



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 11646 / 21.08.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA COPĂCENI, prin primar Tâmplărescu Gheorghe Tironel, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Copăceni, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 5164/02.04.2019, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 02.08.2019, că proiectul: proiectul "MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL, L = 4265 ml ÎN COMUNA COPĂCENI, JUDEȚUL VÂLCEA", propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Copăceni, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă cu continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și



asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Strazile propuse spre modernizare sunt:

1. Strada Biserica Sf. Nicolae – L=140.00ml;
2. Strada Balta – 310.00ml;
3. Strada Fermei – 165.00ml;
4. Strada Principesa Elisabeta – 315.00m;
5. Strada Teius – 700.00ml;
6. Strada Sorbet – 135.00ml;
7. Strada Tutur – 270.00ml;
8. Strada Valea Lupului – 230.00ml;
9. Strada Valea Mare – 410.00ml;
10. Strada Via Lascului – 320.00ml;
11. Strada Bondoci – 500.00ml;
12. Strada Islaz – 110.00ml;
13. Strada Barja – 265.00ml;
14. Strada Linia Morii – 395.00ml;

Denumirile strazilor si sunt in conformitate cu inventarul domeniului public detinut de beneficiar.

Nr. Crt	Denumire strada	Parte carosabila		Scurgerea apelor	Consolidari	
		Lungime	latime	santuri si rigole	Zid de sprijin	Fundatie de parapet
		~ ml ~	~ m ~	~ ml ~	~ ml ~	~ ml ~
1	Strada Sf. Nicolae	140.00	4.00	140.00	0.00	0.00
2	Strada Balta	310.00	4.00	620.00	0.00	0.00
3	Strada Fermei	165.00	4.00	330.00	0.00	0.00
4	Strada Principesa Elisabeta	315.00	4.00	630.00	0.00	0.00
5	Strada Teius	700.00	4.00	1,400.00	0.00	0.00
6	Strada Sorbet	135.00	4.00	270.00	0.00	0.00
7	Strada Tutur	270.00	4.00	540.00	0.00	0.00
8	Strada Valea Lupului	230.00	3.00	230.00	0.00	0.00
9	Strada Valea Mare	410.00	4.00	820.00	0.00	0.00
10	Strada Via Lascului	320.00	3.00	320.00	0.00	0.00
11	Strada Bondoci	500.00	4.00	1,000.00	0.00	0.00
12	Strada Islaz	110.00	4.00	220.00	0.00	0.00
13	Strada Barja	265.00	4.00	430.00	100.00	100.00
14	Strada Linia Morii	395.00	4.00	790.00	0.00	0.00
TOTAL		4,265.00ml		7,740.00ml	100.00ml	100.00ml



Nr. Crt	Denumire strada	Podete tubulare		
		Ø500, L=5.00m	Ø500, L=7.50m	Ø1000, L=5.00m
		~ buc ~	~ buc ~	~ buc ~
1	Strada Sf. Nicolae	1	0	0
2	Strada Balta	0	0	0
3	Strada Fermei	0	1	0
4	Strada Principesa Elisabeta	3	0	0
5	Strada Teius	2	0	0
6	Strada Sorbet	0	0	1
7	Strada Tutur	1	0	2
8	Strada Valea Lupului	0	0	1
9	Strada Valea Mare	3	0	0
10	Strada Via Lascului	1	0	0
11	Strada Bondoci	1	0	0
12	Strada Islaz	1	0	0
13	Strada Barja	1	0	0
14	Strada Linia Morii	1	0	0
TOTAL		15	1	4

1. Strada Biserica Sf. Nicolae

Lungime = 140.00ml;

Latime = 4.00ml;

Panta transversala tip acoperis = 2.5%;

PARTE CAROSABILA

- sapatura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;
- strat de legatura BADPS22.4 cu o grosime de 6cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;

SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja sant pereal pe partea stanga a strazii;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, la km 0+003 se va monta un podete tubular Ø500, L=5.00ml transversal drumului.

SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

2. Strada Balta

Lungime = 310.00ml;

Latime = 4.00ml;

Panta transversala tip acoperis = 2.5%;

PARTE CAROSABILA

- sapatura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;



- strat de legatura BADPS22.4 cu o grosime de 6cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;

SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja rigola carosabila pe ambele parti ale strazii;

SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

3. Strada Fermei

Lungime = 165.00ml;

Latime = 4.00ml;

Panta transversala tip acoperis = 2.5%;

PARTE CAROSABILA

- sapatura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;
- strat de legatura BADPS22.4 cu o grosime de 6cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;

SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja sant de pamant pe ambele parti ale strazii;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, la km 0+093 se va monta un podete tubular $\Phi 500$, L=7.50ml transversal drumului.

SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

4. Strada Principesa Elisabeta

Lungime = 315.00ml;

Latime = 4.00ml;

Panta transversala tip acoperis = 2.5%;

PARTE CAROSABILA

- sapatura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;
- strat de legatura BADPS22.4 cu o grosime de 6cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;

SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja rigola carosabila pe ambele parti ale strazii;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, la km 0+006 se va monta un podete tubular $\Phi 500$, L=5.00ml transversal drumului.

SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.



5. Strada Teius

Lungime = 700.00ml;

Latime = 4.00ml;

Panta transversala tip acoperis = 2.5%;

PARTE CAROSABILA

- sapatura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;
- strat de legatura BADPS22.4 cu o grosime de 6cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;

SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja rigola carosabila pe ambele parti ale strazii;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, la km 0+006 respectiv km 0+547 se vor monta podete tubulare Φ 500, L=5.00ml transversale drumului.

SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

6. Strada Sorbet

Lungime = 135.00ml;

Latime = 4.00ml;

Panta transversala tip acoperis = 2.5%;

PARTE CAROSABILA

- sapatura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;
- strat de legatura BADPS22.4 cu o grosime de 6cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;

SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja rigola carosabila pe ambele parti ale strazii;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, la km 0+005 se va monta un podete tubular Φ 1000, L=5.00ml transversal drumului.

SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

7. Strada Tutur

Lungime = 270.00ml;

Latime = 4.00ml;

Panta transversala tip acoperis = 2.5%;

PARTE CAROSABILA

- sapatura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;
- strat de legatura BADPS22.4 cu o grosime de 6cm;



- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;
- SCURGEREA APELOR**
- Pentru scurgerea apelor se va amenaja rigola carosabila pe ambele parti ale strazii;
 - Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, la km 0+020 se va monta un podete tubular 2 x Φ 1000, L=5.00ml transversal drumului, respectiv un podet tubular Φ 500, L=5.00ml la km 0+265.

SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

8. Strada Valea Lupului

Lungime = 230.00ml;

Latime = 3.00ml;

Panta transversala unica = 2.5%;

PARTE CAROSABILA

- sapatura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;
- strat de legatura BADPS22.4 cu o grosime de 6cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;

SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja rigola de acostament pe partea dreapta a strazii;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, la km 0+007 se va monta un podete tubular Φ 1000, L=5.00ml transversal drumului.

SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

9. Strada Valea Mare

Lungime = 410.00ml;

Latime = 4.00ml;

Panta transversala tip acoperis = 2.5%;

PARTE CAROSABILA

- sapatura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;
- strat de legatura BADPS22.4 cu o grosime de 6cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;

SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja rigola carosabila pe ambele parti ale strazii;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, la km 0+003, km 0+350 si km 0+407 se va monta cate un podete tubular Φ 500, L=5.00ml transversal drumului.

SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;



- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

10. Strada Via Lascului

Lungime = 320.00ml;

Latime = 3.00ml;

Panta transversala unica = 2.5%;

PARTE CAROSABILA

- sapatura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;
- strat de legatura BADPS22.4 cu o grosime de 6cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;

SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja rigola pereata pe partea stanga a strazii;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, la km 0+002 se va monta un podete tubular $\Phi 500$, L=5.00ml transversal drumului.

SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Avand in vedere latimea partii carosabile de 3.00m, la km 0+040 si km 0+300 se vor amenaja 2 platforme de incrucisare pentru a permite trecerea a 2 vehicule unul pe langa celalalt. Platforma de incrucisare va avea aceeasi structura rutiera ca si partea carosabila. Suprafata unei platforme de incrucisare va fi de 70mp, conform detaliului din piesele desenate.
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

11. Strada Bondoci

Lungime = 500.00ml;

Latime = 4.00ml;

Panta transversala tip acoperis = 2.5%;

PARTE CAROSABILA

- sapatura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;
- strat de legatura BADPS22.4 cu o grosime de 6cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;

SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja rigola carosabila pe ambele parti ale strazii;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, la km 0+260 se va monta un podete tubular $\Phi 500$, L=5.00ml transversal drumului.

SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

12. Strada Islaz

Lungime = 110.00ml;

Latime = 4.00ml;



Panta transversala tip acoperis = 2.5%;

PARTE CAROSABILA

- saptura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;
- strat de legatura BADPS22.4 cu o grosime de 6cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;

SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja rigola carosabila pe ambele parti ale strazii;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, la km 0+006 se va monta un podete tubular $\Phi 500$, L=5.00ml transversal drumului.

SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

13. Strada Barja

Lungime = 265.00ml;

Latime = 4.00ml;

Panta transversala tip acoperis = 2.5%;

PARTE CAROSABILA

- saptura de pamant pe o adancime medie de 60cm;
- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;
- strat de legatura BADPS22.4 cu o grosime de 6cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;

SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja rigola carosabila pe ambele parti ale strazii;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, la km 0+006 se va monta un podete tubular $\Phi 500$, L=5.00ml transversal drumului.

CONSOLIDARI

- Pe partea stanga intre km 0+000 si km 0+100 se va executa un zid de sprijin cu $H_{\text{elevatie}}=2.00$, conform profilului transversal;
- Pe partea dreapta, intre km 0+040 si km 0+140 se va executa fundatie de parapet tip "L" cu $H_{\text{elevatie}}=2.00$ asezata pe o talpa cu L=2.10m, conform profilului transversal;

SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Montare parapet tip semigreu pe partea drapta intre km 0+040 si km 0+140
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

14. Strada Linia Morii

Lungime = 395.00ml;

Latime = 4.00ml;

Panta transversala tip acoperis = 2.5%;

PARTE CAROSABILA

- saptura de pamant pe o adancime medie de 60cm;



- strat de forma din balast cu o grosime de 15cm;
- strat de fundatie din balast cu o grosime de 30cm;
- strat de piatra sparta cu o grosime de 15cm;
- strat de legatura BADPS22.4 cu o grosime de 6cm;
- strat de uzura BAPC16 cu o grosime de 4cm;

SCURGEREA APELOR

- Pentru scurgerea apelor se va amenaja rigola carosabila pe ambele parti ale strazii;
- Pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor, la km 0+051 se va monta un podete tubular $\Phi 500$, L=5.00ml transversal drumului.

SIGURANTA CIRCULATIEI

- Montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzatoare a drumului;
- Realizarea de marcaje transversale si longitudinale conform normativelor in vigoare.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier

Localizarea organizarii de santier: localitatea Copaceni, teren pus la dispozitie de Primaria Copaceni.

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau in amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar - WC ecologic etc.).

De asemenea, se va avea in vedere asigurarea conditiilor pentru servirea mesei de catre personalul lucrator, asigurarea echipamentelor de protectie a lucratorilor, programul de lucru etc.

Materialele necesare , vor fi puse in lucru pe masura ce vor fi aprovizionate si aduse la punctul de lucru.

- justificarea necesității proiectului:

Strazile propuse spre modernizare asigură legătura cu alte drumuri județene, comunale și satești din comuna Copaceni și permit accesul locuitorilor comunei la obiective de interes public si la terenuri agricole.

