



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Nr. <sup>1110</sup>..... din 24.05.2019

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC POLVIRSOR SRL cu sediul în județul Valcea, mun.Ramnicu Valcea, strada Panait Istrati, nr.15, pentru proiectul "AMENAJARE DRUM CONFORM PUZ DEALUL MALULUI - VALEA BUJORENCII IN VEDEREA LOTIZARII – COMPLETARE PUZ SIMIAN", propus a fi amplasat în județul Valcea, mun.Ramnicu Valcea, continuare strada Pomiculturii, înregistrata la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr.1153/31.03.2019, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2019, că proiectul: "AMENAJARE DRUM CONFORM PUZ DEALUL MALULUI - VALEA BUJORENCII IN VEDEREA LOTIZARII – COMPLETARE PUZ SIMIAN", propus a fi amplasat în județul Valcea, mun.Ramnicu Valcea, continuare strada Pomiculturii, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă**, cu continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10. b) "proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice";
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

**1) Caracteristicile proiectului:**

- a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:



In intravilanul municipiului Rm. Valcea pe un teren care face parte din PUZ Dealul Malului - Valea Bujorencii (completare PUZ Simian), se propune amenajarea unui drum cu profil de 9,00 m (6,00 m latimea carosabila cu dublu sens - 3,00 m latime/sens si trotuare de 1,50 m latime de o parte si de alta a strazii). Se doreste asigurarea utilitatilor - retele de apa, canalizare, gaze, electrice si telecomunicatii.

Drumul propus pentru amenajare asigura accesul la accesul carosabile si pietonale pentru parcelele propuse prin PUZ Dealul Malului - Valea Bujorencii (completare PUZ Simian) aprobat prin HCL nr. 101/2018.

Conform PUZ elaborat anterior, terenul are functiunea de artera de circulatie.

Categoria de folosinta a terenului - curti-constructii.

Artera de circulatie se acceseaza din strada Pomiculturii sau din strada E propusa in PUZ Dealul Malului - Valea Bujorencii. Terenul are o suprafata de 1011,00 mp.

Lucrari propuse prin proiect:

- Asigurarea utilitatilor - retele de apa, canalizare, gaze, electrice si telecomunicatii;
- Amenajarea circulatiilor pietonale (trotuare 1,50 m pe ambele parti ale carosabilului) si a circulatiilor carosabile (6,00 m latime cu doua benzi, cate una pe sens, fiecare avand 3,00 m);
- Racordarea drumului propus la strada existenta Pomiculturii si la strada E propusa prin PUZ Dealul Malului - Valea Bujorencii;
- Terenul pe care urmeaza sa se construiasca nu este afectat de trasee ale retelor de utilitati.

#### **Justificarea necesității proiectului**

In urma aprobarii PUZ Dealul Malului - valea Bujorencii prin HCL nr. 101/2018, care a vizat lotizarea unei suprafete de teren si asigurarea circulatiilor carosabile si pietonale aferente zonei, este necesara amenajarea drumurilor care deservesc parcelele stabilite prin documentatia de urbanism autorizata anterior.

b) **cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;

c) **utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :** ca resurse naturale se vor folosi apa, nisip, pamant, pietris, lemn.

d) **cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Urmare a efectuării lucrării vor rezulta următoarele categorii de deseuri:

- deseuri lemnoase (cod 03.03.01 – prin asimilare);
- deseuri menajere ale personalului executantului (cod 20.03.01).

Executantul lucrării va prelua materialul lemnos.

Beneficiarul și executantul au obligația de-a gestiona tipurile de deseuri generate în perioada realizării lucrărilor, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Este interzisă abandonarea necontrolată a deșeurilor.

#### **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

Nu este cazul. Pe perioada execuției lucrărilor, nu se vor folosi substanțe toxice și/sau periculoase.

e) **Poluarea și alte efecte negative:**

##### **➤ Protecția calității apelor**

##### **Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

- pentru faza de construire:

Toaleta ecologica utilizata in timpul santierului.

