



Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. <sup>2668</sup>..... din 24.05.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC NICOMPEX SRL prin Nicolaescu Sergiu-Ion, cu domiciliul în jud.Valcea, mun.Dragasani, str.Regele Ferdinand, nr.83, pentru proiectul “SPALATORIE AUTO SI IMPREJMUIRE PE LATURILE DE NORD SI VEST – AMPLASARE SEPARATOR DE HIDROCARBURI”, propus a fi realizat în jud.Valcea, mun.Dragasani, str.Regele Ferdinand, nr.42, înregistrata la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr.4003/11.03.2019, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2019, că proiectul: “SPALATORIE AUTO SI IMPREJMUIRE PE LATURILE DE NORD SI VEST – AMPLASARE SEPARATOR DE HIDROCARBURI”, propus a fi realizat în jud.Valcea, mun.Dragasani, str.Regele Ferdinand, nr.42, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă**, cu continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10. b) ”proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice”;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**1. CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO**

Construcția propusă va avea regim de înălțime Parter.



Spalatoria va fi automatizata, si va functiona in regim de autoservire, fara a fi necesar personal angajat.

Sistem constructiv :

Structura metalica (stalpi , grinzi), inchideri perimetrare si de compartimentare din panouri metalice tip sandwich, tamplaria din pvc, cu geam termopan.

Acoperisul se va realiza tip sarpanta metalica, cu invelitoare din panouri tip sandwich.

Finisajele exterioare vor fi moderne si durabile.

Sistemul de fundare va fi stabilit in urma elaborarii studiului geotehnic.

Din punct de vedere al spatiilor, constructia propusa va avea :

La parter : cinci spatii de spalatorie auto si un spatiu tehnic .

Pe teren se vor amenaja patru insule betonate (tip radier) pe care se vor amplasa aspiratoare auto.

Se va prevedea trotuar de protectie, perimetral constructiei, de min. 1,00 m.

Se vor prevedea alei si platforme betonate in incinta.

Terenul liber de constructii va fi plantat cu iarba, arbori si arbusti.

## **2. AMPLASARE SEPARATOR HIDROCARBURI**

Constructie ingropata prevazuta cu capac etans.

Apele uzate menajere sunt preluate de o retea de canalizare din PVC si dirijate intr-un bazin vidanjabil prefabricat impermeabilizat.

Apele provenite de la spalarea autovehiculelor sunt dirijate intr-un separator de hidrocarburi (modul prefabricat).

## **3. IMPREJMUIRE (N si V)**

**Imprejmuirea se va realiza strict in limita de proprietate a beneficiarului.**

Se solicita imprejmuirea partiala a terenului pe latura de Nord si imprejmuirea totala pe latura de Vest.

*Sistem constructiv imprejmuire latura de Nord :*

Se va executa cu fundatii si elevatii din beton, stalpi metalici si panouri metalice.

Imprejmuirea pe latura de Nord se va executa doar pentru 42,75 m.l.

(conform plan de situatie anexat).

Rest imprejmuire pe Nord – existent.

*Sistem constructiv imprejmuire latura de Vest :*

Se va executa cu fundatii si elevatii din beton, stalpi metalici si panouri din plasa bordurata galvanizata.

Imprejmuirea pe latura de Vest se va executa pentru 46,20 m.l.

Restul imprejmuirii –existent.

Nu se va executa imprejmuire la strada.

## **Utilitati**

Asigurarea utilitatilor se poate realiza prin bransamente la retelele existente in zona.

Apele pluviale se vor capta si dirija pe proprietate.

Depozitarea deseurilor se va face intr-un loc special amenajat – rampa europubele - de unde se vor evacua periodic de o societate specializata, in baza unui contract incheiat intre parti.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :** ca resurse naturale se vor folosi apa, nisip, pamant, pietris, lemn.

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Urmare a efectuării lucrării vor rezulta următoarele categorii de deseuri:

- deseuri lemnoase (cod 03.03.01 – prin asimilare);

- deseuri menajere ale personalului executantului (cod 20.03.01).

Executantul lucrării va prelua materialul lemnos.



Beneficiarul și executantul au obligația de-a gestiona tipurile de deșeuri generate în perioada realizării lucrărilor, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Este interzisă abandonarea necontrolată a deșeurilor.

#### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Nu este cazul. Pe perioada execuției lucrărilor, nu se vor folosi substanțe toxice și/sau periculoase.

#### **e) Poluarea și alte efecte negative:**

##### **- surse de emisii în aer**

###### *PERIOADA DE EXPLOATARE*

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezintă singura sursă de poluare a aerului în timpul funcționării spălătoriei. Autoturismele vor staționa cu motoarele oprite în timpul spălării, pentru reducerea emisiilor gazelor de esapament.

###### *PERIOADA DE EXECUTIE*

Pe perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de poluare ale aerului sunt reprezentate de:

- lucrări de săpătură pentru fundații care generează emisii de praf în atmosferă;

- utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările de construcții – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

Pentru diminuarea impactului produs de lucrările de construcție se vor avea în vedere:

- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile de gaze de esapament;

- spălarea roților mașinilor, la ieșirea din șantier, pentru evitarea împrăstierii pământului și nisipului pe suprafețele carosabile.

##### **- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

###### *PERIOADA DE EXPLOATARE*

În perioada de funcționare nu vor exista poluări asupra apelor, obiectivul va fi racordat la rețeaua de apă și canal locală.

În procesul de spălare auto se vor folosi detergenți biodegradabili, iar apele uzate de la procesul de spălare auto vor fi evacuate în canalizarea locală, după ce vor trece prin separatorul de hidrocarburi.