Necesitatea și oportunitatea realizării investitiei sunt ancorate în Strategia de dezvoltare regionala a Regiunii Sud-vest Oltenia și în Strategia de Dezvoltare economico-socială a comunei Copaceni, impunându-se acțiuni urgente de creare, extindere, reabilitare si modernizare a infrastructurii din mediul rural, astfel încât sa se poata asigura o crestere economica a acestor zone si conditii de viata decente pentru populatie.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Obiectivul de investiții nu va fi in relație cu alte proiecte existente sau planificate.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Terenul pe care se vor executa lucrările nu se află în zonă protejată ,folosință lui este industrială, nu se va utiliza apă din resurse naturale(ape de suprafață sau ape subterane și nu induce un impact negadiv asupra biodiversității din zonă.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

La realizarea lucrărilor, se vor utiliza materiale de construcții caracteristice tipului de lucrare efectuat (ciment, balast, nisip, agregate de râu sortate, etc.), conform cu reglementările naționale in vigoare, precum si legislației si standardelor naționale armonizate cu legislația U.E., aprovizionate de la bazele autorizate, combustibili auto necesari funcționarii utilajelor si vehiculelor ce vor fi aprovizionați din stații de distribuție carburanti autorizate.



- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

• energie electrică

- organizare de șantier va beneficia de energia electrica existenta pe amplasament

Construcția propusă nu necesita alte racorduri la rețelele utilitare aflate in zona.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Tipurile, cantitatile de deseuri in perioada de constructie

Sursele de deseuri	Cod deseuri	Denumire deseuri	Cantitate estimata	Mod de depozitare	Modalitati de gestionare	Periculozitate
Lucrari de constructie	17 05 04	Pamant si pietre din excavari	5928.00 mc	Depozitare temporara pe amplasamentul alaturat sau in depozite de pamant	Reutilizare la realizarea umpluturilor; R5	Nepericulos
Lucrari de constructie	17 02 01	Deseuri de lemn din cofraje	3.20 mc	Depozitare temporara pe amplasamentul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Lucrari de constructie	17 02 03	Deseuri de benzi de delimitare si avertizare a amplasament elor de lucru	15.23 kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Organizare de santier	15 01 01	Deseuri de carton de la materiile prime si materialele utilizate	25.00 kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Organizare de santier	15 01 02	Deseuri de plastic (folie, banda, etc) de la materiile prime si de la materialele utilizate	50.00 kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Organizare de santier	20 03 01	Deseuri menajere	150.00 kg	Depozitare in pubele ecologice la nivellul organizarii de santier	Eliminarea prin firma de salubritate; D5	Nepericulos

Din activitatea de construire și activitățile anexe mai pot rezulta urmatoarele deseuri: cod 17 04 05 – deseuri de fier ;cod 17 04 07 - amestecuri metalice. Deseurile metalice se vor valorifica prin unități de colectare specializate.



Modul de gospodărire a deșeurilor

În activitatea de construcție a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Se vor avea în vedere următoarele:

- Se vor recicla deșeuri refolosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri;
- Se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
- depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către constructor sau existând posibilitatea, periodic de societatea de salubritate (pe bază de contract).

Deșeurile vor fi predate în vederea valorificării/ eliminării prin societăți autorizate specializate conform contractelor care vor fi încheiate.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

În timpul realizării construcțiilor singura substanță periculoasă este motorina prezentă în rezervoarele utilajelor.

Alimentarea utilajelor se va face în stații de distribuție carburanți autorizate.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă – nu este cazul.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente;
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute - nu este cazul.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;



- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;
 - Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)
- În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

- Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deseuri (ambalaje, deseuri menajere, ape uzate menajere);
- Eliminarea controlată a deșeurilor specifice.
- După terminarea lucrărilor, suprafața de teren ramasă liberă se va reda în circuitul inițial.

- surse de zgomot și de vibrații:

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de, încărcare și transport, excavator pe pneuri, vola încărcător frontal, buldoexcavator și autobasculante care funcționează pe amplasament.

