



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA
MEDIULUI VÂLCEA
INTRARE - IEȘIRE
Nr./Data... 10316/18.07.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **PRIMARIA COMUNEI MADULARI, prin PRIMAR DIMULESCU ION DANIEL**, cu sediul în comuna Madulari, sat Madulari, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 8150 / 04.06.2019, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 12.07.2019, P.V. nr. 10019, că proiectul:

“**Asfaltare DC 63 A, intersecția Bantesti (scoala) - Dimulesti, L = 1993m, în comuna Madulari, județul Valcea**”, propus a fi amplasat în comuna Madulari, sat Bantesti, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă cu continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului anexa nr. 2 la pct.13.a – orice modificari sau extinderi;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Proiectul „**ASFALTARE DC 63A, INTERSECȚIA BANȚEȘTI –(SCOALA) – DIMULEȘTI, L = 1993 M, IN COMUNA MADULARI, JUDEȚUL VALCEA**” are în componența drumul:

DC 63 A (poziția 52 conform MO),

L = 1993 m

Ltotal = 1993,00 m



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

Drumul este de clasa tehnica V cu o banda de circulatie de 4.00 m latime si cu acostamente consolidate pe ambele parti, de 0.50 m latime fiecare, conform Ordinului pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor nr. 1296/2017 pentru o viteza de proiectare de 25 km/h. Drumurile sunt prevazute cu profile transversale ce au platforma carosabila de 4.00 m si acostamente consolidate pe ambele parti de 0.50 m latime fiecare. Pantele transversale sunt de 2.5% pentru imbracamintea asfaltica si 2.5% pentru acostamentele consolidate, acestea avand aceiasi structura rutiera ca a drumului asfaltat.

Profilul transversal este tip are panta unica care asigura scurgerea apelor catre rigole trapezoidale. Aceste rigole sunt pereate cu dale de beton, pentru asigurarea scurgerii apelor de ploaie catre podete.

Rigola trapezoidala are $hsant = 0.30$ m, taluzele laterale cu inclinarea $2/3$ de 0.40 m respectiv , iar cel cu inclinarea $1/1$ de 0.20 m, fundul de sant va avea 0.30 m, astfel latimea totala a rigolei este de 0.90 m conform profilel transversal tip.

Rigolele sunt pereate cu dale din beton C 30/37 de 10 cm grosime sunt asezate pe un strat de nisip de 10 cm grosime.

Zona care ramane intre acostamentele consolidate si rigola existenta va fi impermeabilizata cu beton C 30/37, avand grosimea de 10 cm asezat pe stratul de balast de existent, rezultand astfel o suprafata totala de 600 mp de zona impermeabilizata cu beton. Aceasta zona se va realiza de la km 0+000 la km 0+589 , de la km 0+734 la km 0+852, pe partea dreapta si de la km 0+000 la km 0+372 pe partea stanga, avand latime variabila, fiind impermeabilizata astfel toata suprafata ramasa intre rigola existenta si carosabil.

Sistemul rutier este compus din urmatoarele straturi:

- strat de uzura de 4 cm grosime din BA 16 rul. 50/70 conf AND 605/2016;
- strat de legatura de 5 cm grosime din BAD 22.4 leg. 50/70 conf AND 605/2016;
- completare strat de fundatie de 10 grosime din balast conform STAS 6400/84, SR EN 13242.

Scurgerea apelor de pe platforma drumului este asigurata prin pantele transversale date profilelor de 2.5%, iar in lungul drumului apele se scurg datorita declivitativilor longitudinale date drumului. Apele care se scurg de pe platforma drumului sunt preluate in toate pozitiile de catre rigolele pereate cu dale de beton si sunt conduse catre podete sau vai existente. Rigolele pereate cu dale de beton C 30/37 au grosimea de 0.10 m si sunt asezate pe un pat de 10 cm de nisip.

Rigolele pereate cu dale de beton trapezoidale sunt in lungime totala de 660 ml, dupa cum urmeaza:

- rigola dreapta de la km 0+589 – km 0+734 pe $L = 145$ ml
- rigola dreapta de la km 0+852 – km 1+367 pe $L = 515$ ml

Se mentin podetele existente, care se vor decolmata pentru a putea fi foliste la capacitate maxima.

Podetele pentru acces la proprietatile particulare sunt din beton C30/37, tip placa cu timpane pe ambele parti, sunt in numar de 30 bucati.

Este prevazut de sprijin de rambleu pe partea stanga pe $L = 20$ m, de la km 1+169 la km 1+189, cu $hel = 2.30$ m si h fundatie = 1.30 m.

