



Nr. 8095 /03.06.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC EUROGENETIC SRL, cu sediul în jud.Olt,oras Bals, str.Nicolae Balcescu, bl.23, sc.3, ap.40, pentru proiectul "MODERNIZARE CONSTRUCTIE C1(REALIZARE TERASA, REFACERE INSTALATIE ELECTRICA, SANITARA, TERMICA, CLIMATIZARE, FATADE, RECOMPARTIMENTARE INTERIOARA) SI CONSTRUIRE POMPA DE BENZINA", propus a fi amplasat în jud.Valcea, com.Ciineni, sat Rîu Vadului, înregistrata la Agentia pentru Protectia Mediului Valcea cu nr. 13608/22.11.2018, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.05.2019, că proiectul: "MODERNIZARE CONSTRUCTIE C1(REALIZARE TERASA, REFACERE INSTALATIE ELECTRICA, SANITARA, TERMICA, CLIMATIZARE, FATADE, RECOMPARTIMENTARE INTERIOARA) SI CONSTRUIRE POMPA DE BENZINA", propus a fi amplasat în jud.Valcea, com.Ciineni, sat Rîu Vadulu, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă cu continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului anexa nr. 2 la pct.13 a) Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea



292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
e) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018;

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Statia este alcatuita dintr-o cladire administrativ-comerciala, 3 pompe alimentare cu produse petroliere cu depozit produse petroliere aferent, statie GPL, parcare si anexe.

Se propune interventia asupra statiei de carburanti existenta prin modernizarea constructiei C1 cu functiunea de spatiu administrativ - comercial statie, prin realizare terasa, refacere instalatie electrica existenta, sanitara, termica, climatizare, fatade, recomapartimentare interioara cu refacere finisaje interioare si exterioare in conformitate cu standardul firmei si construire pompa de benzina prin reamplasarea si modernizarea uneia din cele 3 pompe de alimentare cu carburanti existenta, pentru optimizarea functionarii.

In spatiile comerciale propuse se vor oferi spre comercializare numai produse ambalate depozitate corespunzator conform cerinte producator aferente fiecarui produs. Pentru pastrarea bauturilor si a produselor de alimentatie la temperatura scazuta este prevazuta o vitrina frigorifica alimentata din camera frigorifica prevazuta si dispusa conform planuri.

Personalul care deserveste statia de carburanti este format din 4 angajati/tura.

Datorita vechimii statiei de carburanti (cca 20 ani), a degradarii finisajelor si a modificarii proprietarului s-a constatat necesitatea modernizarii constructiei C1 si reamplasarea unei pompe de carburanti intr-o pozitie mult mai accesibila.

- valoarea investiției 300.000 lei
- perioada de implementare propusă : 12 luni
- Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

-Statie de alimentare cu carburanti cu 3 pompe si spatiu comercial

Constructia C1 va avea o suprafata de 318 mp si va include magazinul statiei cu anexele aferente, spatiu bufet cu anexe. Spatiul magazinului va avea spatiu comercial destinat expunerii si comercializarii produselor alimentare si nealimentare ambalate, a pieselor auto, oficiu, birou statie, camera frigorifica, grup sanitar, terasa exterioara acoperita. Spatiu bufetului va avea spatiu comercial, vestiar personal, incaperi multifunctionale, centrala termica , grupuri sanitare clienti si personal, terasa acoperita;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);

Se mentin instalatiile de alimentare cu carburanti existente (bazine stocare carburanti – 4 buc: R1-60 mc motorina, R2 -28 mc motorina, R3 – 28 mc benzina, R4 -28 mc benzina, 3 pompe distributie) si constructiile existente (corp C1). Constructia se va extinde cu o terasa si corp anexe.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

- Cod CAEN 4730 Comert cu amanuntul al carburantilor pentru autovehicule în magazine specializate

Statia de distributie carburanti este conceputa sa asigure urmatoarele functiuni:

- alimentarea rezervoarelor cu benzina si motorina (prin intermediul pompelor centrifuge, cu care se asigura transvazarea din cisterna de transport in rezervoare)

- distributia de produse petroliere la consumatori (cu pompe de distributie cu pistol)

- asigurarea sigurantei in exploatare in care scop este dotata cu:

- elemente de automatizare capabile sa asigure oprirea automata a tranvazarii, la atingerea nivelului maxim de incarcare a rezervoarelor
- aerisiri



- opritoare de flacari la gurile de aerisire
- cuva betonata, etansa de retentie
- rigle de masurare a nivelului de lichid din rezervoare
- instalatie de stingere a incendiilor cu actionare automata si manuala
- sistem de detectie si semnalizare concentratie de vapori combustibili cu pericol de explozie si control permanent al temperaturii, cu semnalizare automata depasire nivel stabilit, cu deconectarea automata a instalatiei

- Cod CAEN 5210 – Depozitari de produse petroliere

Consta in depozitarea combustibililor in instalatii verificate ISCIR cu respectarea conditiilor de protectie a mediului, conditiilor de prevenire a incendiilor si conditiilor de protectie a muncii.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Se vor utiliza carburanti in vederea comercializarii prin intermediul statiei de alimentare cu carburanti. Se va utiliza energie electrica pentru alimentarea pompelor, a constructiei si a ventilarii-climatizarii partiale a spatiului interior, si centrala termica combustibil solid pentru preparare apa calda menajera si incalzire partiala corp C1.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Se va mentine racordul la rețeaua publica de energie electrica prin intermediul unui transformator de energie existent aflat in proprietatea beneficiarului.

Nu exista alte rețele utilitare.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției: nu este cazul

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente: nu este cazul – se mentin cele existente;

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare: se vor utiliza materiale de constructii comune: gips carton, profile metalice, placari ceramice din gresie si faianta, vopsitorii lavabile, placaje din panouri de aluminiu tip bond.

- metode folosite în construcție/demolare - se vor utiliza metode uzuale in lucrarile de constructii de reabilitare a finisajelor interioare si exterioare, a refacerii instalatiilor interioare si modernizarii tamplariilor.

Materialele de constructie rezultate din operatiunile de desfacere se vor evacua cu o societate de salubritate autorizata pentru astfel de operatiuni.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară: - se va respecta proiectul de executie pentru fiecare specialitate si prevederile caietelor de sarcini elaborate in vederea construcției, punerii în funcțiune, exploatarii, refacerii și folosirii ulterioare a constructiei.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate: - nu este cazul;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

Alternativa era de a nu moderniza statia de alimentare cu carburanti si a continua exploatarea acesteia cu finisajele si dispunerea pompelor existenta ceea ce nu ar fi corespuns cerintelor noului beneficiar si a clientilor actuali, precum si a cerintelor de calitate in exploatare, a economiei de energie a constructiei.

- Alimentarea cu apa se va realiza subteran din raul Olt prin captare izvor conform Aviz gospodarire a apelor nr.25 / 28.02.2019 emis de ABA Olt – SGA Valcea.

- Evacuarea apelor uzate se va face prin intermediul unei ministatii de epurare pentru apele menajere tip Omega Air 6000l. Apele de la grupurile sanitare si bucatarie vor fi preluate printr-un separator de grasimi dein PVC cu capacitate de 1mc iar cele provenite de pe zona pompelor de alimentare vor fi trecute prin doua separatoare de hidrocarburi, fiecare cu capacitate de 1mc, conform Aviz gospodarire a apelor nr.25 / 28.02.2019 emis de ABA Olt – SGA Valcea.



Lucrari necesare organizarii de santier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de santier se va realiza in cadrul incintei utilizandu-se containere metalice pentru birou, vestiar si depozit de unelte, platforma de depozitare materiale de constructie, WG ecologic vidanjabil, imprejmuire gard plasa sarma demontabil.

