



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. *12380* din 09.09.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. PROIECT din 09.09.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate **COMUNA BUNEȘTI, județul Valcea**, cu sediul în Sat Bunești, județ Valcea, cod postal 247075, înregistrată la APM Valcea cu nr. 7151/14.05.2019, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 30.08.2019, și a consultării publicului interesat că proiectul: **“LUCRĂRI DE REFACERE ȘI PUNERE ÎN SIGURANȚĂ A PODULUI DIN SATUL TITIRECI, COMUNA BUNEȘTI, JUDEȚ VÂLCEA”**, propus a fi amplasat în comuna Bunești, sat Titireci, județul Vâlcea nu se supune evaluării impactului asupra mediului, cu continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
 - ✓ anexa nr. 2 - lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: **10.b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156;

Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921, e-mail : office@apmvl.anpm.ro

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679



- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

Rezumatul proiectului

- Demolare podeț tubular existent, afectat de calamități și executarea unui podet casetat din prefabricate C2, cu lungime de 10 m și înălțime 2 m;
- Executare rigola carosabila, 110 m, din beton C25/30;
- Regularizare albie torent, prin urmatoarele lucrari:
 1. prag de fund, lungime 12m și înălțime 4m, amonte la 78 m de podet, din gabioane de piatra, placate cu beton C25/30, 15 cm, 4 nivele, nivel 1 - 2.5 m, nivel 2- 2m, nivel 3 - 1.5m, nivel 4 - 1m;
 2. amenajare albie amonte podet, stanga 20 dreapta 16m, cu gabioane placate cu beton C25/30, un nivel - 1 m;
 3. amenajare albie aval podet, stanga dreapta 31m, cu gabioane placate cu beton C25/30, 4 nivele, nivel 1 – 2.5 m, nivel 2 – 2m, nivel 3 – 1.5 m, nivel 4 - 1 m;
 4. prag de fund 1, la 10 m aval podet, din gabioane de piatra placate cu beton C25/30, 2 nivele – 1.5 m latime cu 1 m înălțime, L= 12 ml;
 5. prag de fund 2, la 31 m aval podet, din gabioane de piatra placate cu beton C25/30, 2 nivele – 1.5 m latime cu 1 m înălțime, L=12 ml;

Descrierea fluxului tehnologic: - nu este cazul.

Capacitati de productie: - nu este cazul.

Produse si subproduse obtinute: - nu este cazul.

Regimul juridic: - INTRAVILANUL COMUNEI BUNESTI.

b) **cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:**

- activitatea care urmeaza sa se desfasoare pe amplasament, nu se cumuleaza cu activitati similare si nici cu proiecte existente sau planificate.



c) utilizarea resurselor naturale, in special:

Pentru desfasurarea proiectului sunt necesare urmatoarele:

- apă industrială – se va aproviziona cu cisternă de la producător.
- agregate minerale – se vor aproviziona de la producători autorizați conform normativelor în vigoare. Nu se vor face excavări neautorizate în zona lucrării.

-apa: - nu este cazul.

-biodiversitate: - nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:

În perioada de execuție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor rezulta din decapari si resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.). Toate aceste deșeuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte.

Deseurile rezultate vor fi de tip Deșeuri rezultate din constructii si demolări, cod 17: beton cod 17 01 01, asfalturi cod 17 03 02, fier si otel cod 17 04 05, amestecuri metalice cod 17 04 07, pamant si pietre cod 17 05 04.

e) poluarea si alte efecte negative

• **Surse de emisii in apa sunt:**

Poluarea apelor specifică circulației rutiere poate fi definită prin:

- poluare cronică
- poluare accidentală

Poluarea cronică – Nu este cazul.

Poluarea accidentală se poate produce în cazul în care se produce fisurarea conductelor, sau a căminelor, fapt ce ar duce la deversarea lichidelor din acestea și infiltrarea acestora în stratul freatic. Prevenirea poluărilor accidentale se face prin restectarea caietelor de sarcini și prin urmare folosirea unor materiale de bună calitate la execuția rețelei.