Zidul de spijin de rambleu are helevatie= 2.30 si h fundatie = 1.30 m Paramentul zidului este de 5:1. Fundatia va fi din beton C 20/25 si elevatia din beton C 25/30. Panta coronamentului va avea inclinarea axului de drum din pozitia respectiva, iar talpa fundatiei se va executa in trepte orizontale pentru fiecare tronson de 5.00 m. In spatele zidului sunt prevazute cunete pentru captarea apei si tuburi din PVC cu $\varnothing 110$ mm pentru evacuarea apei in afara zidului. Deasemeni in spatele zidului este prevazut un dren din bolovani de rau, iar intre rosturile verticale la tronson de 5-5 m se prevede carton asfaltat.



Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier: Nu este necesară organizarea de șantier, toate lucrările se vor efectua pe loc. Nu se va realiza depozitare de materiale, acestea vor fi duse sau aduse cu autobasculantă și vor fi imediat puse în opera.

Muncitorii nu vor avea locație temporară cu baraci, ei fiind aduși pe lucrare dimineața și relocalizați la sediul firmei seara, după terminarea programului.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: pietris, nisip, balast și apă.

d) *cantitatea și tipurile de deseuri generate/gestionate:

Principalele produse generate de activitatea de reabilitare a drumurilor, ce pot fi clasate ca deseuri, sunt materiale rezultate din decapări și din săpături.

În activitatea de construcție și întreținere a infrastructurilor rutiere, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Obligațiile care rezultă din prevederile Legii nr. 137/1995 sunt următoarele:

- se vor recicla deseuri refolosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri, în conformitate cu încercările de laborator.

***Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

• vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul;

• depozitarea combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protecție severe ale surselor de apă sau de fântâni, la o distanță de minim 100 m;

• spalarea autovehiculelor și a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apă sau de fântâni.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

Pe toată perioada proiectare-execuție-întreținere este recomandabil ca factorii locali să urmărească:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii mașinilor, prin oprirea utilajelor și a autovehiculelor imediat după terminarea sarcinilor specifice;

- la amenajarea și la compactarea sistemului rutier, balastului și pietrei sparte pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, acest praf poate fi mult diminuat dacă este udat balastul și piatra spartă imediat după punerea în opera.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În vederea protejării ecosistemului existent în zona de reabilitare a drumului, au fost proiectate rigole, podete de descărcare pentru a proteja drumul și terenurile adiacente

Toate aceste lucrări au fost dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

Pentru faza de execuție: sursele de poluanți pentru sol pot fi hidrocarburile de petrol, ca urmare a deversărilor accidentale de carburanți și uleiuri de la utilajele, echipamentele și vehiculele de transport materiale de construcții.

Pentru protecția solului și a subsolului, la execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în apele de suprafață și toate lucrările vor fi supravegheate de o echipă de muncitori care va observa dacă sunt scurgeri de la mașini, utilaje și autovehicule pe sol și va îndepărta imediat aceste scurgeri.

- surse de zgomot și de vibrații:

Pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.



Activitățile în care sunt implicate utilitățile care generează zgomot nu vor fi executate în perioada de odihnă a vecinătăților punctului de lucru.

- surse de radiații:

În cadrul activităților desfășurate la execuția proiectului, precum și în perioada de funcționare nu vor exista surse de radiații.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Pe zona drumurilor reabilitate nu există areale sensibile ce pot fi afectate de acest proiect.

- protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Realizarea reabilitării drumului, nu numai că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, ci vor ajuta la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării grădinilor și locuințelor datorată inexistenței unei dirijări corecte a apelor în lungul drumului.

Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumului.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice: nu este cazul.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – conform certificatului de urbanism nr. 10 din 21.03.2019 eliberat de Primăria Comunei Madulari, terenul se află situat în intravilanul comunei, folosința actuală: drum domeniu public.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**

desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nu este cazul.

b) natura impactului - impact redus.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - impact redus, temporar, local.

(e) probabilitatea impactului – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.



