



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 11096 din 07.08.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. PROIECT din2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ORASUL HOREZU, JUD. VALCEA**, cu sediul in orasul Horezu, str. 1 Decembrie, jud. Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 8011/31.05.2019, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de08.2019, și a consultării publicului interesat că proiectul: **„REFACERE SISTEM RUTIER STR. I.GH. DUCA + STR. URSANI, (DC 142)” propus a fi realizat în județul Vâlcea, sat Ursani, str. I. Gh. Duca, Ursani** nu se supune evaluării impactului asupra mediului, cu continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2 - lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
 - 10.b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;



- proiectul propus **nu intra sub incidenta** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1.Caractesiticele proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

Rezumatul proiectului

Lucrarile studiate se afla in intravilanul orasului Horezu si sunt intr-o avansata stare de degradare, prin proiect se urmareste tratarea burdusirilor acolo unde este cazul, tratarea faiantarilor, prin asternerea unei geogriile inainte de asternerea stratului de uzura de 4.00 cm BA16 pentru realizarea latimii parti carosabile se va proceda la asternerea in complectere a unui strat de BA16 pe ambele parti de latine variabila,pe portiunile unde exista sant protejat se va impermeabiliza acostamentul pana la marginea santului cu un strat de 4.00 cm de BA16.

Descrierea fluxului tehnologic: - nu este cazul.

Capactiati de productie: - nu este cazul.

Produce si subproduse obtinute: - nu este cazul.

Regimul juridic: - INTRAVILANUL Orasului Horezu.

b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:

- activitatea care urmeaza sa se desfasoare pe amplasament, nu se cumuleaza cu activitati similare si nici cu proiecte existente sau planificate.

c) utilizarea resurselor naturale, in special :

În construcție se utilizează resurse natural:

- nisip;
- balast;
- piatră brută;
- piatra sparta;
- lemn – cofraje , sprijiniri;

Alte materiale de constructie utilizate:

- armături;
- beton;
- asfalt;
- beton asfaltic si mixtura asfaltica.

Ca si combustibil se utilizeaza motorina, pentru masinile si utilajele de executie

În funcționare se va utiliza: - nu este cazul.



- apa in:

❖ **faza de construire:** - asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului în timpul execuției obiectivului, se va realiza de către constructor cu apă potabilă îmbuteliată iar apa tehnologică se va transporta la punctul de lucru cu autocisterna, dacă este necesară..

❖ **faza de funcționare :** - nu este cazul.

- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea și tipurile de deșuri/gestionate:

❖ **în faza de construire:**

La execuția obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

Deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deșuri municipale amestecate
- cod 17 04 05 - deșuri de fier
- cod 17 01 01 - deșuri de beton
- cod 17 05 04 - deșuri de pământ și pietre
- cod 17 03 02 - asfalturi

Se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate pe șantier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zona pe baza de contract.

Deșeurile din materiale de construcții:

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție : beton, beton asfaltic, balast, , mixtura asfaltică, piatra spartă. Cele care sunt clasate ca deșuri sunt utilizate și transportate într-un loc stabilit beneficiar.

❖ **în faza de funcționare:** - nu este cazul.

e) poluarea și alte efecte negative

❖ **Surse de emisii în apă sunt:**

Execuția cât și funcționarea obiectivului nu este de natură poluatoare pentru ape.

Asigurarea cu apă potabilă necesară șantierului în timpul execuției obiectivului, se va realiza de către constructor cu apă potabilă îmbuteliată iar apa tehnologică se va transporta la punctul de lucru cu autocisterna, dacă este necesară..

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute:** - nu este cazul. În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a cărei mentenanță se va realiza de o firmă specializată, pe bază de contract.

❖ **Sursele de emisii în aer sunt:**

Sursele de impurificare a atmosferei în timpul realizării obiectivului, sunt surse aferente metodelor de execuție și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de execuție, aceste surse fiind reprezentate de emisiile de gaze provenite de la esapamentul mijloacelor de transport și a utilajelor, dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC) și praful provocat de acestea în timpul deplasării.

În perioada de funcționare obiectivul nu poluează factorul de mediu aer.



- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

❖ Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatică sunt:

Pe perioada realizării obiectivului, posibilele surse de poluare sunt reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

În perioada de funcționare obiectivul nu prezintă un pericol de poluare pentru factorul de mediu sol.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

❖ Sursele de zgomot și vibrații sunt:

- traficul rutier
- funcționarea utilajelor
- activitățile desfășurate în perioada de execuție, (compactare și cilindrare, excavare, asternere) în zonă pot constitui o sursă de zgomot.

Zgomotul înregistrat pe perioada lucrărilor este temporar și intermitent, în funcție de durata de funcționare a utilajelor.

