



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 153/6 din 04/11 2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. draft din2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de COMUNA CRETENI, cu sediul în comuna Creteni, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 11960 / 29.08 .2019, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.10.2019(pv. Cat 14883), și a consultării publicului interesat că proiectul: *"modernizare drumuri de interes local L=2,85 km, in comuna Creteni, judetul Valcea"* propus a fi amplasat în Comuna Creteni, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
 - **13.a-orice modificări sau extinderi incluse în anexa nr.2**
- proiectul propus **nu intra sub incidența** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- proiectul propus **intra** sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare

b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1.Caracteristicile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

rezumatul proiectului:

Comuna Creteni este situata in partea de sud a judetului Valcea, pe DJ 677A, intr-o zona colinara, cu dealuri domoale, pe cursul mijlociu al raului Peseceana.Comuna Creteni este asezata la 55 km distanta de municipiul Ramnicu Valcea, 7 km distanta de Dragasani si 48 km distanta de Balcesti.

Comuna este alcatuita din localitatile: Streminoasa, Mrenesti, Izvorul si centrul administrativ- Creteni. Comuna Creteni este asezata pe malul drept al raului Olt, la nord-vest catre sud-est, strabatuta de paraul Pesceana, afluent al Oltului, la nord-vest de Municipiul Dragasani. Se afla in spatiul Carpato-danubiano-pontic al Oltului inferior pe ambele parti ale paraului Pesceana, cuprinzand patru siruri de dealuri paralele cu acest parau, pe teritoriul judetului Valcea.

Localitatea se invecineaza:

- la nord cu comuna Amărăști ,
- la est cu comuna Mitrofani și Sutești ,
- la sud cu comuna Sutești și comuna Lungești ,
- la vest cu comuna Mădulari și cu comuna Gușoeni.

Drumurile ce urmeaza a fi modernizate sunt:

- **Drumul 31** - lungime 310ml, denumire conform inventarului domeniului public "Drum acces din DJ677A, km 11+000 pana in satul Mrenesti Dos", sat Mrenesti;
- **Drumul 32** - lungime 205ml, denumire conform inventarului domeniului public "Drum acces din DJ677A, km 13+300", sat Izvoru;
- **Drumul 35** - lungime 800ml, denumire conform inventarului domeniului public "Drum acces din DN67B, km 8, pana in punctul "General"", sat Streminoasa;
- **Drumul 48** - lungime 1300ml, denumire conform inventarului domeniului public "Drum acces din DJ677A, km 8+800 cu DN67B", sat Creteni;
- **Drumul 49** - lungime 235ml, denumire conform inventarului domeniului public "Drum agricol din drum satesc km 0-1500 Dealul Rosului", sat Creteni.

Terenul invecinat partii carosabile, stanga si dreapta se afla in patrimoniul Comunei Creteni. Categoria de importanta a lucrării este "C" (normală).

Lungimea totala a strazilor modernizate va fi de 2,850.00ml.

Proiectul prezinta o singura specialitate: lucrari de drumuri.

Lucrarile de baza pentru modernizarea drumurilor sunt:

➤ **DRUMUL 31 – L=310.00ml**

Parte carosabila:

Lungime: 310.00ml;



Latime: 2 x 2.75m;

Structura rutiera parte carosabila

65cm – sapatura de pamant;
15cm – strat de forma din balast;
30cm – strat de fundatie din balast;
20cm – strat de piatra sparta;
6cm – strat de BADPC20;
4cm – strat de BAPC16 ;

Rigola de acostament:

Lungime: 280.00ml;

Latime: 2 x 1.00m;

Structura rigola de acostament:

10cm – nisip;
10cm – beton C25/30;

Podete tubulare:

Placi din beton armat pentru accesul la gospodarii – 8.00buc:

Lungime utila: 6.00m;

Latime: 2.00m;

Grosime: 0.15m.

Podete tubulare transversale – 3.00buc:

Lungime utila: 7.00m;

Diametru: 400.00mm.

Siguranta circulatiei:

Marcaj rutier;

Indicatoare rutiere.

➤ **DRUMUL 32 – L=205.00ml**

Parte carosabila:

Lungime: 205.00ml;

Latime: 2 x 2.75m;

Structura rutiera parte carosabila

65cm – sapatura de pamant;
15cm – strat de forma din balast;
30cm – strat de fundatie din balast;
20cm – strat de piatra sparta;
6cm – strat de BADPC20;
4cm – strat de BAPC16 ;

Rigola de acostament:

Lungime: 205.00ml;

Latime: 2 x 1.00m;

Structura rigola de acostament:

10cm – nisip;
10cm – beton C25/30;

Placi pentru accese:

Placi din beton armat pentru accesul la gospodarii – 3.00buc:

Lungime utila: 6.00m;

Latime: 2.00m;

Grosime: 0.15m.

