



**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA VOINEASA, JUDEȚUL VÂLCEA**, prin primar **Nastasescu Gabriel** cu domiciliul în strada I. Gh. Duca, nr. 98, sat Voineasa, comuna Voineasa, Județul Vâlcea, pentru proiectul „**ASFALTARE STRADA DECINDEA, COMUNA VOINEASA, JUDEȚUL VÂLCEA**”, propus a fi amplasat în județul Valcea, Comuna Voineasa, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 2264/21.02.2019, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2019, că proiectul: „**ASFALTARE STRADA DECINDEA, COMUNA VOINEASA, JUDEȚUL VÂLCEA**”, propus a fi amplasat în județul Valcea, propus a fi realizat în **Comuna Voineasa, Județul Vâlcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului anumitor proiecte publice și private, anexa nr. 2, pct. 13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- d) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- e) Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare și criteriilor din Anexa 3 a Directivei 2014/52/UE a



Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE transpusă prin Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului,

1) Caracteristicile proiectului:

Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect

Formele fizice ale proiectului vor consta în asfaltarea strazii Decindea, amenajarea spațiilor de parcare, asigurarea scurgerii apelor pluviale, realizarea semnalizării rutiere.

Prin proiect se urmărește asfaltarea strazii Decindea, amenajarea spațiilor de parcare, asigurarea scurgerii apelor pluviale, realizarea semnalizării rutiere.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995 – cu modificările și completările ulterioare, privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Soluția adoptată este în concordanță cu condițiile hidrologice, topografice și geotehnice ale amplasamentului, precum și cu posibilitățile de execuție ale principalilor constructori de profil organizați în zonă.

Obiectiv - Asfaltare Strada Decindea

Structura rutiera

❖ **Km 0 + 000 – km 0 + 536, Pc = 3.00 m**

- reparații locale din AB 31.5, conform SR EN 13108-1/2016
- strat de uzură din BAPC 16 de 4 cm grosime conf. SR EN 13108-1/2016

În vederea asigurării unei structuri rutiere capabile să preia traficul actual și de perspectivă se va executa o caseta acolo unde este necesară asigurarea lățimii de 3.00m, având $h = 0.55m$ (vezi profil transversal TIP I și TIP II) – având următoarea structură rutieră:

- fundație din balast de 25 cm grosime conf. SR EN 13242/2008
- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 15 cm, conf. SR EN 13242/2008
- strat de bază din AB 31.5, în grosime de 6 cm, conf. SR EN 13108-1/2016
- strat de uzură din BAPC 16 de 4 cm grosime conf. SR EN 13108-1/2016

Partea carosabilă va fi încadrată pe partea stângă de bordura prefabricată din beton 20x25cm montată pe fundație din beton C12/15 30x15cm

Amenajare trotuar pe partea stângă a strazii - L = 536m, latime variabilă

- Umplutura
- 10 cm - fundație din balast – conform SR EN 13242/2008
- 10 cm – fundație beton simplu - C12/15

Obiectiv - Amenajare Intrarea Decindea L = 70,00 m - Pc = 2.75 m

Structura rutiera (profil transversal TIP III)

- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 15 cm, conf. SR EN 13242/2008;
- strat de bază din AB 31.5, în grosime de 6 cm, conf. SR EN 13108-1/2016
- strat de uzură din BAPC 16 de 4 cm grosime conf. SR 174-1/2009

Partea carosabilă va fi încadrată de bordura prefabricată din beton 20x25cm montată pe fundație din beton C12/15 30x15cm

• Scurgerea apelor

Se va asigura scurgerea apelor de pe platforma drumului prin pante longitudinale și transversale către bordura la marginea părții carosabile.

Pe intrarea Decindea se va amenaja un cămin pluvial cu gratar carosabil care va prelua apele pluviale și le va deversa prin intermediul unei tevi PVC Ø200 către camera de cadere a podetului tubular propus Ø600 L=7.50m de la km 0 + 168.

Se va reface camera de cadere și amenajările aval de la podetul existent Ø600 - km 0 + 295.

Pentru asigurarea continuității trotuarelor, peste camerele de cadere se vor monta dale prefabricate



din beton armat.

