



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA

INTRARE - IESIRE

Data: 7.32/11.6.2019

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA STOILESTI, JUDEȚUL VÂLCEA**, cu domiciliul în strada principală, nr.1, comuna Stoilesti, Județ: Vâlcea, Cod poștal: 247645, pentru proiectul **"MODERNIZARE DRUMURI PUBLICE ÎN COMUNA STOILESTI, JUDEȚUL VALCEA"**, propus a fi amplasat în județul Valcea, com.Stoilesti, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr.5160/02.04.2019, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia;
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.05.2019, că proiectul: **"MODERNIZARE DRUMURI PUBLICE ÎN COMUNA STOILESTI, JUDEȚUL VALCEA"**, propus a fi amplasat în județul Valcea, propus a fi realizat în **Comuna Stoilesti, Județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului anumitor proiecte publice și private, anexa nr. 2, pct. 13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- d) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- e) Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr.445/2009 cu modificările și completările ulterioare și criteriilor din Anexa 3 a Directivei 2014/52/UE a



Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE transpusă prin Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului,

1) Caracteristicile proiectului:

Formele fizice ale proiectului vor consta din asfaltarea drumurilor propuse prin proiect, asigurarea scurgerii apelor pluviale și realizarea semnalizării rutiere.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995 – cu modificările și completările ulterioare, privind utilizarea de materiale agrementate la executia lucrărilor.

La proiectarea traseului și a structurii rutiere s-a adoptat o soluție ce presupune proiectarea traseului cu corectarea punctuală a elementelor geometrice în plan și spațiu a ale drumului și adoptarea unei structuri rutiere folosind materiale existente în zonă:

▪ Executie structura rutiera noua:

1. DC 36 GALICEA - STOILESTI L=2490m

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 conform AND 605/2016.
- 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 conform AND 605/2016.
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242.
- Zestre existenta.

2. DC 38 URSI - OBOGENI L=1235m

Structura rutiera pe AXA 1:

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 conform AND 605/2016.
- geocompozit antifisura 50/50kN/m 2.5%.
- Zestre existenta (asfalt).

Structura rutiera pe AXA 1: pe sectoarele de drum unde exista fisuri in asfalt

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 conform AND 605/2016.
- geocompozit antifisura 50/50kN/m 2.5%.
- 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 conform AND 605/2016.
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242.
- 25 cm fundatie din balast conform SR 662/2002.
- Zestre existenta.

Structura rutiera pe AXA 2

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BAPC 16 conform AND 605/2016.
- 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 conform AND 605/2016.
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242.
- Zestre existenta.

3. ULITA BARSOIU CATUN TAMPLARI L=1055m

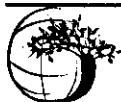
- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 conform AND 605/2016.
- 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 conform AND 605/2016.
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242.
- Zestre existenta.

4. ULITA CAMIN PRAVILA CASA VECHE L=2400m

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 conform AND 605/2016.
- 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 conform AND 605/2016.
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242.
- 10 cm fundatie din balast conform SR 662/2002.
- Zestre existenta.

5. ULITA LA VLEJESTI L=825m

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 conform AND 605/2016.
- 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 conform AND 605/2016.



- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242.
- 20 cm fundatie din balast conform SR 662/2002.
- Zestre existenta.

6. ULITA NEMTESTI L=480m

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 conform AND 605/2016.
- 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 conform AND 605/2016.
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242.
- Zestre existenta.

7. ULITA SCOALA BARSOIU L=1850m

Structura rutiera pe drum: Km 0+000- Km 1+300

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 conform AND 605/2016.
- geocompozit antifisura 50/50kN/m 2.5%.
- Zestre existenta (asfalt).

Structura rutiera: Km 1+300 – Km 1+475:pe sectoarele de drum unde exista fisuri in asfalt

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 conform AND 605/2016.
- geocompozit antifisura 50/50kN/m 2.5%.
- 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 conform AND 605/2016.
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242.
- 25 cm fundatie din balast conform SR 662/2002.
- Zestre existenta.

