



Nr 298 din 21.06.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. DALIA S.R.L.**, cu sediul în municipiul Râmnicu Valcea, str. Primaverii, nr. 9, bl. D3, sc. D, et. 1, ap. 20, cod postal 245100, jud. Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 2764/05.03.2019, în baza:

- Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 16.05.2019, că proiectul: „**CONSTRUIRE PLATFORMA BETONATA PENTRU AMPLASARE SPALATOR SI ASPIRATOR AUTO MOBIL SI IMPREJMUIRE**”, propus a fi realizat în orașul BABENI, str. Intrarea Elevilor, nr.1, Jud. VALCEA, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, pct. 10b) –Proiecte de dezvoltare urbană;

b) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra mediului;

c) autoritățile care au participat la ședința colectivului de analiză tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la informațiile prezentate de titularul proiectului în etapele procedurii care să conducă la continuarea procedurii evaluare a impactului asupra mediului;

d) în conformitate cu criteriile din Anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

1) Caracteristicile proiectului:

Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Se propune amenajarea unei platforme betonate, amplasarea unei construcții pentru servicii- spalatorie auto în regim de autoservire cu toate instalațiile de apă, canalizare, gaz, electricitate, necesare funcționării cu program nonstop. Construcția cuprinde 2 boxe pentru spalator și 2 boxe pentru aspirator.

Sistemul constructiv al platformei betonate ce se va amenaja

- Fundații continue perimetrare din beton armat;
- Placa pardoseala din beton armat;



- Rigole perimetrare de colectare;
 - Separator de hidrocarburi;
 - 2 boxe de spalare, 2 boxe aspirare.
- Sistemul constructiv al platformei betonate ce se va amenaja
- Fundatii continue perimetrare din beton armat;
 - Placa pardoseala din beton armat;
 - Rigole perimetrare de colectare;
 - Separator de hidrocarburi;
 - 2 boxe de spalare, 2 boxe aspirare.

- profilul și capacitățile de producție:

Spalare si intretinere autovehicole – cod CAEN 4520-intretinerea si repararea autovehiculelor (spalatorie auto)– capacitate maxima de productie 50 masini/zi;

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

Incinta se va amenaja cu o intrare si o iesire separate asigurand astfel un flux continuu. Modelul spalatoriei este de ultima generatie, este importat din Germania prin intermediul dealarului din Romania si prezinta un avantaj major fata de spalatoriile traditionale respectiv timp scurt de spalare si costuri reduse.

Utilajul – spalatoria se achizitioneaza ca atare si se amplaseaza pe infrastructura din beton armat. Sistemul de functionare este seflf – service, iar clientul nu economiseste timp ci si bani.

Constructia cuprinde doua boxe cu dimensiunile 4.00 x 7.00m si un spatiu tehnic inchis mobil cu dimensiunile 1.20 x 1.20m. Pe platforma se vor amenaja si doua boxe deschise pentru curatare interioara si aspirare, cu dimensiunile 4.00 x 7.00m.

Spatiul tehnic (containerul tehnic) este amplasat intr-un modul complet inchis si asigura spatiul motoarelor si pompelor ce deservesc boxele de spalat.

Dotari: Obiectivul va fi dotat cu:

- platforma betonata 522 mp prevazuta cu rigole cu gratar pentru preluarea apelor uzate;
- aparat de spalat cu jet sub presiune- 2 buc;
- aparat de pulverizat spuma-2 buc;
- compresor de aer- 2 buc;
- aspirator profesional de praf-2 buc

Organizarea de șantier

Organizarea de șantier este sarcina antreprenorului ce va stabili soluțiile cele mai avantajoase – cu acceptul investitorului.

În prima fază se va așterne un strat de balast, apoi se vor amplasa cele menționate mai sus și se vor amenaja alei dalate. După terminarea lucrărilor se vor demonta dalele, grupurile snitare etc., după care balastul se va curăța, urmând să se aștearnă stratul vegetal peste locația menționată.

Este obligatorie respectarea normelor privind protecția muncii, igiena în construcții, paza și stingerea incendiilor.

Materialele necesare executiei lucrarilor vor urmari un program de transport, manipulare, depozitare si punere în operă, respectându-se ruta de transport, locul de depozitare si de lucru indicate pe planul de situatie.

Se va da o atentie deosebită manipulării și montării, respectându-se cu strictete traseul, montarea și așezarea corespunzătoare pe poziție a materialelor.

Lucrările cuprinse în proiect se încadrează în categoria lucrarilor cu dificultate medie, executia având o cota de risc mica .