(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă – proiectul propus **intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate următoarele condiții:

- In perioada de execuție a lucrărilor se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării apelor de suprafață, pentru protecția factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se va respecta întocmai tehnologia de execuție, luându-se măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului și al proiectantului, are obligația să refacă sistemul de borne CSA, afectate în timpul execuției lucrărilor;
- Se interzice depozitarea și/sau aruncarea deșeurilor de orice fel pe malurile cursului de apă sau în albia acestuia și staționarea utilajelor în albia cursului de apă;
- La terminarea lucrărilor se vor dezafecta și reda folosinței inițiale terenul ocupat cu drumurile de acces și cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat în urma lucrărilor pregătitoare va fi adunat și depozitat în afara zonei de lucru, fără a afecta amplasamentul altor lucrări ce urmează a se executa în zona și scurgerea liberă a apelor de suprafață;
- În timpul execuției lucrărilor cât și după terminarea acestora albia cursului de apă va fi degajată de terasamente, resturi materiale și alte obstacole în vederea asigurării scurgerii libere a apei;
- Execuția lucrărilor nu va pune în pericol lucrările existente din albia și malurile cursului de apă precum și execuția altor lucrări hidrotehnice necesare în viitor;
- Este interzisă degradarea albiei, malurilor și lucrărilor de apărare pe parcursul execuției și exploatarea lucrării de artă. Se vor lua toate măsurile necesare pentru apărarea obiectivelor socio-economice și terenurilor riverane împotriva inundațiilor, atât pe parcursul execuției, cât și pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada execuției lucrărilor de investiții la acest obiectiv, se interzice extracția de nisipuri și pietrisuri din albia cursului de apă, fără avizul și autorizația de gospodărire a apelor emise de autoritatea teritorială de gospodărire a apelor.

Vor fi respectate prevederile avizului emis de Sistemul de Gospodărire a Apelor Valcea Nr. 39 din data de 10.04.2019.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

▪ La executarea lucrării se vor respecta proiectul tehnic, prin aplicarea prevederilor legislative în vigoare, a prevederilor PUG avizat/aprobat în vigoare și RLU aferent acestuia, a condițiilor impuse prin prezenta notificare și a avizelor eliberate de celelalte autorități competente.



- Titularul și constructorul vor urmări realizarea tuturor soluțiilor tehnico-constructive și celelalte prevederi cuprinse în proiectul de execuție avizat și aprobat; măsurile de prevenire eficientă a poluării se vor lua, în special, prin recurgerea la cele mai bune tehnici disponibile în domeniu.
- Lucrările de execuție vor începe numai după ce titularul de proiect solicită și obține autorizația de construire a obiectivului de investiție;
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și orice disconfort creat în zonă, cu toate implicațiile, intră în sarcina beneficiarului.
- Se interzice orice deversare de substanțe poluante sau deșeuri în apele de suprafață sau pe malurile ori vecinatatea acestora;
- Se interzice spălarea mașinilor și/sau a utilajelor în apele de suprafață.
- Alimentarea cu combustibil a utilajelor se va face numai pe suprafețe impermeabilizate;
- Pentru asigurarea unor condiții normale de lucru, sub aspectul protecției mediului, precum și reducerea la minimum a posibilităților de poluare a acviferelor, alimentarea cu combustibili a utilajelor, schimbul de ulei și reparațiile curente se vor efectua numai în zone special amenajate sau în unități specializate .
- Dacă accidental vor apărea scurgeri de produse petroliere se va trece imediat la îndepărtarea acestora prin folosirea unor materiale absorbante și îndepărtarea lor, acestea fiind depozitate temporar în locuri special amenajate, pentru a nu permite materialului contaminat să vină în contact cu apele meteorice;
- Asigurarea funcționării motoarelor utilajelor și autovehiculelor la parametrii normali (evitarea exceselor de viteză și încărcătură);
- Optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- Încadrarea lucrărilor în perimetrul stabilit și asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- Supravegherea manipulării corespunzătoare a materialelor de construcții și umectarea drumurilor tehnologice pentru a se evita creșterea emisiilor de pulberi în atmosferă.
- Se limitează funcționarea surselor generatoare de zgomot și vibrații la perioade scurte de timp;
- Titularul proiectului va lua toate măsurile necesare evitării disconfortului creat așezărilor umane, atât în perioada de execuție cât și în perioada de exploatare, prin respectarea condițiilor special impuse pentru factorii de mediu zgomot, aer, sol.
- Realizarea proiectului (atât pentru fazele organizare de șantier, execuție, cât și pentru faza de exploatare) va ține cont de prevederile actelor normative naționale, care sunt în concordanță cu Directivele Uniunii Europene.
 - Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.265/2006 cu modificările și completările ulterioare ;
 - O.M. nr. 756/1997 pentru aprobarea Reglementării privind evaluarea poluării mediului, cu modificările ulterioare;
 - Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor; H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase;
 - H.G. nr 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate;
 - OM nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației; HG 930/2005 pentru aprobarea normelor speciale privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică;
 - H.G. nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor;
 - Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziarul „Arena” .

