



Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 14777 din 21.10.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC NICOMPEX SRL prin Nicolaescu Sergiu-Ion, cu domiciliul în jud.Valcea, mun.Dragasani, str.Regele Ferdinand, nr.83, pentru proiectul “SPALATORIE AUTO SI IMPREJMUIRE PE LATURILE DE NORD SI VEST – AMPLASARE SEPARATOR DE HIDROCARBURI”, propus a fi realizat în jud.Valcea, mun.Dragasani, str.Regele Ferdinand, nr.42, înregistrata la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr.4003/11.03.2019, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

**Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.10.2019, și a consultării publicului interesat că proiectul: “CONSTRUIRE SPALATORIE AUTO SI IMPREJMUIRE PROPRIETATE”, propus a fi realizat în **strada Alexandru Papiu, nr. 11, Mun. Rm.Valcea, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2 - lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: 10.b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că



informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

e) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**Rezumatul proiectului:**

**- SPALATORIE AUTO**

Spalatorie este de tip automat pe fise si nu necesita personal angajat.

Activitatile caracteristice din cadrul proiectului propus sunt activitati de prestare servicii:

- Spalare-cosmetizare auto;

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:

- Fluxul tehnologic standard într-o spalatorie auto este urmatorul:

- primirea masinii ce urmeaza a fi spalata;

- spalarea propriu-zisa a masinii;

- uscarea masinii;

- curatarea interiorului masinii;

Pentru activitatea de spalatorie auto se vor utiliza aparate profesionale pentru spalarea autovehicolelor.

Alimentarea cu apa se va face prin bransare la rețeaua existenta in zona (S.C. APAVIL S.A.). Pentru asigurarea debitului de apa necesar intretinerii si spalarii masinilor, se va asigura debitul pentru alimentarea pompelor pentru spalarea autovehiculelor. Apele reziduale rezultate in urma spalarii au un continut de namol si grasimi, sunt colectate de pe platroma betonata a spalatorie, in prima etapa intr-un canal acoperit cu gratar, situat sub autovehicul, iar de aici prin sifonare sunt trecute in separatorul de namol, dupa care trec prin separatorul de grasimi. De aici sunt preluate si deversate in rețeaua de canalizare municipala.

Se estimeaza o capacitate de 4 masini spalate pe ora, in cazul unei incarcari de 100% a spalatorie.

**- IMPREJMUIRE TEREN**

Imprejmuirea proprietatii se va realiza cu soclu din beton armat 30/60 cm, stalpi intermediari din teava metalica vopsita in alb, inchideri din tabla cutata si va avea o lungime totala de 121.00 ml, inaltimea totala va fii de 2.00 m. Fatada stradala va beneficia de accese auto si pietonale. Latura stradala a proprietatii se va dubla cu gard viu.

Trasarea imprejmuiri se va realiza conform planului de situatie strict in limita proprietatii. Accesul auto si pietonal va fii deschis in latime de 8.00 m si 15.30 m.

**- UTILITATI**

Alimentare cu apa – se va realiza prin racordarea la rețeaua existenta in zona (S.C. APAVIL S.A.).

Canalizarea – se va realiza prin racordarea la rețeaua existenta in zona (S.C. APAVIL S.A.).

Alimentarea cu energie - electrica este realizata din rețeaua electrica existenta in zona (S.C. CEZ S.A.).

Alimentarea cu energie termica se va realizata in regie proprie: centrala termica pe gaz.



- b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;
- c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității :** ca resurse naturale se vor folosi apa, balast, nisip.
- d) cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:**  
Deșeurile rezultate în urma execuției vor fi reciclate (cele care se pot recicla: lemn, metal, plastic, hârtie) sau vor fi transportate în locuri special amenajate (pământul rezultat în urma săpăturilor, care nu este necesar umpluturilor, balastul, nisipul, etc).  
Pe amplasament va fi construit un punct gospodăresc de colectare temporară a deșeurilor menajere, care va deservi construcția. Gestionarea tuturor deșeurilor va fi realizată atât în perioada execuției cât și în perioada de exploatare, de firme specializate.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- surse de emisii în aer**

*PERIOADA DE EXPLOATARE*

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezintă singura sursă de poluare a aerului în timpul funcționării spălătoriei. Autoturismele vor staționa cu motoarele oprite în timpul spălării, pentru reducerea emisiilor gazelor de esapament.