Siguranta circulatiei:

Marcaj rutier;



Indicatoare rutiere.

➤ **DRUMUL 35 – L=800.00ml ***

Parte carosabila:

Lungime: 782.00ml *;

Latime: 2 x 2.75m;

Structura rutiera parte carosabila

65cm – satura de pamant;

15cm – strat de forma din balast;

30cm – strat de fundatie din balast;

20cm – strat de piatra sparta;

6cm – strat de BADPC20;

4cm – strat de BAPC16 ;

Acostament pereat:

Lungime: 62.00ml;

Latime: 2 x 0.75m;

Structura acostament pereat:

10cm – nisip;

10cm – beton C25/30;

Rigola de acostament:

Lungime: 720.00ml;

Latime: 2 x 1.00m;

Structura rigola de acostament:

10cm – nisip;

10cm – beton C25/30;

Sant pereat:

Lungime: 62.00ml;

Latime (desfasurat): 2 x 1.95m;

Structura sant pereat:

10cm – nisip;

10cm – beton C25/30;

Podete tubulare:

Placi din beton armat pentru accesul la gospodarii – 36.00buc:

Lungime utila: 6.00m;

Latime: 2.00m;

Grosime: 0.15m.

Podete tubulare transversale – 4.00buc:

Lungime utila: 7.00m;

Diametru: 400.00mm.

Podete tubulare transversale (intersectie cu DN 67B) – 1.00buc:

Lungime utila: 12.10m;

Diametru: 600.00mm.

Siguranta circulatiei:

Marcaj rutier;

Indicatoare rutiere.

* Lungimea de modernizare a drumului difera de lungimea totala drumului din cauza faptului ca pe traseul drumului 35 intalnim un pod cu lungimea de 18.00ml. Podul nu face obiectul prezentei documentatii.

➤ **DRUMUL 48 – L=1300.00ml ****

Parte carosabila:



Lungime: 1265.00ml **;

Latime: 2 x 2.75m;

Structura rutiera parte carosabila

65cm – satura de pamant;

15cm – strat de forma din balast;

30cm – strat de fundatie din balast;

20cm – strat de piatra sparta;

6cm – strat de BADPC20;

4cm – strat de BAPC16 ;

Acostament perezat:

Lungime: 880.00ml;

Latime: 0.75m;

Structura acostament perezat:

10cm – nisip;

10cm – beton C25/30;

Rigola de acostament:

Lungime: 410.00ml;

Latime: 1.00m;

Structura rigola de acostament:

10cm – nisip;

10cm – beton C25/30;

Rigola carosabila:

Lungime: 1100.00ml;

Latime: 1.00m;

Adancime: 1.35m;

Sant perezat:

Lungime: 275.00ml;

Latime (desfasurat): 2 x 1.95m;

Structura sant perezat:

10cm – nisip;

10cm – beton C25/30;

Podete tubulare:

Podete tubulare transversale – 3.00buc:

Lungime utila: 7.00m;

Diametru: 500.00mm.

Podete tubulare transversale – 3.00buc:

Lungime utila: 9.30m;

Diametru: 600.00mm.

Siguranta circulatiei:

Marcaj rutier;

Indicatoare rutiere.

** Lungimea de modernizare a drumului difera de lungimea totala drumului din cauza faptului ca pe traseul drumului 48 intalnim un pod cu lungimea de 35.00ml. Podul nu face obiectul prezentei documentatii.

➤ **DRUMUL 49 – L=235.00ml**

Parte carosabila:

Lungime: 235.00ml;

Latime: 2 x 2.75m;



Structura rutiera parte carosabila

- 65cm – sapatura de pamant;
- 15cm – strat de forma din balast;
- 30cm – strat de fundatie din balast;
- 20cm – strat de piatra sparta;
- 6cm – strat de BADPC20;
- 4cm – strat de BAPC16 ;

Rigola de acostament:

- Lungime: 235.00m;
- Latime: 2 x 1.00m;

Structura rigola de acostament:

- 10cm – nisip;
- 10cm – beton C25/30;

Podete tubulare:

- Placi din beton armat pentru accesul la gospodarii – 9.00buc:
 - Lungime utila: 6.00m;
 - Latime: 2.00m;
 - Grosime: 0.15m.
- Podete tubulare transversale – 1.00buc:
 - Lungime utila: 7.00m;
 - Diametru: 400.00mm.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:-
Descrierea fluxului tehnologic- nu este cazul
Capacitati de productie: nu este cazul
Produse si subproduse obtinute: nu este cazul

b) cumulara cu alte proiecte existente si /sau planificate:

- activitatea care urmeaza sa se desfasoare pe amplasament, nu se cumuleaza cu activitati similare si nici cu proiecte existente sau planificate.

c) utilizarea resurselor naturale, in special :

