



7653/23.05.2019

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **Primăria Comunei Stanesti, județul Vâlcea**, prin viceprimar **PROTEASA VALERIAN** cu domiciliul în comuna Stanesti, jud. Valcea, pentru proiectul „**MODERNIZARE DRUMURI SATESTI SI ULITE L=7,8KM ÎN COMUNA STANESTI, JUD. VÂLCEA**”, propus a fi amplasat în județul Valcea, Comuna Stanesti, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 1111/30.01.2019, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012** privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agentia pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2019, că proiectul: „**MODERNIZARE DRUMURI SATESTI SI ULITE L=7,8KM ÎN COMUNA STANESTI, JUD. VÂLCEA**”, propus a fi amplasat în județul Valcea, propus a fi realizat în **Comuna Stanesti, Județul Vâlcea**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul **intră** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului anumitor proiecte publice și private, anexa nr. 2, pct. 10.b – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;
- b) proiectul propus **nu intră** sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- c) proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.
- d) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- e) Lucrările propuse în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a HG nr. 445/2009 cu modificările și completările ulterioare și criteriilor din Anexa 3 a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE transpusă prin



Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului,

1) Caracteristicile proiectului:

a) Rezumatul proiectului:

Zona studiată aparținând com. Stanesti este delimitată în PUG Stanesti de unități teritoriale de referință având funcțiunea urbanistică dominantă de zonă de locuințe cu regim jos de înălțime și funcțiuni complementare și zonă de comerț și servicii. Amplasamentul reprezintă o zonă cu potențial mare de dezvoltare a localității, ducând însă lipsă acută de infrastructură rutieră și edilitare necesare.

Ca urmare a dezvoltării comunei, a apariției de noi locuințe, studiarea neunitară a acestor zone în funcție de necesitățile imediate, s-a produs un dezechilibru de funcționare a organismului urban determinat de organizarea circulației, de fluenta sa .

Dezechilibrele manifestate în zona studiată se referă la lipsa legăturilor rutiere fluente cu restul comunei, respectiv zona centrală precum și la numeroasele probleme ridicate de instabilitatea terenului, alunecări active, prăbușiri de maluri ale văilor adiacente drumurilor existente .

Primăria com. Stanesti are ca prim obiect în perioada ultimilor ani tocmai rezolvarea acestor probleme de o importanță deosebită pentru dezvoltarea comunei.

Autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale comunei, în conformitate cu principiul autonomiei locale.

Zona de amplasament a lucrărilor aferente drumurilor sătești și a ulițelor de interes local, reprezintă o legătura directă cu satul de centru Stanesti respectiv localitățile adiacente comunei Stanesti, prin intermediul DJ643B .

. De remarcat faptul că prin intermediul drumurilor sătești și a ulițelor locale se realizează o legătura imediată, asigurând totodată o legătura directă cu satul de centru al com. Stanesti indirect cu localitățile adiacente având un ridicat potențial social și economic.

Situația prezentată este similară pentru toate satele aparținând com. Stanesti .

Satele, sunt total dependente de satul de centru, atât din punct de vedere administrativ cât și economico – social. Rezidenții din acest sat se deplasează spre DN 65C, DN67B , respectiv DJ643B pentru toate serviciile civilizației rurale: administrație publică locală, școală, poliție, alimentație publică, dispensar uman și veterinar, posta, telefon etc..

Actualmente din punct de vedere economic, preocupările locuitorilor din zona s-au diversificat astfel încât în afara preocupării de baza, respectiv agricultura prin cultivarea legumelor, și zootehnia, au apărut domenii noi: comerț, turism, etc.

În toate variantele, desfacerea produselor precum și aprovizionarea spațiilor comerciale, transportul este asigurat prin intermediul DN 67B DN65C respectiv DJ643B .

Existența unor drumuri locale de legătura, necorespunzătoare, îngreunează activitățile zilnice ale locuitorilor zonei. Acest fapt se datorează lipsei unor șanțuri de pământ sau betonate adiacente drumurilor locale precum și a stării tehnice a suprastructurii lor, respectiv , balastare simplă cu discontinuizări. Apele pluviale deversează liber către partea carosabilă, creând adevărate fâgașe și fisuri, eliminând astfel efortul primăriei locale de întreținere a părții carosabile existente.

