



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. ¹⁵⁷⁵²..... din 30.10.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC SPALATORIA ALBAȘTRA SRL, cu domiciliul în str. Tudor Vladimirescu, nr. 217A, Mun. Dragasani, jud. Valcea, pentru proiectul “SPALATORIE AUTO CU DOUA POSTURI”, propus a fi realizat în str. Tudor Vladimirescu, nr. 217A, Mun. Dragasani, jud. Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 11815/26.08.2019, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.10.2019, și a consultării publicului interesat că proiectul: “SPALATORIE AUTO CU DOUA POSTURI”, propus a fi realizat în str. Tudor Vladimirescu, nr. 217A, Mun. Dragasani, jud. Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2 - lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: 10.b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice;

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

b) autoritățile prevăzute în Comisia de Analiză Tehnică au prezentat în scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competențelor proprii, a faptului că informațiile prezentate de titularul proiectului în cadrul evaluării impactului asupra mediului respectă legislația specifică;



c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impacutului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Rezumatul proiectului:

Constructia nou creata, cu destinatia de spalatorie auto cu doua posturi are urmatoarele caracteristici tehnice:

Regimul de inaltime al cladirii propuse pentru construire este parter. Dimensionarea in plan s-a facut avand in vedere cererea beneficiarului si urmarind forma terenului. Constructia nou creata are urmatoarea rezolvare functionala:

PARTER: - spalatorie auto - 2 posturi cu dimensiuni maxime de 7.50m x 10.50m cu suprafata construita, Sc = Sd=64,35mp , Su = 55,95mp.

O camera tehnica ce se va realiza in cladirea invecinata cu o suprafata utila de 18mp, conform contract de comodat pus la dispozitie de beneficiar.

In camera tehnica se vor monta:

- un boiler electric cu volum de 200l;
- un bazzin de alimentare cu apa cu volum de 1000l;
- un bazin de recirculare apa cu volum de 1000l;
- un vas pentru spuma;
- un vas pentru solutie ceruire;
- sistemul de osmoza si deduriere;
- sistemul de anti inghet cu pompele aferente.

Inchiderile perimetrare si compartimentarile interioare sunt realizate din panouri din policarbonat sustinute de o structura realizata din profile metalice.

Sarpanta este realizata din profile metalice cu forma de arc de cerc, invelitoare din policarbonat.

Fundatiile sunt de tipul fundatii continue din beton armat cu adancimea de fundare de -1.00 de la cota terenului amenajat.

- UTILITATI

Alimentarea cu apa :

- racord nou la retea de alimentare stradala a municipiului Dragasani .

Evacuarea apelor uzate :

- racord nou la retea de canalizare a municipiului Dragasani .
- pe traseul canalizarii se va interpune un separator de hidrocarburi si grasimi cu separator de nisip/namol incorporat cu o capacitate utila de 1000 l, debit de 3,5l/sec, tip Eco Rotary, care va retine deseurile petroliere rezultate un urma procesului de spalare a masinilor.
- decantoarele se vor realiza pe fiecare post in rigolele carosabile.

Asigurarea apei tehnologice :

- apa necesara procesului de spalare a masinilor va fi asigurata din bazinele de alimentare amplasate in camera tehnica .



Asigurarea agentului termic :

- incalzirea spatiilor nu este necesara avand in vedere ca spatiul este deschis.

Asigurarea energiei electrice:

- alimentarea cu energie electrica se va realiza din racordul existent pe amplasament.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității : ca resurse naturale se vor folosi apa, balast, nisip.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Din activitatea de construire a obiectivelor proiectate:

- Moloz si pamant – 18,60 tone
- Resturi mortar, betoane – 500kg
- Resturi fier beton, laminate , lemn – 450kg.

Deșeurile rezultate din lucrările de construcții vor fi transportate la groapa de gunoi a municipiului Dragasani cu acordul scris al autoritatilor.

Deseurile menajere vor fi colectate într-o europubela, de unde vor fi preluate si transportate la rampa de gunoi de catre o unitate specializata.

e) Poluarea și alte efecte negative:

- surse de emisii în aer

PERIOADA DE EXPLOATARE

Emisiile poluante ale gazelor de esapament reprezinta singura sursa de poluare a aerului in timpul functionarii spalatoriei. Autoturismele vor stationa cu motoarele oprite in timpul spalarii, pentru reducerea emisiilor gazelor de esapament.

