



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 12671 din 13.09.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Costesti, cu sediul în jud.Valcea, com.Costesti, pentru proiectul “**LUCRARI DE REABILITARE, DRUM DE INTERES LOCAL DEALUL COSTESTILOR, SAT COSTESTI, PUNCT ANGHEL, COMUNA COSTESTI, JUDETUL VALCEA**”, propus a fi realizat în jud.Valcea, com. Costesti, sat Costesti, înregistrata la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr.9299/28.06.2019, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.08.2019, că proiectul: proiectul “**LUCRARI DE REABILITARE, DRUM DE INTERES LOCAL DEALUL COSTESTILOR, SAT COSTESTI, PUNCT ANGHEL, COMUNA COSTESTI, JUDETUL VALCEA**”, propus a fi realizat în jud.Valcea, com. Costesti, sat Costesti, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpului de apă**, cu continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10.b) ”proiecte de dezvoltare urbana, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice”;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Sistemul constructiv

Remedierea integrală a alunecării de teren.

Situația proiectată este în concordanță cu condițiile hidrologice și de teren, fiind o soluție fără dificultăți deosebite de execuție, care satisface atât dorința organelor locale cât și a localnicilor din zona, fiind în îndemâna constructorilor specializați în lucrări de poduri și drumuri.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- Se realizează un zid de sprijin pe latura stânga a drumului, spre viroagă, cu adâncimea de fundare de cca. 2,00m. Zidul de sprijin are drept scop protejarea părții carosabile a drumului și stoparea curgerii nisipului spre versantul din aval, precum și de a controla curgerea apelor din punctul studiat. Elevația zidului este de 3,00m, este prevăzut cu dren și barbacane pentru evacuarea apelor de infiltrație aval construcției (cf. detaliului de execuție anexat documentației).
- Se va executa la nivelul părții carosabile existente o placă din beton armat, având 0,50m grosime terminată amonte spre zidul de sprijin cu un rebord de asemenea armat având 0,84m înălțime, realizat astfel încât să nu permită scurgerea apelor pluviale către versanți peste coronamentul zidului de sprijin L=30,00m
- Se va încadra în terenul bun de fundare placă de beton având 50cm grosime, peste care se va refăce în totalitate sistemul rutier.
- Se refăce taluzul natural al văii, prin completarea cu pământ având înclinarea de 2:3.
- Se va executa o plantare cu puieți din arbuști pe taluzul refăcut.
- Continuarea scurgerii apelor pluviale colectate la nivelul drumului local se realizează prin intermediul unor șanțuri betonate h = 0,40m., pe o lungime de 150,00m.
- Se va refăce în întregime carosabilul drumului dezafectat (L=75,00m) utilizând un sistem rutier cf. detaliu anexat documentației.
- Pentru continuitatea scurgerii apelor pluviale prin intermediul șanțului proiectat a fost realizat un canal casetat monolit carosabil prevăzut cu grătar metalic.
- Se refăce taluzul natural al văii, prin completarea cu pământ având înclinarea de 2:3.
- Se va executa o plantare cu puieți din arbuști pe taluzul refăcut.

La întocmirea documentației tehnice s-au avut în vedere prevederile STAS 10144/1-4/1991 și STAS 10796/2-79 în scopul evitării de exproprieri de terenuri particulare dar și pentru o suprapunere cât mai fidelă peste traseul existent.

Scurgerea și evacuarea apelor pluviale la nivelul drumurilor locale s-a realizat prin amenajarea unor șanțuri astfel :

Sistem constructiv cf. planșe detalii anexate documentației :

- Nisip 10cm. gros
- Pereu din beton C16/20 10 cm. gros

Zidul de sprijin va fi realizat din beton monolit C12/15.

- Placa armată a fost realizată din beton C20/25.

Scurgerea apelor pluviale se va face la podețul tubular existent prin intermediul rigolelor betonate având același sistem constructiv

Se va refăce partea carosabilă pe zona dezafectată astfel :

- scarificarea părții carosabile existente pe o profunzime de 5cm, precum și refacerea părții carosabile cu îmbrăcămintă asfaltică utilizând un sistem rutier:

- beton asfaltic uzura BAPC16 – 4 cm gros.
- mixtura asfaltică BADPC20 – 6cm gros.
- piatra spartă – 15cm gros.
- balast fundație – 25cm gros.

