



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA STOILESTI, JUDEȚUL VÂLCEA**, cu domiciliul în strada principală, nr.1, comuna Stoilesti, Județ: Vâlcea, Cod poștal: 247645, pentru proiectul “**LUCRARI DE PUNERE IN SIGURANTA A STRAZII BISERICA GHIOBESTI, COMUNA STOILESTI, JUDEȚUL VÂLCEA**”, propus a fi realizat în Comuna Stoilesti, Județul Vâlcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 1511/06.02.2019, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.05.2019, că proiectul: “ **LUCRARI DE PUNERE IN SIGURANTA A STRAZII BISERICA GHIOBESTI, COMUNA STOILESTI, JUDEȚUL VÂLCEA**”, propus a fi realizat în Comuna Stoilesti, Județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului anumitor proiecte publice și private, anexa nr. 2, pct. 10 b) –”proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice”;

b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

c) proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

d) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;



e) Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr.445/2009 cu modificările și completările ulterioare și criteriilor din Anexa 3 a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE transpusă prin Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului,

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

- Rezumatul proiectului

Strada Biserica Ghiobesti se afla in Satul Ghiobesti, Comuna Stoilesti, Judetul Valcea, se desprinde din DC 38 si face legatura intre Satul Ursi si Satul Ghiobesti.

Din punct de vedere tehnic, tronsonul din strada Biserica Ghiobesti are o lungime de studiu de L = 635 m (din DC 38 pana la Podul de la punctul Manea), cu o singura banda de circulatie. Alunecarea se gaseste la km 0+200 si s-a produs in ianuarie-martie 2018, ca urmare a topirii masive a zapezii, a precipitatiilor si a ploilor abundente din ultimii ani.

Amenajarea strazii va cuprinde:

- ❖ *Realizarea unui dren de fund de sant longitudinal si a doua drenuri transversale*
- ❖ *Amenajarea amonte aval a podetului existent*
- ❖ *Executie zid de sprijin din gabioane si refacere taluz*
- ❖ *Amenajare sant de garda deasupra zidului de gabioane existent*
- ❖ *Camasiuala zid de gabioane*

- Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de constructii etc.)

Formele fizice ale proiectului vor consta amenajarea strazii prin: realizarea unui dren de fund de sant longitudinal si a doua drenuri transversale; amenajarea amonte aval a podetului existent; executie zid de sprijin din gabioane si refacere taluz ; amenajare sant de garda deasupra zidului de gabioane existent ; Camasiuala zid de gabioane

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementarilor nationale în vigoare, precum și legislatiei și standardelor nationale armonizate cu legislatia UE. Aceste materiale trebuie sa fie în concordanta cu prevederile HG nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995 – cu modificarile si completariile ulterioare, privind utilizarea de materiale agrementate la executia lucrarilor.

Amenajarea va cuprinde:

a. Desfacere/refacere sant existent si structura rutiera pe o latime de 1.20m pentru executare dren de fund de sant si dren transversal

- ✓ drenul va avea o adancime de 1.50-1.90m, va fi prevazut cu tub riflat Ø110 avand perforatii la 225 grade, umplutura drenanta protejata cu geotextil anticontaminant 300grame/mp
- ✓ la realizarea drenurilor se va avea in vedere protectia malurilor, se vor face cu sprijiniri, se vor lua toate masurile de protectia muncii.
- ✓ se va reface sistemul rutier in zona de traversare a Strazii Ghiobesti, respectiv santul longitudinal.
- ✓ drenul va avea o lungime totala de 50 m.
- ✓ evacuarea acetuia se va face printr-o teava de PVC 110 in amenajarea aval a podetului si la baza taluzului in cazul drenului transversal din partea superioara a drumului.
- ✓ drenurile vor fi prevazute cu aerisitoare care sa permita scurgerea apelor pluviale.

b. Sant de garda, protectie gabioane si amenajare amonte si aval podet.

- ✓ se vor reface umpluturile in spatele gabionului existent
- ✓ se va executa un sant de garda din beton C20/25 avand 10cm grosime care va descarca in camera de cadere amonte a podetului existent
- ✓ se va proteja cu beton C20/25, 10cm grosime, zidul de gabioane existent