- localizarea organizării de șantier;

- in incinta statiei de alimentare cu carburanti

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:- nu are impact

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

- Ape uzate provenite de la WC ecologic vidanjabil

- Noxe (fum, praf) provenite de la utilajele folosite in realizarea lucrarilor de executie

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

- WC ecologic va fi vidanajat periodic

- Se vor utiliza utilaje si echipamente pe cat posibil electrice, se vor uda suprafetele supuse desfacerilor si demolarilor pentru limitarea imprastierii prafului

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: pietris, nisip, balast si apa.

d) tipurile de deseuri generate/gestionate:

Cod 20 03 01 – deseuri municipale amestecate

Cod 15 02 02* - absorbanti contaminati cu substante periculoase

Cod 13 05 02* - namoluri de la separatoarele de ulei/apa

Cod 13 05 06* - ulei de la separatoarele de ulei/apa

Cod 13 05 07* - ape uleioase de la separatoarele de ulei/ apa

Cod 16 07 Deseuri de la curatarea cisternelor de transport si stocare

Cod 16 07 09* deseuri continand alte substante periculoase

Transport cu cisterne proprii, autorizate, omologate si echipate corespunzator.

Depozitare: in rezervoare cu pereti dubli si protectie exterioara hidrofuga si anticoroziva, amplasate in cuva betonata, dotate cu sistem automat de alarmare in caz de fisurare.

Platforma betonata, europubele pentru depozitarea selectiva a deseurilor menajere, materiale petroabsorbante care se vor folosi in caz de pierderi accidentale de carburanti.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Colectare selectiva a deseurilor si evacuarea lor cu societati de salubritate autorizate .

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

- **tipurile de deseuri generate/gestionate**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substante depozitate si manipulate (benzina si motorina) au caracter inflamabil, exploziv, toxic.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Transport cu cisterne proprii, autorizate, omologate si echipate corespunzator

Depozitare: in rezervoare cu pereti dubli si protectie exterioara hidrofuga si anticoroziva, amplasate in cuva betonata, dotate cu sistem automat de alarmare in caz de fisurare.

Folosire : comercializare

Informatii despre substantele sau preparatele chimice:nu este cazul;

e) Poluarea și alte efecte negative:



a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;

Apele uzate pot proveni de la grupurile sanitare, bucatarie și zona pompelor de alimentare cu carburanți și după tratare vor fi evacuate către un parau adiacent laturii vestice a amplasamentului.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

Apele uzate vor fi colectate prin intermediul unor separatoare de grasimi (1 buc – 1 mc) și hidrocarburi (2 buc a câte 1 mc) fiind conduse către o ministatie de epurare de tip Omega Air 60001.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

Centrala termica individuala cu functionare pe combustibil solid (lemn, brichete, peleti, etc)

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

- Se va utiliza un cos de evacuare fum cu înălțimea de cca.6 m.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

Sursele de zgomot și de vibrații pot fi reprezentate de autovehiculele care vor alimenta cu carburant din stație.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

- nu este cazul – stația fiind amplasată în afara localității în lungul drumului național DN7 (E81).

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

- nu este cazul

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;

- Apele uzate provenite de la construcție și cele de pe zona de alimentare cu carburanți, scurgeri accidentale carburanți

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Rețele etanșe, separator grasimi, separator hidrocarburi (2 buc), ministatie de epurare

Cuva betonată în care sunt amplasate rezervoarele de carburanți.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;

- nu este cazul

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate;

- nu este cazul

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele:-stația de alimentare cu carburanți este amplasată în afara localităților

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public:- nu este cazul

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Cod 20 03 01 – deseuri municipale amestecate

Cod 15 02 02* - absorbanti contaminati cu substante periculoase

Cod 13 05 02* - namoluri de la separatoarele de ulei/apa



Cod 13 05 06* - ulei de la separatoarele de ulei/apa

Cod 13 05 07* - ape uleioase de la separatoarele de ulei/ apa

Cod 16 07 Deseuri de la curatarea cisternelor de transport si stocare

Cod 16 07 09* deseuri continand alte substante periculoase

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate: transport cu cisterne proprii, autorizate, omologate si echipate corespunzator

Depozitare: in rezervoare cu pereti dubli si protectie exterioara hidrofuga si anticoroziva, amplasate in cuva betonata, dotate cu sistem automat de alarmare in caz de fisurare.

