



Nr. 1219 din 31.01.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **U.A.T. Budesti prin Ion Vladulescu in calitate de Primar**, cu sediul in jud.Valcea, com.Budesti, pentru proiectul **”ASFALTARE STRADA SCOLII, SAT BARSESTI, COMUNA BUDESTI, JUDETUL VALCEA”**, propus a fi amplasat in judetul Valcea, comuna Budesti, sat Barsesti, strada Scolii, inregistrata la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea cu nr. 14494/13.12.2018, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 31.01.2019, că proiectul **”ASFALTARE STRADA SCOLII, SAT BARSESTI, COMUNA BUDESTI, JUDETUL VALCEA”**, propus a fi amplasat in judetul Valcea, comuna Budesti, sat Barsesti, strada Scolii, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului anumitor proiecte publice și private, anexa nr. 2, pct. 13 a) – ”Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;
- b) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr.445/2009 cu modificările și completările ulterioare și criteriilor din Anexa 3 a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE transpusă prin Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Lungime totala traseu amenajat **0.300 Km**

Latimea drumului va urmări platforma existenta, astfel sa se înscrie in limitele actuale, evitându-se astfel ocuparea de noi terenuri (evitarea expropriierilor) in zona.

Drumul a fost proiectat cu:

- o banda de circulatie (profil Transversal Tip)
 - platforma drum 4.90 - 7.00 m
 - parte carosabila 5.00 - 4.00 m
 - rigola de acostament pavata (dreapta) 1x0.70 m.
 - Trotuar din pavele (dreapta) 1x1.00 m.

Sistem rutier

Sistemul rutier este suplu (cu imbracaminte asfaltica) si este diferentiat in functie de grosimea impietruirii existente, dupa cum urmeaza:

Profil transversal tip 1 situat intre Km 0+000.00 – 0+270.00:

Sistemul rutier pentru Profil Transversal Tip 1 este suplu (cu imbracaminte asfaltica) alcatuit dupa cum urmeaza:

- Strat inferior de fundatie (impietruire existenta plus material nou adaugat –balast) **min. 30 cm** conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- **15 cm** strat superior de fundatie conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- **6 cm** strat de legătură BA20 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (**BADPC 22.4 conform AND605-2016**)
- **4 cm** strat de uzura BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (**BAPC16 conform AND605-2016**)

Profilul Transversal Tip 1 este incadrat pe partea stanga cu borduri 20 x 25 cm, iar pe partea dreapta are rigola de acostament si trotuar de 1 m latime. Trotuarul fiind incadrat in partea dreapta cu borduri 10 x15 cm.

Profil transversal tip 2 situat intre Km 0+270.00 – 0+300.00:

Sistemul rutier pentru Profil Transversal Tip 2 este suplu (cu imbracaminte asfaltica) alcatuit dupa cum urmeaza:

- Strat inferior de fundatie (impietruire existenta plus material nou adaugat –balast) **min. 30 cm** conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- **15 cm** strat superior de fundatie conform STAS 6400 si SR EN 13242;
- **6 cm** strat de legătură BA20 leg 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (**BADPC 22.4 conform AND605-2016**)
- **4 cm** strat de uzura BA 16 rul 50/70 conform SR EN 13108-1:2006; SR EN 13108-1:2006/AC:2008 (**BAPC16 conform AND605-2016**)

Profilul Transversal Tip 2 este incadrat pe partea stanga cu borduri 20 x 25 cm, iar pe partea dreapta are rigola de acostament.

Dispozitive pentru scurgerea apelor

Rigole de acostament cu sectiune pavata

Pe Strada Scolii, pe *partea dreapta*, a fost prevazuta rigola de acostament la marginea partii carosabile, cu sectiunea pavata conform STAS 10 796/2-79, pct. 2.1.7, fig. 9 si 10, , si include:

- Săpătură;
- Strat drenant din nisip in grosime de 5 cm dupa pilonare;
- Pereu din beton de ciment C 30/37 de 20 cm grosime, turnat cu rosturi transversale de 2.5 cm grosime, amplasate la 100 cm si matate cu mortar de ciment M 100Z pe 4 cm si nisip pe 16 cm;
- Transportul betonului si mortarului la locul de punere in opera;
- Transportul apei;

Trotuare



Partea dreapta a Strazii Scolii va fi amenajata cu trotuar, cu latimea $l=1.00$ m, pana la Km 0+270. Trotuarul se va realiza din pavaj de beton si va avea urmatorul sistem rutier.

- Strat geotextil anticontaminator;
- 25 cm strat suport flexibil din pietris sort (7-31)mm;
- 4 cm pat de pavaj din nisip sort (0-4)mm;
- 6 cm elemente de pavaj din beton;

Executia trotuarului se va realiza conform caietelor de sarcini prevazute in proiect.