Structura rutiera: Km 1+475 – Km 1+850

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 conform AND 605/2016.
- 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 conform AND 605/2016.
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242.
- 20 cm fundatie din balast conform SR 662/2002.
- Zestre existenta.

8. ULITA SOGOR - MALU L=1425m

Structura rutiera pe drum

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 conform AND 605/2016.
- 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 conform AND 605/2016.
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242.
- Zestre existenta.

9. ULITA TITULESTI L=3630m

- 4 cm strat de uzura din BAPC 16 conform AND 605/2016.
- 6 cm strat de baza tip BADPC 22.4 conform AND 605/2016.
- 15 cm fundatie din piatra sparta conform SR 13242.
- 10 cm fundatie din balast conform SR 662/2002.
- Zestre existenta.

- **Amenajarea elementelor de colectare si scurgerea apei pluviale:**

- santuri betonate, rigole betonate si ranforsate
- podete la intersectia cu drumurile laterale;
- podete transversale drumului;
 - **Amenajare drumuri laterale pe o lungime de 10 m;**
 - **Executarea de lucrari pentru cresterea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale:**
- semnalizare verticala;
- marcaje.

Organizarea de santier

Organizarea de santier va fi realizată în funcție de nevoile impuse de executarea lucrărilor propuse. Aceasta se va amplasa cat mai aproape de lucrare si va asigura accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.



Organizarea de santier (grupul social + baza de productie) se va amplasa intro zona de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate caile de acces, sursele de apa, energie electrica, etc., pentru necesitatile santierului. Lucrarile de organizare de santier necesare executarii lucrarilor vor cuprinde: constructii si instalatii ale antreprenorului care sa permita satisfacerea obligatiilor si relatiilor cu beneficiarul, precum si cele privind controlul executiei.

Pe perioada de executie sunt necesare stabilirea unor zone de stationare a utilajelor. Acestea se vor stabili impreuna cu reprezentantii beneficiarului. De asemenea, terenul pentru organizarea de santier va fi pus la dispozitie, de catre Primaria Comunei Stoilesti .

Constructorul va raspunde de protectia tuturor bunurilor mobile si imobile aflate in zona de lucru impotriva fumului, efectului substantelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor si lubrifiantilor. Constructorul va trebui sa respecte, la toate instalatiile si utilajele folosite, limitele noxelor prevazute in normativele in vigoare la data executiei. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie sa depaseasca 55 dB.

In privinta instalatiilor care sunt in zona, daca tehnologiile de constructie acestuia o reclama, acestea vor fi mutate provizoriu pana la terminarea executiei lucrarilor. In cazul producerii unor daune la diverse instalatii sau bunuri, constructorul trebuie sa anunte beneficiarii acestor instalatii si va lua masuri pentru repararea de urgenta pe cheltuiala sa a daunelor produse. Semnalizarea santierului se va realiza conform normelor in vigoare tinand cont de conditiile in care se realizeaza lucrarile de reparatii si consolidari.

Executia lucrarilor se va face cu respectarea exigentelor de calitate prevazute in caietele de sarcini si in standardele si normativele in vigoare in Romania.

Dupa desfiintarea santierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de santier, tehnologia de lucru sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie si/sau pus la dispozitia organelor locale pentru alte utilitati, respectand legislatia in vigoare.

Antreprenorul va fi responsabil pentru aducerea terenurilor folosite pentru organizarea de santier, gropile de imprumut, cariere, lucrari provizorii si altele asemenea, la conditiile initiale.

La finalizarea parților relevante ale Lucrărilor, Antreprenorul își va muta birourile, atelierele, depozitele, utilajele, împrejmuirea, dispozitivele grele, etc., va curăța organizarea de șantier și va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de șantier la condițiile sale inițiale. Antreprenorul va fi responsabil pentru drumurile folosite în Șantier, în conformitate cu legile și regulamentele românești privind utilizarea acestora.

