



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 7958 din 30.05.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de S.P.E.E.H. Hidroelectrică S.A. – S.H. Râmnicu Valcea, cu sediul în jud.Valcea, municipiul Râmnicu Valcea, str.Decebal, nr.11, pentru proiectul „Asigurarea tranzitării debitelor de viitură pe râul Bistrița, în acumularea Băbeni”, propus a fi amplasat în județul Valcea, orașul Babeni, pe râul Bistrița, în zona debușării în acumularea Băbeni, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr.12511/29.10.2018, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2019 (p.v. 7276), că proiectul „Asigurarea tranzitării debitelor de viitură pe râul Bistrița, în acumularea Băbeni”, propus a fi amplasat în județul Valcea, orașul Babeni, pe râul Bistrița, în zona debușării în acumularea Băbeni, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă** cu continuarea procedurii privind emiteră aprobării de dezvoltare a proiectului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Investiția urmărește punerea în siguranță a celor două tronsoane de dig care bordează râul Bistrița în zona confluenței (gura de vărsare) a acestuia cu râul Olt (acumularea Băbeni).

Fiecare din cele două diguri de pe malul drept al acumulării Băbeni (principal și secundar) sunt împărțite în câte două tronsoane după cum urmează:

* digul principal mal drept:

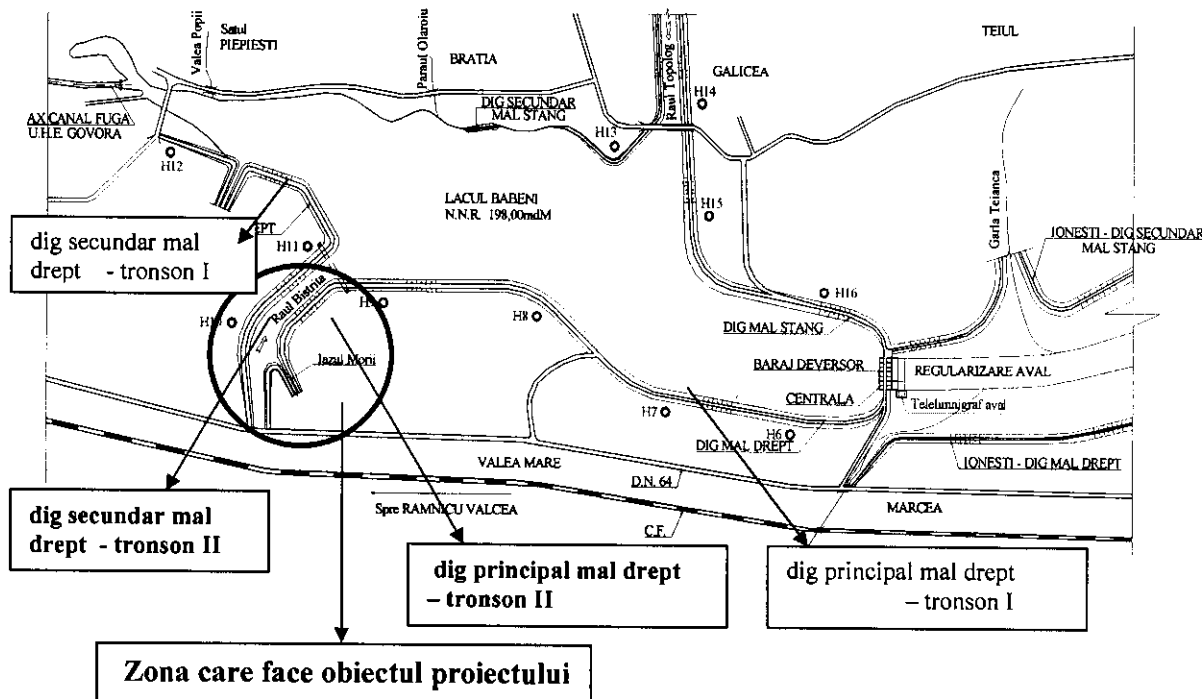
- tronson I : amplasat pe terasa inferioară a râului Olt, se întinde de la culeea mal drept a CHE Băbeni până în zona confluenței râului Olt cu afluentul său râul Bistrița;

- **tronson II**: amplasat pe malul drept al Bistriței, se întinde de la confluența râului Olt cu afluentul său râul Bistrița, până la podul de șosea (DN 64) peste râul Bistrița.