PERIOADA DE EXECUTIE

-executia lucrarilor va produce dispersii minime de praf in aer ce vor fi retinute de plasele textile montate la lucrare.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.

- vor fi montate plase textile de retinere a dispersiilor de praf in aer.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

PERIOADA DE EXPLOATARE

Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

In urma realizarii activitatii de spalare a mijloacelor de transport, apele uzate rezultate se vor deversa la inceput in rigolele carosabile, prevazute cu zona de decantare a materialului grosier, apoi prin conducte de canalizare se vor transporta in separatorul de hidrocarburi si grasimi montat pe amplasament, ulterior la canalizarea stradala din zona de amplasament.

Separatorul de hidrocarburi si grasimi, cu separator de nisip/namol incorporat si o capacitate utila de 1000 l, debit de 3,5l/sec, tip Eco Rotary va asigura o apa transportata catre canalizare care sa nu polueze mediul inconjurator.

Solutia de degresare auto, detergentul auto si solutia de ceruire, vor fi de ultima generatie si nu vor afecta apa deversata la canalizarea orasului.

Golirea si curatirea separatorului de hidrocarburi se va executa de o firma cu acest profil de activitate cu care se va incheia un contract de prestari servicii.

PERIOADA DE EXECUTIE

Factorul de mediu apă nu va fi afectat în mod normal în perioada de execuție a lucrărilor propuse. Prin acordarea unei atenții speciale cu privire la folosirea utilajelor se pot evita posibilele poluări accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili și uleiuri de la acestea.

Un factor esențial este pregătirea personalului deservent privind modul de acționare în caz de apariție a unor poluări accidentale.



- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice:

Atat în perioada de execuție a lucrărilor, cât și în timpul funcționării obiectivului, nu vor exista surse de poluanți pentru sol și subsol.

Surse potențiale de poluare a solului și apei freactice asociate punerii în funcțiune obiectivului:

- Pierderi accidentale de produse petroliere (motorină, ulei) pe drum de la utilajele adăpostite care pot să ajungă pe sol;

- Depozitarea neconformă de gunoi.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Construcția va fi racordată la rețeaua de apă și canalizare. Spalatoria va avea prevăzută un separator de hidrocarburi descris anterior.

Evacuarea deșeurilor rezultate din activitatea spalatorii se face cu ajutorul unor puștele ecologice, care vor fi colectate de către firma de salubritate din zonă.

- surse de zgomot și de vibrații:

- săpăturile se vor face manual iar betonarea se va face prin turnare din autospecială care se va face foarte rapid;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

- nu se vor înregistra zgomote și vibrații puternice sau pe perioadă lungă de timp.

- surse de radiații:

Atat în cadrul lucrărilor de execuție, cât și la exploatarea obiectivului nu se vor vehicula și nu se vor utiliza surse și substanțe radioactive.

- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:

Obiectivul care urmează a fi executat nu are impact negativ asupra florei și faunei din zonă deoarece:

- nu sunt afectate zone aflate sub arii protejate;

- prin lucrările ce se vor executa, nu se va modifica habitatele unor specii protejate prin lege

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice): - nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor

Amplasamentul studiat este situat în intravilanul municipiului Dragasani.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** : nu este cazul;



- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.**
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.**
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.**

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

- (a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;**
- b) **natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.**
- (c) **natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;**
- (d) **intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;**
- (e) **probabilitatea impactului – nu este cazul;**
- (f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul**
- (g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;**
- (h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul .**

Lucrări necesare organizării de șantier:

Pentru organizarea de șantier se va folosi terenul din imediata apropiere, proprietatea SC REIFEN SERVICE SRL, urmand ca dupa finalizarea lucrărilor sa se aduca la forma initiala terenul folosit.

Documentatia tehnica pentru realizarea unei constructii noi prevede obligatoriu si realizarea (in apropierea obiectivului) a unei organizari de șantier care trebuie sa cuprinda :

- caile de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare ;
- sursele de energie ;
- vestiare, apa potabila, grup sanitar ;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor ;
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie;
- masuri de protectia vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Accesul in incinta se va face pe latura de Nord si Vest.