Platforma betonata, europubele pentru depozitarea selectiva a deseurilor menajere, materiale petroabsorbante care se vor folosi in caz de pierderi accidentale de carburanti.

- planul de gestionare a deseurilor;

Colecatore selectiva a deseurilor si evacuarea lor cu societati de salubritate autorizate

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Substante depozitate si manipulate (benzina si motorina) au caracter inflamabil, exploziv, toxic.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Transport cu cisterne proprii, autorizate, omologate si echipate corespunzator

Depozitare: in rezervoare cu pereti dubli si protectie exterioara hidrofuga si anticoroziva, amplasate in cuva betonata, dotate cu sistem automat de alarmare in caz de fisurare.

Folosire : comercializare.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul;

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul;

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr.54 din 12.10.2019 eliberat de Primăria Comunei Ciineni, terenul se află situat în intravilanul comunei Ciineni, folosința actuală: curți construcții.

Statia de carburanti, cu regim de inaltime Parter, esta amplasata in Comuna Caineni Sat Raul Vadului pe terenul cu suprafata de 3424 mp reglementat cu POT 85% avand forma neregulata, general asimilat trapezoidala, ce se invecineaza conform planuri cadastrale cu:

- la Nord – proprietate Popescu Mihai Constantin;

- la Sud – proprietate Butaciu Maria;

- la Vest - proprietate Bucur Constantin ;

- la Est – E81 (DN 7 Rm Valcea - Sibiu).

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – lucrarea se executa peste cursul paraului Stancalau;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**



desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

- (vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.
- (vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.
- (viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic - nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) - nu este cazul.
- b) natura impactului - impact redus.
- (c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.
- (d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.
- (e) probabilitatea impactului - impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.
- (f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului
- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.
- (g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.
- (h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă - proiectul propus **intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea Nr. 25 din data de 28.02.2019:

- pana la inceperea executiei lucrarilor beneficiarul are obligatia sa reglementeze regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa temporar si definitiv si sa obtina toate acordurile si avizele legale necesare promovarii lucrarilor de investitie;
- executarea lucrarilor nu va afecta sub nici o forma stabilitatea malurilor si sectiunea albiei in zona de influenta a constructiei;
- detaliile privind amplasamentul si caracteristicile lucrarilor propuse sunt redade in piesele scrise si desenate din documentatia tehnica care a stat la baza eliberarii avizului;
- orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si exploatarii acestora datorata viiturilor sau altor cauze intra in sarcina beneficiarului cu toate implicatiile in zona care decurg din aceasta;
- orice modificare de solutie va fi prezentata la SGA Valcea pentru reglementare;
- la punerea in functiune a obiectivului beneficiarul va prezenta documentatia tehnica necesara in vederea obtinerii autorizatiei de gospodarie a apelor;
- beneficiarul este direct raspunzator de prejudiciile aduse calitatii apelor sau riveranilor ca urmare a lucrarilor executate;
- avizul de gospodarie a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor, daca executia acestora incepe la cel mult 24 de luni de la data emiterii si daca sunt respectate prevederile inscrite in acesta; in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea;

7



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

-nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform Legii Apelor nr.107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare, in cazul producerii de prejudicii persoanelor fizice si juridice.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare si RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficiență a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora;

▪ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

▪ Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate;

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

▪ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

▪ Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

▪ Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

▪ Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

▪ Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.

▪ Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp;

▪ Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

▪ Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificarile și completarile ulterioare ;

- O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificarile ulterioare;



- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
- H.G. nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