Se va avea in vedere vidanjarea periodica a rezervorului aferent toaletei ecologice de catre firme de specialitate pe baza de contract.

- pentru faza de functionare:

Apele pluviale se rezolva conform configuratiei terenului.

##### **Statiile si instalatiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute:**

Funcțiunea nu necesita prevederea de instalatii de epurare sau preepurare a apelor uzate, in conformitate cu legislatia in vigoare.



- **Protecția aerului**
  - Sursele de poluanți pentru aer, poluanți:**  
pentru faza de construire:
  - Sursele de poluanți utilajele de lucru** (excavator, autobetoniera, pompa de beton).
  - Poluanți:** - pulberi în suspensie, pulberi sedimentabile generate de manipularea materialelor de construcție.
  - Noxele de la motoarele cu ardere internă ale mașinilor de transport materiale de construcție, utilaje (CO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, NOX, praf)
  - pentru faza de funcționare:
  - Autoturismele care circula pot degaja noxe - CO<sub>2</sub>, CO, SO<sub>2</sub>, NOX.
  - Măsuri de prevenire a poluării aerului:**
  - pentru faza de construire:
  - Stropirea cu apă a șantierului și spălarea roților utilajelor (apa folosită pentru stropirea șantierului va fi asigurată din rețeaua de apă potabilă a municipiului);
  - Folosirea de utilaje mai puțin poluante (balastiera, camioneta de aprovizionare cu materie primă, etc.)
  - Reducerea emisiilor de gaze și pulberi prin realizarea inspecțiilor tehnice auto la vehiculele de marfuri și utilaje de construcție și prin controlul materialelor vrac, acolo unde este cazul.
  - Încărcarea mașinilor cu pământ excavat, sau cu materiale transportate în vrac, va fi protejată cu prelate pentru a împiedica împrăștierea prafului.
  - Se va limita viteza de mers a mașinilor/utilajelor la 10 km/h.
  - Instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă:**  
Funcțiunea nu necesită prevederea de instalații pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

- **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

- Sursele de zgomot și vibrații:**

- pentru faza de construire:

Zgomote și vibrații generate de lucrările de construcție.

Din exploatarea echipamentelor de la utilajele și mijloacele auto.

Din traficul generat de lucrările de construcție.

- pentru faza de funcționare:

Nu pot fi identificate surse de zgomot și vibrații.

- Măsuri de prevenire a zgomotului și a vibrațiilor:**

- pentru faza de construire:

Se va limita viteza de circulație a autovehiculelor la 10 km/h.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

Nu este necesară amenajarea și dotarea terenului aferent drumului împotriva zgomotului și a vibrațiilor.

- **Protecția împotriva radiațiilor**

- Sursele de radiații:**

- pentru faza de construire:

Nu vor exista surse de radiații și nu se vor folosi materiale radioactive.

- pentru faza de funcționare:

Nu vor exista surse de radiații și nu se vor folosi materiale radioactive.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor:**

Nu este cazul, întrucât nu vor exista surse de radiații și nu se vor folosi materiale radioactive nici în faza de construire, nici în faza de funcționare a imobilului.

- **Protecția solului și a subsolului**

- Sursele de poluanți pentru sol și subsol și ape freactice:**

- pentru faza de construire:

- mașinile de transport materiale de construcție și utilajele care pot avea eventuale scapări de produse petroliere;



- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor din activitatea de construcții, a deșeurilor menajere de la personalul care lucrează.

- pentru faza de funcționare:

- eventuale deteriorări a canalizării apelor uzate menajere.

- staționarea accidentală a autovehiculelor pe amplasament.

#### **Măsuri de protecție a solului și a subsolului**

În faza de construire, platforma de spălare a roților utilajelor va fi prevăzută cu separator de produse petroliere, racordat la rețeaua de canalizare.

Apa uzată menajera se deversează în rețelele de canalizare existente în zonă.