###### *PERIOADA DE EXECUTIE*

Principalele surse potențiale de poluare a apei în timpul execuției sunt următoarele:

- manevrarea materialelor de construcție;
- circulația vehiculelor care vor transporta materiale de construcție;
- traficul utilajelor de construcție;
- amplasamentul ales pentru organizarea de șantier.

Manipularea materialelor de construcție determină emisii specifice de anumiți compuși chimici.

Accidental este posibil ca unele produse precum carburanții sau uleiurile, sau alte produse folosite în construcții în faza lichidă să se scurgă din recipientele de depozitare.

Manipularea și punerea în opera a materialelor de construcție (beton, bitum, agregate etc.) determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații.

Manevrarea defectuoasă a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă o sursă potențială de poluare ca urmare a unor pierderi accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

Pentru eliminarea pericolului infestării cu produse petroliere a solului și implicit a apei subterane este necesară întreținerea corespunzătoare a utilajelor.

Din punct de vedere al gospodării apelor, lucrările proiectate nu influențează regimul apelor subterane.

##### **- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Atât în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în timpul funcționării obiectivului, nu vor exista surse de poluanți pentru sol și subsol.



Măsuri de diminuare a poluării și a impactului asupra solului și subsolului care sunt valabile și pentru protecția apelor de suprafață și subterane:

- Refacerea zonelor decopertate cum ar fi gropile de imprumut, depozitele în aer liber, acolo unde este cazul, cu tratarea finală care implică lucrări de estetică peisajului;
- Deseurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate corespunzător cu avizarea organelor în drept;
- Deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta punctului de lucru se colectează în containere amplasate în locuri speciale, care se găsesc periodic la rampa de salubritate. Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc posibilitățile de poluare a solului și subsolului;
- Depozitarea materiilor prime în locurile special prevăzute și gospodărirea corespunzătoare a acestora;
- Imprejmuirea și semnalizarea corespunzătoare a punctului de lucru;
- Amplasarea organizărilor de șantier astfel încât să nu aducă prejudicii mediului natural sau uman (prin afectarea vegetației, impunerea curățării terenului, afectarea structurii solului, emisii atmosferice, producerea de accidente cauzate de traficul de incintă sau în manevrarea materialelor, prin descărcarea accidentală a materialelor în cursurile de apă de suprafață, prin producerea de zgomot etc.). De asemenea, se recomandă ca acestea să ocupe suprafețe de teren cât mai mici posibil.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

*IN PERIOADA DE EXPLOATARE*

Ca și surse de zgomot în perioada de funcționare avem instalația de spălat cu presiune și aspiratoarele, dar ca și măsuri, activitatea de spălare se va efectua într-un spațiu acoperit, intrarea/ieșirea fiind către DJ.

Se va respecta nivelul de zgomot conform SR 10009/2017.

Ca și surse de vibrații în perioada de funcționare, nu există surse care să afecteze semnificativ.

*IN PERIOADA DE EXECUȚIE*

În perioada de execuție, punctual, în zonele de activitate a utilajelor, în perioadele de lucru și în imediată apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul a  $Leq=90$  dB(A).

O măsură pentru protejerea împotriva zgomotului o reprezintă programul de lucru aprobat pentru constructor. Astfel, programul de lucru pentru se va putea stabili ținându-se cont că majoritatea oamenilor sunt la lucru între orele 7<sup>30</sup> AM și 18<sup>00</sup>, între aceste ore zgomotele afectând un număr redus de persoane, iar intervalul de odihnă al oamenilor este în general cuprins între orele 22<sup>00</sup> și 07<sup>00</sup>.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

Distribuția activităților pe șantierul de construcție trebuie studiată astfel încât activitățile producătoare de zgomot să fie izolate.

Depozitarea materialelor pe șantierul de construcție trebuie să se facă astfel încât să se creeze bariere acustice în direcția așezărilor umane.

Sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut în mod regulat.

Se apreciază că impactul privind zgomotul este temporar, generat numai pe parcursul execuției lucrărilor.

**- surse de radiații:**

Atât în cadrul lucrărilor de execuție, cât și la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula și nu se vor utiliza surse și substanțe radioactive.

**.- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Obiectivul care urmează a fi executat nu are impact negativ asupra florei și faunei din zona deoarece:

- nu sunt afectate zone aflate sub arii protejate;



-prin lucrarile ce se vor executa, nu se va modifica habitatele unor specii protejate prin lege;

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :** Nu este cazul.

## **2. amplasarea proiectelor:**

### **a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Amplasamentul lucrării: județul Valcea, mun.Dragasani, str.Regele Ferdinand, nr.42.

Terenul pe care se dorește amplasarea proiectului este un teren in suprafata de 1472 mp, situat in intravilanul municipiului Dragasani, avand categoria de folosinta de zona de industrie/depozite, amplasat in U.T.R.3.

Zona este dotata cu utilitati : energie electrica, apa-canal, gaze naturale.

Vecinatati :

- la nord – Proprietate cu nr. cad. 36341 și proprietate cu nr. cad. 36985
- la est -- Proprietate cu nr. cad. 35383
- la sud – Strada Regele Ferdinand
- la vest – Proprietate cu nr. cad. 36341

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;**

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** : nu este cazul;
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;

**b) natura impactului** - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**(c) natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

**(d) intensitatea și complexitatea impactului** – nu este cazul;

**(e) probabilitatea impactului** – nu este cazul;

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul

**(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate :** nu este cazul;

**(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul .



## **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

## **III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă :**

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.
- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
- Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
- Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora;
- Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.
- Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate;
- Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .
- Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
- Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
- Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp;
- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.
- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.
  - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;
  - O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;



- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