Antreprenorul va localiza propriile zone de colectare și depozitare a reziduurilor și a materialelor nedorite, in conformitate cu regulamentele și procedurile locale privind transportul și depozitarea.

Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele, recipiente și containere adecvate.

Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite.

-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura in cadrul altor lucrari. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

-Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de productie a antreprenorului, in vederea valorificarii.

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvați, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

-Deșeurile de beton, vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic si predate pe baza



de contract către operatorul de salubritate.

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in:

- împrejmuirea terenului cu plasa zincata pe stalpi de lemn;
- realizarea unei platforme din balast compactat pentru: amplasarea obiectelor necesare organizarii de santier
- asigurarea unei zone necesare executarii operatiilor de incarcare/descarcare de echipamente si utilaje din si in camioane, parcare de diferite autoutilitare si utilaje
- depozitarea provizorie a utilajelor si echipamentelor ce urmeaza sa fie montate pe santier
- amplasarea unei baraci de organizare de santier – cu suprafata de 15 mp, cu inaltimea maxima de 2,60m. Acesta va fi un container obisnuit pentru acest scop, cu peretii din panouri metalice tip sandwich. In aceasta se va dispune functiunile de: conducere santier, diriginti santier, vestiar muncitori, depozitare scule, materiale si echipamente marunte ce nu pot fi lasate in aer liber.
- panou de identificare a investitiei, conform legislatiei in vigoare
- platforma pentru depozitare rezervor de apa
- platforma de beton, provizorie (prefabricata), pentru deseuri- industriale.

Organizarea de şantier, va fi deservită de un numar suficient de toaleta ecologice, funcție de numarul de angajati care vor fi mobilizati de antreprenor. Antreprenorul contractat pentru realizarea investitiei, va avea obligatia asigurării necesarului de apă în scop potabil și a grupurilor sociale. Se vor încheia contracte de preluare a bazinelor etanșe vidanjabile, cu operatori autorizați. Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabila, în baza unui contract de servicii.

Se va delimita si se va semnaliza corespunzator zona de deplasare in santier a utilajelor de manipulare a materialelor cu benzi de delimitare si indicatoare.

Viteza de deplasare in santier pentru utilaje si mijloace de transport este limitata la 5 km/ora, motivate de imposibilitatea separarii circulatiei lucratorilor si a mijloacelor de transport, in spatiile reduse de circulatie, suprapuneri de fronturi de lucru.

Intreg personalul care desfasoara activitati pe santier, precum si vizitatorii au urmatoarele obligatii:

- In incinta santierului sa poarte echipament de protectie;
- Vizitatorii sa nu circule neansotiti
- Pentru deplasare se vor utiliza numai caile de circulatie stabilite;
- Se interzice deplasarea sau stationarea chiar si temporar a oricarei persoane in raza de actiune a unui echipament tehnic – mijloc de transport, macara, buldozer, excavator, langa material depozitate si stivuite, in zona de lucru – fara sarcina de munca, etc.

Obligatia organizarii si asigurarii serviciilor de baza si control revine antreprenorului. Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnică și de securitate a împrejurimilor şantierului astfel încat să fie preântâmpinat orice acces neautorizat în incintă.

Antreprenorul va amenaja, furniza și îndepărta toate lucrările provizorii necesare în vederea realizării lucrărilor permanente. Antreprenorul va fi responsabil pentru obținerea tuturor avizelor și autorizațiilor în vederea organizării închirierii (sau punerii la dispoziția sa prin altă modalitate) a terenului necesar pentru orice Lucrări Provizorii precum drumuri de acces, drumuri ocolitoare, gropi de împrumut, organizări de şantier, zone de depozitare pentru material și echipamente, facilități de laborator și așa mai departe.

Acesta va reface zonele afectate de aceste Lucrări Provizorii aducându-le fie la condiția inițială, fie la o condiție agreeată de către Inginer, sau stipulată în avize sau autorizații.

Localizarea organizării de şantier

Terenul pentru organizarea de santier va fi pus la dispozitie, de catre Primaria Comunei Stoilesti.