- surse de radiații:

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul este localizat în intravilanul comunei Copaceni, zonă dominată de terenuri agricole, proprietăți particulare care sunt cultivate sau înnierbate natural. Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora, deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Sursele de poluanți pentru așezările umane:

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;
- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Riscuri legate de Cutremure de pământ

Este de menționat faptul că astfel de riscuri seismice în general nu pot fi prevenite decât prin măsuri constructive, prognozele de producere a evenimentelor seismice fiind lipsite de eficacitatea economică a posibilității oferirii unor măsuri de intervenție imediată, astfel că în această categorie de riscuri nu pot fi întreprinse măsuri preventive înainte



producerii catastrofelor naturale, decât în ceea ce privește dimensionarea stabilității construcțiilor.

Riscuri legate de inundații

Spre deosebire de riscurile seismice, riscurile de inundații pot fi prognozate și ameliorate prin măsuri preventive anterioare în afara celor constructive, iar aceste tipuri de măsuri vizează în general managementul resurselor de apă și o activitate sistematică de gospodărire a apelor, în special pe acele cursuri de ape amenajate.

Amplasamentul acesta nu face parte din zonele inundabile.

Probabilitatea apariției unui astfel de fenomen natural dezastros care să afecteze activitatea pe acest amplasament este înlăturată de măsurile constructive adoptate la realizarea obiectivului, iar chiar dacă s-ar depăși ploaia de calcul pe acest amplasament efectele ar fi minimale.

Nu sunt necesare măsuri specifice de prevenire și nici măsuri de intervenție post dezastru.

Riscuri legate de alunecări de teren

În general, alunecările de teren sunt fenomene de dezastre naturale induse de activitatea antropică neadekvată, fiind fenomene greu predictibile, a căror prognoză s-a dovedit dificilă, mai ales acolo unde terenul natural este favorabil producerii unor astfel de fenomene. De regulă fenomenul se manifestă pe terenuri cu favorabilitate de producere în prezența unui cumul de factori favorizanți și a unui factor declansator de origine naturală sau antropică cum sunt precipitațiile abundente, seismele, încărcătura geotehnică neadekvată a terenului prin construcții, drenarea inadecvată sau instabilizarea antropică a terenurilor cu grad de favorabilitate, deforestarea și denudarea suprafețelor de teren.

Fenomenul se manifestă de regulă la gonflarea stratelor argiloase impermeabile din culcusul unor strate permeabile supraiacente. Absența lentilelor argiloase gonflabile și altor factori favorizanți face ca anumite amplasamente să fie considerate sigure din punctul de vedere al riscului la aceste fenomene.

Amplasamentul studiat nu face parte din zonele favorabile producerii unor asemenea fenomene, terenul fiind plat, stabil.

Riscuri legate de schimbări climatice și Riscuri legate de gaze cu efect de seră

Fenomenul încălzirii globale și a schimbărilor climatice este un fenomen ce se intensifică în ultima perioadă, fiind asociat creșterii emisiei mondiale de gaze cu efect de seră și care se manifestă în zona țării noastre prin apariția unor perioade lungi secetoase, urmate de perioade cu fenomene meteorologice periculoase, cum sunt furtuni, descărcări electrice și precipitații abundente, prin decalarea anotimpurilor și prin scurtarea anotimpurilor de tranziție.

Aceste schimbări climatice nu sunt de natură să afecteze în mod special construcțiile prevăzute în proiect.

Nu există date științifice care să poată demonstra o contribuție semnificativă a proiectului la riscurile de încălzire globală, nefiind făcute anterior studii detaliate privind amprenta de carbon sau emisii de gaze cu efect de seră aferente activității de transport rutier.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

Nu se pot reține riscuri reale față de sănătatea umană în raport cu proiectul propus, întrucât prin specificul său nu poate pune în pericol sănătatea umană.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de Urbanism nr. 2 din 04.02.2019 emis de Primăria Copaceni, județul Vâlcea pentru proiectul



“MODERNIZARE STRĂZI DE INTERES LOCAL, L = 4265 ml ÎN COMUNA COPĂCENI, JUDEȚUL VÂLCEA”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Copăceni

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul.
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – nesemnificativ, local, numai în zona de lucru, în perioada de execuție a proiectului (12 luni);

b) natura impactului – pozitiv prin îmbunătățirea condițiilor inițiale.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului - mică, în perioada de construcție.

