor fi curatate pe platforma betonata din vecinatatea portii. Depozitarea materialului din excavatii se va face pe platforma betonata existenta pe latura de nordest a halei propuse, iar deșeurile rezultate pe amplasament vor fi depozitate selectiv și vor fi valorificate/eliminate prin operatori economici autorizați.

In faza de functionare

Betonarea suprafetelor, sistematizare verticala si drenarea apelor pluviale cu sistem de rigole betonate

- surse de zgomot și de vibrații:

- pentru faza de construire:

- in timpul construirii vor exista zgomote specifice oricarui santier, generate de motoarele termice ale utilajelor si sculelor folosite in timpul realizarii fundatiilor si cofrajelor (buldoexcavator la sapaturi, mai compactor la umpluturi, drujba la realizarea cofrajelor, betoniera la realizarea turnarii betoanelor, slefuitor la elicopterizarea pardoselilor). La realizarea constructiilor metalice si a elementelor de zidarie vor exista surse foarte reduse de zgomote, intrucat asamblarea confectiilor metalice se realizeaza cu suruburi si suduri de imbinare, iar zidariile si finisajele interioare si exterioare se realizeaza cu unelte manuale ce nu produc zgomote (mistrie, drisca, dreptar si vinclu calibrate, boloboc, fir cu plumb, pompa manuala tip Vermorel pentru zugraveli, bidinea, pensule si trafalet pentru suprafetele ce nu pot fi finisate prin pulverizare)

- pentru faza de functionare:

Nu sunt prevazute surse specifice de zgomot in perioada de functionare

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului:** nu este cazul.

- **surse de radiații:** nu este cazul.

- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:** nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice

Nu exista areale sensibile in imediata vecinatate a amplasamentului proiectului propus. La distanta de circa 600 m se afla coada lacului de acumulare a CHE Govora inscris in cursul Oltului, areal ce apartine ROSPA 0106 Valea Oltului Inferior

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate** - nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Cea mai apropiata locuinta se afla la circa 70-80 m fata de hala propusa, iar Situl Arheologic Buridava se afla la o distanta de circa 750 m

- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate:** nu este cazul.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Riscuri legate de Cutremure de pamant

Este de mentionat faptul ca astfel de riscuri seismice in general nu pot fi prevenite decat prin masuri constructive, prognozele de producere a evenimentelor seismice fiind lipsite de eficacitatea economica a posibilitatii oferirii unor masuri de interventie imediata, astfel ca in aceasta categorie de riscuri nu pot fi intreprinse masuri preventive inaintea producerii



catastrofelor naturale, decat in ceea ce priveste dimensionarea stabilitatii constructiilor.

Din punctul de vedere al riscurilor referitoare la cutremure de pamant fata de activitatile proiectului sunt de mentionat urmatoarele aspecte:

- zonarea teritoriului Romaniei in raport cu riscurile seismice este reglementata prin normativul P100-1/2013 iar amplasamentul studiat se afla in zona seismica de calcul in care valoarea de varf a acceleratiei terenului este $ag=0.25g$ pentru cutremure avand $IMR=225$ ani si 20% probabilitate de depasire in 50 de ani iar perioada de colt a spectrului de raspuns $0.7s < T_c < 1sec.$, obiectivele construite fiind proiectate sa reziste in functie de categoria de importanta la seisme cu magnitudinea cuprinsa intre 7.5 si 9 grade.
- activitatile avute in vedere de proiect pot fi afectate de astfel de seisme, dar intreruperea lor pe o perioada considerata perioada de raspuns critic nu este de natura sa afecteze calitatea factorilor de mediu.
- daca un astfel de seism afecteaza totusi amplasamentul peste valoarea critica de referinta din zonarea teritoriului pentru calculul lucrarilor ingineresti proiectate, in cel mai rau caz se vor produce: ruperea sau dezafectarea temporara a halelor metalice, degradarea marfii existente in interiorul halei, afectarea centralei teremice proprii
- consecinta unui asemenea eveniment catastrofal este limitata la strict zona amplasamentului analizat, desi seismul de o asemenea magnitudine va afecta intreg ansamblul platformei chimice industriale. Acest scenariu este destul de improbabil avand in vedere gradul de asigurare specific realizat la proiectarea si construirea facilitatii de stocare, iar consecintele de mediu ale realizarii totusi a unui astfel de scenariu sunt reduse in comparatie cu alte consecinte ale unui astfel de eveniment. Cu siguranta producerea unui seism cu un grad mai mare decat gradul de asigurare calculat, va conduce la prabusirea a numeroase constructii civile din vecinatate, iar impactul acestor fenomene va fi cu mult mai mare decat al halei metalice aferente obiectivului studiat.
- ca si capacitate de raspuns si masuri post-dezastru este de mentionat ca spalarea pulberilor cu ajutorul hidrantilor de incendiu va indeparta definitiv potentiala cantitate de praf pe acest amplasament, si prin sistematizarea existenta a terenului din zona amplasamentului, aceasta va ajunge in cadrul retelei de canalizare.
- poluarea atmosferica generata de norul de praf degajat in cazul producerii unui asemenea seism va fi de scurta durata si reversibila, dar cumulata cu celelalte surse similare, indepartarea urmarilor facandu-se prin sedimentarea naturala si umectarea-spalarea suprafetelor.