Nu sunt factori de poluare a apelor in perioada de funcționare a obiectivului.

Se va acorda o atentie deosebita epurării apelor de deversare in emisar.

Perioadele de iarnă nu sunt favorabile execuției construcțiilor, ca urmare poluarea sezonieră nu va avea efecte notabile.

În perioadele de activitate pe șantier, cantitățile de pulberi se-limentabile pot fi mai mari decât în perioada de exploatare.

Termenul de „pulberi sedimentabile” se referă la particulele fine ce pot fi antrenate de vânt din punctele de lucru sau din depozitele de materiale granulare.

Apele de șiroire pot produce eroziuni și antrenarea unor cantități importante de particule de pământ de diverse dimensiuni (argile, prafuri, nisipuri și chiar pietriș).

• **Sursele de emisii in aer sunt:**

Praful emis în timpul execuției lucrărilor.

Emisiile poluante ale gazelor de eșapament din timpul executării lucrării.

Referitor la concentrațiile la emisie, în cazul circulației rutiere, valorile maxime se înregistrează la marginea părții carosabile și scad rapid în exterior. Se apreciaza ca, pentru drumul analizat, aportul circulației rutiere la poluarea de fond a zonei, nu va depasi CMA.



Poluarea potențial periculoasă se referă la oxizii de azot - NOx. Trebuie avut în vedere că valorile potențiale de mai sus se pot atinge în condiții atmosferice foarte defavorabile (vânt cu viteză mai mică de 2 m/sec, direcția vântului perpendiculară pe drum).

Concentrațiile potențiale maxime de la marginea platformei drumului se reduc substanțial în exteriorul acestuia; la 10 m lateral concentrațiile reprezintă 60% din cele maxime, la 20 m - 40% și la 50 m -25%.

Având în vedere poluarea de fond a aerului în zonă, se apreciază că poluarea aerului nu pune în pericol sănătatea populației.

Nu sunt alți factori de poluare a aerului în perioada de funcționare a obiectivului.

Pe ansamblu, în perioada de execuție a lucrărilor, poluarea aerului rezultată din activitatea de construcții, este nesemnificativă; local, în punctele de lucru de concentrare a utilajelor, se pot atinge valori semnificative ale concentrațiilor la imisie, valori ce nu vor depăși CMA.

Execuția lucrărilor va necesita circulația unui parc important și diversificat de mașini, utilaje și echipamente (transportoare de materiale și utilaje, buldozere, vehicule care transporta muncitori etc.), fapt care va genera temporar noxe și va perturba astfel mediul înconjurător.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate surse de poluare aer sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la execuția lucrărilor (excavații, astemerea mixturii asfaltice etc), posibilitatea sporită de înregistrare a unor accidente ca urmare a interacțiunii traficului specific șantierului cu cel riveran. De asemenea, bazele de producție pot genera un impact negativ ca urmare a procesului de producție al emulsiilor sau al mortarelor în cazul utilizării unor instalații nedotate cu dispozitive de epurare sau care prezintă neetanseități, depozitarii necorespunzătoare a materialelor, a carburanților, întreținerii utilajelor.

În mod uzual evaluările privind emisiile de poluanți în atmosfera ca urmare a execuției unor astfel de lucrări (atat cei proveniți de la traficul rutier spre și de la șantier, cât și cei de la stațiile de emulsii) arată ca acestea au valori inferioare concentrațiilor maxime admisibile conform reglementărilor în vigoare - astfel încât nu se preconizează efecte adverse însemnate pentru populația din localitate.

Întrucât oricărui antreprenor i se impune prin lege să aibă un plan de măsuri privind valorile concentrațiilor poluanților emiși în atmosfera, care să nu depășească limitele admisibile conform reglementărilor în vigoare, se poate spune că se va evita poluarea aerului.