Cazarea nu se va face în organizarea de șantier; se va face zilnic transportul muncitorilor; Constructorul va lua toate masurile ce se impun pentru a înlătura eventualele riscuri în



cea ce privește protecția și securitatea muncii. Are obligația de a asigura o bună organizare a muncii, dotare tehnică corespunzătoare, prevedere și orientare judicioasă în desfășurarea proceselor de execuție.

Necesarul de apă va fi asigurat prin transportul și depozitarea în rezervor, în organizarea de santier.

Este interzisă orice activitate fără obținerea autorizațiilor și avizelor.

Justificarea necesității proiectului:

- asigurarea serviciului de spălare și aspirare a autoturismelor în sistem self service;
- se reduce timpul de spălare și de aspirare la maximum 10 minute/mășină.
- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.
- c) producția de deșeurii:

În faza de construire rezultă următoarele tipuri de deșeurii inerte:

- moloz;
- material lemnos și metalic;
- ambalaje din hartie, carton și material plastic.
- deșeurile de ambalaje: butoaiile metalice se vor reutiliza în același scop pentru care au fost destinate; ambalajele din hârtie și carton se vor preda la unități de colectare și valorificare autorizate;
- deșeurile metalice se vor valorifica prin societăți autorizate;
- deșeurile menajere vor fi colectate în containere și transportate la depozitul de deșeurii menajere autorizat;
- gestionarea deșeurilor se va face conform Legii 211/2011 privind regimul deșeurilor;
- se va ține evidența strictă a cantităților și tipurilor de deșeurii produse și a operațiilor cu deșeurii conform prevederilor HG 856/2002.

După punerea în funcțiune vor rezulta doar deșeurii menajere care vor fi depozitate selectiv și predate unui operator autorizat conform contract.

d) Poluarea și alte efecte nocive:

- surse de emisii în aer

□ Surse poluante :

Pe perioada execuției lucrărilor de construcții, sursele de poluare ale aerului atmosferic sunt reprezentate de: - lucrările de săpătură pentru fundații care generează emisii de praf în atmosferă; - utilajele/ echipamentele cu care se execută lucrările de construcții – emisii specifice motoarelor cu combustie internă.

După punerea în funcțiune a obiectivului nu vor exista surse de poluare ale aerului.

Pentru diminuarea impactului produs de lucrările de construcție se vor avea în vedere: utilizarea eficientă a utilajelor de lucru/ mașinilor, astfel încât să se reducă la maximum emisiile de gaze de esapament; spălarea roților mașinilor, la ieșirea din santier pentru evitarea împrăstierii pământului și nisipului pe suprafețele carosabile.

□ Instalații pentru retenție

Pentru diminuarea impactului produs de lucrările de construcție se vor avea în vedere: utilizarea eficientă a utilajelor de lucru/ mașinilor, astfel încât să se reducă la maximum emisiile de gaze de esapament; spălarea roților mașinilor, la ieșirea din santier pentru evitarea împrăstierii pământului și nisipului pe suprafețele carosabile.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Alimentarea cu apă a obiectivului de față din rețeaua centralizată de alimentare cu apă a orașului Babeni.

Rețeaua de distribuție a apei este realizată din polipropilenă PEHD, cu diametrul Ø 16- 32 mm și lungimea de 20 m.

Apă este utilizată strict în scop tehnologic, întreținere, nevoi igienico-sanitare.



Regimul de functionare este de 24 ore/zi, 7 zile/saptamana, 365zile/an.

Volume de apa necesare:

Qzmax= 2,5 mc;

Qzmed= 1,0 mc;

Qz min= 0,8 mc

Vmed anual= 312 mc.

Nu sunt prevazute instalatii de inmagazinare a apei.

Evacuarea apelor uzate: colectarea apelor uzate de la spalatoria auto se realizeaza prin rigolele betonate de preluare ape uzate din incinta spalatoriei, ce sunt dirijate printr-o retea ingropata din tuburi PVC cu Ø 100 mm, lungimea totala fiind de 5 m. Inainte de a fi evacuate in sistemul de canalizare al orasului Babeni, apa uzata este colectata de doua bazine ce comunica intre ele, cu dimensiunea totala 4,7 x 2,73 x 0,75 m, dupa care apa trece printr-un decantor bicompartimentat cu dimensiunea 2,25 x 1 x 1 m inainte de a fi deversata in reseaua orasului Babeni din strada Aleea Elevilor.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

Posibilă sursă de poluare locală a solului, ar fi eventuale defectiuni tehnice ale utilajelor.