Actualmente fenomenul prezentat s-a accentuat, ca urmare a calamităților din naturale din perioada 2015-2018 .

Trebuie menționat faptul că locuitorii zonei sunt practic total dependenți de localitatea de centru atât din punct de vedere administrativ cât și economico-social.

Lipsa unor drumuri corespunzătoare influențează negativ siguranța pietonilor cât și cea a vehiculelor.

Se propune executarea unor lucrări de rezolvare de scurgere și evacuare a apelor pluviale pe tronsoanele de drumuri sătești și ulițe afectate (L= cca.7.800M) precum și a îmbrăcămintei existente rezolvând astfel toate problemele ridicate.



Investiția este necesară și oportună, având efecte benefice privind atât circulația auto cât și cea pietonală.

Rezolvarea acestui deziderat a stat permanent în atenția organelor locale precum și a locuitorilor din zonă, însă posibilitățile financiare nu au permis finalizarea acestui obiectiv.

Conform a studiului geotehnic s-au stabilit următoarele date tehnice:

Terenul de amplasament al drumurilor studiate are o buna stabilitate, fără urme vizibile de alunecări active.

b) Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului:

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Acest proiect face referire atât la obiectiv, cat si la materiale de construcție.

Din punct de vedere al soluției constructive, construcția ce urmează a fi realizata are următoarele caracteristici principale:

Sistemul constructiv

Proiectantul propune pentru investiția menționată următoarele lucrări:

-șanțuri betonate stânga – dreapta, si rigole carosabile aferente drumurilor sătești si ulițe pe o lungime totala de 7,8 km , dispuse astfel :

-șanțuri betonate L = 7800m

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor pluviale se vor realiza podețe tubulare D= 600 - cca. 24 buc. prevăzute cu camere de captare amonte si timpane aval

- refacerea părții carosabile pe o lungime de 7800m prin scarificarea părții carosabile existente pe o profunzime de 5cm., precum si refacerea părții carosabile cu îmbrăcăminte asfaltica utilizând un sistem rutier:

- beton asfaltic BAPC16 - 4cm gros.

- mixtura asfaltica BADPC20 - 5cm gros.

- piatra sparta - 12 cm gros.

- balast fundație - 25cm gros.

Partea carosabila asfaltata are o. lățime de 4,00m, fiind încadrata de acostamente de 0,50m.

Ca urmare a tipului de lucrări proiectate, proiectantul propune soluția unica conform. planșelor de detalii anexate documentației la nivel de DTAC , respectiv PT +DE.

Șanțuri si rigole betonate:

- au forma și dimensiunile cf. planșe detalii, fiind necesara o atenție sporită privind taluzarea acestora.(7800m.)

Ca argument important de amenajare a tipurilor de șanțuri menționate este si natura solului suport al zonei, respectiv argile nisipoase prăfoase consistente. Acest tip de sol permite realizarea lucrărilor menționate.

Pe traseul existent exista cca.15 podețe tubulare având D= 600mm fără amenajări amonte si aval. Se realizează amenajările respective , camera captare amonte si timpan aval si se realizează încă 24 podețe având același diametru cu amenajările menționate .

Din punct de vedere al amplasamentului menționăm următoarele:

Soluția amplasării lucrărilor proiectate este unică, realizarea lor desfășurându-se pe trasee existente atât din punct de vedere al legăturii între lucrările similare din zona cat si al suprapunerii traseului peste șanțurile existente conturate si utilizate de locuitorii zonei, fără ocupări de terenuri particulare. De asemenea poziționarea sa este impusa si de structura hidraulica a zonei , zona de deal cu pante longitudinale moderate.

Poziția noastră ca proiectant este că amplasamentul ales este optim, un alt amplasament constituind o abatere de la motivațiile noastre.

Amenajarea studiata se realizează cf. plan situație anexat.

De menționat ca prin amenajările propuse sau autorizate nu se modifica condițiile inițiale de scurgere si evacuare a apelor pluviale.

Modul de amenajare a lucrărilor proiectate este impus de gabaritul existent al drumului. Se elimina astfel orice pericol privind deversarea apelor peste maluri si indirect inundarea proprietăților particulare si a drumurilor aflate in zona .



