



Nr. 14642 / 21/10/2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA LĂPUȘATA JUDEȚUL VÂLCEA, cu sediul în județul Vâlcea, comuna Lăpușata, satul Sărulești, prin Joița Nicolae primar, cu domiciliul în județul Vâlcea, comuna Lăpușata, satul Scorușu înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 8725/18.06.2019, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.10.2019, că proiectul: „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA LĂPUȘATA, JUDEȚUL VÂLCEA”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Lăpușata nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;

c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

Strazile propuse pentru modernizare sunt amplasate în intravilanul Comunei LAPUSATA, județul Valcea.

Strazile se vor moderniza pe o lungime totală de 12,024 km, după cum urmează:

		ml				mp
1	STRADA SPERANTEI	224	3.00	0.50	0.90	985.6
2	STRADA TEIULUI	359	4.00	0.50	0.90	1938.6
3	STRADA SERBANESTI	867	4.00	0.50	0.90	4681.8
4	STRADA PRUNILOR	365	4.00	0.50	0.90	1971
5	STRADA BROSTENI	823	4.00	0.50	0.90	4444.2
6	STRADA VIILOR	779	4.00	0.50	0.90	4206.6
7	STRADA STEJARULUI	465	4.00	0.50	0.90	2511
8	STRADA VALEA CU SALCIA	679	4.00	0.50	0.90	3666.6
9	STRADA BERESTI	322	4.00	0.50	0.90	1738.8
10	STRADA ZORILOR	302	4.00	0.50	0.90	1630.8
11	STRADA CODRULUI	242	4.00	0.50	0.90	1306.8
12	STRADA SCORUSU	1426	4.00	0.50	0.90	7700.4
13	STRADA PISULUI	176	4.00	0.50	0.90	950.4
14	STRADA OLARASTI	1341	4.00	0.50	0.90	7241.4
15	STRADA PETROLULUI	1555	4.00	0.50	0.90	8397
16	STRADA SALCAMILOR	378	4.00	0.50	0.90	2041.2
17	STRADA BISERICII	118	4.00	0.50	0.90	637.2
18	STRADA ZARNESTI	1446	4.00	0.50	0.90	7808.4
19	STRADA FLORILOR	157	4.00	0.50	0.90	847.8

Ampriza strazilor va fi dată de lățimea părții carosabile ce o să fie de 4.00m cu acostamente de lățime 0.5m pe o singură parte, din beton C30/37 cu o grosime de 25cm și un strat de balast de 15cm. Pe cealaltă parte se vor proiecta rigole perete sau rigole carosabile pentru accesul la proprietăți.

Suprafețele ocupate de lucrări sunt după cum urmează:

-ampriza strazi=64,705.60mp

- organizare de șantier = 3,000.00mp

Caracteristici tehnice:

- i. Clasa tehnică: V
- ii. Lungime totală: 12,024.00m
- iii. Lățime parte carosabilă: 3.00-4.00
- iv. Partea carosabilă va fi încadrată de acostamente și șanturi
- v. Se vor realiza marcaje rutiere și se vor monta indicatoare rutiere.



In plan s-a urmarit proiectarea unor elemente geometrice corespunzatoare unei viteze de baza de 25km/h, datorita in principal geometriei existente a drumului cu pastrarea in totalitate a traseului existent si cu proiectarea si amenajarea conform prevederilor STAS 10144/3-91 si STAS 863-85.

Structura rutiera proiectata

Pentru modernizarea strazilor ce fac obiectul prezentei documentatii, avand la baza propunerile expertului tehnic si calculul de dimensionare a structurii rutiere, precum si situatia existenta pe fiecare sector in parte, s-a adoptat realizarea unor structuri rutiere cu imbracaminte bituminoasa.

Ampriza strazilor va fi data de latimea partii carosabile ce o sa fie de 4.00m cu acostamente de latime 0.5m pe o singura parte, din beton C30/37 cu o grosime de 25cm si un strat de balast de 15cm. Pe cealalta parte se vor proiecta rigole pereate sau rigole carosabile pentru accesul la proprietati.

