



Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 1340 din 23.09.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. PROIECT din .....09.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COSTACHE GHEORGHE cu domiciliul în comuna Alunu, sat Coltesti, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 9524/3.07.2019, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.09.2019, și a consultării publicului interesat că proiectul: "Construire stație pecc, spațiu comercial și spalatorie auto" propus a fi amplasat în comuna Alunu, sat Coltesti, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, cu continuarea procedurii privind emiterea aprobării de dezvoltare a proiectului.

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
  - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
  - 10.b-proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

- proiectul propus nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus intra sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii , a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

### 1.Caractesiticile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

#### Rezumatul proiectului

➤ Prin proiect se doreste construirea:

- statie pecc Sc=20 mp
- spatiu comercial
- spalatorie auto

Caracteristicile constructiilor propuse:

- Spatiu comercial:
  - dimensiuni in plan maximale:11,40 x10,50 m
  - suprafete:S construita=119,70 mp  
S desfasurata=119,70 mp
- Spatiul comercial are urmatoare dependinte:
  - magazin piese auto: $S_u=7,70$  mp
  - birou  $S_u = 7,50$  mp
  - grupuri sanitare :
    - wc barbati: $S_u=1,80$  mp
    - wc femei: $S_u=1,80$  mp
    - terasa acoperita: $S_u=32,55$  mp
- Pompa de alimentare =1 buc, Sc =6 mp(3 x 2 m),prevazuta cu 4 pistoale(2 pentru motorina si 2 pistoale pentru benzina) si copertina din material incombustibile
- Platforma container carburanti:Sc=20 mp(8 x 2,50 m)  
Containerul este de tip mobil, prevazut cu un rezervor bicompartimentat cu capacitatea de 12 000 litri (unul pentru motorina cu capacitatea de 6 000 litri si unul pentru benzina cu capacitatea de 6 000 litri).
- Instalatie distributie GPL la autovehicule , prevazut cu un rezervor de 5000 litri volum de apa tip skid. Skidul se va amplasa pe o platforma din beton cu suprafata de 6x1,50 m .  
Pentru vehicularea fazei lichide dinspre recipient spre pompa de distributie GPL la autovehicule, s-a prevazut cu o pompa centrifuga, prevazuta cu un pistol de distributie.
- Separator de hidrocarburi
- Spalatoria auto:
  - dimensiuni in plan maximale:12,40 x 6,40 mp
  - suprafete:S construita=79,35 mp



S desfasurata= 79,35 mp

Spalatoria auto este prevazuta cu 3 boxe :

- boxa 1 :Su=24,40 mp
- boxa 2:Su=23,78 mp
- boxa3:Su=24,40 mp
- decantor/deznisipator
- separator de produse petroliere

- imprejmuire beton +BCA
- imprejmuire beton+metal

➤ Regimul tehnic

Terenul este liber de constructii.

POT existent 0

POT propus 12,19 %

CUT existent 0

CUT propus 0,12 %

➤ Racordarea la retelele utilitare existente în zona

- Alimentarea cu apa potabila se realizeaza prin racord la retea centralizata a comunei Alunu.
- Apele uzate menajere de la grupurile sanitare vor fi deversate in retea de canalizare a comunei Alunu.
- Apa calda menajera si agentul termic se vor realiza cu ajutorul unei centrale termice electrice .
- Apele de pe platforma statiei de distributie carburanti ,vor fi preepurate intr-un separator de hidrocarburi si de aici deversate in retea de canalizare a comunei Alunu
- Apele rezultate din spalatoria auto vor fi preluate prin rogoale si conduse intr-un decantor/deznisipator, apoi trecute prin separatorul de produse petroliere si de aici deversate in retea de canalizare a comunei Alunu.

b) cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:proiectul nu se cumuleaza cu proiecte existente sau planificate.