Alte date tehnice privind realizarea tehnica a lucrărilor, respectiv gabarit, structură de rezistență etc., se regăsesc la capitolul (caracteristici principale ale construcției) anexat documentației la celelalte faze de proiectare ..

- lucrările la șanțuri se pot executa concomitent stânga-dreapta, făcându-se fără oprirea circulației și devierea pe rute ocolitoare. Pentru sistemul rutier lucrările se vor executa pe jumătate de cale pentru a nu întrerupe circulația auto.

- categoria de importanță a lucrării „C” fiind necesară verificarea permanent pe perioada de execuție și proiectare de verificatori tehnici atestați de MLPTL.

Pentru realizarea investiției proiectantul propune realizarea variantei descrise.

Argumentele opțiunii se referă nu atât la indicatorul financiar cat la necesitatea realizării lucrării, la durata de exploatare, cât și la perioada de execuție.

Detaliile de execuție se regăsesc în planșele de detalii anexate documentației.

Organizarea de șantier a lucrării se poate realiza prin folosirea unui teren pus la dispoziție de Primăria com. Stanesti, în centrul de greutate al lucrării

În conformitate cu Legea nr. 10 / 1995, se va stabili un program de control al investiției, care constă în recepționarea lucrărilor executate la fiecare faza determinanta, respectiv respectarea amplasamentului propus, recepție betoane utilizate cf. planșe, recepție materiale utilizate.

Profilul și capacitățile de producție:

Construcția realizată se referă strict la modernizarea drumurilor satești pentru îmbunătățirea circulației auto și pietonale în zona.

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar etc.).

Organizarea de șantier se va rezuma strict la un container tip magazie, pentru depozitarea necesarului strict aferent execuției (echipamente de lucru). Eventualele materiale necesare, (plasa de sarma, tablă metalică), vor fi puse în lucru pe măsura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru.

Organizarea de șantier va putea fi deservită de alimentarea cu apă sursă mobilă și energia electrică, de generator electric montat pe amplasament. Evacuarea apelor uzate menajere se va face în construcția existentă.

La accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție, etc.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va face în incinta proprietății beneficiarului la cca . 150,00m. de amplasament și va fi pus la dispoziție de acesta .

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

În situația în care se respectă condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Sursele de poluare a mediului, în timpul organizării de șantier, vor fi ne semnificative. Autoutilajele și vehiculele de transport materiale nu vor staționa pe amplasament.

Apele uzate menajere și apele pluviale nu vor fi dirijate prin configurația terenului către valea adiacentă .

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi ne semnificative.



Justificarea necesității proiectului:

Existența unor drumuri locale de legătură, necorespunzătoare, îngreunează activitățile zilnice ale locuitorilor zonei. Acest fapt se datorează lipsei unor șanțuri de pământ sau betonate adiacente drumurilor locale precum și a stării tehnice a suprastructurii lor, respectiv , balastare simplă cu discontinuizări. Apele pluviale deversează liber către partea carosabilă, creând adevărate fâgașe și fisuri, eliminând astfel efortul primăriei locale de întreținere a părții carosabile existente.

Actualmente fenomenul prezentat s-a accentuat, ca urmare a calamităților din naturale din perioada 2015-2018 .

Trebuie menționat faptul că locuitorii zonei sunt practic total dependenți de localitatea de centru atât din punct de vedere administrativ cât și economico-social.

Lipsa unor drumuri corespunzătoare influențează negativ siguranța pietonilor cât și cea a vehiculelor.

Se propune executarea unor lucrări de rezolvare de scurgere și evacuare a apelor pluviale pe tronsoanele de drumuri sătești și ulițe afectate (L= cca.7.800M) precum și a îmbrăcăminte existente rezolvând astfel toate problemele ridicate.

Investiția este necesară și oportună, având efecte benefice privind atât circulația auto cât și cea pietonală.

Zona studiată aparținând com. Stanesti este delimitată în PUG Stanesti de unități teritoriale de referință având funcțiunea urbanistică dominantă de zonă de locuințe cu regim jos de înălțime și funcțiuni complementare și zonă de comerț și servicii. Amplasamentul reprezintă o zonă cu potențial mare de dezvoltare a localității, ducând însă lipsă acută de infrastructură rutieră și edilitare necesare.

