



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 12499 din 10.09.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. Proiect din2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA OLANU, cu sediul în comuna Olanu, sat Olanu, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 9261 / 27.06 .2019, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.09.2019(pv. Cat nr.12324), si a consultarii publicului interesat că proiectul:” **Asfaltare drumuri de interes local, strada Bisericii si alei spre biserica in satul Casa Veche, comuna Olanu, judetul Valcea**”propus a fi amplasat în Comuna Olanu, sat Casa Veche, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, cu continuarea procedurii privind emiterea aprobarii de dezvoltare a proiectului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului,punctul:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- **13.a-orice modificari sau extinderi incluse in anexa nr.2**
- proiectul propus **nu intra sub incidenta** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus **intra** sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare
- b)** autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d)** luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1.Caracteristicile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

Traseul drumurilor proiectate se suprapune în totalitate pe cel existent si se va situa la limitele de proprietate ale domeniului public.

Pe întreg traseul:

- lățimea drumului va fi corectată;
- se va realiza marcaj rutier

Prin amenajarea drumurilor nu sunt afectați stâlpii LEA amplasați pe marginea acestora.

Viteza de proiectare prevăzută este de 25 km/h, deoarece s-a respectat traseul actual. Deoarece pe acest drum nu s-a efectuat recenzie circulației, a fost stabilit un trafic ușor, care face să nu fie necesară dimensionarea sistemului rutier conform STAS 1339/79.

Drumurile se înscriu în clasa tehnica V, strada categoria IV, conform Ordinului 1296/2017 și categoria de importanță "C" normală, conform Legii 10/1995.

La stabilirea platformei drumului si a lățimii părții carosabile se vor asigura prescripțiile STAS 10144 /1-/1990, STAS 863/1985, Normativului Departamental PD 67/1980 si Ordinului 1296/2017.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conform reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale trebuie să fie în concordanță cu prevederile HG nr. 766/1997 și Legii nr. 10/1995 privind utilizarea de materiale agrementate la execuția lucrărilor.

Traseul în plan

La proiectarea lucrărilor asfaltare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordarilor în plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrările proiectate se vor încadra în traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Lungimea drumului:

Drumurile de interes local, Strada Bisericii si Alee spre Biserica, care fac obiectul acestei investiții au lungimea totala de **1620 m** dupa cum urmează:

- Strada Bisericii L = 1455m
- Alee spre Biserica L = 165m



Structura rutiera a strazii Bisericii este alcatuita din balast, pe L=1255m iar Aleea spre Biserica si restul strazii Bisericii (L=200m), prezinta imbracaminte asfaltica.

Sistemul rutier

Se va adopta urmatorul sistem rutier:

Sistem rutier 1:

- Zestre existenta;
- strat de baza din piatra sparta, cu grosimea de 12 cm, conform 13242+A1:2008 ;
- 6 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16, conform SR EN 13108-1

Se aplica pe strada Bisericii pe L=1255m (de la km 0+200 la km 1+455).

Sistem rutier 2:

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA16 (BAR16 pe sectoarele cu declivitati >7%), conform SR EN 13108-1

Se aplica pe Alee spre Biserica pe L=165m (de la km 0+000 la km 0+165) si pe strada Bisericii pe L=200m (de la km 0+000 la km 0+200).

Drumurile se încadrează în clasa tehnică V conform Ordonanței nr. 43/97, strazi categoria IV, clasa de importanță IV pentru construcții hidrotehnice conform STAS 4273/83 și categoria de importanță „C” normală conform Legii 10/1995.

Au fost asigurate elementele geometrice conform prevederilor STAS 863/85.

Platforme de intalnire

Pentru asigurarea depășirilor și circulație rutieră în ambele sensuri, au fost prevăzute patru platforma de întâlnire de 30 m lungime, 2,00 m lățime, pentru asigurarea condițiilor de vizibilitate, avand o suprafata $S = 40,00 \text{ m}^2$ pe strada Bisericii la km 0+085, km 0+385, km 0+756 si km 1+085.

