



Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 14524 din 12/10 : 2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr.draft din .....2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA FRANCESTI, cu sediul in comuna Francesti, judetul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 11113 / 08.08 .2019, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.**57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.**2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

**Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.10.2019(pv. cat 14179), și a consultării publicului interesat că proiectul: "*Modernizare drumuri de interes local in satele Dezrobiti si Mosteni, comuna Frîncesti, judetul Valcea*" propus a fi amplasat în Comuna Francesti, satele: Dezrobiti și Mosteni, judetul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului,punctul:
    - **13.a-orice modificari sau extinderi incluse in anexa nr.2**
- proiectul propus **nu intra sub incidenta** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvlanpm.ro



**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

- proiectul propus **intra** sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

**1.Caracteristicile proiectului**

**a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect**

rezumatul proiectului:

Traseul în plan

La proiectarea lucrarilor de modernizare se vor verifica elementele geometrice existente ale racordarilor in plan, cu respectarea prevederilor STAS 863/1985. Lucrarile proiectate se vor incadra in traseul existent al drumului.

Se va asigura vizibilitatea pentru evitarea accidentelor.

Viteza de proiectare recomandata este de 40km/h corespunzatoare unui drum de clasa tehnica V, respectiv drumuri comunale, strazi rurale principale sau secundare.

Traseul in profil longitudinal

Se recomanda pastrarea declivitailor si racordarilor existente in plan vertical cu incadrarea pe cat posibil in pasul de proiectare corespunzator prevederilor STAS 863/1985. Proiectarea liniei rosii va tine cont de solutia proiectata pentru structura rutiera a drumului. Se va avea în vedere zona intersectiilor unde este posibilă stagnarea apei dacă scurgerea apelor nu va fi tratată corespunzător.

Lungimea drumurilor

Drumurile din comuna Frîncești care se vor moderniza pe o lungime totală de 1.080 m, sunt:

- Drumuri de interes local Mosteni: Drum Modarca L = 460 m;  
Drumul Doamnei L = 320 m;
- Drumuri de interes local Dezrobiti: Drum Boncioiu L = 80 m;  
Drum Moases L = 80 m;  
Drum Noane L = 140 m

Sistemul rutier adoptat este următorul:

- 6 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf.. SR EN 13242+A1;
- 20 cm fundatie de balast, conf. STAS 6400-84

Scurgerea apelor

Șanțuri

Pentru protejarea platformei drumului de eroziunile cauzate de apele pluviale de pe terenurile adiacente s-au prevăzut șanțuri perate in lungime totala de 735m, descărcarea lor făcându-se prin podețe către văile existente.

Nr. crt.	Nume drum	Lungime sant pereat h=30cm



		(m)
1	DRUM MODARCA	440
2	DRUMUL DOAMNEI	295
TOTAL		735

#### Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor în sens transversal (asigurarea continuitatii santului), s-a prevazut un podeț tubular nou Ø 500 mm, L=6,90m.

Pentru accesul la proprietati, s-au prevazut un podețe tubulare din teava corugat D=400mm, SN4, L=4,00m.

#### Profilul longitudinal

Profilul longitudinal al drumului - este secțiunea verticală prin axa drumului, desfășurată pe un plan vertical, conținând atât linia roșie cât și linia neagră și o serie de date necesare execuției.

Declivitatea este cuprinsă între 3,00% și 17,00%.

La proiectarea liniei roșii se va respecta STAS 863/85 în ceea ce privește pasul de proiectare și curbele de racordare în plan vertical, corectându-se astfel denivelările existente și conferind sectorului supus modernizării și asfaltării un confort net superior celui existent.

Se vor avea în vedere următoarele aspecte:

- evitarea declivităților cu valori peste cele maxime admise sau sub cele minime, pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale;
- evitarea frângerii frecvente a liniei roșii;
- se va evita proiectarea liniei roșii în palier, pentru a asigura scurgerea apelor în lungul traseului;

La proiectarea liniei roșii se vor avea în vedere punctele de cotă obligată, cum ar fi podurile, podețele și racordurile cu alte drumuri.

Semnalizare rutiera și siguranța circulației

Au fost prevazute un număr de 2 indicatoare de circulație.

La terminarea lucrărilor, în vederea asigurării siguranței și reglementării circulației rutiere se vor face lucrări de marcaje rutiere conform STAS 1848/7 din 2004.

Pe drumul Modarca a fost prevazut parapet direccional pe L=24m.

Profil transversal tip

Elementul principal dintr-un profil transversal îl constituie partea carosabilă destinată circulației vehiculelor, dispusă pe un sistem rutier alcătuit și dimensionat în așa fel încât să preia solicitările din trafic și condiții climatice pe o durată determinată în limita deformațiilor admisibile.

Pentru traseul proiectat a fost alese următoarele profile transversal tip pentru drumuri comunale conform Ordinului 1296/2017:

Profil transversal Tip I

- lățime platforma drum 4,00-4,50 m;
- lățime parte carosabila 4,00 m;
- lățimea acostamentelor --variabila (acostamente asfaltate);
- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unica de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4%;
- sant pcreat (pe o parte a drumului)

Profil transversal Tip II

- lățime platforma drum 3,50-4,50 m;
- lățime parte carosabila 3,50 m;



- lățimea acostamentelor –variabila (acostamente asfaltate);
- profilul transversal tip în aliniament va fi cu panta unica de 2,5%;
- acostamente cu panta de 4%

Sistem rutier:

- 6 cm strat de uzura BAPC16 conf. AND605, SR EN 13108;
- 15 cm fundatie de piatra sparta, conf., SR EN 13242+A1;
- 20 cm fundatie de balast, conf. STAS 6400-84

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:-

Descrierea fluxului tehnologic- nu este cazul

Capacitati de productie: nu este cazul

Produse si subproduse obtinute: nu este cazul

**b) cumulara cu alte proiecte existente si /sau planificate:**

- activitatea care urmeaza sa se desfasoare pe amplasament, nu se cumuleaza cu activitati similare si nici cu proiecte existente sau planificate.