*PERIOADA DE EXECUTIE*

Pe perioada de execuție a lucrărilor de construcții, sursele de poluare ale aerului sunt reprezentate de:

- lucrări de săpătură pentru fundații care generează emisii de praf în atmosferă;
- utilajele/echipamentele cu care se execută lucrările de construcții – emisii specifice arderilor motoarelor cu combustie internă;

Pentru diminuarea impactului produs de lucrările de construcție se vor avea în vedere:

- utilizarea eficientă a mașinilor/utilajelor de lucru, astfel încât să se reducă la maximum emisiile de gaze de esapament;
- spălarea roților mașinilor, la ieșirea din șantier, pentru evitarea împrăștierei pământului și nisipului pe suprafețele carosabile.

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

*PERIOADA DE EXPLOATARE*

În perioada de funcționare nu vor exista poluări asupra apelor, obiectivul va fi racordat la rețeaua de apă și canal locală.

În procesul de spălare auto se vor folosi detergenți biodegradabili, iar apele uzate de la procesul de spălare auto vor fi evacuate în canalizarea locală, după ce vor trece prin separatorul de hidrocarburi.

*PERIOADA DE EXECUTIE*

Factorul de mediu apă nu va fi afectat în mod normal în perioada de execuție a lucrărilor propuse. Prin acordarea unei atenții speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili și uleiuri de la acestea.

Se va evita alimentarea utilajelor cu combustibili în albiile râurilor din zonă, iar repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate.

Un factor esențial este pregătirea personalului deservent privind modul de acționare în caz de apariție a unor poluări accidentale.

**- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Alimentarea cu apă menajeră a imobilului propus se va face prin bransament din rețeaua existentă, iar evacuarea apei uzate se va face în canalizarea locală.

Datorită soluției constructive și colectării deșeurilor, investiția ce urmează a se înființa nu prezintă pericol de poluare a componentei de mediu - apă. Nu se fac evacuări de ape în receptor natural.



**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:**

Atat în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în timpul funcționării obiectivului, nu vor exista surse de poluanți pentru sol și subsol.

Surse potențiale de poluare a solului și apei freactice asociate punerii în funcțiune obiectivului:

- Pierderi accidentale de produse petroliere (motorină, ulei) pe drum de la utilajele adăpostite care pot să ajungă pe sol;

- Depozitarea neconformă de gunoi;

**- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Apele uzate menajere colectate de la obiectele sanitare, sunt evacuate gravitațional prin curgere liberă, fiind direcționate către rețeaua de canalizare locală. Apele meteorice de pe acoperisuri sunt colectate și evacuate printr-un sistem de jgheaburi și burlane deversate liber sistematizat pe teren.

Apele colectate de pe suprafața spălătoriei vor fi captate și vor fi dirijate către canalizarea existentă în zonă, după ce vor trece printr-un separator de hidrocarburi.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

*IN PERIOADA DE EXPLOATARE*

Pe durata exploatării lucrărilor, ținând cont și de natura lor, putem afirma că impactul asupra vecinătăților va fi nesemnificativ.

Atat în faza de execuție cât și în faza de funcționare, impactul asupra mediului va fi unul nesemnificativ.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Funcțiunea aferentă investiției va produce un nivel de zgomot ce se va încadra în nivelul conform STAS SR 10009/2017.

*IN PERIOADA DE EXECUȚIE*

Procesele tehnologice de execuție implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate. Fiecare utilaj în lucru reprezintă o sursă de zgomot. Toate instalațiile și utilajele folosite sunt omologate conform normelor în vigoare, asigurând în acest fel încadrarea în normele europene privind zgomotul.

Pentru reducerea efectului se va evita funcționarea în gol a utilajelor.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze proprietățile adiacente, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

**- surse de radiații:**

Atat în cadrul lucrărilor de execuție, cât și la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula și nu se vor utiliza surse și substanțe radioactive.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

Obiectivul care urmează a fi executat nu are impact negativ asupra florei și faunei din zonă deoarece:

- nu sunt afectate zone aflate sub arii protejate;

- prin lucrările ce se vor executa, nu se va modifica habitatele unor specii protejate prin lege;

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** - nu este cazul.



## **2. amplasarea proiectelor:**

### **a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Amplasamentul studiat este situat pe platoul de pe latura de Vest a raului Olt. Terenul are suprafața aproximativ plană și prezintă stabilitate bună. Terenul este liber de construcții și are accesul asigurat din Strada Alexandru Papiu de pe latura de Sud-Est a proprietății.