Vecini:

- N:drum comunal
- S: mostenitor defunct Martoiu Constantin
- E: rest proprietate
- V: DJ 605 C

c) utilizarea resurselor naturale, in special :

- sol –da
- terenuri- S=1803 mp
- apa: racord la retea de apa a comunei
- biodiversitate: nu este cazul

- apa in:

- ❖ faza de construire: nu este cazul
- ❖ faza de functionare : racord la retea de alimentare cu apa a comunei Alunu



- biodiversitate: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:

❖ faza de construire:

- 17 01 01-beton
- 17 02 01 lemn
- 17 04 07 amestecuri metalice
- 17 04 11 cabluri , altele decat cele specificate la 17 04 10
- 17 05 04 -pamant si pietre , altele decat cele specificate la 17 05 03
- 20 03 01- deseuri municipale amestecate

e) poluarea si alte efecte negative : negativ, nesemnificativ

❖ Surse de emisii in apa in faza de construire sunt: grupul social

Proiectul nu propune modificari de cursuri de apa sau de teren , sau alte schimbari in hidrologia cursurilor de apa sau a acviferelor.

❖ Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt:

Sursele de emisii in apa in faza de functionare sunt reprezentate de:

- grupurile sanitare
- spalatoria auto
- apele de pe platforma statiei pecc

❖ Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:

- sapaturi , excavatii, traficul generat de transportul materialelor de constructii si descarcarea materialelor de constructii
- emisii din activitatea de construire
- emisii din manevrarea materialelor si transportul acestora

❖ Sursele de emisii in aer in faza de functionare :

- mijloacele auto care intra in incinta statiei de distributie pentru a alimenta
- descarcarea produselor petroliere si a GPL -ului in rezervoarele aferente
- alimentarea la pompa cu produse petroliere

❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:

- eventuale scapari de produse petroliere de la utilajele de lucru

❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare:

- scapari de produse petroliere la descarcarea combustibililor din cisterna in rezervor
- scapari de produse petroliere la descarcarea combustibililor din pistolul de alimentare in rezervorul autoturismului
- scapari de produse petroliere de la autoturismele care vin in spalatoria auto

Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:

- exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.
- din traficul generat de lucrarile de constructie

❖ Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare:

- mijloacele auto care alimenteaza la pompa
- cisternele auto care alimenteaza rezervoarele de combustibil
- activitatea de spalatorie auto



f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice,conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire:proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilitatilor cu carburant se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare:

- depozit de produse petroliere cu capacitatea totala de 12 000 litri.

Proiectul nu contribuie la schimbari climatice si nu genereaza emisii GES.

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul. Evacuarea apelor uzate rezultate de la grupurile sanitare vor fi deversate in reseaua de canalizare a comunei. apele rezultate din spalatoria auto vor fi preluate de o rigola si deversate intr-un decantor/deznisipator,apoi trecute printr-un separator de hidrocarburi si de aici in retea de canalizare a comunei. Apele potential imputificate cu produse petroliere de pe platforma statie de distributie carburanti vor fi preepurate in separator de hidrocarburi si apoi evacuate in canalizarea comunei.

- poluarea atmosferei – nu este cazul.Proiectul nu genereaza emisii relevante pentru atmosfera

2. Amplasarea proiectului:intravilanul comunei Alunu, sat Coltesti, judetul Valcea

a) utilizarea actuala a terenurilor:curti -constructii  
folosinta aprobata a terenurilor:curti-constructii.

bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia- nu este cazul

b) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

4. Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-nu este cazul.  
Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007

5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

6. Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul.

7. Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

8. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul.Proiectul nu va afecta peisajele si nici situurile importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic

3. Tipurile si caracteristicile impactului potentia

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:



- zona geografica care poate fi afectata: locala
- Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
- dimensiunea populatiei care poate fi afectata: nesemnificativa
- b) natura impactului – negativ ;
- c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul. Proiectul nu va afecta conditiile de mediu ale altui stat
- d) intensitatea si complexitatea impactului – mica.
- e) probabilitatea impactului : mica
- f) debutul- pe perioada lucrarilor de construire  
durata, frecventa impactului: termen scurt .  
reversibilitatea impactului – reversibil.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului:-

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa

Conform prevederilor avizului de gospodarie a apelor nr. 86/28.08.2019, eliberat de SGA Valcea titularul are urmatoarele obligatii:

- sa obtina toate acordurile si avizele legale, necesare realizarii investitiei
- pana la inceperea executiei lucrarilor , beneficiarul are obligatia sa reglementeze regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa temporar si definitiv
- beneficiarul va anunta SGA Valcea cu 10 zile inainte, data inceperii lucrarilor
- orice modificare de solutie va fi analizata si acceptat de proiectant si de organul de gospodarie a apelor si va atrage dupa sine obtinerea unui nou aviz de gospodarie a apelor
- executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albiile si malurile cursurilor de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor
- orice lucrare construita pe ape sau care are legatura cu apele se va face in baza unui aviz de gospodarie a apelor conform legislatiei in vigoare
- orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si exploatarii acestora datorata viiturilor sau altor cauze, cu toate implicatiile in zona intra in sarcina beneficiarului
- este interzisa depozitarea pe maluri si in albiile raurilor a materialelor de orice fel
- se interzice evacuarea apelor uzate neepurate in cursuri de apa sau subteran
- inainte de punerea in functiune a obiectivului , beneficiarul va solicita organelor de gospodarie a apelor , emiterea autorizatiei de gospodarie a apelor

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul



evaluării privind efectele asupra mediului, vor fi menționate de către verificatorul tehnic atestat pentru cerința esențială «c) igiena, sănătate și mediu» în raportul de verificare a documentației tehnice aferente investiției, iar solicitantul/investitorul are obligația să notifice autoritatea publică pentru protecția mediului emitentă, cu privire la aceste modificări (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificările și completările ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune înainte de realizarea acestor modificări.

Protecția apei la faza de construire-amplasarea unei toalete ecologice

Protecția apei la faza de funcționare :

- apele uzate rezultate de la grupurile sanitare vor fi deversate în rețeaua de canalizare a comunei
- apele rezultate din spălătorie auto vor fi preluate de o rigolă și deversate într-un decantor/deznisipator, apoi trecute printr-un separator de hidrocarburi și de aici în rețeaua de canalizare a Comunei.
- Apele potențial imputificate cu produse petroliere de pe platformă stație de distribuție carburanți vor fi preepurate în separator de hidrocarburi și apoi evacuate în canalizarea comunei.

Protecția aerului la faza de construire:

- inspecții tehnice auto la vehiculele de transport materiale de construcții
- procesele de construire (săpături, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vant puternic

Protecția aerului la faza de funcționare: montarea de recuperatoare de COV-uri.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în faza de construire: în caz de reclamații se vor monta panouri fonoabsorbante

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în faza funcționare :

- activitatea de spălătorie auto se desfășoară în spații special amenajate
- oprirea motorului la alimentarea autoturismelor la pompa

Protecția solului și a subsolului la faza de construire:

- păstrarea pe amplasament a unei cantități de material absorbant

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare:

- rigole perimetrice
- separatoare de hidrocarburi
- decantor/deznisipator

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase la faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase la faza de funcționare:



- produsele petroliere (benzina si motorina) se vor depozita in containerul este de tip mobil, prevazut cu un rezervor bicompartimentat cu capacitatea de 12 000 litri (unul pentru motorina cu capacitatea de 6 000 litri si unul pentru benzina cu capacitatea de 6 000 litri).
- GPL-ul se va depozita intr-un rezervor de 5000 litri

#### Gestionarea deseurilor

- Deseurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de constuire vor fi depozitate in pubele si eliminate prin societatea de salubritate din orasul Rm. Valcea.
- Se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.

Lucrari necesare organizarii de santier

- descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:

#### Organizarea de santier

- amplasarea unei toaleta ecologice
- amenajarea de spatii pentru depozitarea deseurilor din constructie
- nu propune constructii pentru adapostirea muncitorilor
- nu sunt propune constructii pentru depozitarea materialelor
- pe amplasamentul proiectului nu se vor amplasa statii de betoane
- localizarea organizării de șantier: în incinta obiectivului .
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier: impact negativ nesemnificativ
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:
  - apele menajere rezultate de la toaleta ecologica
  - pastrarea unei cantitati de material absorbant in caz de eliminari accidentale pe sol
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu: nu este cazul
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.





- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solocite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .
- Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.
- La finalizarea lucrărilor activitatea necesită autorizație de mediu

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziare
- afișat la sediul Primăriei Horezu

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 9 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,

Sef Serv.AAA,  
Ing.Cirnu Mihaela

Sef Serv. CFM

Intocmit,