- ✓ se va amenaja e o lungime de 13m un canal betonat C20/25 avand peretii verticali de 30cm grosime, fundul canalului de 30cm, sectiunea de scurgere a canalului este de 1.20 x 80cm.
 - ✓ canalul va fi executat in trepte, fiind prevazut cu piteni de beton C20/25, 50x150x200 (cm)
 - ✓ peretii canalului si pitenii din beton vor fi aramti cu plasa de sarma Ø8 100x100.
 - ✓ se va asigura evacuarea apelor dincolo de limita zidului de sustinere din gabioane.
- c. Zid de sprijin din gabioane pe fundatie din beton
- ✓ se va executa un zid de sprijin din gabioane asezat pe o fundatie de beton C25/30. L=4 tronsoane x 5m=20m
 - ✓ primul rand de gabioane se va monta in betonul proaspat pentru o mai buna conlucrare cu acesta.
 - ✓ zidul de gabioane va avea o inaltime totala de 4m, si se va realiza in trepte in retragere.
 - ✓ spatele zidului se va proteja cu geotextil anticontaminat
 - ✓ se vor realiza trepte de infratire.
 - ✓ se va executa parapet metalic de siguranta cu fundatie de parapet continua si pe o lungime de 30m, inainte de podet si 18 m dupa podet.
 - ✓ se vor realiza sprijiniri ale malurilor pe durata lucrarilor astfel incat structura rutiera sa nu fie afectata de lucrari.
 - ✓ se vor lua toate masurile de protectie a muncii.
 - ✓ se vor institui restrictii de viteza si de trafic pe durata executiei lucrarilor
 - ✓ in spatele zidului de gabioane se vor realiza umpluturi compactate din materiale locale
 - ✓ la partea superioara a taluzului se va asteren pamant vegetal care se va inierbi si planta cu specii locale de arbori (salcami).

Semnalizarea rutiera se va efectua conform standardelor in vigoare si va fi avizata de catre Politia Rutiera.

Organizarea de șantier

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Având în vedere caracterul mic al lucrării cât și amplasamentul acesteia, se consideră că nu va fi necesară înființarea unei organizări de șantier propriu-zise.

Pe zona afectată de lucrările proiectate, se vor identifica înainte de începerea lucrărilor traseele și adâncimea de pozare a cablurilor, conductelor sau galeriilor edilitare existente, în vederea evitării deteriorării acestora. Identificarea se va face împreună și în prezenta reprezentanților autorizați ai deținătorilor de asemenea rețele.

Contractanții vor păstra curățenia în vecinătatea locului de desfășurare al lucrărilor de execuție. În cursul execuției, contractanții vor asigura eliberarea punctului de lucru de toate obstacolele, deșeurile și materialele care nu mai sunt necesare, vor curăța și îndepărta reziduurile rezultate din lucrările desfasurate pe amplasamentul lucrării și utilajele care nu mai sunt necesare pentru continuarea lucrărilor. După terminarea lucrărilor aferente, contractanții vor înlătura toate materialele rezultate în urma lucrărilor executate pe amplasament.

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele și containere adecvate. Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite. Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul lucrării. Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de producție a antreprenorului, în vederea valorificării. Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvați, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

În zona punctului de lucru va fi amplasată o toaletă ecologică vidanjabilă și un spălător ecologic vidanjabil. Se vor încheia contracte de preluare a bazinelor etanșe vidanjabile, cu operatori autorizați.

Utilajele, instalațiile și dispozitivele folosite trebuie ținute în permanentă stare de



funcționare, executându-se asupra lor lucrările de întreținere prevazute de norme, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic în vederea eliminării defectelor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor.

La finalul programului de lucru, utilajele se vor retrage în parcul auto al constructorului.

Materiale de construcții necesare lucrărilor, nu necesită depozitare, acestea fiind puse direct în operă.

Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă, în baza unui contract de servicii.

Localizarea organizării de șantier

Nu este cazul.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Apreciem ca impactul asupra factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor propuse, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării șantierului

Nu este cazul.

Dotari și măsuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu este cazul.

Justificarea necesității proiectului:

Ca urmare a alunecării de teren produse de ploile torențiale din cursul anului 2014, platforma drumului strazii Biserica Ghiobesti, comuna Stoilești, este afectată de alunecare în prezent la km 0+200.

Prin neluarea unor măsuri urgente de consolidare și amenajare a colectării și dirijării apelor de suprafață, va crește pericolul afectării străzii pe toată lățimea.

Investitia își propune ca prin lucrările de punere în siguranță a strazii Biserica Ghiobesti să se sporească gradul de confort și siguranța al conducătorilor auto, a vitezei de exploatare a circulației în zona astfel încât să se asigure un acces pietonal și auto facil, în orice perioadă a anului.

Obiectivele principale ale investiției sunt:

- Conformarea la reglementările normativelor în vigoare;
- Amenajarea strazii, prin executia unui zid de sprijin și amenajarea colectării și dirijării apelor de suprafață
- Diminuarea riscului de inundare a proprietăților din zonă, în perioada precipitațiilor abundente;
- Îmbunătățirea infrastructurii de drumuri și a condițiilor de transport, pentru asigurarea accesibilitatii locuitorilor;
- Influențe benefice în zonă, din punct de vedere ambiental și socio-economic;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport (confort și siguranța)

Obiectivul specific al investiției:

- Asigurarea accesului pietonal și auto la proprietăți în condiții de siguranță;
- Accesibilizarea agentilor economici;
- Creșterea vitezei de deplasare auto către proprietățile din zonă;
- Facilitarea mobilitatii populației și a bunurilor în zona;
- Ameliorarea calității mediului;
- Reducerea timpului de călătorie și economisirea carburanților pentru circulația auto.

