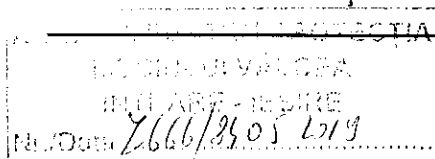




AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMUNA SCUNDU, prin Primar DUMITRU BLEJAN**, cu sediul în comuna Scundu, sat Scundu, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 5257 / 03.04.2019, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2019, că proiectul: “ **Modernizare drumuri de interes local în comuna Scundu, județul Valcea**”, propus a fi amplasat în comuna Scundu, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă cu continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului anexa nr. 2 la pct.13.a – orice modificari sau extinderi;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:



1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul „MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN COMUNA SCUNDU, JUDEȚUL VALCEA” are in componenta urmatoarele drumuri:

1. DC Popesti (poz 84 conform MO)	L = 1142 m
2. DC Cimpoci (poz 78 conform MO)	L = 1195 m
3. DC Pogoane (poz 77 conform MO)	L = 827 m
4. DC Palaghesti (poz 88 conform MO)	L = 803 m
5. DC Valea cu Apa (poz 116 conform MO)	L = 603 m
6. DC Matei (poz 95 conform MO)	L = 147 m
7. DC Andreesti (poz 82 conform MO)	L = 316 m
8. DC Ghiorlani (poz 76 conform MO)	L = 779 m
9. DC Tigarani (poz 101 conform MO)	L = 424 m
10. DC Coconesti (poz 85 conform MO)	L = 364 m
11. DC Giuclan (poz 80 conform MO)	L = 130 m
12. DC Olanu (poz 87 conform MO)	L = 213 m
13. DC Vladescu (poz 79 conform MO)	L = 279 m
14. DC Releu (poz 72 conform MO)	L = 160 m
Ltotal = 7382,00 m	

Drumurile sunt de clasa tehnica V cu o banda de circulatie de 4.00 m latime si cu acostamente balastate pe ambele parti, de 0.50 m latime fiecare, conform Ordinului pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor nr. 1296/2017 pentru o viteza de proiectare de 25 km/h. Drumurile sunt prevazute cu profile transversale ce au platforma carosabila de 4.00 m si acostamente balastate pe ambele parti de 0.50 m latime fiecare si grosime de 15 cm. Pantele transversale sunt de 2.5% pentru imbracamintea asfaltica si tot 2.5% pentru acostamente balastate

Asigurarea scurgerii apelor de pe platforma drumului este asigurata prin pantele transversale date profilelor de 2.5%, iar in lungul drumului apele se scurg datorita declivitatiilor date drumului. Apele care se scurg de pe platforma drumului sunt preluate in toate pozitiile de catre rigolele pereate cu dale de beton si sunt conduse catre podete sau vai existente.

Rigolele pereate cu dale de beton C 30/37 au grosimea de 0.10 m si sunt asezate pe un pat de 10 cm de nisip.

Rigolele pereate cu dale de beton triunghiulare sunt in lungime totala de 6583 m.

Se mentin podetele existente, care se vor decolmata si vor fi curatate si apar podete tubulare noi, cu Ø 1000 mm, care ajuta la preluarea apelor pluviale de pe carosabil si din rigole conform planurilor de situatie, profilelelor longitudinale si transversale curente.

Podetele cu Ø 1000 mm au B = 5.00 m fiecare, sunt in numar de 20 bucati si in lungime totala de 100 m.

Podetele cu Ø 600 mm sunt in numar de 6 bucati si lungime totala de 50 m.

Podetele pentru acces la proprietatile particulare sunt tip placa, din beton C 30/37 armat cu plasa STNB sunt in numar de 190 bucati.

Drumurile avand latimea parti carosabile de 4.00 m, lateral fiind rigolele din dale de beton, au fost prevazute din 200 in 200 m statii de intalnire, acolo unde latimea permite amplasarea lor si unde acestea ofera si o buna vizibilitate. Statiile sunt trapezoidale cu baza mare de 20 m, baza mica de 10 m si inaltimea de 2 m, fiind realizate din acelasi sistem rutier ca si drumul modernizat, ele fiind in numar de 25 bucati

Sunt prevazute 2 tipuri de ziduri de sprijin: de debleu pe DC Popesti si de rambleu pe DC Cimpoci.
Zid de sprijin de deblu



Zidul de sprijin de deblu are helevatie= 1.80 si hfundatie = 1.30 m este prevazut intre km 0 + 393 – km 0 + 473, pe partea stanga a drumului, pe o lungime de 80.00 m.

Zid de sprijin de rambleu

Zidul de sprijin de rambleu are helevatie= 2.30 si hfundatie = 1.30 m este prevazut pe 2 tronsoane, intre km 0 + 742 - 0 + 752 si km 0+753 – 0+763 pe partea dreapta a drumului, pe o lungime de 20.00 m.

Pe DC Tigarani la km 0+400 a fost evidentiata in studiul geotehnic efectuat de SC BEFAC SRL infiltratie la nivelul superior al drumului. Pentru drenarea si evacuarea acestor ape, se propune realizarea unui dren fund de sant pe L= 40 m, de la km 0+380 – km 0+420. Acest dren se va realiza sub rigola trighiulara si va avea L = 40 m, h = 1.00 m l = 1.00 si va fi realizat din pietris sort 15/30 acoperit de geotextil. La baza acestui dren se va amplasa un tub de drenaj care va deversa in podetul Ø 600 mm de la Ti7 si de acolo va fi evacuata catre exteriorul drumului.