Organizarea de santier se va amplasa cat mai aproape de lucrare si va asigura accesul direct si facil atat al muncitorilor, utilajelor si mijloacelor de transport proprii, cat si a mijloacelor de interventie rapida in caz de urgenta.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Apreciem ca impactul asupra factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor propuse, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

Justificarea necesității proiectului:

Drumurile propuse prin proiect reprezinta rute de trafic de penetratie in comuna Stoilesti, catre toate satele componente, obiective economice, sociale, de invatamant, administrative si turistice.

În prezent, starea tehnică a drumurilor este necorespunzătoare. Șanțurile nu există, sau acolo unde se află sunt neîntreținute, favorizând pe alocuri băltiri, sau scurgerea apelor pe carosabil, dand un aspect neplacut, de disconfort pentru zonele respective. Starea precara a acestor drumuri creeaza probleme deosebite legate de asigurarea unui acces permanent al locuitorilor din aceste zone, al masinilor agricole si a mijloacelor de transport.

In afara de Ulita Scoala - Barsoiu si DC 38, tronsonul I, (care sunt cu imbracaminte asfaltica), toate drumurile studiate sunt pietruite, cu pietruire efectuata in diferite perioade, cu materiale diferite: nisip, pietris, balast, balast in amestec cu pamant, piatra sparta, avand o grosime variabila a pietruirii, pe unele tronsoane avand o compactare insuficienta, ravenate de apele pluviale, iar pe altele, o pietruire bine compactata.

Drumurile sunt neamenajate, fara santuri amenajate, de aceea pe timp rece sau umed sunt greu practicabile. Prezinta fagase, gropi, denivelari cauzate atat de stationarea apelor pluviale pe partea carosabila si o descarcare necorespunzatoare la emisari, cat si de actiunea traficului in timp. Gradul avansat de degradare al suprafetelor de rulare are drept consecinte: viteze de circulatie reduse, pericole de accidente, cresterea gradului de poluare, precum si disconfort in nivelul de trai al populatiei.

Scurgerea apelor de pe partea carosabila nu este asigurata corespunzator, pe unele tronsoane apele stagneaza in gropi. Acostamentele lipsesc, iar acolo unde exista sunt inierbate, neintretinute, erodate sau au o cota mai ridicata decat partea carosabila impiedicand astfel evacuarea apei de pe carosabil.

Totodata, datorita lipsei santurilor de colectare si evacuare a apelor pluviale in lungul drumurilor sau nivelului de degradare avansata al celor existente (colmatate, panta necorespunzatoare) la topirea zapezii sau la precipitati insemnate, apa nu poate fi evacuta, balteste si stagneaza in santuri, se infiltreaza in corpul drumului, efectul fiind diminuarea capacitatii portante a sistemului rutier si aparitia degradarilor de structura.

Podetele existente au sectiuni necorespunzatoare, sunt colmatate, ingreunand scurgerea apelor pluviale.

De asemenea drumurile nu au semnalizare rutiera.

Traficul desfasurat pe aceste drumuri este preponderent local sau de tranzit si consta in mijloace de transport alcatuite din autoturisme si autoutilitare mici cu sarcina de pana la 3.5 t. Clasa de trafic este foarte usoara.

La limita proprietatilor, spatiile destinate circulatiei pietonale sunt din pamant, neamenajate, fapt pentru care tendinta este de a se circula pe partea carosabila. Datorita situatiei descrise mai sus, atat circulatia rutiera cat si cea pietonala se desfășoara cu greutate, fapt pentru care se impune luarea unor masuri care sa conduca la imbunatatirea conditiilor cetatenilor din aceasta comuna.