Imobilul studiat are următoarele vecinătăți:

- la Nord – Vest – Nr. Cad. 3234 pe 53.93 ml, Buga Nicolae și Buga Petria pe 4.07 ml, Nr. Cad. 3233 pe 3.70 ml ;

- la Nord – Est – Nr. Cad. 51698 pe 22.91 ml;

- la Sud – Est – Strada Alexandru Papiu pe 59.87 ml;

- la Sud – Vest – Branescu Laurentiu Costel pe 23.28 ml.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;**

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** : nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – local, nesemnificativ, în perioada de lucrări;

(b) **natura impactului** - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** – nu este cazul;

(e) **probabilitatea impactului** – nu este cazul;

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** : nu este cazul;

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul .

### **Lucrări necesare organizării de șantier:**

Lucrările de execuție se vor desfășura pe terenul beneficiarului, fără afectarea domeniului public și numai cu personal calificat. Organizarea de șantier și lucrările de execuție nu va afecta buna desfășurare a activităților în imediata vecinătate. Construcțiile (baracamentele) și echipamentele provizorii necesare executării lucrărilor se vor amplasa în interiorul incintei.

Materialele de construcție cum sunt caramizile, nisipul, se vor putea depozita în incinta proprietății, în aer liber, fără măsuri deosebite de protecție. Materialele de construcție care necesită protecție împotriva intemperiilor se vor putea depozita pe timpul execuției lucrărilor de construcție în incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la început de către constructor. În acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii:



- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori si depozitare scule;
- tablou electric;
- punct PSI (in imediata apropiere a sursei de apa);
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare masuri de protectie a vecinatatilor. Se vor lua masuri preventive cu scopul de a evita producerea accidentelor de lucru sau a incendiilor. Pentru a preveni declansarea unor incendii se va evita lucrul cu si in preajma surselor de foc. Daca se folosesc utilaje cu actionare electrica, se va avea in vedere respectarea masurilor de protectie in acest sens, evitand mai ales utilizarea unor conductori cu izolatie necorespunzatoare si a unor impamantari necorespunzatoare.

## **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

a) proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

## **III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere nr. 7433/07.10.2019 emis de S.G.A. Valcea – aceasta investitie nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor.

### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

### **Protectia apei la faza de executie:**

- Se va acorda atentie speciala cu privire la folosirea utilajelor privind poluările accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili și uleiuri de la acestea.

- Se va evita alimentarea utilajelor cu combustibili în albia râului, iar repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate, în afara albiei minore a râului.

**Protectia apei la faza de functionare:** - nu este cazul.

### **Protectia aerului la faza de executie:**

- se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare, la zi, precum și caiete tehnice ale acestora.

- se recomandă ca circulația utilajelor în timpul execuției să se facă la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi

**Protectia aerului la faza de functionare:** - nu este cazul.



### **Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor la faza de execuție:**

- pentru reducerea efectului se va evita funcționarea utilajelor în perioada de odihnă a populației și în zilele de sărbătoare legală și religioasă.
- pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).
- se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.
- nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile STAS 10009/1988 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 536/1997).

### **Protecția zgomotului și vibrațiilor la faza de funcționare: - nu este cazul.**

### **Protecția solului și a subsolului la faza de execuție:**

- utilajele vor fi verificate vizual pentru a evita riscul producerii poluărilor. În cazul în care va exista acest gen de poluare se va avea grijă să se intervină cu absorbant biodegradabil, remedierea zonei afectate și eliminarea solului afectat cu operatori autorizați în domeniu și pe linie de mediu. Acest lucru se va efectua de către constructor.
- se va evita depozitare de deșeurilor în locuri necorespunzătoare;
- se va evita deversarea accidentală pe sol a diverselor substanțe poluatoare (combustibili, uleiuri, substanțe chimice etc.).
- se va evita nerespectare normelor de igienă sau a unor practici necorespunzătoare privind îndepărtarea și manipularea reziduurilor solide și lichide în cadrul activităților de gestionare și depozitare ale acestora.
- zona afectată de lucrări se va aduce la starea inițială acolo unde este cazul și se va depune un strat de pământ vegetal care va fi înierbat.

### **Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare: - nu este cazul.**

### **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: - nu este cazul.**

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** - proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase.

### **Gestionarea deșeurilor:**

- colectarea și sortarea deșeurilor, transportul lor la societatea colectoare;
- se va tine evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor;
- gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.

- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care indeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicițe autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin(3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei.
- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art. 22 alin(1) este gratuită și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
- publicate de titular în ziarul „Mica Publicitate Valceana” în data de 16-17.10.2019 și în data de 12-22.10.2019.