(e) probabilitatea impactului – redusă.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă :

a) proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

S-a eliberat Avizul de gospodărire a apelor Nr. 54 din 31.05.2019 de catre ANAR – Administrația Bazinală de apă Olt Sistemul de gospodărire a apelor Vâlcea cu următoarele condiții:

Orice modificare de soluție va fi prezentată la SGA Vâlcea pentru reglementare.



Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și exploatării acestora datorată viiturilor sau altor cauze și orice disconfort creat în zonă cu toate implicațiile intră în sarcina beneficiarului.

Până la începerea execuției lucrărilor beneficiarul va reglementa regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa definitiv sau temporar și are obligația să obțină toate avizele necesare promovării lucrărilor de investiție.

Detaliile privind amplasamentul și caracteristicile lucrărilor propuse sunt redată în piesele scrise și desenate din documentația tehnică care a stat la baza eliberării prezentului aviz.

Beneficiarul va anunța în scris SGA Vâlcea cu douăzeci de zile înainte data începerii lucrărilor.

La recepția lucrărilor va participa și reprezentantul SGA Vâlcea.

La punerea în funcțiune a obiectivului beneficiarul va prezenta documentația tehnică necesară în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor.

Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată durata de realizare a lucrărilor dacă execuția acestora a început în cel mult 24 luni de la data emiterii avizului și dacă au fost respectate prevederile înscrise în aviz, în caz contrar avizul își pierde valabilitatea

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage răspunderea administrativă după caz precum și răspunderea civilă sau penală conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- În perioada de execuție a proiectului :
- asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier prin executarea de șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.
- apele fecaloide - menajere vor fi stocate într-o toaletă ecologică; Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere se vor încadra în prevederile H.G. nr. 188 / 2002 – NTPA 002 / 2002, modificată și completată de H.G. 352 / 2005 privind preluarea și descărcarea apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților sau direct în stații de epurare
- toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.
- se vor prevedea proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic și un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;
- la compactarea terasamentelor (manuala) se va folosi apă pentru stropire a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;
- caile de acces vor fi stropite periodic.
- vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 / 1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.
- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandată a se face pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;



- depozitarea deșeurilor municipale se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.
- la finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.
- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la această perioadă.
- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport ;
- limitarea emisiilor din gazele de esapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor ;
- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;
- în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante ;
 - În caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante și va informa autoritatea de mediu respectiv APM Vâlcea.
 - Se vor respecta măsurile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
 - Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
 - Se vor respecta prevederile art. 31¹, alin (1) din Legea nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, dreptul de construire se acordă potrivit prevederilor legale, cu respectarea documentațiilor de urbanism și regulamentelor locale de urbanism aferente, aprobate.
 - titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.
 - Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
 - Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșuri și deținătorii de deșuri sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
 - Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
 - În perioada de utilizare pe șantier, utilajele vor funcționa la parametrii cârților tehnice ale utilajului, conform verificărilor tehnice impuse de legislația în vigoare
 - Vor fi utilizate vehicule și utilaje aflate în stare bună de funcționare, care corespund cerințelor de mediu privind emisiile acustice ,valorile nivelului de zgomot propagat în atmosferă se încadrează în limitele maxime admise de legislația în vigoare.
 - La finalul perioadei de execuție a lucrărilor, vehiculele și utilajele folosite vor fi îndepărtate de pe amplasament și suprafața de teren pe care s-au executat lucrările, se vor desființa construcțiile provizorii ce constituie organizarea de șantier, iar terenul se readuce la starea inițială.



- Vor fi luate măsuri de prevenire a degradării zonelor învecinate amplasamentului și a vegetației existente prin staționarea utilajelor, efectuarea de reparații ale acestora, depozitarea de materiale etc.

- Respectarea normelor de securitate și sănătate în muncă.

La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.

Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