Obiectivele principale ale investiției sunt:

- Conformarea la reglementările normativelor în vigoare;
- Îmbunătățirea infrastructurii de drumuri și a condițiilor de transport, pentru asigurarea



- accesibilitatii locuitorilor;
- Influențe benefice în zonă, din punct de vedere ambiental și socio-economic;
- Îmbunătățirea condițiilor de transport (confort și siguranța)

Obiectivul specific al investiției:

- Asigurarea accesului pietonal și auto la proprietăți în condiții de siguranță;
- Accesibilizarea agentilor economici;
- Creșterea vitezei de deplasare auto către proprietățile din zonă;
- Facilitarea mobilitatii populației și a bunurilor în zona;
- Ameliorarea calității mediului;
- Reducerea timpului de calatorie și economisirea carburantilor pentru circulația auto.

Având în vedere cele menționate mai sus, intervenția în scopul modernizării drumurilor publice din comuna Stoilești este imperios necesară, întrucât acesta nu asigură condițiile tehnice necesare desfășurării circulației în condiții optime de siguranță și confort, conform normativelor și standardelor în vigoare.

Grupul țintă vizat de implementarea proiectului este constituit din localnicii comunei Stoilești, județul Vâlcea

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Lucrările proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: agregatele minerale balast de râu, piatră brută, pietris, nisip, etc. Ca și terenuri folosite în vederea organizării de santier, se va folosi terenul unde se face investiția.

d) producția de deșuri:

- Deșuri generate în perioada de execuție:

Deșurile rezultate în urma desfășurării activităților de construcție-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, anexa 2) sunt următoarele:

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Opțiuni de gestionare		Management
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat	
Pământ și pietre	17 05 04	480 t	S	X		Eliminare în depozit deșuri inerte
Deșuri municipale amestecate	17 03 02	300 kg	S		X	Eliminare prin depozitare în depozit de deșuri
Lemn	17 02 01	100 kg	S	X		Valorificare prin unități specializate

- Deșuri generate în perioada de exploatare

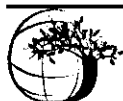
Nu este cazul.

e) poluarea și alte efecte nocive:

Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu.

1. Protecția calității apelor.

- ✓ Surse de poluanți pentru apă, locul de evacuare sau emisarul



În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica si preluate de agenți economici autorizați.

După terminarea lucrărilor de execuție, riscul poluării apelor dispare deoarece nu există surse poluatoare.

✓ **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate**

Nu este cazul.

2. Protecția aerului.

✓ **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

✓ **Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă**

Nu este cazul.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

✓ **Sursele de zgomot și de vibrații**

Obiectivul nu are activitate productivă.

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

✓ **Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Nu este cazul.

4. Protecția împotriva radiațiilor.

✓ **Sursele de radiații**

Obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații.

✓ **Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul.



5. Protecția solului și a subsolului

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în lucrare.

✓ **Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime**

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

✓ **Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant. Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

✓ **Dotari: materiale absorbante în caz de scurgeri accidentale.**

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice.

✓ **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate *nu sunt areale sensibile ce pot fi afectate direct.*

✓ **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Nu este cazul.

7. Protecția așezărilor umane și altor obiective de interes public.

✓ **Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.**

Nu este cazul;

✓ **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Nu este cazul.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament.

➤ **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate**

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșuri în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Reducerea cantității de deșuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșurilor în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșurilor reciclabile se va proceda la



colectarea selectiva a deseurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deseurile vor fi colectate selectiv si predate in vederea reciclarii firmelor specializate si se va asigura ca deseurile de ambalaj sa fie curate si uscate, deoarece instalatiile de sortare si procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi ingreunat.

Valorificare energetica: predarea deseurilor pretabile societatiilor specializate in valorificare energetica in detrimentul depozitarii.

Eliminarea/depozitarea sa fie ultima optiune aleasa, atunci cand celelalte au fost epuizate.