* digul secundar mal drept:

- tronson I: amplasat pe terasa inferioară a râului Olt, se întinde de la podul peste Olt de la Cremenari (aval CHE Govora) până în zona confluenței râului Olt cu afluentul său râul Bistrița,

- **tronson II**: amplasat pe malul stâng al râului Bistrița, se întinde de la confluența râului Olt cu afluentul său, râul Bistrița, până la podul de șosea (DN 64) de peste râul Bistrița.



Zona care face obiectul proiectului

Obiectul prezentului proiect îl constituie

- digul principal mal drept – tronson II;
- digul secundar mal drept – tronson II.

În vederea punerii în siguranță a celor două tronsoane de dig se execută următoarelor categorii de lucrări:

- îndepărtarea totală a vegetației existente în ampriza lucrărilor (șenal, con de dejecție)
- regularizarea șenalului (tronsonul de albie cuprins între podul rutier și zona conului de dejecție) albiei râului Bistrița și adâncirea ei;
- regularizarea pr. Iazul Morților pe tronsonul situat în interiorul șenalului râului Bistrița;
- supraînălțarea digului mal drept râu Bistrița (dig principal mal drept – tronson II);
- supraînălțarea digului mal stâng râu Bistrița (dig secundar mal drept – tronson II);
- decolmatarea contra canalelor dig mal drept și dig mal stâng.

Suprafața totală de teren ce urmează a fi afectată de lucrări, formată din suprafața șenalului (inclusiv albia propriu-zisă) și cea a conului de dejecție (în zona confluenței) este de 1614685 mp.

a) Din suprafața colmatată a șenalului, cca 75% (470000 mp) este ocupată de vegetație (arbori de foioase, arbuști și tufișuri, iarbă și buruieni, culturi agricole).



Curățirea vegetației arboricole și a tufișurilor se face cu ferăstrăul mecanic sau cu alte mijloace specifice fiecărui tip de vegetatie.

Dupa degajarea terenului de vegetatie (inclusiv radacini) se executa lucrari de scarificare a solului.

b) Pentru regularizarea albiei râului Bistrița și adâncirea ei se vor executa lucrări de:

* corectare a traseului albiei, prin îndepărtarea acestuia de maluri, evitându-se astfel o posibilă spălare a elementelor de etanșare a digurilor existente;

* excavație a unei noi secțiuni de scurgere cu formă trapezoidală și cu pantă de scurgere mai mare.

c) Regularizarea pr. Iazul Morților pe tronsonul situat în interiorul șenalului râului Bistrița va începe de la debușarea acestuia în albia propriu-zisă a râului Bistrița înspre amonte, creându-se o pantă de scurgere; totodată, prin realizarea unui prism de umplutură la confluența celor două cursuri de apă, în perioadele de ape mici, scurgerea pe cele două șenale se va face separat. supraînălțarea digului mal drept râu Bistrița (dig principal mal drept – tronson II);

d) Realizarea supraînălțării digului mal drept (dig principal mal drept – tronson II) se va realiza pe o lungime de cca 1200 m și presupune executarea următoarelor operațiuni: :

- demolarea zidului de beton existent – pe porțiunea ce se va supraînălța;

- realizarea umpluturilor din balast de la cota actuală a coronamentului digului până la cota care va permite tranzitarea în condiții de siguranță a debitului de verificare;

Se vor executa lucrări de amenajare a coronamentului prin lucrări de scarificare și nivelare.

e) Supraînălțarea digului mal stâng râu Bistrița (dig secundar mal drept – tronson II) se va realiza pe o lungime de cca 1350,00 m și presupune executarea următoarelor operațiuni:

- refacerea coronamentului digului prin lucrări de scarificare și depunere a unui strat de balast de cca. 50 cm, pentru a ajunge la cota care va permite tranzitarea în condiții de siguranță a debitului de verificare;

- demolarea a cca. (20 ÷ 25) cm din partea superioară a pereului existent;

- betonare parapet sparge val (H - 50 cm); acesta se va continua, până după stația de pompe, pe dig mal drept secundar - tronson I, pe o lungime de cca 365,00 m;

- pe o lungime de cca 200 m parapetul va avea o înălțime variabilă între 50 cm și 75.

f) decolmatarea contracanelor digului impune realizarea următoarelor lucrări:

- curățarea vegetației existente în contrac canale (arbuști, papură, stuf);

- excavații mecanice și manuale pentru refacerea secțiunii de scurgere a apelor.

Umpluturile în corpul digurilor se vor executa cu balast procurat de la balastiere din zonă.