Având în vedere cele menționate mai sus, intervenția în scopul amenajării strazii Biserica Ghiobesti este imperios necesară, întrucât acesta nu asigură condițiile tehnice necesare desfășurării circulației în condiții optime de siguranță și confort, conform normativelor și standardelor în vigoare.



b) **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** Lucrările proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c) **utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** agregatele minerale balast de râu, piatră brută, pietris, nisip, etc. Ca și terenuri folosite în vederea organizării de șantier, se va folosi terenul unde se face investiția.

d) **producția de deșeuri:**

- **Deșeuri generate în perioada de execuție:**

Deșeurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, anexa 2) sunt următoarele:

| Denumirea deșeurii | Codul deșeurii | Cantitate | Starea fizică (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS) | Opțiuni de gestionare | | Management |
|-------------------------------|----------------|-----------|-------------------------------------------------|------------------------|---------------------|-------------------------------------------------|
| | | | | Posibil de valorificat | Posibil de eliminat | |
| Pământ și pietre | 17 05 04 | 480 t | S | X | | Eliminare în depozit deșeuri inerte |
| Deșeuri municipale amestecate | 17 03 02 | 300 kg | S | | X | Eliminare prin depozitare în depozit de deșeuri |
| Lemn | 17 02 01 | 100 kg | S | X | | Valorificare prin unități specializate |

- **Deșeuri generate în perioada de exploatare**

Nu este cazul.

e) **poluarea și alte efecte nocive:**

Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu.

1. Protecția calității apelor.

✓ **Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul**

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloide menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologică și preluate de agenți economici autorizați.

După terminarea lucrărilor de execuție, riscul poluării apelor dispare deoarece nu există surse poluatoare.

✓ **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate**

Nu este cazul.

2. Protecția aerului.

✓ **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.



Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

- ✓ **Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă**

Nu este cazul.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

- ✓ **Sursele de zgomot și de vibrații**

Obiectivul nu are activitate productivă.

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

- ✓ **Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu este cazul.

4. Protecția împotriva radiațiilor.

- ✓ **Sursele de radiații**

Obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații.

- ✓ **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.

5. Protecția solului și a subsolului

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în lucrare.

- ✓ **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

- ✓ **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant. Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

- ✓ **Dotări: materiale absorbante în caz de scurgeri accidentale.**

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.

- ✓ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**



În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate *nu sunt areale sensibile* ce pot fi afectate direct.

- ✓ **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public.

- ✓ **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.**

Nu este cazul;

- ✓ **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Nu este cazul.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament.

➤ **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșeuri în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurilor generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșeurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșeuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Reducerea cantității de deșeuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deșeurile vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile de ambalaj să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

Valorificare energetică: predarea deșeurilor pretabile societăților specializate în valorificare energetică în detrimentul depozitării.

Eliminarea/depozitarea să fie ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.

➤ **Planul de gestionare a deșeurilor**

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile. Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți. Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și



reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități. Se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite de deșuri inerte sau de deșuri periculoase. Transportul deșeurilor se realizează numai de către operatori economici care detin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La predarea deșeurilor se solicită și sunt păstrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor periculoase sau nepericuloase. Toate categoriile de deșuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinătăți.

Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul aceleiași lucrări. Restul de deșeu, în special partea vegetală, va fi transportată definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate. Taluzele rezultate în urma executării lucrărilor se vor înierba.

Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de producție a antreprenorului, în vederea valorificării.

Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

9. Gospodarirea substanțelor toxice și periculoase.

- ✓ **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate: carburanți și lubrifianți utilizați de constructor la utilaje;**

Pe perioada executiei construcției nu se vor produce substanțe și preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operațiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele și mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate și autorizate

- ✓ **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul;

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 27 din 27.07.2018 eliberat de Primăria Stoilești, județul Vâlcea, suprafața construită de 700 mp, se află în extravilanul comunei Stoilești, județul Vâlcea.

Terenul are categorie de folosință: **cai de circulație.**

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială



următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** : nu este cazul
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** : nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** : nu este cazul.
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** : nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - lucrările de execuție ale proiectului, se suprapun parțial peste un sit Natura 2000: nu este cazul;
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):** nu este cazul.
- (b) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul.
- (c) **intensitatea și complexitatea impactului:** impact redus, temporar, local.
- (e) **probabilitatea impactului:** impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de executare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul la momentul actual.
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea Nr. 31 din data de 21.03.2019.

Condițiile de realizare a proiectului:

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.
- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
- Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.



- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
 - Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora.
 - Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.
 - Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate.
 - Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate.
 - Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice.
 - Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură).
 - Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație.
 - Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare.
 - Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
 - Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp.
 - Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.
 - Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.
 - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare.
 - O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare.
 - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.
 - H.G. nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate.
 - OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.
 - H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.
 - Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.
- La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.**
- Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