- **Siguranța circulației** - conform SR 1848-1, 2, 7 - 2011:

- marcaje rutiere laterale - $L = 1,20$ km
- table indicatoare pe stalpi metalici = 4,00 buc

Pentru siguranța circulației se vor realiza lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) și orizontală (marcaje rutiere) în scopul prevenirii accidentelor. Semnalizarea orizontală se va realiza cu marcaje longitudinale pentru a delimita partea carosabilă.

Lucrările se vor realiza în condițiile respectării normelor și standardelor Uniunii Europene, în conformitate cu H.G. 766/1997 și cu Legea 10/1995 cu modificările și completările ulterioare, privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru executia lucrărilor.

Semnalizarea rutieră se va efectua conform standardelor în vigoare și va fi avizată de către Poliția Rutieră. Semnalizarea punctelor de lucru la lucrările de execuție, precum și asigurarea circulației pe timpul execuției lucrărilor se vor face în conformitate cu legislația în vigoare și constă în măsuri privind siguranța și controlul circulației rutiere prin închiderea temporară a traficului.

Îmbunătățirea condițiilor de circulație și asigurarea scurgerii apelor s-a propus fără să se ocupe terenuri suplimentare din domeniul privat, fără să se afecteze traseele liniilor electrice sau alte lucrări deja existente.

Date specifice proiectului

Lucrările se vor desfășura pe strada Decindea, comuna Voineasa, județul Vâlcea, nefiind necesare exproprieri de teren.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și Legii nr.10/1995 privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Investiția urmărește realizarea unei structuri rutiere elastice soluție care permite aplicarea principiului consolidărilor succesive (realizarea de noi straturi bituminoase pe măsura sporirii solicitărilor din trafic), asigurându-se totodată și scurgerea apelor pluviale.

S-au stabilit următoarele elemente geometrice:

Pentru obiectivul- ASFALTARE STRADA DECINDEA $L = 536$ m $P_c=3.00$ m, se pastrează îmbrăcămintea asfaltică, peste care se va executa:

1) lărgire la 3.00 m parte carosabilă prin realizarea unei casețe laterale în zonele unde este necesară lărgirea părții carosabile

- reparații locale din AB 31.5, conform SR EN 13108-1/2016
- strat de uzură din BAPC16 de 4 cm grosime conf. SR 13108-1/2016
- bordura prefabricată de 20 cm x 25 cm –SR EN 1340 – 2004, montate pe fundație din beton 30 cm x 15 cm - C12/15 – NE012 - 10 și trotuar stângă, cu lățime variabilă funcție de condițiile particulare locale

Pentru obiectivul - Intrarea Decindea $L=70$ m $P_c=2.75$ m

- strat de fundație din piatră spartă, în grosime de 15 cm, conf. SR EN13242/2008;
- strat de bază din AB 31.5, în grosime de 6 cm, conf. SR EN 13108-1/2016
- strat de uzură din BAPC16 de 4 cm grosime conf. SR EN 13108-1/2016

Intrarea este delimitată cu bordura prefabricată de 20 cm x 25 cm –SREN 1340 – 2004, montate pe fundație din beton 30 cm x 15 cm - C12/15 – NE012 – 10.

Organizarea de șantier

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Având în vedere caracterul mic al lucrării cât și amplasamentul acesteia, se consideră că nu va fi necesară înființarea unei organizații de șantier propriu-zise.

Pe zona afectată de lucrările proiectate, se vor identifica înainte de începerea lucrărilor traseele și adâncimea de pozare a cablurilor, conductelor sau galeriilor edilitare existente, în



vederea evitării deteriorării acestora. Identificarea se va face împreună și în prezenta reprezentanților autorizați ai deținătorilor de asemenea rețele.

Contractanții vor păstra curățenia în vecinătatea locului de desfășurare al lucrărilor de execuție. În cursul execuției, contractanții vor asigura eliberarea punctului de lucru de toate obstacolele, deșeurile și materialele care nu mai sunt necesare, vor curăța și îndepărta reziduurile rezultate din lucrările desfășurate pe amplasamentul lucrării și utilajele care nu mai sunt necesare pentru continuarea lucrărilor. După terminarea lucrărilor aferente, contractanții vor înlătura toate materialele rezultate în urma lucrărilor executate pe amplasament.