Partea carosabilă asfaltată are o lățime de 4,00m fiind încadrată de acostamente de 0,50m lățime stânga + dreapta.

Pentru realizarea investiției proiectantul propune realizarea variantei descrise.

Argumentele opțiunii se referă nu atât la indicatorul financiar cât la necesitatea realizării lucrării, la durata de exploatare, cât și la perioada de execuție.

Organizarea de șantier a lucrării se poate realiza prin folosirea unui teren pus la dispoziție de Primăria com. Costești, în centrul de greutate al lucrării

În conformitate cu Legea nr. 10 / 1995, se va stabili un program de control al investiției, care constă în recepționarea lucrărilor executate la fiecare fază determinată, respectiv respectarea amplasamentului propus, recepție betoane utilizate cf. planșe, recepție materiale utilizate.



- Profilul și capacitățile de producție:

Construcția realizată se referă strict la stabilitatea drumului respectiv a circulației auto și pietonale în zona.

Justificarea necesității proiectului

Zona studiată aparținând com. Costești este delimitată în PUG Costești de unități teritoriale de referință având funcțiunea urbanistică dominantă de zonă de locuințe cu regim jos de înălțime și funcțiuni complementare și zonă de comerț și servicii. Amplasamentul reprezintă o zonă cu potențial mare de dezvoltare a localității, ducând însă lipsă acută de infrastructură rutieră și edilitare necesare.

Ca urmare a dezvoltării comunei, a apariției de noi locuințe, studierea neunitară a acestor zone în funcție de necesitățile imediate, s-a produs un dezechilibru de funcționare a organismului urban determinat de organizarea circulației, de fluența sa.

Dezechilibrele manifestate în zona studiată se referă la lipsa legăturilor rutiere fluente cu restul comunei, respectiv zona centrală precum și la numeroasele probleme ridicate de instabilitatea terenului, alunecări active, prăbușiri de maluri ale văilor adiacente drumurilor existente.

Primăria com. Costești are ca prim obiect în perioada ultimilor ani tocmai rezolvarea acestor probleme de o importanță deosebită pentru dezvoltarea comunei.

Autoritățile administrației publice locale administrează sau, după caz, dispun de resursele financiare, precum și de bunurile proprietate publică sau privată ale comunei, în conformitate cu principiul autonomiei locale.

Zona de amplasament a lucrărilor aferente drumurilor de acces în satul menționat, reprezintă o legătură directă cu satul de centru Costești respectiv localitățile adiacente comunei Costești, prin intermediul DN67.

De remarcat faptul că prin intermediul drumurilor comunale și a drumurilor locale se realizează o legătură imediată, asigurând totodată o legătură directă cu satul de centru al com. Costești, indirect cu localitățile adiacente având un ridicat potențial social și economic.

Situația prezentată este similară pentru toate satele aparținând com. Costești.

Satele, sunt total dependente de satul de centru, atât din punct de vedere administrativ cât și economic – social. Rezidenții din acest sat se deplasează spre DN 67, pentru toate serviciile civilizației rurale: administrație publică locală, școală, poliție, alimentație publică, dispensar uman și veterinar, posta, telefon etc..

Actualmente din punct de vedere economic, preocupările locuitorilor din zona s-au diversificat astfel încât în afara preocupării de bază, respectiv agricultura prin cultivarea legumelor, și zootehnia, au apărut domenii noi: comerț, turism, etc.

În toate variantele, desfacerea produselor precum și aprovizionarea spațiilor comerciale, transportul este asigurat prin intermediul DN 67.

Existența unor drumuri locale de legătură, necorespunzătoare, îngreunează activitățile zilnice ale locuitorilor zonei. Ca urmare a fenomenelor meteo din perioada 2013 -2017 s – au produs numeroase eroziuni de maluri ale văilor adiacente și prăbușiri ale acestora ceea – ce a dus la pericolul iminent de afectare a drumurilor și indirect a proprietăților particulare, a siguranței transporturilor auto. Actualmente fenomenul prezentat s-a accentuat, ca urmare a calamităților naturale din ultima perioadă de timp.

Ca amplasament, alunecarea a afectat malul drept al pârâului având o înălțime de cca. 3,00-8,00m, în peretele dezvelit observând stratificația de terasă a malului, respectiv pietrișuri cu bolovăniș și nisip prăfos în stare de îndesare medie.