Structura rutiera proiectata a partii carosabile a strazilor o sa fie urmatoarea:

- 4cm strat de uzura BA16 sau BAPC16 conform AND 605 (BA16rul conform SR EN 13108)
- 6 cm strat de binder BADPC20 sau BADPS20 conform AND 605 (BA20leg conform SR EN 13108)
- 15 cm fundație de piatră spartă 0-63 conform SR EN 13242+A1
- 15 cm strat de balast pentru corectarea profilului longitudinal conform SR EN 13242+A1

Acostamentele se vor proiecta cu urmatoare structura:

- 15 cm strat de balast
- 25cm strat de beton C30/37

Siguranta circulatiei

Pentru desfasurarea circulatiei in conditii normale de siguranta se vor realiza marcaje rutiere axiale.

In ceea ce priveste semnalizarea verticala, aceasta s-a realizat prin prevederea de indicatoare de reglementare a prioritatii de circulatie la intersectii.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:

Nu exista relatii cu alte proiecte.

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Se vor utiliza :

- balast, piatră spartă, nisip, ce vor fi aprovizionate din statii de sortare autorizate
- apa – din rețeaua publica/ fantanile publice ale comunei LAPUSATA..

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați

MATERII PRIME SI UTILAJE FOLOSITE

Pentru realizarea lucrarii vor fi necesare urmatoarele utilaje:

- Autogreder
- Buldoexcavator
- Cilindru compactor terasamente
- Repartizator mixturi asfaltice



- Cilindru compactor asfalt
- Autocisterna apa
- Gudronator
- Perie mecanica

Asigurarea materiilor prime, si a combustibililor utilizati va fi asigurata din baza de productie a constructorului.

Materialele necesare realizarii proiectului sunt cele utilizate in mod normal pentru astfel de lucrari:

- agregate
- betoane de ciment
- mixturi asfaltice
- emulsie bituminoasa
- combustibil

Alimentarea utilajelor cu combustibil (motorina) se va face în statii de distributie carburanti autorizate.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Pentru executia lucrarilor este nevoie de urmatoarele utilitati:

- Apa pentru procesul de executie – se poate aproviziona din rețeaua de alimentare cu apa sau din fântanile publice ale comunei LAPUSATA. De asemenea se poate aduce apa si din alte locatii apropiate cu ajutorul cisternelor aflate in dotarea constructorului;
- Energia electrica – se poate aproviziona din rețeaua electrica a comunei LAPUSATA. De asemenea se pot folosi grupuri electrogene aflate in dotarea constructorului;
- Energia termica – este asigurata de constructor (daca este cazul).

Pentru realizarea investitiei nu este necesara dotarea cu alte utilitati.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Tipurile, cantitatile de deseuri in perioada de constructie

Sursele de deseuri	Cod deseuri	Denumire deseuri	Cantitate estimata	Mod de depozitare	Modalitati de gestionare)	Pericolozitate
Lucrari de constructie	17 05 04	Pamant si pietre din excavari	6410.00mc	Depozitare temporara pe amplasamentul alaturat sau in depozite de pamant	Reutilizare la realizarea umpluturilor; R5	Nepericulos
Lucrari de constructie	17 02 01	Deseuri de lemn din cofraje	8.40mc	Depozitare temporara pe amplasamentul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos



Lucrari de constructie	17 02 03	Deseuri de benzi de delimitare si avertizare a amplasament elor de lucru	22.32kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Lucrari de constructie	17 01 07	amestecuri de beton, caramizi, etc.	360.00 mc	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Lucrari de constructie	17 04 05	Fier si otel	50.00kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Lucrari de constructie	17 04 07	amestecuri metalice	50.00 kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Organizare de santier	15 01 01	Deseuri de carton de la materiile prime si materialele utilizate	55.00kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Organizare de santier	15 01 02	Deseuri de plastic (folie, banda, etc) de la materiile prime si de la materialele utilizate	100.00kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Valorificare prin firma specializata; R12
Organizare de santier	20 03 01	Deseuri menajere	150.00kg	Depozitare in pubele ecologice la nivelul organizarii de santier	Eliminarea prin firma de salubritate; D5	Nepericulos

Modul de gospodărire a deșeurilor

Deșeurile vor fi predate în vederea valorificării/eliminării prin societăți autorizate specializate conform contractelor care vor fi încheiate.



Deseurile metalice se vor valorifica prin unități de colectare specializate.

Deseurile de ambalaje:

- ambalaje din hartie si carton care se constituie ca deseuri se colecteaza si se predau la o unitate de colectare autorizata.