Ca urmare a dezvoltării comunei, a apariției de noi locuințe, studiarea neunitară a acestor zone în funcție de necesitățile imediate, s-a produs un dezechilibru de funcționare a organismului urban determinat de organizarea circulației, de fluența sa .

Dezechilibrele manifestate în zona studiată se referă la lipsa legăturilor rutiere fluente cu restul comunei, respectiv zona centrală precum și la numeroasele probleme ridicate de instabilitatea terenului, alunecări active, prăbușiri de maluri ale văilor adiacente drumurilor existente .

Primăria com. Stanesti are ca prim obiect în perioada ultimilor ani tocmai rezolvarea acestor probleme de o importanță deosebită pentru dezvoltarea comunei.

Autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale comunei, în conformitate cu principiul autonomiei locale.

Zona de amplasament a lucrărilor aferente drumurilor, reprezintă o legătură directă cu satul de centru Stanesti respectiv localitățile adiacente comunei .

De remarcat faptul că prin intermediul drumurilor comunale și a drumurilor locale se realizează o legătură imediată, asigurând totodată o legătură directă cu satul de centru al com. Stanesti, indirect cu localitățile adiacente având un ridicat potențial social și economic.

Situația prezentată este similară pentru toate satele aparținând com.Stanesti .

Satele, sunt total dependente de satul de centru, atât din punct de vedere administrativ cât și economico – social. Rezidenții din acest sat se deplasează spre DN 67B , DN65C, respectiv DJ643B, pentru toate serviciile civilizației rurale: administrație publică locală, școală, poliție, alimentație publică, dispensar uman și veterinar, posta, telefon etc..

Actualmente din punct de vedere economic, preocupările locuitorilor din zona s-au diversificat astfel încât în afara preocupării de bază, respectiv agricultura prin cultivarea legumelor, și zootehnia, au apărut domenii noi: comerț, turism, etc.

În toate variantele, desfacerea produselor precum și aprovizionarea spațiilor comerciale, transportul este asigurat prin intermediul drumurilor locale .



Existența unor drumuri locale de legătură, necorespunzătoare, îngreunează activitățile zilnice ale locuitorilor zonei. Ca urmare a fenomenelor meteo din perioada 2013 -2018 au produs numeroase dezafectări ale drumurilor studiate ceea – ce a dus la pericolul iminent de afectare a drumurilor și indirect a proprietăților particulare, a siguranței transporturilor auto .Actualmente fenomenul prezentat s-a accentuat, ca urmare a calamităților naturale din ultima perioada de timp.

Lipsa unor drumuri corespunzătoare cu risc de circulație influențează negativ siguranța pietonilor ca și cea a vehiculelor.

Se propune executarea unor lucrări de execuție a unor lucrări de asfaltare, pentru a proteja siguranța acestora, prăbușirea lor .

Investiția este necesară și oportună, având efecte benefice privind circulația auto cât și cea pietonală în zona dar și siguranța drumurilor și a proprietăților particulare .

Rezolvarea acestui deziderat a stat permanent în atenția organelor locale precum și a locuitorilor din zonă, însă posibilitățile financiare nu au permis finalizarea acestui obiectiv.

Prin lucrările propuse se produc astfel efecte deosebite privind ansamblul de activități social economice, transport corespunzător privind legătura cu satul de centru al comunei Stănești, atât pentru utilizatorii locali de mijloace de transport ca și pentru situații de urgență, salvare, pompieri , etc.

Toate aspectele menționate constituie tot atâtea argumente de necesitate și oportunitate pentru înscrierea de urgență a lucrării în programul de investiții al localității Stanesti .