Pe versant se observă o alunecare veche stabilizată în timp și activată momentan ca urmare a fenomenelor meteo menționate și a unor scurgeri de apă pe taluz ca urmare a înclinării părții carosabile a drumului cu înclinație spre versant, spre râu precum și a apelor de pe proprietățile adiacente. În dreptul eroziunii s-a format un con de dejecție care confirmă acțiunea de erodare a apelor venite din curtea proprietății menționate.

Conform a studiului geotehnic s-au stabilit următoarele date tehnice:

- frontul de alunecare pe o lungime de cca. 35m suprafața terenului are o alunecare cu pante



- variabile și valuri de pământ;
- alunecarea este de suprafață, materialul dislocat alunecând gravitațional spre vale;
- frontul alunecat este amorsat de nivelul apelor de infiltrații și scurgerile de apă din precipitații
- stratul afectat este constituit din pietrișuri de terasă cu colmatate cu nisip prăfos care alunecă pe stratul de bază constituit din argila cu intercalații;
- drumul local a fost modernizat . Pe zona alunecată nu exista șanțuri, astfel încât apele pluviale traversează partea carosabila, amplificând astfel fenomenul de alunecare .

Accentuarea fenomenului de alunecare poate duce în timp la reducerea părții carosabile existente, producând perturbații de circulație și restricționare de gabarit auto și viteză de circulație.

Neintervenția în timp util pentru rezolvarea fenomenului de alunecare duce inevitabil la întreruperea circulației, fenomen ce poate crea probleme deosebite locuitorilor din zonă.

Problemele pot apare și în situația imposibilității accesării zonei de vehicule de transport și intervenție (salvare, pompieri, etc.).Intervenția este necesară și oportună, eliminând deficiențele menționate refăcând astfel partea carosabilă la parametrii inițiali și rezolvând scurgerea și evacuarea apelor pluviale în condiții optime legate de siguranța circulației.

Trebuie menționat faptul că locuitorii zonei sunt practic total dependenți de localitatea de centru atât din punct de vedere administrativ cât și economico-social.

Lipsa unor drumuri corespunzătoare cu risc de circulație influențează negativ siguranța pietonilor cat si cea a vehiculelor.

Se propune executarea unor lucrări de execuție a unor apărări de maluri, pentru a proteja siguranța acestora, prăbușirea lor.

Investiția este necesară și oportună, având efecte benefice privind circulația auto cât și cea pietonală în zona dar si siguranța drumurilor si a proprietăților particulare .

Rezolvarea acestui deziderat a stat permanent în atenția organelor locale precum și a locuitorilor din zonă, însă posibilitățile financiare nu au permis finalizarea acestui obiectiv.

Prin lucrările propuse conform documentației de proiectare se preconizează consolidarea malurilor vail Costesti .respectiv a drumului o local; Dealul Costestilor. De asemenea se produc astfel efecte deosebite privind ansamblul de activități social economice, transport corespunzător privind legătura cu satul de centru al comunei Costesti, atât pentru utilizatorii locali de mijloace de transport cat si pentru situații de urgenta, salvare, pompieri , etc.

Toate aspectele menționate constituie tot atâtea argumente de necesitate și oportunitate pentru înscrierea de urgență a lucrării în programul de investiții al localității Costesti

Ca urmare a celor menționate, se impune proiectarea și execuția unei documentații având ca temă realizarea consolidarea drumului existent .

Valoarea investiției: 645.323,94 cu TVA.

Perioada de implementare propusa:- toamna anului 2019.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :

Resursa minerală care prezintă interes pentru exploatare și valorificare este reprezentată de nisipul și pietrișul aluvionar, din grupa rocilor utilizabile în construcții (direct sau prin spălare-sortare).

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Principalele deseuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din decopertări, din săpături și din reamenajarea canalului pentru a corespunde cerințelor impuse de proiect.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 17 09 04 – amestecuri de deseuri de la construcții si demolări;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deseuri din lemn ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre,
- cod 17 05 08 - resturi de balast,



- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;
- Deșeuri rezultate în timpul funcționării obiectivului :
- cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;

În activitatea de construcție și exploatare a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către societatea de salubritate (pe bază de contract) în scopul eliminării.

Deșeurile reciclabile se vor valorifica prin operatori autorizați.

