



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. 15882 / 06.11.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Comuna Gusoeni, cu sediul în jud. Valcea, com. Gusoeni, sat Gusoeni, str. Principală, nr. 1, pentru proiectul ”MODERNIZARE DC 86 SPIRLENI (DN67B) Dealu Mare-Balsoara, L=2.68 km”, propus a fi amplasat în județul Valcea, comuna Gusoeni, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 6882/09.05.2019, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.10.2019, că proiectul ”MODERNIZARE DC 86 SPIRLENI (DN67B) Dealu Mare-Balsoara, L=2.68 km”, propus a fi amplasat în județul Valcea, comuna Gusoeni, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 13.a) ”Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului”;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Drumul communal DC 86 propus spre modernizare va avea următoarele caracteristici tehnice:

TRONSON 1 - KM 0+000 - KM 1+061, L=1061 m;

> Lățime parte carosabilă= 5.50 m;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156

e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- > Lățime acostamente = 2x0.75 m;
- > Lățime platforma = 7.00 m;
- > Panta transversala carosabil = 2.5%;
- > Panta transversala acostamente = 4.0%

PARTE CAROSABILA - caseta lărgire 2 x 0.50m

Pentru asigurarea lățimii părții carosabile, se va executa caseta de lărgire a părții carosabile pe ambele părți ale drumului, cu lățimea de 0.50m.

- asternerea unui strat de forma din balast in grosime de 15cm;
- asternere strat de fundație din balast in grosime de 25cm;

PARTE CAROSABILA - sistem rutier

- asternerea unui strat de fundație din piatra sparta amestec optimal in grosime de 20cm;
- asternerea a doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder BA 20 leg 50/70 PS (cu pietriș sortat) - BADPS 20 de 5cm grosime si strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 PC (cu pietriș concasat) - BAPC 16 de 4cm grosime.

ACOSTAMENTE

- acostamente din beton (km 0+000 - km 0+800):
 - strat de beton C25/30 - 10cm;
 - strat de nisip – 10 cm;
 - acostamente din pamant (km 0+800 - km 1 +061):
- șanțuri din beton (km 0+000 — km 0+800) — pe ambele parti ale drumului:
 - săpătură de pamant;
 - strat de nisip - 10cm
 - strat de beton C25/30 - 10cm;
 - strat din pamant - 20cm;

SCURGEREA APELOR

Șanțuri de pamant (km 0+800 — km 1+061) - pe ambele parti ale drumului săpătură de pamant;

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzătoare a drumului; realizarea de marcaje transversale si longitudinale .

montare parapet tip semigreu, L= 60.00 m

TRONSON 2 - KM 1+061 - KM 2+680, L=1619 m

- > Lățime parte carosabila= 5.50m;
- > Lățime acostamente = 2x0.50m;
- > Lățime platforma = 6.50m;
- > Panta transversala = 2.5%;
- > Panta transversala acostamente = 4.0%

PARTE CAROSABILA - caseta lărgire 2 x 0.50m

Pentru asigurarea lățimii părții carosabile, se va executa caseta de lărgire a părții carosabile pe ambele părți ale drumului, cu lățimea de 0.50m.

- asternerea unui strat de forma din balast in grosime de 15cm;
- asternere strat de fundație din balast in grosime de 25cm;

PARTE CAROSABILA - sistem rutier:

- asternerea unui strat de fundație din piatra sparta amestec optimal in grosime de 20cm;
- asternerea a doua straturi din mixturi asfaltice strat de binder BA 20 leg 50/70 PS (cu pietriș sortat) - BADPS 20 de 5cm grosime si strat de uzura din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 PC (cu pietriș concasat) - BAPC 16 de 4cm grosime.

ACOSTAMENTE

- acostamente din pamant (km 1+061 - km 2+680):
- strat de pamant - 20cm;

SCURGEREA APELOR



- sant de pamant (km 1+061 — km 2+680) - pe partea dreapta a drumului;
- săpătură de pamant;

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

- montarea de indicatoare pentru o semnalizare corespunzătoare a drumului;
- realizarea de marcaje transversale si longitudinale .
- montare parapet tip semigreu, L= 700 ml, (km 1+550 - 2+250).

Clasa tehnica a construcțiilor este clasa V, iar categoria de importanta este "C".

PROFILUL TRANSVERSAL

Profilul transversal al tronsonelor de drum studiat va fi astfel :

- Lățime platforma:
 - tronson 1 - 7.00m;
 - tronson 2 - 6.50m;
- Lățime parte carosabila: 2 x 2.75m (5.50 m);
- Lățime acostamente:
 - tronson 1 - 2 x 0.75 m;
 - tronson 2 - 2 x 0.50 m;
- Lățime sânt de pamant si sânt pereat desfasurat: 1.55 m (40x40x40).
- Podețe transversale 500 mm.

Tronsoanele de drum comunal ce fac obiectul acestei documentații au o lungime totala de 2,680 km (Tronson 1 km 0+000 - km 1+061 si Tronson 2 km 1+061 - km 2+680) si sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Gusoieni .

In plan, drumul, in mare măsura, are curbe cu raze corespunzătoare unor viteze de 25-50 km/h fiind situat in intravilanul comunei si se afla in general la același nivel cu proprietățile adiacente.