**c) utilizarea resurselor naturale, in special :**

- sol –nu este cazul
- terenuri –nu este cazul.

- apa in:

- ❖ faza de construire: nu este cazul
- ❖ faza de functionare : nu este cazul

- biodiversitate: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediata apropiere a unei arii protejate

**d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

- faza de construire:
  - cod 20 03 01 - deșeuri municipale amestecate
  - cod 17 01 01 - deșeuri de beton
  - cod 17 05 04 - deseuri de pământ și pietre
  - cod 17 03 02 - asfalturi

**e) poluarea si alte efecte negative**

❖ Surse de emisii in apa in faza de construire sunt: nu este cazul. Proiectul nu propune modificari de cursuri de apa sau de teren , sau alte schimbari în hidrologia cursurilor de apa sau a acviferelor.

❖ Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt:

Sursele de emisii in apa in faza de functionare sunt reprezentate de: nu este cazul.

❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de construire sunt:

- eventuale scapari de produse petoliere de la utilajele de lucru

❖ Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatice in faza de functionare: nu este cazul.

❖ Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:

- sapaturi si traficul generat de transportul materialelor de constructii si descarcarea materialelor de constructii



- emisii din activitatea de construire
- emisii din manevrarea materialelor si transportul acestora
- ❖ **Sursele de emisii in aer in faza de functionare :** -
- ❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:**
  - exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.
  - din traficul generat de lucrarile de constructie
- ❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare:** nu există surse de zgomot peste limitele admise. fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic

**f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice,conform informatiilor stiintifice:**

**Faza de construire:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

**Faza de functionare:** nu este cazul

**g) riscurile pentru sanatatea umana privind:**

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

**2. Amplasarea proiectului:** intravilanul comunei Francesti.

a) **utilizarea actuala a terenurilor:** drumuri de interes local

b) **bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia-** nu este cazul

c) **capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:**

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin- nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

**4. Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-**nu este cazul

**5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica-** nu este cazul

**6. Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri-** nu este cazul

**7. Zone cu o densitate mare a populatiei-** nu este cazul

**8. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic-** nu este cazul

**3. Tipurile si caracteristicile impactului potentia**

a) **importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:**

- **zona geografica care poate fi afectata:** Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice .

Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect

- **dimensiunea populatiei care poate fi afectata:**nu este cazul



- b) natura impactului - nu este cazul;
- c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul
- d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.
- e) probabilitatea impactului : mica
- f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul
- h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului:nu este cazul

**II.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate-** nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa**

Conform prevederilor avizului de gospodarire a apelor nr. 92/16.09.2019, eliberat de Administratia Nationala „Apele Romane” cu urmatoarele conditii:

Orice modificare de solutie va fi prezentata la SGA Valcea pentru reglementare.

Orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si exploatarii acestora datorate viiturilor sau altor cauze si orice disconfort creat in zona, cu toate implicatiile intra in sarcina beneficiarului.

Pana la inceperea executiei lucrarilor beneficiarul va reglementa regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa definitiv sau temporar si are obligatia sa obtina toate avizele necesare promovarii lucrarilor de investitie.

Detaliile privind amplasamentul si caracteristicile lucrarilor propuse sunt redade in piesele scrise si desenate din documentatia tehnica care a stat la baza eliberarii prezentului aviz.

Beneficiarul va anunta in scris SGA Valcea cu 20 zile inainte, data inceperii lucrarilor.

La receptia lucrarilor va participa si reprezentantul SGA Valcea.

La punerea in functiune a obiectivului beneficiarul va prezenta documentatia tehnica necesara in vederea obtinerii autorizatiei de gospodarire a apelor.

Avizul de gospodarire a apelor isi mentine valabilitatea pe toata durata de realizare a lucrarilor daca executia acestora a inceput la cel mult 24 de luni de la data emiterii avizului si daca au fost respectate prevederile inscrise in aviz, in caz contrar avizul isi pierde valabilitatea.

Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum si raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare.

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «e) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are



obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Protectia apei la faza de construire**-nu este cazul

**Protectia apei la faza de functionare:** nu este cazul

**Protectia aerului la faza de construire:**

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapatari, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

**Protectia aerului la faza de functionare:** nu este cazul.

**Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:** nu este cazul

**Protectia solului si a subsolului la faza de construire:** nu este cazul

**Protectia solului si a subsolului la faza de functionare:** nu este cazul.

**Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:** Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosisteme acvatice

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea cu carburanti a utilajelor in faza de construire se face direct din statii de distributie carburanti.

**Gestionarea deșeurilor**

- Deșeurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate in pubele si eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestari servicii.
- Se va tine evidenta gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.

**Lucrari necesare organizarii de santier**

- **descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:** nu este cazul.

**Organizarea de santier**

- nu propune constructii pentru adapostirea muncitorilor;
- nu sunt propuse constructii pentru depozitarea materialelor
- pe amplasamentul proiectului nu se vor amplasa statii de betoane
- **localizarea organizării de șantier:** Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispozitie de primărie .
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ si de scurta durata asupra factorilor de mediu;
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul, intrucat sursele sunt nedirijabile, libere la sol
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.



- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata într-un drept al sau ori într-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 8 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