Deșeurile din materiale de construcții (betoane, cărămizi, etc.) vor fi folosite ca materiale de umplutura.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizare și/sau produse:

- Activitatea propusă nu utilizează în procesul de producție substanțe și preparate periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative:

➤ Protecția calității apelor

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

- antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente
- manevrarea și punerea în operă a materialelor de construcții;
- traficul greu specific șantierului;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.

În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare pentru apele de suprafață și subterane.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra apei

În perioada de execuție se vor lua următoarele măsuri:

- Se vor executa șanțuri de colectare a apelor meteorice de pe platforma obiectivului;
- Apele uzate menajere nu se vor colecta în valea adiacentă obiectivului proiectat;
- Toate lucrările vor fi dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

Indicatorii de calitate pentru apele uzate menajere se vor încadra în prevederile H.G. nr. 188 / 2002 – NTPA 002 / 2002, modificată și completată de H.G. 352 / 2005 privind preluarea și descărcarea apelor uzate în rețele de canalizare ale localităților sau direct în stații de epurare.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute. Nu au fost prevăzute stații de preepurare sau epurare.

Atât în faza de funcționare cât și în faza de exploatare singura folosință de apă este cea menajeră la grupurile sanitare, pentru nevoile proprii ale personalului, atât cel de deservire cât și cel de construire estimat în ambele faze la maxim 6-7 persoane, ceva mai redus în faza de exploatare (3-4 persoane).

➤ Protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;
- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:



- eventuale emisii de praf fin degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de activități în care se utilizează carburanți (transport, manipulare, etc.).

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;
- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;

- la compactarea terasamentelor se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;

- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;

- se va utiliza traseul unic respectiv drumul comunal existent în care se racordează drumul vicinal, din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele ce deservește zonele de lucru, mai ales pentru cele care transportă materiale de construcții ce pot elibera în atmosferă particule fine;

- căile de acces vor fi stropite periodic.

- se va aplica un program de monitorizare a emisiilor rezultate din centrala termică.

Vor fi respectate prevederile Legii nr. 104 / 2011 privind protecția atmosferei și STAS 12574 / 1987 privind condițiile de calitate a aerului în zone protejate.

Valori limita de emisie în aer (medie de scurta durata – 30 min, respectiv medie de lunga durata – zilnica):

- pulberi în suspensie: max. 0,5 mg / mc; max. 0,15 mg / mc.

- oxid de carbon : max. 6 mg / mc, respectiv 2 mg / mc.

- dioxid de sulf : 0,75 mg / mc, respectiv 0,25 mg / mc

- dioxid de azot : 0,3 mg / mc, respectiv 0,1 mg / mc.

- **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:**

- sursele de zgomot și de vibrații

- PENTRU FAZA DE CONSTRUIRE

Sursele de zgomot și de vibrații

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de încărcare și transport greu, mijloacele mecanice de compactare a pământului și vibrare a betoanelor puse în operă, care funcționează pe amplasament.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la aceasta perioadă.

- Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.

➤ **Protecția împotriva radiațiilor:**

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

➤ **Protecția solului și a subsolului:**

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice; Nu e cazul

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.



Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt de trei tipuri:

- Surse liniare - reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

- Sursele de suprafață – reprezentate de utilajele folosite la execuția lucrărilor, existând riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibili, ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

- Surse punctiforme – reprezentate de organizarea de șantier (manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc.)

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

Măsurile de reducere / ameliorare a impactului asupra solului

În perioada de execuție, se vor lua următoarele măsuri:

- depozitarea temporară a pământului excavat este recomandată să se facă pe suprafețe cât mai reduse;

- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, iar apele uzate vor fi dirijate și descărcate într-o fosă septică impermeabilizată / WC ecologic;

- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;

- depozitarea deșeurilor se va face în pușcane tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.

La finalizarea lucrărilor, amplasamentul va fi eliberat de eventualele excedente de materiale din excavare (pământ, pietriș). Acestea vor fi folosite pe plan local.

În tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- Amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșeuri (ambalaje, deșeuri menajere, ape uzate menajere);

- Eliminarea controlată a deșeurilor specifice.

Măsuri:

- asigurarea scurgerii apelor meteorice, în perioada organizării de șantier;

- este interzisă efectuarea lucrărilor de reparații ale utilajelor în perimetrul șantierului.

- **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Sursele de poluanți pentru faună și floră

Nu este cazul. Investiția nu afectează ecosistemele terestre și acvatice.

