



**Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**

Nr. 14234 / 11.10.2019

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **VASILACHE VASILE SORIN, în calitate de PRIMAR al ORASULUI BAILE OLANESTI**, cu sediul în oras Baile Olanesti, Livadia, str. 1 Decembrie, nr. 1, judetul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 11876 / 27.08.2019, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 04.10.2019, P.V. nr. 13786, că proiectul: **“Modernizare, refacere strada Glodeanu din orasul Baile Olanesti, judetul Valcea”**, propus a fi realizat în orasul Baile Olanesti, localitatea componenta Olanesti, str. Glodeanu, judetul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct.13.a – orice modificări sau extinderi;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA**  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
  - proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare.
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

### **Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

#### **1) Caracteristicile proiectului:**

##### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Strada Glodeanu, L=318m.

Strada este de categorie tehnica IV conform STAS 10144 pentru o viteza de proiectare de 25 km/h.

Profilul transversal al drumului

Strada fiind de categorie tehnica IV este prevazuta cu profile transversale ce au platforma carosabila de 3.50 m pentru o singura banda de circulatie si 2 acostamente de 0.50 m fiecare. Pantele transversale sunt de 2 % pentru imbracamintea din beton rutier BcR 4.0. si tot de 2% si pentru acostamente, acestea fiind consolidate cu acelasi sistem rutier ca drumul modernizat.

Profilul transversal este tip streasina, cu panta transversala unica de 2%. Rigole sunt pereate cu dale de beton, pentru asigurarea scurgerii apelor de ploaie catre podete si catre vaile existente.

Rigolele sunt trapezoidale avand o latime totala de 1.20 m, panta cu inclinarea de 2:3 spre carosabil are o latimea de 0.60, fundul rigolei are o latimea de 0.30 m, iar panta cu inclinarea de 1:1 spre proprietati are o latime de 0.30 m, Perimetrul desfasurat al rigolei este de 1.45 m.

Aceasta rigola este realizata din dale de beton C 30/37 cu grosimea de 10 cm, asezate pe un strat de nisip de 10 cm grosime..

In plan

Strada sunt prevazute cu raze minime de 25.00 m pentru viteze de 25 km/h situatie impusa de situatia juridica a proprietatilor particulare pentru a se evita exproprierea si racordate cu arce de cerc conform planurilor de situatie. Amenajarile curbelor s-au prevezaut numai in spatiu prin convertirea profilelor, in plan supralargarile nu s-au putut da, datorita situatiei terenului conform STAS 863/85.

In profil longitudinal

Linia proiectata a fost impusa de situatia reala a terenului. Linia proiectata s-a cautat sa fie prevazuta in asa fel incat sa asigure scurgerea apelor atat in lung cat si lateral prin rigole, cat si o aplicare a profilelor transversale cat mai stabila, in terenul natural existent.

Racordarile verticale s-au facut cu R min = 500 m pentru concave si R min = 500 m pentru convex, cu pasul de proiectare impus de declivitati si de situatia proprietatilor adiacente.

Sistemul rutier

Sistemul rutier prevazut pentru Strada Glodeanu pentru un trafic foarte usor, nerecenzat si conform expertizei tehnice, este compus din urmatoarele straturi:

2



- strat de uzura de 18 cm grosime din BcR 4.0 conform STAS 183 -1
- folie polietilena
- strat de nisip de 2 cm grosime
- strat superior de fundatie de 12 cm grosime din piatra sparta conform STAS 6400:84,SR EN

13242:2013

- strat inferioro de fundatie de 15 grosime din balast conform STAS 6400/84,SR EN 13242:2013

Strazi laterale de acces

Exista o singura strada laterala, la km 0+145, dreapta, care este prevazuta a fi modernizata pe L = 25 m, cu aceiasi latime a strazi modernizate (3.50 m), fara acostamente si cu acelasi sistem rutier.

Surgerea apelor

Surgerea apelor de pe platforma strazii este asigurata prin pantele transversale date profilelor, de 2%, iar in lungul strazii apele se scurg datorita declivitativitatii longitudinale. Apele care se scurg de pe platforma strazii sunt preluate de rigolele pereate cu dale de beton si sunt conduse catre podete sau vai existente.

Rigolele trapezoidale, din dale de beton C 30/37 de 10 cm grosime se vor realiza astfel:

- pe partea stanga de la km 0+000 la km 0+318 pe L = 318
- pe partea dreapta de la km 0+000 pana in pichetul 0+085 pe L = 85 si de la km 0+145 la km 0+318 pe L = 173 m, in total pe partea dreapta L = 258 ml
- rigola se continua si la intersectia cu strada G Olanescu cu inca 14 ml pentru a asigura scurgerea apelor din strada Glodeanu spre rigola de pe strada G Olanescu

In total se vor realiza 590 ml rigola trapezoidala.

Se va realiza 1 podet tubular cu Ø 600 mm cu camera de captare, care ajuta la preluarea apelor pluviale de pe carosabil si din rigole, la km 0+148.

Semnalizare rutiera

Se prevedea indicatoare pentru "Cedeaza Trecerea: la intersectia cu drumul principal (strada G Olanescu) si la intersectia cu drumul secundar, ele sunt conform cu planurile de situatie si sunt in numar de 2 bucati.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** pietris, nisip, balast, apa.