➤ **Planul de gestionare a deseurilor**

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerintele Legii 211/2011 privind regimul deseurilor si a legislatiei speciale si subsecvente aplicabile pentru categorii de deseuri si pentru operatiunile cu deseurile. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deselui. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incediu, mirosuri etc. pentru vecinatati. Se vor lua toate masurile necesare pentru colectarea si depozitarea in conditii corespunzatoare a deseurilor generate in perioada de realizare a proiectului si de a se asigura ca operatiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare sa fie realizate prin firme specializate, autorizate si reglementate din punct de vedere al protectiei mediului pentru desfasurarea acestor tipuri de activitati. Se vor contracta de catre prestator firme specializate si autorizate pentru preluarea deseurilor de constructii reciclabile si prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deseurilor nereciclabile in depozite de deseuri inerte sau de deseuri periculoase. Transportul deseurilor se realizeaza numai de catre operatori economici care detin autorizatie de mediu conform legislatiei in vigoare pentru activitatile de colectare/stocare /temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei.

La predarea deseurilor se solicita si sunt pastrate conform legislatiei, formularele doveditoare privind trasabilitatea deseurilor periculoase sau nepericuloase. Toate categoriile de deseuri sunt depozitate astfel incat sa nu afecteze mediul inconjurator, in recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzator codului deselui. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incediu, mirosuri etc pentru vecinatati.

Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul aceleiasi lucrari. Restul de deșeu, în special partea vegetală, va fi transportată definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate. Taluzele rezultate în urma executării lucrărilor se vor înierba.

Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de productie a antreprenorului, in vederea valorificarii.

Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvați, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

9. Gospodarirea substantelor toxice si periculoase.

- ✓ **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate: carburanți și lubrifianți utilizați de constructor la utilaje;**

Pe perioada executiei constructiei nu se vor produce substante si preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operatiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele si mijloacele de transport se vor executa doar in locuri special amenajate, de catre personal calificat, prin recuperarea integrala a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizati sa desfasoare activitati de colectare, valorificare si/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea si intretinerea mijloacelor de transport si a utilajelor folosite pe santier se vor face numai la societati specializate si autorizate

- ✓ **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;**

Utilajele vor fi alimentate în stații de distributie carburanți.



f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul;

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform Certificatului de urbanism nr. 33 din 27.12.2018 eliberat de Primaria Stoilești, județul Vâlcea, suprafața construită de 114400 mp, se afla în intravilanul și extravilanul comunei Stoilești, județul Vâlcea.

Terenul are categorie de folosință: **cai de circulație**.

2.2. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia:** nu este cazul;

2.3. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** : lucrarea intersectează corpuri de apă – parau Ursana conform aviz de gospodărire a apelor;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** : nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** : nu este cazul.

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** : nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - lucrările de execuție ale proiectului, se suprapun parțial peste un sit Natura 2000: nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):** nu este cazul.

(b) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul.

(c) **intensitatea și complexitatea impactului:** impact redus, temporar, local.

(e) **probabilitatea impactului:** impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de execuție a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor. este temporar și variabil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul la momentul actual.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea Nr. 47 din data de 06.05.2019:

- orice modificare de soluție va fi prezentată la SGA Valcea pentru reglementare;
- orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și exploatării acestora datorată viiturilor sau altor cauze și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului;
- până la începerea execuției lucrările beneficiarului va reglementa regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa definitiv sau temporar și are obligația să obțină toate avizele necesare promovării lucrărilor de investiție;
- detaliile privind amplasamentul și caracteristicile lucrărilor propuse sunt redată în piesele scrise și desenate din documentația tehnică care a stat la baza eliberării prezentului aviz;
- beneficiarul va anunța în scris SGA Valcea cu douăzeci de zile înainte, data începerii lucrărilor;
- la recepția lucrărilor va participa și reprezentantul SGA Valcea;
- la punerea în funcțiune a obiectivului beneficiarul va prezenta documentația tehnică necesară în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor;
- avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor dacă execuția acestora a început la cel mult 24 luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea;
- nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora.

▪ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

▪ Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate.

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate.

▪ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să



vină în contact cu apele meteorice.

- Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură).

- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație.

- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare.

- Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.

- Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp.

- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare.

- O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare.

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- H.G. nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate.

- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărirea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21



alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