Materialele de constructie, se vor putea depozita si in incinta proprietatii, in aer liber, fara masuri deosebite de protectie. Materialele de constructie care necesita protectie contra intemperiilor se vor putea depozita pe timpul executiei lucrărilor de constructie in incinta magaziei provizorii, care se va amplasa la inceput.

In acest sens, pe terenul aferent se va organiza șantierul prin amplasarea unor obiecte provizorii:

- magazia provizorie cu rol de depozitare materiale, vestiar muncitori si depozitare scule;
- tablou electric ;
- punct PSI (in imediata apropiere a fantanii ori sursei de apa);
- platou depozitare materiale.

Nu sunt necesare masuri de protectie a vecinatatilor.

- **localizarea organizării de șantier:** - lucrările de executie se vor realiza in zona de amplasament fara a incomada circulatia pe domeniul public. Organizarea de șantier se va realiza pe zona de Sud a amplasamentului pe platforma betonata.



- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** -natura lucrarilor executate pentru realizarea organizarii de santier precum si in timpul exploatarii acesteia nu este in masura de a produce contaminari ale solului sau ale panzei freatice
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** - se vor monta paravane textile ce împiedica dispersia prafului in aer.
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** - se va monta un filtru hidrocarburi

II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare, conform punctului de vedere nr. 14028/09.10.2019 emis de S.G.A. Valcea – aceasta investitie nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de executie:

- Se va acorda atentie speciala cu privire la folosirea utilajelor privind poluările accidentale care pot fi produse de scurgeri de combustibili și uleiuri de la acestea.

- Se va evita alimentarea utilajelor cu combustibili în albia râului, iar repararea acestora se va efectua numai în locuri special amenajate, în afara albiei minore a râului.

Protectia apei la faza de functionare: - nu este cazul.

Protectia aerului la faza de executie:

- se va avea în vedere ca utilajele folosite să aibă verificările tehnice și de noxe, prevăzute de legislația în vigoare, la zi, precum și caiete tehnice ale acestora.

- se recomandă ca circulația utilajelor în timpul execuției să se facă la viteze reduse pentru a nu antrena cantități mari de praf și pulberi



Protecția aerului la faza de funcționare: - nu este cazul.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor la faza de execuție:

- pentru reducerea efectului se va evita funcționarea utilajelor în perioada de odihnă a populației și în zilele de sărbătoare legală și religioasă.
- pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).
- se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.
- nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile STAS 10009/1988 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 536/1997).

Protecția zgomotului și vibrațiilor la faza de funcționare: - nu este cazul.

Protecția solului și a subsolului la faza de execuție:

- utilajele vor fi verificate vizual pentru a evita riscul producerii poluărilor. În cazul în care va exista acest gen de poluare se va avea grijă să se intervină cu absorbant biodegradabil, remedierea zonei afectate și eliminarea solului afectat cu operatori autorizați în domeniu și pe linie de mediu. Acest lucru se va efectua de către constructor.
- se va evita depozitare de deșeurilor în locuri necorespunzătoare;
- se va evita deversarea accidentală pe sol a diverselor substanțe poluatoare (combustibili, uleiuri, substanțe chimice etc.).
- se va evita nerespectare normelor de igienă sau a unor practici necorespunzătoare privind îndepărtarea și manipularea reziduurilor solide și lichide în cadrul activităților de gestionare și depozitare ale acestora.
- zona afectată de lucrări se va aduce la starea inițială acolo unde este cazul și se va depune un strat de pământ vegetal care va fi înierbat.

Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare: - nu este cazul.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatic: - nu este cazul.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Deseurile de hidrocarburi aparute în urma procesului de spalare a masinilor și utilajelor la spalatoria auto vor fi colectate într-un separator de hidrocarburi, amplasat pe traseul canalizării menajere, înainte de deversarea canalizării proiectate în canalizarea menajera existentă.

- **modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Separatorul de hidrocarburi va permite colectarea din apa menajera a resturilor petroliere, care vor fi colectate și transportate de o unitate specializată în această activitate.

Gestionarea deșeurilor:

- colectarea și sortarea deșeurilor, transportul lor la societatea colectoare;
- se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor;
- gestionarea tuturor categoriilor de deșeurii se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor.



- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:
 - afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);
 - publicat de titular în ziarul „Arena politica” în data de 17-19.10.2019
 - publicate de titular în ziarul „Arena sport” în data de 29-31.10.2019.