❖ Sursele de emisii în sol, subsol și ape freatiche sunt:

Lucrările proiectate ocupă o suprafață de 678,00 mp, proprietate a domeniului public al UAT Bunești.

Lucrările proiectate nu necesită ocuparea de suprafețe suplimentare sau exproprieri de terenuri.

Sursele posibile de poluare ale solului și subsolului în perioada de execuție sunt:

- pierderi accidentale de produse petroliere de la autovehiculele ce asigură operații de transport-incarcare sau alte lucrări;
- depozitare necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile de șantier,
- pierderi accidentale de ape uzate;



- poluarea accidentală poate apărea cu ocazia accidentelor de circulație ale vehiculelor ce transporta materiale de construcție, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradări ale solului, ale apelor de suprafață și subterane, ale vegetației;

La terminarea lucrărilor, terenurile ocupate temporar prin organizarea de șantier vor fi amenajate conform folosinței anterioare.

Nu va exista un impact direct asupra componentelor subterane, lucrările în sine fiind de natură să protejeze atât solul cât și subsolul.

❖ Sursele de zgomot și vibrații sunt:

Sursa principală de zgomot și vibrații pentru obiectivul analizat este reprezentată de mijloacele de transport și utilajele ce vor deservi șantierul.

Nivelul de zgomot acceptat conf. STAS 10.009/98 « Limite admisibile ale nivelului de zgomot » nu este depășit pentru sectorul de drum analizat.

În proiect sunt adoptate soluțiile curente de reducere a nivelului de zgomot. Apreciem că nu sunt necesare măsuri suplimentare de reducere a nivelului de zgomot.

Nivelele de zgomot sunt reduse (sub 50 dB(A)).

Nu sunt alți factori generatori de zgomot și/sau vibrații în perioada de funcționare a obiectivului. În perioada de execuție, punctual, în zonele de activitate a utilajelor și în imediată apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul $a_{Leq} = 90$ dB(A). Prin îndepărtarea de sursă, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distanței. Se apreciază că în timpul execuției, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru. Lucrările de construcție, (săpături și umpluturi, vehicularea materialelor de construcție, etc.) implică folosirea unor grupuri de utilaje specifice. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilajele folosite și puterile acustice asociate:

- buldozere $L_w \ll 115$ dB(A)
- incarcatoare Wolla $L_w \ll 112$ dB(A)
- excavatoare $L_w \ll 117$ dB(A)
- screpere $L_w \ll 110$ dB(A)

- autogredere $L_w \ll 112$ dB(A)
- finisoare $L_w \ll 115$ dB(A)
- basculante $L_w \ll 107$ dB(A)

Aceste evaluări se referă în general la utilaje de construcții uzate fizic sau moral. Aceste estimări pot fi folosite în mod acoperitor. Utilizarea unor utilaje moderne cu nivel redus de zgomot, constituie în sine un factor determinant în reducerea efectelor negative comparativ cu evaluările uzuale pentru privind nivelul zgomotului. Deci, o măsură semnificativă de reducere atât a zgomotului cât și a noxelor eminate de utilaje în cadrul lucrărilor de modernizare a drumurilor o reprezintă evaluarea foarte atentă a utilajelor din dotarea ofertanților pentru lucrările de construcții, putându-se prevedea de către proiectant obligativitatea utilizării în timpul lucrărilor de modernizare numai a utilajelor și echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustică și cu noxe.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimează că în șantier, în zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de până la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.



Rezulta evident ca trebuie sa se limiteze pe cat posibil traficul pentru șantier prin localitati cautandu-se rute care prin topografia lor sa afecteze din punct de vedere al zgomotelor un număr cat mai mic de persoane.