Alimentarea utilajelor si gresarea lor se va face în locuri special amenajate, luându-se toate măsurile de protectie.

Pe durata lucrărilor nu se vor arunca, incinera, depozita pe sol și nici nu se vor îngropa deșeuri menajere (sau alte tipuri de deșeuri – anvelope uzate, filtre de ulei, lavete, recipiente pentru vopsele etc.); deșeurile se vor depozita separat pe categorii (hârtie; ambalaje din polietilenă, metale etc.) în recipiente sau containere destinate colectării acestora.

Pentru protectia solului exista platforme betonate, pentru colectarea apelor pluviale vor exista rigole betonate.

Dupa punerea in functiune protectia solului si subsolului se va realiza prin amenajarea cailor de acces si a parcii cu dale pentru circulatia rutiera si pietonala. Activitatea nu produce impact semnificativ al factorului de mediu sol si subsol, platforma fiind betonata si drenata.

• surse de zgomot și de vibrații:

Singurele surse de zgomot si vibratii, in perioada de construire si montaj, sunt utilajele necesare executării lucrărilor de montaj. Deoarece acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile se încadrează in limitele admisibile prevăzute de STAS 10009/1988 - 50 dB(A). Pentru a reduce zgomotul și vibrațiile, și deci impactul acestora asupra faunei zonei, locuitorilor și locuințelor din zonă, se vor lua următoarele măsuri:

-deplasarea mijloacelor de transport pe drumurile de pământ sau balastate să se facă cu viteze de maxim 30 km/h;

-asigurarea în permanență o unei bune întrețineri a utilajelor și mijloacelor de transport pentru a se evita depășirile LMA;

- efectuarea regulată a reviziilor tehnice la mijloacele auto și la utilaje pentru ca emisiile să se încadreze în prevederile NRTA 4/1998.

- Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Nu sunt prevăzute amenajări sau dotări speciale pentru protecția împotriva zgomotului sau a vibrațiilor, deoarece nivelul produs de acestea este nesemnificativ. După punerea în funcțiune se vor respecta reglementarile legislatiei in vigoare.

Dupa punerea in functiune nu o sa existe surse de vibratii sau zgomot pe amplasament.

- surse de radiații: nu este cazul deoarece instalatiile (Linii de presare si profilare) nu produc radiatii de nici un fel.



Activitățile desfășurate nu generează și nu conțin surse de radiații.

• sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Analizând evaluarea aspectelor de mediu și planurile de reacție pentru fiecare aspect identificat, rezultă că proiectul nu are un impact semnificativ asupra ecosistemelor terestre și acvatice

• protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Constructorul are obligația de a asigura serviciile sanitare pentru ca în organizarea de șantier și pe traseul lucrării să se respecte igiena în construcții și curățenia astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

După punerea în funcțiune a obiectivului nu afectează așezările umane, obiectivele de interes public, istoric sau cultural nefiind o activitate poluatoare și utilizându-se cele mai noi substanțe și echipamente

e) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Amplasamentul prezintă terenuri stabile nefiind pericol de alunecări sau inundații.

f) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) – nu este cazul.

2. Amplasarea proiectelor:

2.1. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform Certificatului de urbanism nr. 27 din 18.02.2019 eliberat de Primăria Orașului Babeni, zona de locuințe și funcțiuni complementare, situat în intravilanul municipiului Orașului Babeni.

2.2. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale) din zonă și din subteranul acesteia: nu este cazul;

2.3. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor - nu este cazul.

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere – nu este cazul

(iv) Rezervații și parcuri naturale – nu este cazul

(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - lucrările de execuție ale proiectului, se suprapun parțial peste un sit Natura 2000 – nu este cazul

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

(b) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(c) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ în perioada de desfășurare a proiectului, în condițiile operării utilajelor/mijloacelor de transport la parametri optimi.

În perioada de exploatare a drumului se estimează un impact pozitiv concretizat prin reducerea nivelului de zgomot și vibrații, reducerea emisiilor de praf, evitarea eroziunii prin dirijarea apelor pluviale în emisar.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului -



impactul negativ apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar și variabil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul la momentul actual.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele: proiectul propus nu intra sub incidența O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă - proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art.48 și art 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.

▪ Se va solicita reglementare sanitara.

▪ Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.

▪ Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;

▪ Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.

▪ Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora;

▪ Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.

▪ Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate;

▪ Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .

▪ Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;

▪ Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);

▪ Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;

▪ Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;

▪ Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.

▪ Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade



scurte de timp;

- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat asezarilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.

- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.

- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;

- O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;

- H.G. nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;

- OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;

- H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;

- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare



revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii.

Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