Deseurile din materiale de constructii .:

La consolidarea strazii se folosesc ca materiale de constructie beton de ciment, folie de polietilen, balast, nisip, fundatii din balast, sarma, lemn sa se regaseasca la materiale.

Colectare si stocare temporară în containere specifice tipului de deșeu respectiv pubele pentru deseurile municipale amestecate și se vor valorifica/elimina prin agenți autorizați pe baza de contract.

Evidența gestiunii deșeurilor va fi ținută de către personalul de la punctul de lucru (șeful de santier).

În faza de funcționare – nu este cazul

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate sau produse.

În timpul realizării construcțiilor singura substanță periculoasă este motorina prezentă în rezervoarele utilajelor.

Alimentarea utilajelor se va face în stații de distribuție carburanți autorizate.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele primare de poluare care vor afecta, temporar și pe arii restrânse, calitatea aerului constau din:

- eventuale emisii de pulberi în suspensie degajate în timpul operațiunilor de încărcare, transport și descărcare a pământului și a materialelor de construcții;
- noxe gazoase generate de la motoarele cu ardere internă ale utilajelor și masinilor de transport (CO, SO₂, NO_x, pulberi în suspensie)

Principalele emisii responsabile de poluarea aerului sunt provenite de la utilajele care execută lucrările de construcții.

În faza de operare – nu este cazul.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă – nu este cazul

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

În perioada de execuție a lucrărilor de construcții proiectate pot apărea următoarele surse potențiale de poluare a apelor:

antrenarea particulelor fine de pământ în timpul execuției lucrărilor de terasamente

- apele fecaloide - menajere vor fi stocate într-un WC ecologic;
- scurgerile accidentale de uleiuri, carburanți, provenite de la utilajele care funcționează în perimetrele în care se acționează pentru realizarea lucrărilor.



În perioada de operare, obiectivul nu se constituie ca o sursă de poluare. Apele meteorice de pe platforma obiectivului sunt îndrumate prin santuri către zonele de descărcare adiacente drumului, de unde ulterior ajung în paraul Ruginoasa.

- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:

În perioada de execuție a lucrărilor sursele de poluare sunt:

- traficul de vehicule grele și utilaje desfășurat la fronturile de lucru. Emisiile de substanțe poluante degajate în atmosferă din arderea carburanților ajung să se depună pe sol. Poluarea se manifestă pe o perioadă limitată de timp, iar din punct de vedere spațial are o arie restrânsă;

- pierderi accidentale de ulei sau combustibili de la utilajele folosite la execuția lucrărilor ca urmare a unor defecțiuni tehnice;

- manipularea unor materiale potențial poluatoare pentru sol, deșeuri, ape uzate etc. în organizarea de șantier

În perioada de operare a obiectivului nu sunt surse de poluare a solului.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului:

În tehnologia de realizare a obiectivului se vor realiza o serie de lucrări și dotări cu rol tehnologic și de protecție a mediului cum sunt:

- amenajarea spațiilor speciale pentru colectarea și stocarea temporară a altor categorii de deșeuri (ambalaje, deșeuri menajere, ape uzate menajere);

- eliminarea controlată a deșeurilor specifice.

- după terminarea lucrărilor, suprafața de teren rămasă liberă se va reda în circuitul inițial.

- surse de zgomot și de vibrații:

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de zgomot și vibrații sunt generate de utilajele de, încărcare și transport, excavator pe pneuri, vola încărcător frontal, buldoexcavator și autobasculante care funcționează pe amplasament.

În perioada de operare – nu este cazul,

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Măsurile propuse pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate, vor consta în implementarea de tehnici și proceduri de control adecvate și în programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale.

- surse de radiații:

În faza de execuție a lucrărilor de construcții, cât și în faza de funcționare a obiectivului, nu se folosesc surse generatoare de radiații.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor: nu este cazul.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice

Amplasamentul este localizat în intravilanul comunei Lapusata, zonă dominată de terenuri agricole, proprietăți particulare care sunt cultivate sau înierbate natural. Proiectul propus nu va genera presiuni asupra faunei și vegetației existente și nu va avea un impact negativ asupra acestora, deoarece nu influențează negativ factorii care determină menținerea stării favorabile de conservare și dezvoltare a acestora și nu produce modificări ale dinamicii relațiilor dintre sol și apă sau floră și faună.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate - nu este cazul.



Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:

Sursele de poluanți pentru așezările umane

- emisiile de poluanți și zgomot generate de traficul greu și de utilajele grele folosite în șantier;

- emisiile de poluanți și zgomot generate de manevrarea pământului (terasamente) și a materialelor de construcții.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

Pentru limitarea preventivă a zgomotului, vibrațiilor și a emisiilor poluante din gaze de esapament produse de autovehicule grele sunt luate măsuri.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

Riscuri legate de Cutremure de pământ

Riscuri legate de Cutremure de pământ

Este de menționat faptul că astfel de riscuri seismice în general nu pot fi prevenite decât prin măsuri constructive, prognozele de producere a evenimentelor seismice fiind lipsite de eficacitatea economică a posibilității oferirii unor măsuri de intervenție imediată, astfel că în această categorie de riscuri nu pot fi întreprinse măsuri preventive înaintea producerii catastrofelor naturale, decât în ceea ce privește dimensionarea stabilității construcțiilor.

Din punct de vedere al încadrării în categoria geotehnică, conform normativului NP 074/2014, lucrarea ce urmează să se execute se încadrează în categoria 2- risc scăzut.

Normativul P 100-1/2014 încadrează locația amplasamentului cercetat la zona $a_g = 0,20$ și perioada de colt $T_c = 0,7$ sec.

Riscuri legate de inundații

Spre deosebire de riscurile seismice, riscurile de inundații pot fi prognozate și ameliorate prin măsuri preventive anterioare în afara celor constructive, iar aceste tipuri de măsuri vizează în general managementul resurselor de apă și o activitate sistematică de gospodărire a apelor, în special pe acele cursuri de ape amenajate.

Amplasamentul acesta nu face parte din zonele inundabile.

Probabilitatea apariției unui astfel de fenomen natural dezastruos care să afecteze activitatea pe acest amplasament este înlăturată de măsurile constructive adoptate la realizarea obiectivului, iar chiar dacă s-ar depăși ploaia de calcul pe acest amplasament efectele ar fi minime.

Nu sunt necesare măsuri specifice de prevenire și nici măsuri de intervenție post dezastru.

Riscuri legate de alunecări de teren

În general, alunecările de teren sunt fenomene de dezastre naturale induse de activitatea antropică neadecvată, fiind fenomene greu predictibile, a căror prognoză s-a dovedit dificilă, mai ales acolo unde terenul natural este favorabil producerii unor astfel de fenomene. De regulă fenomenul se manifestă pe terenuri cu favorabilitate de producere în prezența unui cumul de factori favorizanți și a unui factor declanșator de origine naturală sau antropică cum sunt precipitațiile abundente, seismele, încărcătura geotehnică neadecvată a terenului prin construcții, drenarea inadecvată sau instabilizarea antropică a terenurilor cu grad de favorabilitate, deforestarea și denudarea suprafețelor de teren.

Fenomenul se manifestă de regulă la gonflarea straturilor argiloase impermeabile din calcusul unor straturi permeabile supraiacente. Absența lentilelor argiloase gonflabile și altor



factori favorizanți face ca anumite amplasamente sa fie considerate sigure din punctul de vedere al riscului la aceste fenomene.

Amplasamentul studiat nu face parte din zonele favorabile producerii unor asemenea fenomene, terenul fiind plat, stabil.

Riscuri legate de schimbări climatice și Riscuri legate de gaze cu efect de sera

Fenomenul încălzirii globale și a schimbărilor climatice este un fenomen ce se intensifică în ultima perioadă, fiind asociat creșterii emisiei mondiale de gaze cu efect de sera și care se manifestă în zona țării noastre prin apariția unor perioade lungi secetoase, urmate de perioade cu fenomene meteorologice periculoase, cum sunt furtuni, descărcări electrice și precipitații abundente, prin decalarea anotimpurilor și prin scurtarea anotimpurilor de tranziție.

Aceste schimbări climatice nu sunt de natura să afecteze în mod special construcțiile prevăzute în proiect.