Scurgerea apelor

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor transversal (cu descărcare în văile existente), pe strada Bisericii, se vor executa doua podete tubulare $\varnothing 600 \text{ mm}$, L=6,90m la km 0+222 si km 0+428 si se vor reface timpanele podetelor existente care se mentin.

Aparari de mal

Se vor executa aparari de mal din gabioane tip G1,5 = 1,5 x 1 x 4 si S = 2,5 x 0,5 x 4, in zona adiacenta strazii Bisericii cu paraul Trepteanca, pe L=250m, in zona km 1+156 – km 1+ 406.

Siguranta circulatiei

La terminarea lucrarilor, in vederea asigurarii sigurantei si reglementarii circulatiei rutiere se vor face lucrari de marcaje rutiere conform STAS 1848/7-2015.

Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

Declivitatea este cuprinsă între 0,00% si 13,84%.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;



- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Profilul transversal tip

Pentru traseul proiectat a fost ales urmatorul profil transversal, conform Ordonanței 43/97.

- platforma drumului = 3,50 - 4,00 m;
- parte carosabilă = 3,00 - 4,00 m;
- acostamente variabile
- sistem rutier:

Sistem rutier 1:

- Zestre existenta;
- strat de baza din piatra sparta, cu grosimea de 12 cm, conf. 13242+A1:2008;
- 6 cm strat de uzura din beton asphaltic BA16, conform SR EN 13108-1

Sistem rutier 2:

- 4 cm strat de uzura din beton asphaltic BA16 (BAR16 pe sectoarele cu declivitati >7%), conform SR EN 13108-1
- panta transversala unica de 2,5%, respectiv de 4%, pe acostamente

Profil transversal tip I

- platforma drumului = 3,50 m;
- parte carosabilă = 3,00 m;
- acostamente asfaltate variabile, max. 2 x 0,25 m
- sistem rutier 2:
 - 4 cm strat de uzura din beton asphaltic BA16, conform SR EN 13108-1
- Se aplica pe:
 - Alee spre Biserica, de la km 0+000 la km 0+165;
 - Strada Bisericii, de la km 0+000 la km 0+075

Profil transversal tip II

- platforma drumului = 4,00 m;
- parte carosabilă = 3,50 m;
- acostamente asfaltate, 2 x 0,25 m
- sistem rutier 1:
 - Zestre existenta;
 - strat de baza din piatra sparta, cu grosimea de 12 cm, conf. 13242+A1:2008;
 - 6 cm strat de uzura din beton asphaltic BA16, conform SR EN 13108-1
- Se aplica pe:
 - Strada Bisericii, de la km 0+200 la km 1+455;
- sistem rutier 2:
 - 4 cm strat de uzura din beton asphaltic BA16 (BAR16 pe sectoarele cu declivitati >7%), conform SR EN 13108-1
- Se aplica pe:
 - Strada Bisericii, de la km 0+075 la km 0+200;

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:-

Descrierea fluxului tehnologic- nu este cazul

Capacitati de productie: nu este cazul



Produse si subproduse obtinute: nu este cazul

b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:

- activitatea care urmeaza sa se desfasoare pe amplasament, nu se cumuleaza cu activitati similare si nici cu proiecte existente sau planificate.

c) utilizarea resurselor naturale, in special :

beton, nisip, piatră brută, balast, asfalt, beton asfaltic

- apa in:

❖ **faza de construire:** nu este cazul

❖ **faza de functionare :** nu este cazul

- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:

❖ **faza de construire:**

La executia obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea.

Deșeurile rezultate sunt:

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
- cod 17 01 01 - deșeuri de beton
- cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre
- cod 17 03 02 - asfalturi

Se vor avea în vedere următoarele:

Deșeurile municipale - vor fi depozitate în pubele amplasate pe santier, de unde vor fi ridicate periodic de societatea de salubritate din zona pe baza de contract.

Deșeurile din materiale de construcții:

La realizarea obiectivului se folosesc ca materiale de construcție : beton, beton asfaltic, balast, , mixtura asfaltica, piatra sparta. Cele care sunt clasate ca deșeuri sunt utilizate si transportate intr-un loc stabilit beneficiar.

