



Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului  
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 8722 din 1806 ..... 2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. PROIECT din ..... 2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **SC DAMILA SRL prin Simionescu Marian Petre** cu domiciliul în Rm. Valcea, str. I. C Bratianu, nr.6, bl. A67, sc. C, ap.13, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 2113/18.02.2018, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.06.2019, și a consultării publicului interesat că proiectul: **"Hala depozitare și procesare materiale reciclabile și cântar auto"** propus a fi amplasat în Rm. Valcea, str. Timis, nr.51A, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, cu continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului.

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **punctul:**
    - **10.b-proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto**

- proiectul propus **nu intra sub incidența** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **nu intra sub incidența** art.48 și art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare



- b) autoritatile care au participat la sedinta colectivului de analiza tehnica nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informatiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care sa conduca la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului;

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

**1.Caractesiticile proiectului**

**a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect**

**Rezumatul proiectului**

➤ Prin proiect se doreste:

- construirea unei cladiri cu regim de inaltime parter pentru depozitarea materialelor
- construirea unei cladiri cu regim de inaltime parter pentru procesarea materialelor reciclabile
- construire cantar auto
- spatiu verde =4676 mp

**Indici constructivi**

Suprafata teren -7096 mp

Suprafata construita -1020 mp

Suprafata desfasurata propusa -1020 mp

**DESCRIEREA INSTALTIEI SI A FLUXURILOR TEHNOLOGICE EXISTENTE PE AMPLASAMENT**

- ✓ In hala nr. 1 in suprafata de 580 mp se va amplasa linia de fabricare granule, formata din:
- linia de reciclare si producere a granulelor din plastic si
  - linia de spalare

Linia de reciclare si granulare se distinge prin geometria avansata de taiere. Pentru aceasta, lamelele de rotatie care se deplaseaza rapid în cosul de taiere au fost combinate cu ghidaje dispuse în mod eficient la iesirea tavii de taiere. În acest fel, materialul este pregatit pentru extrudere.

**Principiul de functionare**

Banda transportoare transporta materialul de alimentare printr-un detector de metale in palnia de alimentare. Cureaua este oprita automat daca materialul metalic este detectat pentru a scoate.

Resturile de plastic sunt sortate in cosul de taiere prin rotirea lamelor. Ghidajele special aranjate asigura ca resturile de plastic sunt comprimate suplimentar în directia lamelor rotative.



În cosul de taiere, resturile de plastic suplimentare sunt maruntite, comprimate, încălzite și introduse în surubul extruderului.

Proiectarea avansată a surubului de extrudare permite o utilizare mai bună a compactării materialelor din cutia de taiere. Acest lucru conduce la o viteză de ieșire a materialelor îmbunătățită, având un grad ridicat de omogenizare

#### **Prelucrarea materialelor umede**

Datorită încălzirii ridicate a resturilor de plastic din cutia de taiere, este posibilă și prelucrarea materialelor umede din linia de spălare, cu umiditate reziduală de până la 25%. O uscare parțială sau degazare a culorilor imprimate se efectuează în timpul maruntirii și prelucrării

#### **Reglarea temperaturii în cutia de tăiere**

Alimentarea în cutia de taiere și extruder este reglată automat de către senzorii de temperatură.

#### **Procesare optimizată a materialelor**

Datorită noului design optim de taiere și a ghidajelor de material aranjate eficient, materialul este bine tăiat, comprimat și încălzit. Nivelul ridicat de prelucrare în cel mai scurt timp posibil, umple surubul optim și asigură astfel rate mari de ieșire cu un consum redus de energie

#### **Extruderul**

Nivelul ridicat de prelucrare al materialului care urmează a fi reciclat și suruburile extruderului asigură o omogenitate optimă a topiturii.

Surubul de extruder, care a fost proiectat special pentru utilizarea cu compactorul de taiere, preia materialul deja încălzit și asigură rate de ieșire ridicate

#### **Unitatea de comandă**

Toate funcțiile echipamentelor, sunt controlate automat

Linia de reciclare și producere granule din plastic este formată din :

- banda transportoare
- detector de metal
- taietor pt plastic
- compactor cu lama de taiere/maruntire
- extruder



- unitate de ventilare localizata pe extruder cu urmatoarele componente: sistem de ventilare, sistem de condensare, capsula de picurare si pompa vacuum
- ✓ In hala nr. 2 in suprafata de 428,70 mp se vor depozita materiile prime si produsele finite.