Ca urmare a celor menționate, se impune proiectarea și execuția unei documentații având ca temă realizarea lucrărilor de amenajare a drumurilor locale.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: Lucrările proiectului nu se suprapun cu alte proiecte existente sau planificate în zonă.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: agregatele minerale balast de râu, piatră brută, pietris, nisip, etc. Ca și terenuri folosite în vederea organizării de șantier, se va folosi terenul unde se face investiția.

d) producția de deșeuri:

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;

DEȘEURI REZULTATE ÎN FAZA DE CONSTRUIRE:

• Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la recalibrarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșeuri, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract și (2) Emitentul autorizației de construire va indica amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor precizate la alin. (1), modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta; art. 21 - Producătorii și deținătorii de deșeuri au obligația să asigure valorificarea sau eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii sau prin predarea deșeurilor proprii unor unități autorizate, în vederea valorificării sau eliminării acestora; livrarea și primirea deșeurilor de producție, deșeurilor menajere, deșeurilor de construcție și de la demolări și deșeurilor periculoase, în vederea eliminării lor, trebuie să se efectueze numai pe bază de contract, conform Legii 426/2001.

Planul de gestionare a deșeurilor:

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături și resturi materiale finite, respectiv beton.

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din decopertări, din săpături și din reamenajarea canalului pentru a corespunde cerințelor impuse de proiect.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construcție și activitățile anexe :

- cod 17 09 04 – amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;



- cod 17 05 04 - pământ și pietre,
 - cod 17 05 08 - resturi de balast,
 - cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;
- Deșeuri rezultate în timpul funcționării obiectivului :
- cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
 - cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
 - cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;

În activitatea de construcție și exploatare a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale vor fi depozitate în puștele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către societatea de salubritate (pe bază de contract) în scopul eliminării.

Deșeurile reciclabile se vor valorifica prin operatori autorizați.

Deșeurile din materiale de construcții (betoane, cărămizi, etc.) vor fi folosite ca materiale de umplutura.

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

DEȘURI REZULTATE ÎN FAZA DE FUNCȚIONARE

- planul de gestionare a deșeurilor; nu a fost elaborat un plan de gestionare a deșeurilor în această fază a proiectului, nefiind cazul.

e) poluarea și alte efecte nocive:

Surse de poluanți și protecția factorilor de mediu.

Protecția calității apei

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente

manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;

traficul greu specific șantierului;

scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrul în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare pentru apele de suprafață și subterane.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;

Apele uzate menajere nu se vor colecta în valea adiacentă obiectivului proiectat;

Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere se vor încadra în prevederile H.G. nr. 188 / 2002 – NTPA 002 / 2002, modificată și completată de H.G. 352 / 2005 privind preluarea și descărcarea apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților sau direct în stații de epurare.



- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute. Nu au fost prevăzute stații de preepurare sau epurare .

Atât în faza de funcționare cât și în faza de exploatare singura folosința de apă este cea menajeră la grupurile sanitare, pentru nevoile proprii ale personalului, atât cel de deservire cât și cel de construire estimat în ambele faze la maxim 6-7 persoane, ceva mai redus în faza de exploatare (3-4 persoane).

Protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;

noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;

un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;

la compactarea terasamentelor se va folosi apă pentru stropire a straturilor de pământ;

autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;

se va utiliza traseul unic respectiv drumul comunal existent în care se racordează drumul vicinal, din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;

căile de acces vor fi stropite periodic.

se va aplica un program de monitorizare a emisiilor rezultate din centrala termică.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 / 1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

Valori limită de emisie în aer (medie de scurtă durată – 30 min, respectiv medie de lungă durată – zilnică):

pulberi în suspensie: max. 0,5 mg / mc; max. 0,15 mg / mc.

oxid de carbon : max. 6 mg / mc, respectiv 2 mg / mc.

dioxid de sulf : 0,75 mg / mc, respectiv 0,25 mg / mc

dioxid de azot : 0,3 mg / mc, respectiv 0,1 mg / mc.

Protecția împotriva vibrațiilor și zgomotului

- PENTRU FAZA DE CONSTRUIRE

Sursele de zgomot și de vibrații

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de încărcare și transport greu, mijloacele mecanice de compactare a pământului și vibrare a betoanelor puse în operă, care funcționează pe amplasament.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru



zone industriale.

încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.

Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

Protecția împotriva radiațiilor

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

Protecția solului și subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice; Nu e cazul

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra solului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

depozitarea temporară a pământului excavat este recomandat a se face pe suprafețe cât mai reduse; platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;

gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;

depozitarea deșeurilor se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;

scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.

În tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșeuri (ambalaje, deșeuri menajere, ape uzate menajere);

Eliminarea controlată a deșeurilor specifice.

Măsuri:

asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier;

este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.



Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Sursele de poluanți pentru faună și floră

Nu este cazul. Investiția nu afectează ecosistemele terestre și acvatice.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.; Cea mai apropiată locuința se afla la circa 10 m fata de construcțiile propuse

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. Nu e cazul

Sursele de poluanți pentru așezările umane
emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactul asupra populației, sănătății umane
Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehicole grele, sunt luate următoarele măsuri :
reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;

Limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehicolelor;

amenajarea legăturii de acces la propunerea de incinta va fi dimensionată corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora ;

în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;

în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante;

se vor evita activitățile generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;

amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase.

- nu se folosesc materiale și substanțe periculoase nici în faza de construire și nici în activitatea desfășurată ulterior edificării obiectivului propus prin proiect

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți pentru funcționarea utilajelor, acetilena, oxigen etc.).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase posibile se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO.

Transportul buteliilor de acetilena și oxigen se va face cu vehicule autorizate, depozitarea și utilizarea lor făcându-se în condiții de siguranță, conform cu datele cuprinse în fișele de securitate.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

Monitorizarea gospodării substanțelor și preparatelor periculoase se va face prin:

- evidența strictă cu privire la cantități, caracteristici, mijloace de asigurare a substanțelor și preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor și ambalajelor acestora

- eliminarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor și preparatelor periculoase care se constituie ca deșeuri (reglementată în conformitate



cu legislația specifică);

- identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației
- menținerea stării de etanșitate și integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra factorilor de mediu.

Din prezentarea măsurilor și dotărilor pentru protecția mediului se constată că acestea au un caracter integrat, deoarece rezolvă în mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 2 din 29.01.2019 eliberat de Primăria Comunei Stanesti, județul Vâlcea, suprafața terenului de 60.000 mp, se află în domeniul public ce aparține comunei Stanesti, județul Valcea.

Terenul are categorie de folosință: **drumuri și poduri.**

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul.

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor:** nu este cazul.
- (ii) **Zone costiere și mediul marin :** nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere :** nu este cazul.
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale :** nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - lucrările de execuție ale proiectului, se suprapun parțial peste un sit Natura 2000:** nu este cazul;
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri:** nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației:** nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată):** nu este cazul.

(b) **natura transfrontalieră a impactului:** nu este cazul.

(c) **intensitatea și complexitatea impactului:** impact redus, temporar, local.

(e) **probabilitatea impactului:** impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de execuție a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul la momentul actual.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** respectarea măsurilor și condițiilor



impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus **nu intra** sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea Nr. 27 din data de 18.03.2019:

- orice modificare de soluție va fi prezentată la SGA Valcea pentru reglementare;
- orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și exploatarea acestora datorată viiturilor sau altor cauze și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului;
- până la începerea execuției lucrările beneficiarului va reglementa regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa definitiv sau temporar și are obligația să obțină toate avizele necesare promovării lucrărilor de investiție;
- detaliile privind amplasamentul și caracteristicile lucrărilor propuse sunt redată în piesele scrise și desenate din documentația tehnică care a stat la baza eliberării prezentului aviz;
- beneficiarul va anunța în scris SGA Valcea cu douăzeci de zile înainte, data începerii lucrărilor;
- la recepția lucrărilor va participa și reprezentantul SGA Valcea;
- la punerea în funcțiune a obiectivului beneficiarul va prezenta documentația tehnică necesară în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor;
- avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor dacă execuția acestora a început la cel mult 24 luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea;
- nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz, precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completările și modificările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ **În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivului afectează suprafața fondului forestier național, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și OM nr. 694/2016).**

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție.

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe



malurile ori vecinatatea acestora.

- Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.
- Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate.
- Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate.

- Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice.

- Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură).

- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație.

- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare.

- Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcție și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.

- Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp.

- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006 cu modificările și completările ulterioare.

- O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare.

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

- H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate.

- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică.

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori



omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