Pe langa aceste lucrari, la intrarea in cimitir, la Km: 0+260, s-au amenajat locuri de parcare, in numar de 4, delimitate intre ele prin spatii verzi, incadrate cu borduri. Parcarea amenajata va avea acelasi sistem rutier ca profilele transversale tip.

Lucrari accesorii

Pentru siguranta circulatiei si exploatarea rationala a drumului s-au prevazut:

Indicatoare de circulatie

Indicatoare pentru orientarea si reglementarea circulatiei: de avertizare pentru locurile periculoase, de interzicere, de sens obligatoriu, de orientare si diverse.

Indicatoarele rutiere se vor confectiona si monta conform SR 1848/1-2011, SR 1848/2-2011 si SR 1848/3-2008.

Organizarea de santier

Aceste lucrari cad in sarcina antreprenorului desemnat in urma licitatiei de executie. Constructorul va folosi cea mai apropiata organizare de santier pe care o are in zona sau va amenaja o organizare de santier care sa ii faciliteze accesul la retele de utilitati din zona dar numai cu acordul beneficiarilor acestora.

Utilajele vor stationa de regula in locul stabilit de comun acord cu beneficiarii impreuna cu materialele folosite pentru constructie. Sub nici o forma nu se vor amplasa punctele de lucru in zone care sa necesite defrisari.

Lucrarile vor fi semnalizate corespunzator atat in timpul zilei cat si in timpul noptii si in masura in care este posibil se va asigura paza punctului de lucru.

Balastul utilizat va fi preluat de la una din balastierele autorizate din zona.

Betoanele si mixturile asfaltice vor fi aduse de la cea mai apropiata statie de betoane si mixturi asfaltice autorizata din zona iar daca acest lucru nu este posibil iar antreprenorul detine statii proprii de productie a betonului si a mixturilor asfaltice, acestea vor respecta cerintele impuse referitoare la protectia mediului.

Alimentarea cu apa tehnologica la frontul de lucru se va face cu cisterna. Apa folosita nu trebuie sa contina particule in suspensie conform SR EN 1008:2003.

Pentru personalul muncitor apa potabila va fi transportata la punctele de lucru aflate pe traseul lucrarilor in bidoane de plastic.

Se vor respecta si lua toate masurile necesare pentru asigurarea securitatii muncii specifice lucrarilor cuprinse in prezentul proiect.

Pe toata durata realizarii lucrarilor, angajatorii trebuie sa respecte obligatiile generale ce le revin in conformitate cu prevederile din legislatia nationala care transpune Directiva 89/391/CEE, in special in ceea ce priveste:

- mentinerea santierului in ordine si intr-o stare de curatenie corespunzatoare;
- alegerea amplasamentului posturilor de lucru, tinand seama de conditiile de acces la aceste posturi;
- stabilirea cailor si zonelor de acces sau de circulatie;
- manipularea in conditii de siguranta a diverselor materiale;
- intretinerea, controlul inainte de punerea in functiune si controlul periodic al echipamentelor de munca utilizate, in scopul eliminarii defectiunilor care ar putea sa afecteze securitatea si sanatatea lucratorilor;
- delimitarea si amenajarea zonelor de depozitare si inmagazinare a diverselor materiale, in special a materialelor sau substantelor periculoase;
- conditiile de deplasare a materiilor si materialelor periculoase utilizate;



- stocarea, eliminarea sau evacuarea deșeurilor și materialelor rezultate din dărămări, demolari și demontări;
- adaptarea, în funcție de evoluția șantierului, a duratei de execuție efectivă stabilită pentru diferite tipuri de lucrări sau faze de lucru;

La executarea și predarea lucrării se vor respecta reglementările din Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții și H.G. nr. 273-1994 privind recepția lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora.

Justificarea necesității proiectului:

Programul de modernizare derulat de Consiliul Comunei Budești, are drept scop realizarea unor structuri capabile să asigure circulația în condiții de siguranță a locuitorilor comunei Budești; În acest scop s-a adoptat soluția de modernizare a drumurilor existente. În ultimii ani preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor locale de bază în zonele rurale reprezintă elemente esențiale în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că accesul la utilități, bunuri și/sau servicii crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet” pentru potențialii investitori. Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Lipsa unei infrastructuri adecvate contribuie la limitarea oportunităților de dezvoltare economică.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Lucrările proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

Ca și resurse naturale avem apă, pietris, nisip, lemn, folosite în etapa de construire. Ca și terenuri folosite în vederea organizării de șantier, se va stabili de către executantul lucrărilor, împreună cu autoritățile locale.

d) producția de deșeur:

- deșeurii municipale amestecate (20 03 01) se colectează în pubele și se predau operatorului de salubritate autorizat în zonă;
- deșeurii rezultate din construcții și demolări: asfalturi - cod 17 03 02, pământ și pietre cod 17 05 04.