### **Descrierea fluxului tehnologic**

- aprovizionarea cu materie prima
- depozitarea acesteia in depozitul de materii prime
- aducerea materiei prime cu ajutorul motostivitorului in hala de procesare materiale reciclabile
- asezarea materiei prima pe banda transportoare unde cu ajutorul detectorului de metal se vor detecta/extrage eventualele metale
- taierea/maruntirea si topirea partiala al plasticului in compactorul cu lame. Rotatia rapida a lamelor duce la producerea unei calduri prin frictiune, care topeste materialul. Materialul partial topit este incarcat prin carcasa de admisie cu ajutorul cutitelor rotitoare ale compactorului in extruder, unde are loc topirea completa al materialului maruntit. Filtrul benzii de topire permite filtrarea materialului cu grad ridicat de contaminare
- in extruder este adusa o anumita temperatura in functie de materialul folosit, proces ce este monitorizat de un senzor de temperatura care descreste in functie de cerinte prin intermediul unui ventilator de racire, sau creste prin intermediul elementelor de incalzire. Temperatura dorita este setata de la panoul de control. In extruder, surubul extruderului este actionat de motorul extruderului si cutia de viteze. Acesta comprima materialul prin procesul de topire constant fara a obtine bule de aer in materialul de topire.
- eliminarea impuritatilor gazoase din materialul topit, operatiune efectuata in unitatea de ventilare localizata pe extruder.

Unitatea de ventilare este prevazuta cu circuit de apa si un condensator de 1000 litri pentru a reduce consumul de apa pentru pompele de vacuum. Numarul de schimbari a apei si inlocuirea acesteia cu una rece depinde de materialul procesat. Inelul de unde iese apa sub presiune si centrifuga este echipat cu recipient de filtrare a apei si bazin de reciclare a apei.

- transportul granulelor intr-un siloz prin intermediul unui ventilator de aer unde acestea sunt uscate si de aici sunt transportate in silozul de depozitare cu volumul de 0.8 mc
- ambalare la saci big box
- depozitare in depozitul de materii prime
- comercializare

### **Linia de spalare are in componenta urmatoarele:**

- echipamentul de incarcare al materialului



- banda transportoare inclinata
- unitatea de spalare
- partea de descarcare
- partea de spalare si transport
- unitatea de prespalare si separare a metalelor
- granulator umed
- spalatorul prin frictiune
- unitatea de separare de inalta performanta cu hidrociclon
- uscatorul mecanic
- uscatorul termal
- silozul de depozitare

**Capacitati de productie:**cca 600 kg/h

- Cladirile propuse vor avea fundatii din beton armat, stalpi din beton armat, grinzi cu zabrele la acoperis , invelitoare si pereti din panouri metalice termoizolante.
- Cintarul auto va fi realizat din beton armat si suprastructura metalica.

#### **Regimul tehnic**

Terenul este liber de constructii

Se vor pastra retrageri de minim 6 metri fata de limita de proprietate

POT propus =14,3 %

CUT propus =0,14

Se va pastra o suprafata de spatiu verde de 50% din teren.

Accesul se face din directia Nord pe un teren in cota parte indiviza cu nr. Cadasral 5566/2/2/2.

#### **b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:**

- activitatea care urmeaza sa se desfasoare pe amplasament, nu se cumuleaza cu activitati similare si nici cu proiecte existente sau planificate.

#### **c) utilizarea resurselor naturale, in special :**

- sol –nu este cazul
- **terenuri** –nu este cazul. Conform certificatului d urbanism terenul are functiunea actuala de curti-constructii
- gaz –racord la retea de gaze ale orasului



- apa in:

- ❖ **faza de construire:** nu este cazul
- ❖ **faza de functionare :** alimentarea cu apa se realizeaza prin bransament la retea orasului

- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

**d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

❖ **faza de construire:**

- 17 04 05 fier si otel
- 17 04 07 amestecuri metalice
- 17 04 11 cabluri , altele decat cele specificate la 17 04 10
- 17 05 04 -pamant si pietre , altele decat cele specificate la 17 05 03
- 20 03 01- deseuri municipale amestecate

**e) poluarea si alte efecte negative**

✓ **Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:** nu este cazul. Proiectul nu implica:

- prelevarea sau transferul de apa din subteran sau din apele de suprafata
- modificari de cursuri de apa, sau de teren, care sa afecteze drenarea sau scurgerea apei
- indiguire, barare, desecare, regularizare sau alte schimbari in hidrologia cursurilor de apa sau a acviferelor