- **Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.; *Cea mai apropiată locuință se află la circa 70-80 m fata de construcțiile propuse*

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public. *Nu e cazul*

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;



- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

Măsuri de reducere / ameliorare a impactului asupra populației, sănătății umane

Aspectele de mediu pot fi generate de traficul greu pentru transportul materialelor și zgomotul produs de activitatea desfășurată.

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de eșapament produse de autovehicole grele, sunt luate următoarele măsuri :

- reducerea vitezei de deplasare și menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport;

- limitarea emisiilor din gazele de eșapament prin verificări tehnice periodice ale autovehiculelor;

- amenajarea legăturii de acces la propunerea de incintă va fi dimensionată corespunzător gabaritelor mijloacelor de transport și întreținerea permanentă într-o stare bună a acestora ;

- în scopul reducerii nivelului de zgomot la limita incintei obiectivului, manipularea materialelor se va face cu atenție pentru evitarea lovirii acestora;

- în cazul în care nivelul de zgomot este peste limita admisă, se vor monta panouri fonoabsorbante;

- se vor evita activitățile generatoare de praf în situații cu vânt puternic ;

- amplasamentul este reglementat din punct de vedere al urbanismului și amenajării teritoriului prin Certificat de urbanism și ulterior prin Autorizația de construire.

- prevenirea gestionării deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;

DEȘEURI REZULTATE ÎN FAZA DE CONSTRUIRE:

- Deșeurile depuse în depozite temporare sau deșeurile de la recalibrarea construcțiilor sunt tratate și transportate de deținătorii de deșeuri, de cei care execută lucrările de construcție sau de demolare ori de o altă persoană, pe baza unui contract și (2) Emitentul autorizației de construire va indica amplasamentul pentru eliminarea deșeurilor precizate la alin. (1), modalitatea de eliminare și ruta de transport până la acesta; art. 21 - Producătorii și deținătorii de deșeuri au obligația să asigure valorificarea sau eliminarea deșeurilor prin mijloace proprii sau prin predarea deșeurilor proprii unor unități autorizate, în vederea valorificării sau eliminării acestora; livrarea și primirea deșeurilor de producție, deșeurilor menajere, deșeurilor de construcție și de la demolări și deșeurilor periculoase, în vederea eliminării lor, trebuie să se efectueze numai pe bază de contract, conform Legii 426/2001.

Planul de gestionare a deșeurilor:

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din săpături și resturi materiale finite, respectiv beton.

Principalele deșeuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din decopertări, din săpături și din reamenajarea canalului pentru a corespunde cerințelor impuse de proiect.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construcție și activitățile anexe :

- cod 17 09 04 – amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări;

- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;

- cod 17 02 01 - deșeuri din lemn ;

- cod 17 05 04 - pământ și pietre,

- cod 17 05 08 - resturi de balast,

- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;

Deșeuri rezultate în timpul funcționării obiectivului :

- cod 15 01 01 - deșeuri din ambalaje de hârtie și carton;



- cod 15 01 02 – deșeuri din ambalaje din plastic;
- cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate;

În activitatea de construcție și exploatare a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către societatea de salubritate (pe bază de contract) în scopul eliminării.

Deșeurile reciclabile se vor valorifica prin operatori autorizați.

Deșeurile din materiale de construcții (betoane, cărămizi, etc.) vor fi folosite ca materiale de umplutura.

Măsuri:

- Reducerea la minimum a cantităților de deșeuri rezultate din activitățile existente ;
- Colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării sau eliminării acestora ;
- Luarea măsurilor necesare astfel încât eliminarea deșeurilor să se facă în condițiile de respectare a reglementărilor privind protecția populației și a mediului ;
- Luarea de măsuri pentru împiedicarea abandonării, înlăturării sau eliminării necontrolate a deșeurilor, precum și orice alte operațiuni neautorizate, efectuate cu acestea ;
- Instituirea unui program de instruire a personalului angajat pentru respectarea normelor PSI și a legislației UE privind protecția mediului.

DESEURI REZULTATE ÎN FAZA DE FUNCȚIONARE

- planul de gestionare a deșeurilor; nu a fost elaborat un plan de gestionare a deșeurilor în această fază a proiectului, nefiind cazul

➤ **Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- nu se folosesc materiale și substanțe periculoase nici în faza de construire și nici în activitatea desfășurată ulterior edificării obiectivului propus prin proiect

Realizarea lucrărilor de investiții, ce fac obiectul proiectului, vor necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențiale asupra sănătății angajaților, sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase (carburanți pentru funcționarea utilajelor, acetilena, oxigen etc.).