Gestionarea deșeurilor se va realiza în conformitate cu prevederile Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare;

Gestionarea deșeurilor

- pentru faza de construire:

Acestea se vor sorta și vor fi valorificate pe bază de contract de prestări servicii cu firme specializate pentru astfel de activități.

- pentru faza de funcționare:

Colectarea deșeurilor se va realiza selectiv, fiind prevăzut un spațiu de colectare. Colectarea deșeurilor se va face în containere și se vor valorifica prin operatori economici autorizați.

Deșeurile municipale sunt puse în pubele și se vor elimina prin operatori economici autorizați.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizare și/sau produse:

- pentru faza de construire:

Ca și substanță periculoasă utilizată este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor de transport materiale și ale utilajelor folosite pentru lucrări.



- pentru faza de funcționare: nu este cazul;

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• surse de emisii în aer

In perioada realizarii proiectului:

- poluanti specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje si mijloacele de transport materiale precum si de la vehiculele care tranziteaza zona de lucru;

- pulberi din activitatea de manipulare a materialelor de constructie, si din tranzitarea zonei de santier.

In perioada de exploatare, principala sursă de poluare a aerului o constituie emisiile gazelor de eşapament.

• surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Pentru faza de executie si functionare, sursele de poluare pentru apele de suprafata si panza freatica pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanti si/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

Apele uzate menajere din organizarea de santier vor fi evacuate prin vidanjanare sau canalizare in functie de solutia adoptata pentru asigurarea utilitatilor.

Apele meteorice se evacueaza conform configuratiei terenului prin rigole si santuri amenajate.

In perioada de functionare: investitia de baza nu genereaza ape uzate.

• surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice: in faza de executie a proiectului, sursele de poluanti pentru sol si subsol pot fi:

- scurgeri de carburanti si uleiuri rezultate in urma operatiunilor de stationare a utilajelor si mijloacelor de transport sau datorita functionarii necorespunzatoare a acestora;

- depozitarea necontrolata a deseurilor.

• surse de zgomot și de vibrații:

- in faza de proiect sursele de zgomot sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

- in perioada de exploatare a obiectivului, traficul rutier normal este generatorul de zgomot.

Întrucât utilajele și mijloacele de transport trebuie să fie omologate, se consideră că vibrațiile si zgomotele generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

• surse de radiații:

Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatic

Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

• protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public:

Va exista un impact negativ, de scurta durata, in perioada de execuție prin ingustarea cailor de circulație auto, prin marirea traficului greu in zona, prin zgomotul produs de lucrările de dezafectare. Pe perioada execuției lucrărilor de executie, șantierul poate fi o sursa de insecuritate a traficului.

Masurile de protectie a asezarilor umane impotriva zgomotului:

- limitarea deplasării prin localități a utilajelor și autobasculantelor ce deserveșc șantierul;

- respectarea perioadei de odihna a localnicilor;

- evitarea functionării in gol a utilajelor in apropierea locuintelor.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastru relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice : nu este cazul;

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – Impactul asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului,



folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural este temporară și este strict legată de perioada de execuție, dar poate fi redusă prin măsuri luate de constructor.

Poluarea permanentă este specifică traficului și are un impact mai puțin important asupra mediului. Lucrarea în cauză are impact redus asupra terenului și vecinătăților, iar impactul asupra sănătății umane este minim.

Se poate crea disconfort datorită lucrărilor de modernizare, circulației autovehiculelor necesare lucrărilor de construire, dar acestea au un caracter izolat și frecvență redusă.

Natura impactului este directă și pe termen scurt și mediu asupra terenului studiat și minimă asupra vecinătăților.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr.200 din 12.12.2018 eliberat de Primăria Comunei Budești, terenul în suprafața de 2885 mp se află în intravilanul comunei, fiind în proprietatea domeniului public Budești.

Terenul are categorie de folosință conform PUG, cai de comunicație rutieră și amenajări aferente.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul.
- (iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - lucrările de execuție ale proiectului, se suprapun parțial peste un sit Natura 2000 – nu este cazul;
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.
- (b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de execuție a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate prevederile impuse de Administrația Bazinală de Apa Olt – Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea.

Condițiile de realizare a proiectului:

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.
 - Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
 - Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;
 - Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
 - Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;
 - Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.
 - Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate;
 - Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .
 - Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
 - Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
 - Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
 - Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
 - Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
 - Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp;
 - Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.
 - Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;
- O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- H.G. nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre



au fost afectate;

- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