In cadrul proiectului se vor avea in vedere orice masuri necesare de protectie a populației împotriva zgomotului produs de trafic, in masura in care astfel de masuri vor fi fezabile sub aspect tehnic si financiar. In zone critice, in funcție de rezultatele estimărilor privind zgomotul, vor putea fi propuse masuri speciale de reducere a efectelor zgomotului in situatia in care nivelul de zgomot actual si cel prognozat este ridicat prin comparație cu reglementările in domeniu.

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: - toate locurile cu risc de accidente vor fi împrejmuite și semnalizate corespunzător existând persoană specializată pentru această activitate.

Faza de functionare: - nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei: - nu este cazul
- poluarea atmosferei: - nu este cazul

2. Amplasarea proiectului: Intravilanul Comunei Bunesti.

a) **utilizarea actuala a terenurilor:** - drum.

b) **bogatia, disponibilitatea, calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale, inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, in zona si din subteranul acesteia:** - nu este cazul.

c) **capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:**

- ✓ zonele umede: - nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin: - nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere: - nu este cazul.

d) **Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international:** - nu este cazul.

e) **Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica:** - nu este cazul.

f) **Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri:** - nu este cazul.

g) **Zone cu o densitate mare a populatiei:** - nu este cazul.

i) **Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric, cultura sau arheologic:** - nu este cazul.

3. Tipurile si caracteristicile impactului potentia

a) **importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:**

- **zona geografica care poate fi afectata:** Impactul va avea caracter local izolat
- **populatia si habitatele:** - nu vor fi afectate de proiect.



- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: - nu este cazul.
- b) natura impactului: - nu este cazul.
- c) natura transfrontaliera a impactului: - nu este cazul.
- d) intensitatea si complexitatea impactului: - redusa si nesemnificativa.
- e) probabilitatea impactului: - mica.
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului: - reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: - nu este cazul.
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului: - nu este cazul.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate: - nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: - nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de executie:

- Se va acorda o atentie deosebita epurării apelor de deversare in emisar.

Protectia apei la faza de functionare: - nu este cazul.

Protectia aerului la faza de executie:

- Stopirea agregatelor, anrocamentelor si a drumurilor tehnologice, pentru a impiedica degajarea pulberilor

- Respectarea calendarului reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru incadrarea in noxe;

- Intretinerea corespunzatoare a utilajelor pentru limitarea emisiilor in atmosfera provenite din arderea carburantilor.

Protectia aerului la faza de functionare: - nu este cazul.



Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: - zgomotul se va manifesta cu precădere pe perioada efectuării lucrărilor de construire deoarece acestea au loc în spațiu deschis, cu utilaje care pot genera o intensitate a zgomotului de 100dB. Zgomotul nu va fi continuu și se va produce numai ziua. În timpul funcționării zgomotul se va încadra în limitele impuse de STAS 1008/2017 de 65dB la limita amplasamentului.

Protecția solului și a subsolului la faza de execuție:

- Se vor amenaja spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității. Deșeurile nu se vor depozita temporar direct pe sol sau în alte locuri, decât cele special amenajate pentru depozitarea lor. Se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către cea de depozitare și în final către reciclatori.
- În cazul unor scurgeri de produse petroliere, (uleiuri, motorina de la utilajele de construcții) se va interveni imediat cu material absorbant, care va fi permanent disponibil.
- Sub nicio formă nu va fi permisă alimentarea cu combustibil a utilajelor și vehiculelor în alt loc decât în cel prevăzut în mod special.
- Amenajarea corespunzătoare a spațiilor de lucru, a colectării apelor pluviale în scopul evitării infiltrării în sol sau scurgerii în apele de suprafață.
- Colectarea și evacuarea periodică sau ori de câte ori este necesar, a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții.
- Dotarea punctelor de lucru cu instalații sanitare ecologice;
- Colectarea, reciclarea și eliminarea deșeurilor de către firmele abilitate.