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele și containere adecvate. Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite, respectiv container metalic pentru beton și asfalt, și pubelele de plastic pentru deșeurile menajere.

În zona punctului de lucru va fi amplasată o toaletă ecologică vidanjabilă și un spălător ecologic vidanjabil. Se vor încheia contracte de preluare a bazinelor etanșe vidanjabile, cu operatori autorizați.

Utilajele, instalațiile și dispozitivele folosite trebuie ținute în permanentă stare de funcționare, executându-se asupra lor lucrările de întreținere prevazute de norme, controlul înainte de punerea în funcțiune și controlul periodic în vederea eliminării defectelor care ar putea să afecteze securitatea și sănătatea lucrătorilor.

La finalul programului de lucru, utilajele se vor retrage în parcul auto al constructorului.

Materiale de construcții necesare lucrărilor, nu necesită depozitare, acestea fiind puse direct în operă.

Se va pune la dispoziția lucrătorilor apă potabilă. Aceasta va fi asigurată periodic prin intermediul unei firme specializate de ambalare, umplere și distribuție apă potabilă, în baza unui contract de servicii.

Localizarea organizării de șantier

Nu este cazul.

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier

Apreciem ca impactul asupra factorilor de mediu pe durata execuției lucrărilor propuse, este nesemnificativ, și poate fi controlat prin măsuri organizatorice care să împiedice poluarea solului, aerului și apei sau afectarea florei și faunei din zonă.

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării șantierului

Nu este cazul.

Dotari și măsuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu este cazul.

Justificarea necesității proiectului:

Lucrararile propuse "Asfaltare strada Decindea, comuna Voineasa, județul Vâlcea" au o importanta deosebita pentru locuitorii comunei Voineasa. Starea precara a acestei strazi creeaza probleme deosebite legate de asigurarea unui acces permanent in conditii de siguranta si confort al locuitorilor. Strada deserveste un numar mare de locuitori aflandu-se intr-o zona cu trafic intens – zona pietei.

Din punct de vedere al viabilitatii se remarcă o serie de disfuncționalități, cum sunt:

- stare de viabilitate necorespunzatoare;
- grad redus de modernitate a infrastructurii, structura si parametrii de functionare ai acestora necesitând adaptari imediate la cerintele traficului existent si de perspectiva.

In prezent starea tehnica a strazii investigate este necorespunzătoare, atât din punct de vedere al suprafeței de rulare cu degradări multiple (gropi, denivelări longitudinale și transversale, fâgașe), cât și din punct de vedere al elementelor de siguranța circulației.



Toate acestea, coroborate cu lipsa unui sistem eficient de colectare si evacuare a apelor provenite din precipitatii, fac ca strada sa prezinte o starea tehnica actuala necorespunzatoare, circulatia efectuandu-se in conditii de siguranta precare, fara a respecta cerintele esentiale de calitate in constructii, in conformitate cu Legea 10/1995 (cu completarile si modificarile ulterioare), si anume:

- Rezistenta mecanica si stabilitate;
- Securitate la incendiu;
- Igiena, sanatate si mediu inconjurator;
- Siguranta si accesibilitate in exploatare;
- Protectie impotriva zgomotului;
- Economie de energie si izolare termica;
- Utilizare sustenabila a resurselor natural.

Investitia isi propune ca prin amenajarea strazii sa se sporeasca gradul de confort si siguranta al conducatoriilor auto, a vitezei de exploatare a circulatiei in zona astfel incat sa se asigure un acces pietonal si auto facil, in orice perioada a anului.

Obiectivele principale ale investitiiei sunt:

- Conformarea la reglementările normativelor în vigoare;
- Îmbunătățirea infrastructurii de drumuri și a condițiilor de transport, pentru asigurarea accesibilitatii locuitorilor;
- Influențe benefice în zonă, din punct de vedere ambiental și socio-economic;
- Creșterea atractivității turistice a zonei, punerea în valoare a frumuseții zonei, a potențialului hidro și a fondului de vânătoare.