- balast de fundatie
- piatra sparta
- nisip
- mixturi asfaltice
- lemn
- apa

- apa in:

- ❖ faza de construire: nu este cazul
- ❖ faza de functionare : nu este cazul

- biodiversitate: nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:

- faza de construire:



Sursele de deseuri	Cod deseou	Denumire deseou	Cantitate estimata	Mod de depozit. Deseuri de carton la materiile prime si materialele cu utilizare temporara	Modalitati de gestionare propuse; cod de valorificare/aliminare (cf..L.211/2011, anexele 2 si 3)	Periculozitate cod de periculozitate conf. Legii 211/2011 Anexa 4
Lucrari de constructie	17 05 04	Pamant si pietre din excavari	5928.00mc	Depozitare temporara pe amplasamentul alaturat sau in depozite de pamant	Reutilizarea la realizarea umpluturilor; R5	Nepericulos
Lucrari de constructie	17 02 01	Deseuri de lemn din cofraje	3.20mc	Depozitare temporara pe amplasamentul organizarii de santier	Reutilizarea sau eliminarea prin firme specializate; R5/D1	Nepericulos
Lucrari de constructie	17 02 03	Deseuri de benzi de delimitare si avertizare a amplasamentelor de lucru	15.23kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R12	Nepericulos
Organizare de santier	15 01 01	Deseuri de carton de la materiile prime si materialele utilizate	25.00kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R13	Nepericulos
Organizare de santier	15 01 02	Deseuri de plastic (folie, banda, etc) de la materiile prime si de la materialele utilizate	50.00kg	Colectare in recipienti adecvati. Depozitare la nivelul organizarii de santier	Valorificare prin firma specializata; R14	Nepericulos
Organizare de santier	20 03 01	Deseuri menajere	65.00kg	Depozitare in pubele ecologice la nivellul organizarii de santier	Eliminarea prin firma de salubritate; D1	Nepericulos

e) poluarea si alte efecte negative

❖ **Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:** nu este cazul. Proiectul nu propune modificari de cursuri de apa sau de teren , sau alte schimbari in hidrologia cursurilor de apa sau a acviferelor.

❖ **Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt:**

Sursele de emisii in apa in faza de functionare sunt reprezentate de: nu este cazul.

❖ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatiche in faza de construire sunt:**

- eventuale scapari de produse petroliere de la utilajele de lucru

❖ **Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatiche in faza de functionare:** nu este cazul.

❖ **Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:**



- sapaturi si traficul generat de transportul materialelor de constructii si descarcarea materialelor de constructii
- emisii din activitatea de construire
- emisii din manevrarea materialelor si transportul acestora
- ❖ **Sursele de emisii in aer in faza de functionare :** -
- ❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:**
 - exploatarea echipamentelor de la utilajele si mijloacele auto.
 - din traficul generat de lucrarile de constructie
- ❖ **Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare:** nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic

f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice,conform informatiilor stiintifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant in faza de construire se va realiza direct din statii de distributie carburanti

Faza de functionare: nu este cazul

g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului: intravilanul comunei Creteni.

a) **utilizarea actuala a terenurilor:** drumuri de interes local

b) **bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia-** nu este cazul

c) **capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:**

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

4. Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-nu este cazul

5. Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica- nu este cazul

6. Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri- nu este cazul

7. Zone cu o densitate mare a populatiei- nu este cazul

8. Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic- nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potentia

- a) **importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:**
 - **zona geografica care poate fi afectata:** Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,



Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect

- **dimensiunea populatiei care poate fi afectata:**nu este cazul

b) natura impactului – nu este cazul;

c) natura transfrontaliera a impactului- nu este cazul

d) intensitatea si complexitatea impactului – redusa si nesemnificativa.

e) probabilitatea impactului : mica

f) debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.

g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate: nu este cazul

h) posibilitatea de reducere efectiva a impactului:nu este cazul

II.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: proiectul nu intra sub incidenta prevederilor art.48 si art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire-nu este cazul

Protectia apei la faza de functionare: nu este cazul

Protectia aerului la faza de construire:

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii
- procesele de construire (sapaturi, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse in perioadele de vant puternic

Protectia aerului la faza de functionare: nu este cazul.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:nu este cazul

Protectia solului si a subsolului la faza de construire:nu este cazul

Protectia solului si a subsolului la faza de functionare: nu este cazul.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice: Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosisteme acvatice



Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în puștele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:** nu este cazul.

Organizarea de șantier

- nu propune construcții pentru adapostirea muncitorilor;
- nu sunt propuse construcții pentru depozitarea materialelor
- pe amplasamentul proiectului nu se vor amplasa stații de betoane
- **localizarea organizării de șantier:** Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de primărie .
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact nesemnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul, întrucât sursele sunt nedirijabile, libere la sol
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului , iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului , considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se ataca în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte



publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 11 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