În faza de construire, pentru colectarea gunoierului și a deșeurilor a fost prevăzută o platformă betonată, dotată cu pubele de diverse capacități.

În faza de funcționare vor fi amplasate cosuri de gunoi stradale de-a lungul drumului amenajat.

Existența pe amplasament a unei cantități de material absorbant în caz de scapări accidentale în faza de construire.

Verificarea periodică a etanșității rețelei de canalizare.

Zona carosabilă este asfaltată.

#### ➤ **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

##### **Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect:**

- pentru faza de construire:

Nu este cazul. Imobilul nu este situat în apropierea unui areal sensibil.

- pentru faza de funcționare:

Nu este cazul. Imobilul nu este situat în apropierea unui areal sensibil.

##### **Lucrarile, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate:**

Nu este cazul. Nu a fost necesară prevederea unor măsuri pentru protecția biodiversității, a monumentelor naturii și a ariilor protejate.

#### ➤ **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public**

**Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional, etc:**

În prezent zona este liberă de construcții.

Prin PUZ elaborat anterior, se impune o retragere de minim 3,00 m a clădirilor față de stradă (drumul propus pentru amenajare).

##### **Lucrarile, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Nu sunt necesare lucrări specifice pentru protecția așezărilor umane.

Nu există obiective protejate și/sau de interes public în zonă.

#### ➤ **Prevenirea și gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea.**

**Tipurile deșeurilor generate pe amplasament sunt specifice unor faze distincte și anume:**

Deșeuri rezultate în faza de construire:

- 17 01 01 - beton;
- 17 02 01 - lemn;
- 17 02 03 - plastic;
- 17 04 05 - fier și oțel;
- 17 04 07 - amestecuri metalice;
- 17 04 11 - cabluri;
- 17 05 04 - pământ și pietre;
- 17 06 04 - materiale izolante;
- 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;



Nu pot fi evidentiare deseuri rezultate în faza de funcționare.

**Modul de gospodărire a deșeurilor:**

- pentru faza de construire:

Acestea se vor sorta și vor fi evacuate în spații autorizate destinate colectării și neutralizării deșeurilor. Constructorul are obligația de a încheia contract de prestări servicii cu firme specializate pentru astfel de activități.

➤ **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase**

**Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizare și/sau produse:**

- pentru faza de construire:

Singura substanța chimică utilizată este motorina prezentă în rezervoarele mașinilor de transport materiale și ale utilajelor folosite pentru lucrări.

- pentru faza de funcționare:

Motorina și benzina prezentă în rezervoarelor autovehiculelor care vor rula pe drumul amenajat.

**Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:**

Nu vor fi depozitate pe teren substanțe și preparate chimice periculoase.

Mașinile și utilajele prezente pe amplasament vor fi alimentate cu combustibil din stații de alimentare autorizate.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) : Nu este cazul.**

**2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Pentru proiectul propus s-a eliberat certificatul de urbanism nr.7/47085 din 04.01.2019 de către Primăria Municipiului Râmnicu Vâlcea.

Terenul are o suprafață de 1011,00 mp.

În prezent, terenul este pregătit pentru amenajarea propriu-zisă a drumului (s-a realizat dezmembrarea parcelei).

**Vecinii:**

nord: proprietate particulară CAD 54330 (drum);

est: proprietate particulară CAD 54769;

sud: domeniu public - drum acces str. Pomiculturii;

vest: proprietate particulară CAD 54771.

Amplasarea drumului se face în limitele definite de edificabil stabilit prin PUZ aprobat.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;**

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** : nu este cazul;



- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

- (a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;**
- b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.**
- (c) **natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;**
- (d) **intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;**
- (e) **probabilitatea impactului – nu este cazul;**
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul**
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;**
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul .**

### **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

- a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

### **III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă :**

- a) proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.
- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
- Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
- Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinătatea acestora;
- Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.
- Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate;
- Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .
- Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