Conform L 10/95 privind Calitatea in Constructii si a HG 925/95 categoria de importanta a constructiei conform HG 776 este normala "C".

Lucrări necesare organizării de șantier:

Se va realiza pe un amplasament furnizat de beneficiarul lucrării.

Dintre principalele metode de organizare a lucrărilor de construcții-montaj, pentru obiectivul supus executiei, se poate aplica metoda de executare a lucrărilor în lanț (flux continuu), întrucât această metodă permite realizarea construcției într-un timp minim, în acord cu termenul de predare stabilit și de mijloacele de producție disponibile.

În această metodă, fiecare lucrare (săpături, umpluturi, montaje, cofraje, betonari, sustineri, etc.) se realizează în lanț de către o formație de muncitori, care execută succesiv, parcurgând continuu sectoarele de lucru, aceleași operații.

Aplicarea lanțurilor de lucru la toate lucrările componente ale unei construcții, conduce la executarea acelei lucrări în flux continuu.

Fluxul tehnologic continuu este format din totalitatea proceselor tehnologice de lucru organizate în lanț.

Pentru dimensionarea organizării de șantier se are în vedere realizarea unor obiecte de șantier demontabile sau mobile, folosirea într-o măsură cât mai mare a posibilitatilor oferite de amplasament

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: pietris, nisip, balast si apa.

d) *cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Principalele produse generate de activitatea de reabilitare a drumurilor, ce pot fi clasate ca deseuri, sunt materiale rezultate din decapari si din sapaturi.

În activitatea de constructie si întretinere a infrastructurilor rutiere, se va tine seama de reglementarile în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deseurilor.

Obligatiile care rezulta din prevederile Legii nr. 137/1995 sunt urmatoarele:

- se vor recicla deseuri re folosibile prin integrarea lor, în masura posibilitatilor, în lucrarile de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator;

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

* vehiculele si utilajele vor fi astfel întretinute si folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze solul;

* depozitarea combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fântâni, la o distanta de minim 100 m;

* spalarea autovehiculelor si a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apa sau de fântâni.



e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

Pe toata perioada proiectare-executie-întretinere este recomandabil ca factorii locali sa urmareasca:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii masinilor, prin oprirea utilajelor si a autovehiculelor imediat dupa terminarea sarcinilor specifice;

- la amenajarea si la compactarea sistemului rutier, balastului si pietrei sparte pot rezulta emisii de praf care sa afecteze calitatea aerului, acest praf poate fi mult diminuat daca este udat balastul si piatra sparta imediat dupa punerea in opera.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În vederea protejării ecosistemului existent în zona de reabilitarea a drumului, au fost proiectate rigole, podete de descarcare pentru a proteja drumul si terenurile adiacente

Toate aceste lucrari au fost dimensionate conform legislatiei în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementarilor de mediu.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

Pentru faza de execuție: sursele de poluanți pentru sol pot fi hidrocarburile de petrol, ca urmare a deversărilor accidentale de carburanți și uleiuri de la utilajele, echipamentele și vehiculele de transport materiale de construcții.

Pentru protectia solului si a subsolului, la execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în apele de suprafață și toate lucrarile vor fi supravegheate de o echipa de muncitori care va observa daca sunt scurgeri de la masini utilaje si autovehicule pe sol si va indeparta imediat aceste scurgeri.

- surse de zgomot și de vibrații:

Pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase sa se realizeze în zona institutiilor de învățământ, institutiilor publice si dispensarului uman, în afara orelor de functionare a acestora.

Activitățile in care sunt implicate utilaje care genereaza zgomot nu vor fi executate in perioada de odihna a vecinatatilor punctului de lucru.

- **surse de radiații:** În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de functionare nu vor exista surse de radiații.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre si acvatice

Nu este cazul. Imobilul nu este situat in apropierea unui areal sensibil.

- Protecția așezarilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Realizarea reabilitării drumului, nu numai ca nu va afecta constructiile si asezarile umane din vecinatate, ci vor ajuta la reducerea poluarii cu praf si la eliminarea deteriorării gradinilor si locuintelor datorata inexistentei unei dirijari corecte a apelor în lungul drumului.

Solutia tehnica proiectata nu prevede utilizarea sau manipularea de substante toxice periculoase pe parcursul executiei sau întretinerii ulterioare a drumului.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 5 din 31.01.2019 eliberat de Primăria Comunei Scundu, terenul se află situat în intravilanul comunei, satele: Scundu, Blejani, Avramesti si Cringu.



b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;
- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

b) natura impactului - impact redus.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă – proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate următoarele condiții:

- In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor;
- Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa;



- La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata;
- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei;
- Executia lucrarilor nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei si exploatarii lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarii;
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarie a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarie a apelor.

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodarie a Apelor Valcea Nr. 33 din data de 27.03.2019.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

- Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

- Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora;

- Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

- Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate;

- Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

- Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

- Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;



- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
- Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp;
- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.
- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.
 - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;
 - O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;
 - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
 - H.G. nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
 - OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
 - H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
 - Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia



de respingere a solicitării de emiteră a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