Pe perioada de funcționare a obiectivului, nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: - proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant în faza de construire se va realiza direct din stații de distribuție carburanți.

Faza de funcționare: - nu este cazul



g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei: - nu este cazul
- poluarea atmosferei: - nu este cazul

2. Amplasarea proiectului: - intravilanul orasului Horezu.

- a) **utilizarea actuala a terenurilor:** - strazi si drumuri.
- b) **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, in zona si din subteranul acesteia:** - nu este cazul.
- c) **capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:**
 - ✓ zonele umede: - nu este cazul
 - ✓ zonele costiere si mediul marin: - nu este cazul
 - ✓ zonele montane si forestiere: - nu este cazul.
- d) **Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international:** - nu este cazul.
- e) **Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica:** - nu este cazul.
- f) **Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri:** - nu este cazul.
- g) **Zone cu o densitate mare a populatiei:** - nu este cazul.
- i) **Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic:** - nu este cazul.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potentia

- a) **importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:**
 - zona geografica care poate fi afectata: Impactul va avea caracter local izolat
 - populatia si habitatele: - nu vor fi afectate de proiect.
 - dimensiunea populatiei care poate fi afectata: - nu este cazul.
- b) **natura impactului:** - nu este cazul.
- c) **natura transfrontaliera a impactului:** - nu este cazul.
- d) **intensitatea si complexitatea impactului:** - redusa si nesemnificativa.
- e) **probabilitatea impactului:** - mica.
- f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului:** - reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** - nu este cazul.
- h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** - nu este cazul.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate: - nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: - nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

- In timpul lucrarilor sa vor utiliza utilaje si mijloace de transport corespunzatoare normelor EURO III sau EURO IV.
- Autocamioanele incarcate cu materiale fine usor antrenate de vant trebuie acoperite in mod corespunzator.
- Procesele tehnologice mari generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic si se va utiliza permanent umezirea suprafetelor nepavate.
- Viteza de circulatie trebuie restrictionata si pe suprafata drumurilor va trebui sa se aplice la intervale regulate apa sau alte substante de fixare, cu aditivi, a prafului.
- Se va asigura stoparea tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, in momentele cand nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul incarcarii si descarcarii autovehiculelor folosite pentru transport
- In cazul in care exista depasiri ale nivelului de zgomot , antreprenorul va amplasa panouri fonice absorbante,
- Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie se efectueaza doar in service auto
- Deseurile de tip menjer se vor colecta in pubele ce vor fi evacuate prin contract cu firma de salubritate din localitate
- Deseurile din constructii si demolari vor fi transportate la statiile de concasare din Rm. Valcea
- Pe perioada de desfasurarea a lucrarilor de executie aferente realizarii lucrarilor proiectate organizarea de santier va fi dotata cu WC ecologic.
- Dupa incheierea lucrarilor, zona va fi curatata
- Drumurile de acces la proprietati trebuie sa fie garantate in timpul construirii si dupa finalizarea lucrarilor.

Gestionarea deseurilor:

Deseurile rezultate vor fi colectate selectiv si eliminate sau valorificate prin societati autorizate.

Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor.



Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

Lucrari necesare organizarii de santier:

Organizarea de șantier se face pe un teren cu S= 500 mp, aparținând domeniului public, pus la dispoziția constructorului de către Primăria Horezu.

Se va amenaja o platforma balastata, imprejmuita, pentru garare utilaje.

Materialele se transporta din bazele de aprovizionare in santier doar în momentul în care se vor pune în operă, nefiind necesară depozitarea acestora în zona punctului de lucru.

Utilajele folosite în execuție nu vor fi staționate după program în punctul de lucru, ci în organizarea de șantier existentă a constructorului.

În zona de execuție a lucrărilor și în organizarea de șantier va fi amplasată câte o toaletă ecologică vidanjabila a căror mentenanță se va realiza de către o firmă specializată pe baza de contract..

Amplasare panou informativ la intrarea în șantier.

Semnalizarea punctelor de lucru precum și asigurarea siguranței circulației pe timpul execuției lucrărilor.

De asemenea, se va avea în vedere, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc. Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului .

Organizarea de șantier va fi imprejmuita și dotată cu pichet PSI.

- localizarea organizării de șantier;

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de primărie

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Impactul lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este nesemnificativ

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

În perioada de construcție, evacuările fecaloide menajere aferente punctului de lucru reprezintă principala sursă de generare a apelor uzate, motiv pentru care se va instala pe șantier toaleta ecologică vidanjabila, a căror mentenanță se va realiza de firme specializate, pe bază de contract.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Nu este cazul.

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său sau ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu,



respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.

- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