✓ **Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt:**

- apele uzate rezultate de la grupurile sanitare
- apele rezultate de pe parcajele auto

✓ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:**

- eventuale scapari de produse petroliere de la utilajele de lucru

✓ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare:** nu este cazul

✓ **Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:**

- sapaturi, excavatii si de traficul generat de transportul materialelor de constructii si descarcarea materialelor de constructii
- emisii din activitatea de construire
- emisii din manevrarea materialelor si transportul acestora

✓ **Sursele de emisii in aer in faza de functionare :**centrala termica

✓ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:**

- activitatea de constructii (montaj, excavatii, etc)
- exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.
- din traficul generat de lucrarile de constructie

✓ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare:**nu este cazul

**f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice,conform informatiilor stiintifice:**

**Faza de construire:**proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

**Faza de functionare** nu este cazul

**g)riscurile pentru sanatatea umana privind:**

-contaminarea apei- nu este cazul



-poluarea atmosferei – nu este cazul

## 2. Amplasarea proiectului

### Vecinatati:

- Nord: SC GRIMET SRL si drum acces
- Sud: SC DOLEX SRL
- Est: VELPITAR SRL
- Vest: SC ERESTRE STAR SRL

a) **utilizarea actuala a terenurilor:** curti-constructii

**utilizarea aprobata a terenurilor :** curti constructii

b) **bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia-** nu este cazul

c) **capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:**

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

4. **Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-**nu este cazul

5. **Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica-** nu este cazul

6. **Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri-** nu este cazul

7. **Zone cu o densitate mare a populatiei-** nu este cazul

9. **Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric , cultural sau arheologic-** nu este cazul

## 3. Tipurile si caracteristicile impactului potentia

a) **importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:**

- **zona geografica si dimensiunea populatiei care poate fi afectata:** - Proiectul va avea un

impact redus asupra zonei geografice ,nu va afecta populatia si nici habitatele

b) **numarul persoanelor afectate** – nu este cazul. Impact localizat doar la nivelul amplasamentului

Proiectul:

- nu conduce la schimbari in structura populatiei
- nu prevede stramutarea populatiei
- nu prevede demolarea de locuinte
- nu prevede suprasolicitarea utilitatilor
- nu prevede migrarea de locuitori

c) **natura impactului** – nu este cazul;

d) **natura transfrontaliera a impactului-** nu este cazul

e) **intensitatea si complexitatea impactului** – redusa si nesemnificativa.

e) **probabilitatea impactului :** mica



f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului** – reversibil, pe termen scurt si cu caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.

g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** nu este cazul

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate-** nu este cazul. Proiectul nu face obiectul OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:** nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta art.48 si 54 din Legea apelor nr.107/1996, cu mofificarile si completarile ulterioare

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Protectia apei la faza de construire-** se va folosi o toaleta ecologica

**Protectia apei la faza de functionare :**

- apele uzate rezultate de la grupurile sanitare, vor fi deversate in reseaua existenta de canalizare a orasului
- apele rezultate de pe parcajele auto se vor colecta intr-un separator de hidrocarburi si apoi evacuate la canalizarea orasului.

**Protectia aerului la faza de construire:**

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapatari , excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

**Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:** nu este cazul

**Protectia solului si a subsolului la faza de construire:**

- pastrarea pe amplasament a unei cantitati de material absorbant
- utilajele de lucru vor avea inspectiile tehnice la zi

**Protectia ecosistemelor terestre si acvaticice:** Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosisteme acvaticice





**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți al utilităților în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

### **Gestionarea deșeurilor**

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în pușcile și eliminate prin societatea de salubritate din orașul Rm. Valcea
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeurii se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

### **Lucrări necesare organizării de șantier**

#### **Organizarea de șantier**

- va fi amplasată în incinta amplasamentului, fără a afecta domeniul public sau proprietățile vecine
- nu propune construcții pentru adăpostirea muncitorilor;
- nu sunt propuse construcții pentru depozitarea materialelor
- pe amplasamentul proiectului nu se vor amplasa stații de betoane
- La terminarea lucrărilor, suprafețele de teren ocupate temporar vor fi redată prin refacerea acestora în circuitul funcțional inițial
- **localizarea organizării de șantier:** în incinta obiectivului.
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul, întrucât sursele sunt nedirijabile, libere la sol
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solocite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.



- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **La finalizarea lucrărilor, activitatea necesită autorizație de mediu.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;  
- publicat de titular în ziar  
Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 9 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații: Cirnu Mihaela**