Nu există date științifice care să poată demonstra o contribuție semnificativă a proiectului la riscurile de încălzire globală, nefiind făcute anterior studii detaliate privind amprenta de carbon sau emisii de gaze cu efect de sera aferente activității de transport rutier.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice)

Nu se pot reține riscuri reale față de sănătatea umană în raport cu proiectul propus, întrucât prin specificul său acest nu poate pune în pericol sănătatea umană.

DESCRIEREA LUCRĂRILOR NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER

Localizarea organizării de șantier:

Localitatea Lapușata, teren pus la dispoziție de Primăria Lapușata.

Lucrările prevăzute în organizarea de șantier constau în amenajarea unei platforme pe care vor fi amplasate posibilele construcții provizorii (împrejmuire, containere birou, magazine, grup sanitar - WC ecologic etc.).

De asemenea, se va avea în vedere asigurarea condițiilor pentru servirea mesei de către personalul lucrator, asigurarea echipamentelor de protecție a lucrătorilor, programul de lucru etc.

Toate acestea intră în responsabilitatea constructorului.

Punctul de lucru al organizării de șantier va fi ales de către executantul lucrărilor. Organizarea de șantier se va rezuma strict la un container tip magazie, pentru depozitarea necesarului strict aferent executiei (echipamente de lucru). Având în vedere dimensiunile reduse ale containerului, respectiv 2,00x 3,00m acesta poate fi amplasat lejer fără a produce perturbarea traficului și afectarea cadrului natural. Eventualele materiale necesare, vor fi puse în lucru pe măsura ce vor fi aprovizionate și aduse la punctul de lucru.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor – Conform Certificatului de Urbanism nr. 8 din 31.05.2019 emis de Primăria Municipiului comunei Lăpușata, județul Vâlcea pentru proiectul „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA LĂPUȘATA, JUDEȚUL VÂLCEA”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Lăpușata;

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;



c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul.
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul.
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nesemnificativ, local – doar la nivelul amplasamentului, temporar, numai în zona de lucru, în perioada de execuție a proiectului (12 luni);

(b) **natura impactului** – pozitiv vizual, social și economic.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** – mică (prin dimensiunea proiectului), în perioada de construcție.

(e) **probabilitatea impactului** – redusă.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**
- impactul va debuta odată cu intrarea în teren a utilajelor, apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului**

Respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

a) în conformitate cu adresa A.B.A OLT – S.G.A Vâlcea cu nr. de înregistrare 6861/ME din 11.09.2019, înregistrată la A.P.M. Vâlcea cu nr. 12533/11.09.2019 proiectul „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA LĂPUȘATA, JUDEȚUL VÂLCEA” nu se supune reglementării din punct de vedere al gospodăririi apelor.



Condițiile de realizare pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

• În vederea obținerii aprobării de dezvoltare, în condițiile în care obiectivul de investiție este amplasat și pe terenuri agricole situate în extravilan, sau afectează terenuri agricole situate în extravilan sau este amplasat pe terenuri agricole situate în extravilan care urmează să fie introduse în intravilan prin PUZ, în conformitate cu prevederile Legii fondului funciar nr. 18/1991 republicată cu modificările și completările ulterioare, a Ordinului MADR nr. 83/2018 republicat cu modificările și completările ulterioare și a Ordonanței de urgență nr. 34/2013 privind organizarea, administrarea și exploatarea pajiștilor permanente și pentru modificarea și completarea Legii fondului funciar nr. 18/1991 republicată cu modificările și completările ulterioare, titularul proiectului trebuie să solicite la Direcția pentru Agricultură Județeană Vâlcea scoaterea temporară sau definitivă din circuitul agricol a suprafețelor aferente, în vederea obținerii Deciziei de scoatere temporară sau definitivă din circuitul agricol a terenurilor și/sau după caz obținerea avizului favorabil al Direcției de specialitate din cadrul Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale.

• Se vor respecta prevederile art. 31¹, alin (1) din Legea nr. 350/2001, privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora, dreptul de construire se acordă potrivit prevederilor legale, cu respectarea documentațiilor de urbanism și regulamentelor locale de urbanism aferente, aprobate.