**d) \*cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

Principalele produse generate de activitatea de reabilitare a drumurilor, ce pot fi clasate ca deseuri, sunt materiale rezultate din decapari si din sapaturi.

În activitatea de constructie si întretinere a infrastructurilor rutiere, se va tine seama de reglementarile în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea si reciclarea deseurilor.

Obligatiile care rezulta din prevederile Legii nr. 137/1995 sunt urmatoarele:

- se vor recicla deseuri re folosibile prin integrarea lor, în masura posibilitatilor, în lucrarile de drumuri, în conformitate cu încercarile de laborator;

**\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:**

- vehiculele si utilajele vor fi astfel întretinute si folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze solul.

- depozitarea combustibilului se va face pe cât posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fântâni, la o distanta de minim 100 m.

- spalarea autovehiculelor si a utilajelor, în timpul procesului tehnologic, se va face numai într-un loc special desemnat de beneficiar, departe de sursele de apa sau de fântâni.



**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- surse de emisii în aer:**

Pe toată perioada proiectare-execuție-întreținere este recomandabil ca factorii locali să urmărească:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii mașinilor, prin oprirea utilajelor și a autovehiculelor imediat după terminarea sarcinilor specifice

- la amenajarea și la compactarea sistemului rutier, balastului și pietrei sparte pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, acest praf poate fi mult diminuat dacă este udat balastul și piatra sparta imediat după punerea în opera

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

În vederea protejării ecosistemului existent în zona de reabilitarea a drumului, au fost proiectate rigole, podete de descarcare pentru a proteja drumul și terenurile adiacente

Toate aceste lucrări au fost dimensionate conform legislației în vigoare, în conformitate cu prevederile reglementărilor de mediu.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Pentru faza de execuție: sursele de poluanți pentru sol pot fi hidrocarburi de petrol, ca urmare a deversărilor accidentale de carburanți și uleiuri de la utilaje, echipamentele și vehiculele de transport materiale de construcții.

Pentru protecția solului și a subsolului, la execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în apele de suprafață și toate lucrările vor fi supravegheate de o echipă de muncitori care va observa dacă sunt scurgeri de la mașini utilaje și autovehicule pe sol și va îndepărta imediat aceste scurgeri.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

Pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.

Activitățile în care sunt implicate utilaje care generează zgomot nu vor fi executate în perioada de odihnă a vecinătăților punctului de lucru.

**- surse de radiații:**

- Nu există surse de radiații

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice**

Pe zona drumurilor reabilitate nu există areale sensibile ce pot fi afectate de acest proiect

**- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

Realizarea reabilitării drumului, nu numai că nu va afecta construcțiile și așezările umane din vecinătate, ci vor ajuta la reducerea poluării cu praf și la eliminarea deteriorării grădinilor și locuințelor datorată inexistenței unei dirijări corecte a apelor în lungul drumului.

Soluția tehnică proiectată nu prevede utilizarea sau manipularea de substanțe toxice periculoase pe parcursul execuției sau întreținerii ulterioare a drumului.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.



## 2. amplasarea proiectelor:

a. **utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 80 / 08.07.2019 eliberat de Primaria Orasului Baile Olanesti, terenul se află situat în intravilanul orasului.

b. **bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

c. **capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000**

**desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

## 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.

b) **natura impactului** - impact redus.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.

(e) **probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

### • Organizarea de santier

Nu este necesara organizarea de santier, toate lucrarile se vor efectua pe loc. Nu se va realiza depozitare de materiale, acestea vor fi duse sau aduse cu autobasculanta si vor fi imediat puse in opera.

Muncitorii nu vor avea locatie temporara cu baraci, ei fiind adusi pe lucrare dimineata si relocalate la sediul firmei seara, dupa terminarea programului.

## II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

-proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.



**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra cursurilor de apă** – proiectul propus nu intra sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere al SGA Valcea, nr. 6950 / 16.09.2019

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Protectia apei la faza de construire** - nu este cazul

**Protectia apei la faza de functionare:** in vederea protejarii ecosistemului existent in zona de reabilitarea a drumului, au fost proiectate rigole, podete de descarcare pentru a proteja drumul si terenurile adiacente.

**Protectia aerului la faza de construire:** reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii masinilor, prin oprirea utilajelor si a autovehiculelor imediat dupa terminarea sarcinilor specifice

**Protectia aerului la faza de functionare** – nu este cazul.

**Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:** pe cât posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora.

**Protectia solului și a subsolului la faza de construire:** pentru protectia solului si a subsolului, la executia lucrarilor se va folosi un numar minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în apele de suprafață și toate lucrarile vor fi supravegheate de o echipa de muncitori care va observa daca sunt scurgeri de la masini utilaje si autovehicule pe sol si va indeparta imediat aceste scurgeri.

**Protectia solului și a subsolului la faza de functionare:** nu este cazul.

**Protectia ecosistemelor terestre și acvatice:** nu este cazul.

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea cu carburanti a utilajelor in faza de construire se face direct din statii de distributie carburanti.

**Gestionarea deșeurilor**

\*colectarea si sortarea deșeurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va tine evidenta gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor



- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
  - Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substatial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
  - Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
  - Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
  - Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
  - Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
  - Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- 
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
  - **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
 - afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;  
 - publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” in data de 16.09.2019 si in data de 08.10.2019.