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase posibile se va face cu respectarea prevederilor în vigoare.

Alimentarea cu carburanți a utilajelor se face numai în stații PECO.

Transportul buteliilor de acetilena și oxigen se va face cu vehicule autorizate, depozitarea și utilizarea lor făcându-se în condiții de siguranță, conform cu datele cuprinse în fișele de securitate.

Antreprenorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea antreprenorul trebuie să țină o evidență strictă a acestora.

Monitorizarea gospodării substanțelor și preparatelor periculoase se va face prin:

- evidența strictă cu privire la cantități, caracteristici, mijloace de asigurare a substanțelor și preparatelor periculoase, inclusiv a recipientilor și ambalajelor acestora
- eliminarea în condiții de siguranță pentru sănătatea populației și pentru mediu a substanțelor și preparatelor periculoase care se constituie ca deșeuri (reglementată în conformitate cu legislația specifică) ;
- identificarea și prevenirea riscurilor pe care substanțele și preparatele periculoase le pot reprezenta pentru sănătatea populației
- menținerea stării de etanșeitate și integritate a recipientilor de orice tip, pentru a se evita producerea de efecte secundare și impact negativ asupra factorilor de mediu.

Din prezentarea măsurilor și dotărilor pentru protecția mediului se constată că acestea au un caracter integrat, deoarece rezolvă în mod unitar aspectele generate de construirea obiectivului.



f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Activitatea care se va desfășura pe amplasamentul studiat nu va avea impact negativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) : Nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - amplasamentul lucrării: conform Certificatului de urbanism nr.12 din 09.05.2019, terenul este domeniu public- reglementari PUG: cai de comunicare rutiera si amenajari aferente.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** : nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;

(b) **natura impactului** - realizarea lucrărilor nu va duce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol, dacă se respecta condițiile și măsurile impuse prin actele de reglementare.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** – nu este cazul;

(e) **probabilitatea impactului** – nu este cazul;

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** : nu este cazul;

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul .

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă :

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificari.

Protectia apei la faza de construire – nu este cazul.

Protectia apei la faza de functionare : conform punctului de vedere exprimat al S.G.A. Valcea in cadrul sedintei Comitetului de Analiza Tehnica, pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea SEICA si nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor.

Protectia aerului la faza de construire:

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii.

Protectia aerului la faza de functionare

Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie s-a facut conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: nu este cazul

Protectia solului si a subsolului : protectia solului si a subsolului se va realiza prin depozitarea conform legii a materialului excavat.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice: proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosisteme acvatice.

Gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea cu carburanti a utilajelor in faza de construire se face direct din statii de distributie carburanti.

Gestionarea deseurilor

- Deseurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate in pubele si eliminate printr-o societatea de salubritate autorizata.
- Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.

➤ **Lucrari necesare organizarii de santier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazie, grup sanitar etc.).

Organizarea de șantier se va rezuma strict la un container tip magazie, pentru depozitarea necesarului strict aferent execuției (echipamente de lucru). Eventualele materiale necesare, (plasa de



sarma, tablă metalic), vor fi puse în lucru pe măsura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru.

Organizarea de șantier va putea fi deservită de alimentarea cu apă sursă mobilă și energia electrică, de generator electric montat pe amplasament. Evacuarea apelor uzate menajere se va face în construcția existentă.

La accesul în incintă se va amplasa un panou cu toate datele de recunoaștere ale obiectivului, durata de execuție, etc.

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrător, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Localizarea organizării de șantier:

Organizarea de șantier se va face în incinta proprietății beneficiarului la cca . 150,00m. de amplasament și va fi pus la dispoziție de acesta .

- Descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:

În situația în care se respectă condițiile de mediu stabilite prin proiect, nu se va produce un impact negativ asupra mediului.

- Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:

Sursele de poluare a mediului, în timpul organizării de șantier, vor fi ne semnificative. Autoutilajele și vehiculele de transport materiale nu vor staționa pe amplasament.

Apele uzate menajere și apele pluviale nu vor fi dirijate prin configurația terenului către valea adiacentă .

- Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:

Nu se vor lua măsuri speciale pentru controlul emisiilor, pentru că acestea vor fi ne semnificative

- Prezentă decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului , iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului , considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea , în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.



- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