• În cazul în care lucrările desfășurate pentru realizarea obiectivului „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA LĂPUȘATA, JUDEȚUL VÂLCEA”, propus a fi amplasat în județul Vâlcea, comuna Lăpușata, titular Comuna Lăpușata județul Vâlcea, prin primar Joița Nicolae afectează suprafața fondului forestier național sau sunt în apropierea acestuia, este necesară întocmirea documentațiilor în conformitate cu legislația în vigoare (Legea nr. 46/2008 – Codul Silvic republicat, cu modificările și completările ulterioare și O.M. nr. 694/2016).

• În perioada de execuție a proiectului :

Pentru diminuarea noxelor degajate în aer se vor prevedea:

- proceduri de operare standard pentru oprirea activităților generatoare de praf în situații cu vânt puternic;
- un program de revizii și reparații pentru echipamentele mobile și staționare, care se vor folosi la execuția lucrărilor pentru a asigura încadrarea în emisiile normate de standardele din UE și / sau România;
- la compactarea terasamentelor(manuala) se va folosi apa pentru stropire a straturilor de pământ;
- autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau balastul li se va impune circulația cu viteză redusă în zonele de case și protejarea cu prelată;
- caile de acces vor fi stropite periodic.

Pentru reducerea impactului produs de zgomot și vibrații asociate :

- se vor implementa tehnici și proceduri de control adecvate și programe de întreținere pentru echipamentele folosite, pentru încadrarea emisiilor acustice în limite normale, operaționale pentru zone industriale
- încadrarea duratei de execuție a proiectului în termenul stabilit, astfel încât disconfortul generat de poluarea fonica să fie limitat la aceasta perioadă.
- respectarea prevederilor legale privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Se admite punerea în funcțiune numai a echipamentelor care poartă marcajul C.E. și indicația nivelului de putere acustică garantat.



Pentru protecția solului și subsolului

- depozitarea temporară a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse;
- platforma organizării de șantier va fi amenajată și va fi prevăzută cu un sistem de colectare a apelor pluviale, WC ecologic;
- gospodărirea carburanților, se va face conform normativelor în vigoare;
- depozitarea deșeurilor municipale se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă;
- scurgerile accidentale de produse petroliere (uleiuri și carburanți) vor fi localizate și se va interveni pe suprafața de nisip/sol afectat cu material absorbant biodegradabil – stoc necesar permanent la organizarea de șantier din zona respectivă în vederea remedierii zonei afectate/contaminate cu produse petroliere, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.
- întreruperea lucrului în perioade cu vânt puternic și folosirea sistemelor de stropire cu apă.
 - Se vor recicla deșeurile re folosibile prin integrarea lor, în măsura posibilităților, în lucrările de drumuri.
 - Se vor respecta condițiile de refacere a cadrului natural în zonele de depozitare;
 - Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.
 - Depozitarea deșeurilor se va realiza selectiv. Eliminarea/valorificarea acestor deșeurii se va face prin contract încheiat de beneficiar cu firme specializate conform legislației în vigoare.
 - Pentru asigurarea unui grad înalt de valorificare, producătorii de deșeurii și deținătorii de deșeurii sunt obligați să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeurii: hârtie, metal, plastic și sticlă.
 - Gestionarea deșeurilor se va realiza fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - a) fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - b) fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - c) fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special.
 - În caz de poluări accidentale, titularul va acționa imediat pentru a controla, izola, elimina substanțele poluante și va informa autoritatea de mediu respectiv APM Vâlcea.
 - Se vor respecta măsurile de reducere a impactului asupra mediului și protecție a calității factorilor de mediu menționate în memoriul de prezentare depus la APM Vâlcea.
 - Documentațiile elaborate pentru obținerea aprobării de dezvoltare se vor întocmi în conformitate cu avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.
 - Titularul proiectului este obligat să notifice în scris APM Vâlcea despre orice modificare sau extindere a proiectului survenită după emiterea acordului de mediu/ deciziei etapei de încadrare și înaintea obținerii aprobării de dezvoltare sau după emiterea aprobării de dezvoltare, în condițiile legislației specifice.
 - Se interzice : spălarea în cursuri de apă sau în lacuri și pe malurile acestora a vehiculelor, a altor utilaje și agregate mecanice, precum și a ambalajelor sau obiectelor care conțin substanțe periculoase.
 - Se vor respecta normele de securitate și sănătate în muncă.
 - La finalizarea proiectului titularul are obligația să notifice APM Vâlcea în vederea verificării respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare.



Procesul-verbal, astfel întocmit se va anexa și va face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