Riscuri legate de inundatii

Spre deosebire de riscurile seismice, riscurile de inundatii pot fi prognozate si ameliorate prin masuri preventive anterioare in afara celor constructive, iar aceste tipuri de masuri vizeaza in general managementul resurselor de apa si o activitate sistematica de gospodarire a apelor, in special pe acele cursuri de ape amenajate, cum este si cazul raului Olt.

Amplasamentul acesta nu face parte din zonele inundabile, fiind protejat de eventualele viituri de amenajarile hidrotehnice executate pe raul Olt cat si de canalul perimetral de protectie a intregii Platforme Chimice Industriale Ramnicu Valcea Sud.

In acest sens, amplasamentul incintei comerciale este betonat, prevazut cu rigole marginale de preluare si dirijare a apelor pluviale, iar apele pluviale sunt dirijate prin sistematizare verticala si sisteme de canalizare interioara catre rigol de scurgere adiacenta DN 64 Ramnicu Valcea-Dragasani (str. Stolniceni).

Probabilitatea aparitiei unui astfel de fenomen natural dezastros care sa afecteze activitatea pe acest amplasament este inlaturata de masurile constructive adoptate la amplasarea si realizarea obiectivului industrial, iar chiar daca s-ar depasi ploaia de calcul pe acest amplasament efectele ar fi minimale, rezultand doar spalarea intensa a suprafetelor betonate din incinta, si punerea sub presiune a sistemului de canalizare .



Nu sunt necesare masuri specifice de prevenire si nici masuri de interventie post dezastru.

Riscuri legate de alunecari de teren

In general, alunecarile de teren sunt fenomene de dezastru naturale induse de activitatea antropica neadekvata, fiind fenomene greu predictibile, a caror prognoza s-a dovedit dificila, mai ales acolo unde terenul natural este favorabil producerii unor astfel de fenomene. De regula fenomenul se manifesta pe terenuri cu favorabilitate de productie in prezenta unui cumul de factori favorizanti si a unui factor declansator de origine naturala sau antropica cum sunt precipitatiile abundente, seismele, incarcatura geotehnica neadekvata a terenului prin constructii, drenarea inadekvata sau instabilizarea antropica a terenurilor cu grad de favorabilitate, deforestarea si denudarea suprafetelor de teren. Fenomeneul se manifesta de regula la gomflarea stratelor argiloase impermeabile din culcusul unor strate permeabile supraiacente. Absenta lentilelor argiloase gomflabile si altor factori favorizanti face ca anumite amplasamente sa fie considerate sigure din punctul de vedere al riscului la aceste fenomene.

Amplasamentul studiat nu face parte din zonele favorabile producerii unor asemenea fenomene, terenul fiind plat, stabil, cu caracteristici geotehnice bune, fara factori de favorizare a producerii fenomenului, fiind considerat un teren sigur fata de alunecarile de teren.

Nu se impun masuri speciale de asigurare a riscului la acest amplasament fata de factorul de risc al alunecarilor de teren.

Riscuri legate de schimbari climatice si Riscuri legate de gaze cu efect de sera

Fenomenul incalzirii globale si a schimbarilor climatice este un fenomen ce se intensifica in ultima perioada, fiind asociat cresterii emisiei mondiale de gaze cu efect de sera si care se manifesta in zona tarii noastre prin aparitia unor perioade lungi secetoase, urmate de perioade cu fenomene meteorologice periculoase, cum sunt furtuni, descarcari electrice si precipitate abundente, prin decalarea anotimpurilor si prin scurtarea anotimpurilor de tranzitie.

Aceste schimbari climatice nu sunt de natura sa afecteze in mod special activitatile si constructiile prevazute in proiect, acestea nefiind sensibile la astfel de fenomene.

Nu exista date stiintifice care sa poata demonstra o contributie semnificativa a proiectului la riscurile de incalzire globala, nefiind facute anterior studii detaliate privind amprenta de carbon sau emisii de gaze cu efect de sera aferente activitatii de transport rutier.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 107/2079 din 06.02.2018 eliberat de Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** - nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**



desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - pe perioada de realizare a proiectului impactul este local, în zona amplasamentului proiectului;

b) natura impactului

Factori de mediu	Natura impactului			
	Direct/ Indirect	Secundar/ Cumulativ	Pe termen scurt, mediu sau lung	Permanent/ Temporar
Populație	I	S	S	T
Sanatate umana	I	S	S	T
Flora și fauna	I	C	S	T
Sol	D	S	S	T
Bunurilor materiale	D	S	S	T
Apa	I	S	S	T
Aer	I	S	S	T
Clima	I	C	S	T
Zgomot și vibrații	D	C	S	T
Peisaj și mediu vizual	D	C	S	T
Patrimoniul istoric și cultural	I	S	S	T

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului - mică, în perioada de construcție, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi, a respectării prevederilor documentației tehnice și a condițiilor impuse de actele de reglementare emise de autorități.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- durata redusă la perioada de șantier (circa 30 de zile), cu frecvența redusă și caracter strict reversibil

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate

- nu este cazul

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele: nu este cazul.