Betoanele ce urmează a se turna în pereu și în parapeții sparge-val (cca 1710 mc) vor fi procurate de la stații de betoane existente în zonă.

În lungul șenalului se va realiza un drum de acces (L -2 km; l= 4,00m) cu rigole ape pluviale.

Drumul și rampele de acces, se vor executa din balast (cca 3100 mc).

Materialul excavat (regularizarea albiilor; decolmatarea contracanelor, etc), cea mai mare parte din acesta (cca 52500 mc) va fi depus ca material de umplutură în brațele moarte rămase în urma rectificărilor de albie, iar restul va fi transportat și depozitat la haldă în afara ariei naturale.

La finalizarea lucrărilor de depunere în haldei, suprafața acestuia se va înierba.

Organizarea de șantier se va amplasa în șenalul râului Bistrița, la cca. 200 m amonte de stația de pompe existentă pe malul stâng al râului.

Justificarea necesității proiectului:

Siguranța generală a digului principal și secundar mal drept a acumulării Băbeni pe tronsonul care bordează râul Bistrița, nu este la nivelul cerințelor impuse privind calitatea în construcții:

- în cazul ambelor tronsoane de dig există zone importante în care nivelul viiturii depășește cota reală actuală a coronamentului;

- materialul colmatat și depus în șenalul râului Bistrița și vegetația arboricolă reduc în prezent secțiunea liberă a albiei cu cca. 70%, împiedicând tranzitarea în siguranță a viiturilor;

- volumul foarte mare de aluviuni depus la gura de vărsare a afluentului în lac (con dejecție), a ridicat cota talvegului la debușare cu cca. 3-4 m, reducând viteza curentului și stimulând evoluția colmatării înspre amonte.



Odată cu finalizarea tuturor categoriilor de lucrări menționate anterior,

- se va asigura tranzitarea în condiții de siguranță a debitului de verificare prin albia Bistriței, aval de podul rutier, astfel, va fi evitată deversarea digurilor care bordează cursul râului și implicit va fi eliminată posibilitatea inundării stației de pompe Bistrița.

- se va diminua posibilitatea creșterii nivelului apei în albia pr. Iazul Morților generată de tranzitarea viiturilor prin albia râului Bistrița, implicit se vor diminua și efectele negative generate asupra infrastructurii rutiere, ale utilităților și ale gospodăriilor din anumite zone din orașul Băbeni, aflate în imediata vecinătate a albiei pr. Iazul Morților, de debitele tranzitate, la fiecare precipitație importantă, prin albia, neregularizată și neîndiguită a acestuia.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Lucrările de întreținere nu implică schimbarea destinației terenului. În cadrul acestor lucrări nu sunt folosite resursele naturale care să conducă la apariția unor noi activități, scopul acestor lucrări fiind asigurarea tranzitării viiturilor în condiții de siguranță.

d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

Urmare a efectuării lucrărilor vor rezulta următoarele categorii de deșuri:

- deșuri lemnoase (cod 03.03.01 – prin asimilare),
- deșeurile de betoane (cod 17.01.01) rezultate din demolarea zidului existent,
- deșuri menajere ale personalului executantului (cod 20.03.01).

Executantul lucrării va prelua materialul lemnos.

Beneficiarul și executantul au obligația de-a gestiona tipurile de deșuri generate în perioada realizării lucrărilor, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

e) Poluarea și alte efecte nocive:

• **surse de emisii în aer**

- poluanți specifici din gazele de esapament (compusi organici volatili, monoxid de carbon, dioxid de sulf), rezultati de la utilaje și mijloacele de transport materiale;

• **surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:** sursele de poluare pentru apele de suprafață și panza freatică pot fi hidrocarburile, ca urmare a pierderilor accidentale de carburanți și/sau uleiuri minerale de la utilajele sau mijloacele de transport, suspensiile solide antrenate de apele pluviale;

• **surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:** scurgeri de carburanți și uleiuri rezultate în urma operațiilor de staționare a utilajelor și mijloacelor de transport sau datorită funcționării necorespunzătoare a acestora; depozitarea necontrolată a deșurilor.

• **surse de zgomot și de vibrații:** sunt utilajele și mijloacele de transport, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru.

• **surse de radiații:** activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• **sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice** - proiectul se desfășoară în aria de protecție specială avifaunistică „ROSPA0106 - Valea Oltului Inferior”.