In faza de functionare nu se produc deseuri

e) poluarea si alte efecte negative

❖ **Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:** nu este cazul. Proiectul nu propune modificari de cursuri de apa sau de teren , sau alte schimbari in hidrologia cursurilor de apa sau a acviferelor.

❖ **Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt:**

Sursele de emisii in apa in faza de functionare sunt reprezentate de: nu este cazul.

❖ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:**

- eventuale scapari de produse petroliere de la utilajele de lucru

❖ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare:** nu este cazul.

❖ **Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:**



- sapaturi si traficul generat de transportul materialelor de constructii si descarcarea materialelor de constructii
- emisii din activitatea de construire
- emisii din manevrarea materialelor si transportul acestora
- ❖ **Sursele de emisii in aer in faza de functionare :** -
- ❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:**
 - exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.
 - din traficul generat de lucrarile de constructie
- ❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare:** nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului: intravilanul comunei Olanu.

a) **utilizarea actuala a terenurilor:** cai de comunicatii si transport rutier.

b) **bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia-** nu este cazul

c) **capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:**

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

4. Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-nu este cazul

5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

6. Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

7. Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

8. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul



3. Tipurile si caracteristicile impactului potentia

- a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:
- **zona geografica care poate fi afectata:** Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,
Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
- **dimensiunea populatiei care poate fi afectata:** nu este cazul
b) **natura impactului** – nu este cazul;
c) **natura transfrontaliera a impactului**- nu este cazul
d) **intensitatea si complexitatea impactului** – redusa si nesemnificativa.
e) **probabilitatea impactului** : mica
f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului** – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul
h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:** nu este cazul

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa

Conform prevederilor avizului de gospodarire a apelor nr. 88/02.09.2019, eliberat de Administratia Nationala „Apele Romane” cu urmatoarele conditii:

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si exploatarii acestora datorate viiturilor sau altor cauze si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile intra in sarcina beneficiarului.

Orice modificare de solutie va fi analizata si acceptata de proiectant si de organul de gospodarire a apelor si va atrage dupa sine obtinerea unui nou aviz de gospodarire a apelor.

In mod obligatoriu inainte de inceperea lucrarilor beneficiarul si constructorul vor convoca reprezentantii institutiilor ce detin in zona retele ingropate pentru identificarea lor pe teren si alegerea unor solutii comune in scopul evitarii accidentelor prin deteriorarea acestora in timpul lucrarilor.

Beneficiarul va anunta in scris SGA Valcea cu 10 zile inainte, data inceperii lucrarilor.

La receptia lucrarilor va participa si reprezentantul SGA Valcea.

Orice lucrare construita pe ape sau care are legatura cu apele se va face in baza unui aviz de gospodarire a apelor conform legislatiei in vigoare.

Este interzisa depozitarea pe maluri sau in albiile raurilor a materialelor de orice fel. Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor daca executia acestora a inceput in termen de 2 ani de la data emiterii avizului si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz, in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.



Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire-nu este cazul

Protectia apei la faza de functionare: nu este cazul

Protectia aerului la faza de construire:

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapatari, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

Protectia aerului la faza de functionare: nu este cazul.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:nu este cazul

Protectia solului si a subsolului la faza de construire:nu este cazul

Protectia solului si a subsolului la faza de functionare: nu este cazul.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice: Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosisteme acvatice

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea cu carburanti a utilajelor in faza de construire se face direct din statii de distributie carburanti.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în pușete și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestari servicii.
- Se va ține evidenta gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.

Lucrari necesare organizarii de santier

- **descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:** nu este cazul.

Organizarea de santier

- nu propune constructii pentru adapostirea muncitorilor;



- nu sunt propuse constructii pentru depozitarea materialelor
- pe amplasamentul proiectului nu se vor amplasa statii de betoane
- **localizarea organizării de șantier:** Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de primărie .
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ si de scurta durata asupra factorilor de mediu;
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul, intrucat sursele sunt nedirijabile, libere la sol
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 10 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