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare: - nu este cazul.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: - nu este cazul.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

- Prin specificul lucrărilor, cantitățile de produse potențial toxice și periculoase necesare execuției și întreținerii obiectivului sunt nesemnificative. Se vor folosi cantități reduse de vopsele, adezivi, diluanți, etc.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

- Se vor respecta normele de depozitare – (depozitarea acestora se va face la sediul constructorului și vor fi aduse pe șantier numai în momentul punerii lor în operă), folosire și evacuare/neutralizare în vigoare.

Gestionarea deșeurilor:

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în rampe speciale pentru tipurile de deșeuri respective după obținerea de către antreprenor a aprobărilor necesare de la autorități;

- planul de gestionare a deșeurilor;

- deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează (pe tipuri de deșeuri-selectiv) în pubele amplasate în locuri speciale, care se golește periodic la rampa de salubritate a localităților.
- în categoria deșeurilor sunt cuprinse (în cantități reduse) și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc, de natură diferită față de tipurile de deșeuri



mentionate mai sus. Acestea se vor colecta și evacua separat prin unități de salubritate specializate în colectarea acestor tipuri de deșeuri.

Lucrari necesare organizarii de santier

Descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:

- Lucrările de organizare de șantier constau în împrejmuirea suprafeței, amenajarea unei platforme balastate și amplasarea containerelor necesare desfășurării activității.

Localizarea organizării de șantier: - pe un teren pus la dispoziție de Consiliul Local Bunești

Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

- Posibilul impact asupra mediului care va fi minor, de scurtă durată și reversibil, va fi dat de zgomot, deșeuri menajere, noxe produse de motoarele cu ardere internă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrefianți

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

- Surse de poluanți sunt personalul muncitor, utilajele și mijloacele de transport folosite la lucrări.

- Se vor amenaja spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității. Deșeurile nu se vor depozita temporar direct pe sol sau în alte locuri, decât cele special amenajate pentru depozitarea lor. Se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către cea de depozitare și în final către reciclatori.

- În cazul unor scurgeri de produse petroliere, (uleiuri, motorina de la utilajele de construcții) se va interveni imediat cu material absorbant, care va fi permanent disponibil.

- Sub nicio formă nu va fi permisă alimentarea cu combustibil a utilajelor și vehiculelor în alt loc decât în cel prevăzut în mod special.

- Se vor amenaja grupuri sanitare ecologice.

Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

- Activitatea de monitorizare a execuției constă din supravegherea impactului produs asupra factorilor de mediu : aer, apă, sol, zgomot, pe baza măsurărilor, prelevării probelor la emisie și analizelor de laborator. Datele acestor analize vor fi prezentate atât executantului și beneficiarului, cât și autorităților locale de protecția mediului pentru evaluarea impactului și stabilirea măsurilor de protecție.

- Activitatea de monitorizare include organizările de șantier, fabricile de asfalt, carierele, fronturile de lucru, depozitele de materiale și carburanți etc.

- Circulația va fi menținută, cu restricții, în perioada de execuție a lucrărilor. Se impun măsuri de dirijare și semnalizare a traficului pentru reducerea riscului accidentelor. Punctele de lucru trebuie semnalizate vizibil și limitate ca extindere; limitarea zonelor de lucru necesită concentrarea utilajelor pe spații reduse ceea ce poate genera depășirea limitelor admise pentru poluarea aerului și zgomot. Nu se admite depășirea limitelor admise CMA de poluare a aerului; pentru zgomot, nu se admite depășirea valorii Leq de 90 dB(A) pentru zgomot.

- În timpul execuției se va monitoriza în perimetrul șantierului gospodărirea apelor uzate.

- Monitorizarea va urmări, cu prioritate, conținutul de particule în suspensie.

- Monitorizarea lucrărilor în perioada de execuție pentru indicatorii aer, ape uzate și zgomot se va efectua prin unități abilitate.



- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicat de titular în ziarul Arena Politica din 6-9 septembrie 2019.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