Obiectivul specific al investitiiei:

- Asigurarea accesului pietonal și auto la proprietăți în condiții de siguranță;
- Accesibilizarea agentilor economici;
- Creșterea vitezei de deplasare auto către proprietățile din zonă;
- Facilitarea mobilitatii populației și a bunurilor in zona;
- Ameliorarea calității mediului;
- Reducerea timpului de calatorie si economisirea carburantilor pentru circulatia auto.

Având în vedere cele menționate mai sus, intervenția în scopul îmbunătățirii condițiilor de circulație este imperios necesară, întrucat acesta nu asigură condițiile tehnice necesare desfășurării în condiții optime de siguranță și confort impuse de normativele și standardele în vigoare.

Grupul țintă vizat de implementarea proiectului este constituit din localnicii comunei Voineasa, județul Vâlcea

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Lucrările proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: agregatele minerale balast de râu, piatră brută, pietris, nisip, etc. Ca și terenuri folosite in vederea organizarii de santier, se va folosi terenul unde se face investitia.



d) producția de deșeuri:

- Deșeuri generate în perioada de execuție:

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Optiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Asfalt	17 03 02	36 t	S	X	
Pamant si pietre	17 05 04	200 t	S	X	
Deșeuri municipale amestecate	17 03 02	300 kg	S		X
Lemn	17 02 01	150 kg	S	X	

- Deșeuri generate în perioada de exploatare

Nu este cazul.

e) poluarea și alte efecte nocive:

Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu.

a. Protecția calității apei

- Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica.

- **Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate**

Nu este cazul.

b. Protecția aerului

- **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

- **Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă**

Nu este cazul.



c. Protecția împotriva vibrațiilor și zgomotului

➤ Sursele de zgomot și de vibrații

Obiectivul nu are activitate productivă.

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

➤ Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul.

d. Protecția împotriva radiațiilor

➤ Sursele de radiații

Obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații.

➤ Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

e. Protecția solului și subsolului

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în lucrare.

➤ Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adancime

➤ Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

➤ Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

Pe durata exploatării lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

Dotari: materiale absorbante in caz de scurgeri accidentale.

Se va interveni pe suprafata de nisip/sol afectat cu material absorbant biodegradabil – stoc necesar permanent la organizarea de santier din zona respectiva in vederea remedierii zonei afectate/contaminate cu produse petroliere.

f. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

➤ Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate *nu sunt areale sensibile ce pot fi afectate direct.*

➤ Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul.

g. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

➤ Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările



umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Nu este cazul;

➤ **Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Nu este cazul.

8. Gospodarirea deșeurilor generate pe amplasament.

➤ **Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate**

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor:

- prevenire/reducere;
- reutilizare;
- reciclare;
- valorificare energetică;
- eliminare/depozitare.

Operatorii economici care generează deșeuri în urma activității de producție, conform legislației actuale sunt obligați să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeurilor generate din activitatea și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor.

Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri prin alegerea, încă din faza de proiectare, a celor mai bune tehnologii. Nu întotdeauna se poate evita producerea deșeurilor. Trebuie luate măsuri de minimizare a cantităților de deșeuri generate. Acest lucru se va face prin: prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică.

Reducerea cantității de deșeuri se poate face și prin colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării acestora.

Reutilizarea: vor fi luate măsuri de reutilizare a tuturor deșeurilor reciclabile se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor, vor fi reutilizate ambalajele de lemn/metal/plastic utilizate pentru transportul produselor.

Reciclare: deșeurile vor fi colectate selectiv și predate în vederea reciclării firmelor specializate și se va asigura ca deșeurile de ambalaj să fie curate și uscate, deoarece instalațiile de sortare și procesare pot fi afectate de materialele neconforme, iar procesul de reciclare poate fi îngreunat.

Valorificare energetică: predarea deșeurilor pretabile societăților specializate în valorificare energetică în detrimentul depozitării.

Eliminarea/depozitarea să fie ultima opțiune aleasă, atunci când celelalte au fost epuizate.