Proiectul propus nu intră sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă : nu este cazul.

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

• Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care



sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

- La executarea lucrării se va respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin actele de reglementare eliberate de celelalte autorități competente.

- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

- Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

- Notifică în scris autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea deciziei etapei de încadrare, acordului de mediu și anterior emiterii aprobării de dezvoltare.

- Notifică în scris autoritatea competentă emitentă a aprobării de dezvoltare despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.

- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

- Conținutul prezentei decizii va fi adus la cunoștință tuturor angajaților ale caror sarcini sunt legate de oricare din condițiile prezente.

- Se interzice : efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului, depozitarea de materiale, deșeuri sau staționarea utilajelor în albia apelor curgătoare, deversarea de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora, spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

- Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, se vor respecta:

- ◊ alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante inerte (nisip, vermiculit pamant, etc.) și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

- ◊ reviziile și reparațiile utilajelor care se vor face periodic conform graficelor și specificațiilor tehnice la service-uri autorizate;

- ◊ sistemul de gestionare a deșeurilor , colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și/sau eliminării prin firme autorizate pe bază de contract;.

- ◊ vidanjarea periodică în baza unui contract încheiat cu un operator autorizat a bazinului vidanjabil.

- Se vor utiliza mijloace de transport și execuție performante și în bună stare de funcționare , în scopul minimizării emisiilor nedirijate.

- Pentru protecția a calității aerului se va respecta:

- ◊ alegerea de trasee optime din punct de vedere al protecției mediului pentru vehicule care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;

- ◊ asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

- ◊ supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă;

- ◊ umezirea drumurilor tehnologice pentru limitarea antrenării prafului.

- Încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonică să fie limitat la această perioadă.



- Întreținerea corespunzătoare a utilajelor și echipamentelor pentru a evita zgomotele cauzate de utilaje defecte.
- Se vor lua toate măsurile de protecție pentru reducerea zgomotului și vibrațiilor la sursă în vederea încadrării în normativele standard pentru vibrații și zgomote în vigoare, pe toată durata executării lucrărilor.
- Pentru diminuarea zgomotului și vibrațiilor se va respecta:
 - ◊ planificarea activităților generatoare de zgomote ridicate, astfel încât să se evite o suprapunere a acestora;
 - ◊ mijloacele de transport grele vor evita pe cât posibil localitățile și utilizarea drumurilor neadecvate gabaritului acestora;
 - ◊ utilajele folosite să respecte instrucțiunile prevăzute în cartea tehnică;
 - ◊ să nu fie folosite un număr prea mare de utilaje în același timp, în același punct de lucru.
- Se va asigura scurgerea apelor meteorice, în perioada organizării de șantier, în care pot exista diverse substanțe poluante de la eventuale pierderi de produse petroliere, pentru a evita formarea de bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic.
- Se vor respecta prevederile Legii 211/2011 privind gestionarea deșeurilor și Hotărârii Nr. 856 / 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.
- Pentru protecția a solului se va respecta:
 - ◊ limitarea pe cât posibil a timpului de execuție și managementul adecvat al aprovizionării cu materiale/utilaje;
 - ◊ stocarea materialelor pe suprafețe betonate;
 - ◊ depozitarea în spații acoperite a materialelor ce sunt degradate de intemperii;
 - ◊ circulația se va face obligatoriu pe drumul existent pentru a se evita degradarea inutilă a terenului;
 - ◊ îndepărtarea imediată a scurgerilor accidentale prin folosirea de materiale absorbante care au fost depozitate în locuri special amenajate în momentul în care se identifică deversări accidentale de produse petroliere sau uleiuri minerale de la utilajele de exploatare și mijloacele de transport. Solul impurificat cu produse petroliere sau uleiuri minerale va fi îndepărtat;
 - ◊ aplicarea unui plan de gestionare a deșeurilor pe întreaga perioadă de derulare a activităților de construcție-montaj;
 - ◊ deșeurile rezultate atât în perioada de execuție cât și în funcționare, stocate temporar, vor fi sortate, depozitate în containere specifice și apoi predate, pe bază de contract, operatorilor economici autorizați în vederea valorificării/ eliminării.
 - ◊ verificarea periodică a stării tehnice a containerelor de depozitare deșeuri.
- La finalizarea lucrărilor de execuție a proiectului vor fi realizate lucrările necesare pentru refacerea zonelor deteriorate și redarea funcționalității inițiale a suprafețelor afectate sau ocupate temporar.
- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului populației, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare.
- Se va întocmi planul de prevenire și combatere a poluărilor accidentale se vor stabili măsuri de protecție împotriva poluării ecosistemelor acvatice, o atenție specială acordându-se poluării cu substanțe solide sedimentabile.
- Întreținerea și exploatarea instalațiilor se va realiza în conformitate cu documentațiile tehnice de execuție și ale regulamentului de întreținere și exploatare.
- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă;



- În caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante și va informa autoritate de mediu respectiv APM Vâlcea.
- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