Impactul negativ asupra diferitelor specii de păsări ar fi cel generat de operațiunea de îndepărtare a vegetației existente în ampriza lucrărilor și care ar putea conduce la distrugerea unor habitate de cuibărit.

De asemenea, un posibil impact negativ ar putea fi generat de scapări accidentale de combustibil sau ulei, în timpul alimentării sau intervențiilor la utilaje.

f) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Pe perioada execuției lucrărilor:

- nu vor fi afectate locuințe / anexe gospodărești sau obiective de interes public;
- nu se vor genera riscuri pentru sănătatea populației (poluare apă/poluare atmosferă);

Lucrările finalizate vor avea un impact pozitiv asupra proprietăților existente în zone inundabile.



g) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

Realizarea proiectului conduce la eliminarea unor posibile dezastre materializate prin inundatii ale zonelor riverane.

h) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) : nu este cazul.**

2. Amplasarea proiectelor:

2.1 utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Conform Certificatului de urbanism nr. 121/03.09.2018 eliberat de Primăria Orasului Babeni, suprafata terenului de 18 350 mp, se afla in extravilanul localitatii Babeni, in proprietatea Administratiei Bazinala Olt. Categoria terenului este neproductiv, fiind reglementat prin PUG zona cursuri de apa. Accesul se face din drumul national DN 64.

Coordonatele geografice ale amprizei (sistem proiectie națională STEREO 1970)

Dig mal drept		Limita sudică a amprizei		Dig mal stâng	
<i>Est - Vest</i>	<i>Nord - Sud</i>	<i>Est - Vest</i>	<i>Nord - Sud</i>	<i>Est - Vest</i>	<i>Nord - Sud</i>
440557.363	386561.961	441649.314	384640.450	442669.565	385815.994
440601.064	386507.356	441731.804	384594.889	442633.817	385768.049
440689.416	386399.120	441836.111	384642.636	442585.556	385728.031
440972.998	386215.292	442018.567	384201.815	442066.035	385412.025
441306.384	385979.899	442279.115	384160.762	442021.994	385390.301
441382.610	385875.004	442388.549	384247.327	441845.783	385452.081
441663.985	385284.456	442802.852	384736.603	441804.731	385527.366
441656.590	385087.387	442861.636	385305.448	440926.051	386470.209
441633.343	384649.299	442710.269	385437.828	440582.036	386645.469

2.2 bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – zona lucrarilor efectuate pe râul Bistrița aval de podul rutier, este situată în interiorul ariei de protecție specială avifaunistică „ROSPA0106 - Valea Oltului Inferior”.

Suprafața pe care urmează a se desfășura lucrările este una nesemnificativă în raport cu cea a întregului sit, ea reprezentand mai puțin de 0,3% din suprafața sitului.

În interiorul sitului sunt cuprinse lacurile de acumulare de pe Olt, între acumularea Ramnicu Vâlcea și acumularea Izbiceni.

Realizarea investiției impune îndepărtarea vegetației crescută în timp, fie pe depunerile din șenal (cca 470000 mp – arbori foioase, arbuști și tufişuri, iarbă, etc), fie, considerată mai sensibilă, pe cea a conului de dejecție (cca. 545000 mp - stuf, papură, etc); suprafața totală de teren de pe care urmează a fi îndepărtată vegetația este de cca 100 ha.

În „Planul de management” se menționează faptul că situl a fost declarat pentru conservarea unui număr de 13 specii de interes comunitar, din care șapte specii intra în categoria celor care sunt în pasaj (iarna/vara), dar care nu cuibăresc în zona acestui sit.

Ținând cont de cerințele de habitat specifice speciilor de păsări menționate în Formularul Standard și de morfologia amprizei în care se vor desfășura lucrările de regularizare a celor două cursuri de apă se poate aprecia că doar două dintre celelate șase specii care pot cuibări în zona sitului, Ciocântorsul (*Recurvirostra avosetta*) și Dumbrăveanca (*Coracias garrulus*) ar putea alege această zonă (suprafața conului de dejecție) drept habitat de cuibărit.