➤ **Planul de gestionare a deșeurilor**

Prevederile legale aplicabile sunt conforme cu cerințele Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor și a legislației speciale și subsecvente aplicabile pentru categorii de deșeuri și pentru operațiunile cu deșeurile. Toate categoriile de deșeuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc. pentru vecinătăți. Se vor lua toate măsurile necesare pentru colectarea și depozitarea în condiții corespunzătoare a deșeurilor generate în perioada de realizare a proiectului și de a se asigura ca operațiunile de colectare, transport, eliminare sau valorificare să fie realizate prin firme specializate, autorizate și reglementate din punct de vedere al protecției mediului pentru desfășurarea acestor tipuri de activități. Se vor contracta de către prestator firme specializate și autorizate pentru preluarea deșeurilor de construcții reciclabile și prelucrarea acestora, respectiv pentru eliminarea deșeurilor nereciclabile în depozite de deșeuri inerte sau de deșeuri periculoase. **Transportul deșeurilor** se realizează numai de către operatori economici care detin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare



/temporara/tratare/valorificare/eliminare privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

La predarea deșeurilor se solicită și sunt pastrate conform legislației, formularele doveditoare privind trasabilitatea deșeurilor periculoase sau nepericuloase. În perioada de funcționare deșeurile menajere vor fi colectate în pubele și vor fi evacuate de către o firmă de specialitate de salubritate pe baza contractului ce va fi încheiat. Toate categoriile de deșuri sunt depozitate astfel încât să nu afecteze mediul înconjurător, în recipiente de plastic/metal/saci etc, etichetate corespunzător codului deșeurii. Se va evita formarea de stocuri care ar putea prezenta risc de incendiu, mirosuri etc pentru vecinătăți.

Deșeurile de asfalt rezultate în urma frezării, pământul și pietrele rezultate în urma săpăturilor, lemnul ce nu mai poate fi refolosit, vor fi colectate în containere metalice și transportate în baza proprie a antreprenorului în vederea refolosirii.

Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvate, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate. Se vor recicla deșuri refolosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri

9. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase.

➤ **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate: carburanți și lubrifianți utilizați de constructor la utilaje;**

Pe perioada execuției construcției nu se vor produce substanțe și preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operațiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele și mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate și autorizate

➤ **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației;**

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul;

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 45 din 14.11.2018 eliberat de Primăria Comunei Voineasa, județul Vâlcea, suprafața parcelei de 2000 mp, se află în intravilanul comunei Voineasa, județul Vâlcea.

Terenul are categorie de folosință: **neproductiv.**

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul.
- (ii) **Zone costiere și mediul marin :** nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere :** nu este cazul.
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale :** nu este cazul.



(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - lucrările de execuție ale proiectului, se suprapun parțial peste un sit Natura 2000: nu este cazul;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri: nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației: nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic: nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): nu este cazul.

(b) natura transfrontalieră a impactului: nu este cazul.

(c) intensitatea și complexitatea impactului: impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului: impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de execuție a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea Nr. 38 din data de 08.04.2019:

- orice modificare de soluție va fi prezentată la SGA Valcea pentru reglementare;
- orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și exploatării acestora datorată viiturilor sau altor cauze și orice disconfort creat în zona, cu toate implicațiile, intra în sarcina beneficiarului;
- până la începerea execuției lucrările beneficiarului va reglementa regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa definitiv sau temporar și are obligația să obțină toate avizele necesare promovării lucrărilor de investiție;
- detaliile privind amplasamentul și caracteristicile lucrărilor propuse sunt redată în piesele scrise și desenate din documentația tehnică care a stat la baza eliberării prezentului aviz;
- beneficiarul va anunța în scris SGA Valcea cu douăzeci de zile înainte, data începerii lucrărilor;
- la recepția lucrărilor va participa și reprezentantul SGA Valcea;
- la punerea în funcțiune a obiectivului beneficiarul va prezenta documentația tehnică necesară în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor;
- avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor dacă execuția acestora a început la cel mult 24 luni de la



- data emiterii avizului si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz, in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea;
- nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr.107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare si RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.
- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiență a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
- Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
- Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora.
- Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.
- Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate.
- Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate.
- Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice.
- Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură).
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație.
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare.
- Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
- Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp.
- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.
- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificarile și completarile ulterioare.
- O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare.
- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.



- H.G. nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate.

- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul -verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