2.3 capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – amplasamentul lucrarilor se afla pe raul Bistrița, in zona debusarii in acumularea CHE Babeni;



- (ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.
- (iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,
- (iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.
- (v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE: „ROSPA0106 - Valea Oltului Inferior (conf. Formular Standard – 2016: suprafață sit: 52789 ha), instituită prin HG nr.1284/24.10.2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.
- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.
- (b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de desfășurare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametrii optimi.
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului - impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.
- (g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul se realizează în interiorul ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0106 - Valea Oltului Inferior (la limita vestică a acesteia, în zona acumulării Băbeni).

a) în conformitate cu Hotărârea nr.21/2016 a Comitetului Județean pentru Situații de Urgență Vâlcea și a Procesului Verbal de calamități nr. 67171/14.06.2016, avizat de CJSU Vâlcea, se impune caracterul de urgență al lucrărilor de intervenție pentru punerea în siguranță a obiectivelor din zona de confluență a râului Bistrița, a pârâului Iazul Morților și a amenajării Hidrotehnice Băbeni;

c) proiectul va genera un impact negativ redus, chiar nesemnificativ asupra speciilor de păsări caracteristice sitului ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, prin respectarea perioadei de reproducere pentru cele două specii specificate în Formularul Standard al ariei naturale protejate (respectiv ciocântorsul (*Recurvirostra avosetta*) și dumbrăveanca (*Coracias garrulous*);

d) pe termen lung activitatea poate conduce spre un impact pozitiv asupra tranzitării viiturii prin albia Bistrița în sectorul cuprins între podul rutier DN64 și confluență cu râul Olt (acumularea Băbeni);

e) proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activități extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânatoare, colectarea plantelor) din cadrul ariei naturale de interes comunitar; nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar.

Se vor respecta prevederile Avizului nr. 537/29.05.2019, emis de către Administrația Națională pentru Arii Naturale Protejate.



Se vor respecta prevederile Ordonanței de Urgență nr.195 / 2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare (Cap.VIII – conservarea biodiversității și ariilor naturale protejate, pentru speciile protejate de plante și animale sălbatice terestre, acvatice și subterane, prevăzute în anexele nr. 4A și 4B, cu excepția speciilor de păsări care trăiesc atât în ariile naturale protejate, cât și în afara lor), care interzic:

- orice formă de recoltare, capturare,ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- perturbarea intenționată în cursul perioadei de reproducere, de creștere, de hibernare și de migrație;
- deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
- deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere și de odihnă;
- deținerea, transportul, vânzarea sau schimburile în orice scop, precum și oferirea spre schimb sau vânzare a exemplarelor luate din natură, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic;
- realizarea lucrărilor de îndepărtare a vegetației de pe suprafața conului de dejecție se va efectua în afara perioadei de reproducere pentru cele două specii specifice în Formularul Standard al ariei naturale protejate ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, respectiv ciocăntorsul (recurvirostra avosetta) și dumbrăveanca (Coracias garrulous);
- în cazul unor accidente/intervenții care produc prejudicii obiectivelor de conservare sau integrității sitului ROSPA0106 Valea Oltului Inferior, se vor demara lucrări de restaurare ce vor fi avizate de custode – ANANP; restaurarea se va face pe cheltuiala titularului.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă :

Lucrarile propuse vor fi realizate pe cursul raului Bistrita (afluent de dreapta al raului Olt)la varsarea acestuia in acumulara Babeni.

Prin Avizul de gospodarire a apelor nr.09 / 04.03.2019, se impun urmatoarele conditii specifice pentru realizarea proiectului:

- atat beneficiarul cat si proiectantul vor urmari indeaproape executarea lucrarilor prevazute in documentatia tehnica de fundamentare;
- lucrarile proiectate se vor corela functional cu lucrarile existente si se vor realiza numai de catre unitati specializate;
- este interzisa modificarea sau reducerea sectiunii de curgerea apei in timpul executiei si explaotarii lucrarilor;
- monitorizarea calitatii apei pe raul Bistrita si paraul Mortilor;
- pe perioada de executie a lucrarilor, constructorul are obligatia de a intocmi *Planul de prevenire si combatere a poluarilor accidentale* si de dotare minima a punctului de lucru cu mijloace si materiale de interventie;
- se vor lua masuri pentru retragerea utilajelor din albie in caz de ape mari;
- la terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initialeterenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru.

Condițiile de realizare a proiectului:

- La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.
- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
- Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;



- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
- Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora;
- Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.
- Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate;
- Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate;
- Se interzice depozitarea/abandonarea în locuri neamenajate, în perimetrul ariei naturale protejate cât și limitrof acesteia;
- Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
- Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametri normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație; umectarea drumurilor tehnologice de acces la nevoie;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp pentru evitarea factorului de stres pentru speciile faunistice din zona;
- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat asezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.
- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