Se va păstră traseul actual al drumului, nefiind nevoie de supralargiri, practic se va păstră linia roșie a terenului actual pentru buna circulație si a unui acces confortabil la proprietăți.

b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității : apa, nisip, pamant, balast.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Principalele deseuri generate în perioada de construcție și întreținere a obiectivului, sunt materiale rezultate din decopertări, din săpături și din reamenajarea canalului pentru a corespunde cerințelor impuse de proiect.

Deșeurile tehnologice rezultate din activitatea de construire și activitățile anexe :

- cod 17 09 04 – amestecuri de deseuri de la construcții si demolări;
- cod 17 01 07 – amestecuri de beton, cărămizi, etc;
- cod 17 02 01 - deseuri din lemn ;
- cod 17 05 04 - pământ și pietre,
- cod 17 05 08 - resturi de balast,
- cod 20 03 01 - deseuri municipale amestecate;

Deșeurile rezultate în timpul funcționării obiectivului :

- cod 15 01 01 - deseuri din ambalaje de hârtie și carton;
- cod 15 01 02 – deseuri din ambalaje din plastic;
- cod 20 03 01 - deseuri municipale amestecate;

În activitatea de construcție si exploatare a obiectivului, se va ține seama de reglementările în vigoare privind colectarea, transportul, depozitarea și reciclarea deșeurilor.

Depozitarea deșeurilor se va face doar în locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Deșeurile municipale vor fi depozitate în pubele amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi ridicate de către societatea de salubritate (pe bază de contract) in scopul eliminării.

Deșeurile reciclabile se vor valorifica prin operatori autorizați.



Deșeurile din materiale de construcții (betoane, cărămizi, etc.) vor fi folosite ca materiale de umplutura.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizare și/sau produse:

- Activitatea propusă nu utilizează în procesul de producție substanțe și preparate periculoase.

e) Poluarea și alte efecte negative:

• **PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR**

Ca urmare a lucrărilor proiectate, principalii factori de poluare sunt:

- Poluarea specifică lucrărilor de construcție
- Poluarea permanentă pe perioada de exploatare
- Poluarea sezonieră
- Poluarea accidentală
- Poluarea la scoaterea din funcțiune a obiectivului (nu este cazul)

Se anticipează că toate efectele de mai sus pot fi contracarate în mod adecvat prin practicile de construcție și prin implementarea unor practici de exploatare corespunzătoare de gospodărire a investiției. Modul de realizare a acestora este deja tratat în cadrul proiectului. De aceea nici unul dintre efectele reziduale nu este considerat de mare însemnătate.

➤ **POLUAREA SPECIFICĂ LUCRĂRILOR DE CONSTRUCȚIE**

Poluarea apei poate rezulta din apele uzate generate pe șantierele de construcții și în birouri.

Va rezulta o cantitate redusă de ape uzate și de la grupurile sanitare din birouri și amenajări de șantier.

Se vor evita scurgerile accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice prin utilizarea unor spații de depozitare amenajate adecvat și aplicarea unor proceduri de manevrare adecvate. Implementarea acestor măsuri va reduce la minimum efectele negative.

➤ **POLUAREA APELOR DIN PRECIPITAȚII ȘI CURSURILOR DE APĂ PE PERIOADA DE EXPLOATARE**

Poluarea apei poate rezulta din scurgeri accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice utilizate în procesele de exploatare și întreținere. Factorii de poluare care sunt preluați de pe carosabil de apele pluviale și deversați în apele de suprafață au concentrații care, în condiții similare, nu ating valorile limita admise pentru ape reziduale.

Se vor evita scurgerile accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice prin utilizarea unor spații de depozitare corespunzătoare și aplicarea unor proceduri de manevrare adecvate. Implementarea acestor măsuri va reduce la minimum efectele negative.

Substanțele și produsele chimice care se vor utiliza nu sunt substanțe precizate în Anexele la HG 118/2002.

Se estimează că toate apele evacuate în cursurile de ape se vor încadra în valorile limita prevăzute de NTPA 002/2002 aprobate prin HG 188/2002.

• **PROTECȚIA AERULUI**

➤ **POLUAREA AERULUI ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE**

Poluarea aerului poate rezulta din activitățile de construcție, în special sub forma de emisii de la vehicule și echipamente de construcții. Se preconizează că aceste efecte vor fi limitate, relativ de scurtă durată (de obicei lucrările de construcție avansează rapid) și trecătoare. Aceasta mai ales în contextul în care lucrările se desfășoară în afara mediului rural, în cea mai mare parte. Totodată, echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisie din România.



Caracteristica fazei de construcție va fi apariția surselor de emisii difuze:

- surse mobile - vehicule si echipamente mecanice nerutiere
- surse de emisii fugitive - rezervoare de carburant;

Poluanți specifici:

- Particule si praf - curatarea terenului, transportul si manevrarea deșeurilor de construcție, transportul si manevrarea materialelor de construcție (nisip, pietriș etc.), lucrările de construcție etc.
- Monoxid de carbon CO, oxizi de azot (NOx), hidrocarburi, particule, fum - vehicule si mașini mobile nerutiere, alte motoare
- Compuși organici volatili depozitarea/manevrarea combustibililor si carburanților

➤ **POLUAREA AERULUI PE PERIOADA DE EXPLOATARE**

Concentrațiile factorilor de poluare ai aerului, ca urmare a traficului actual se poate considera în limitele normale

- Din activitatea de exploatare poate rezulta poluare atmosferică, în special sub forma de praf și emisii provenite de la vehicule și alte echipamente. Se preconizează că în contextul proiectului astfel de efecte vor fi relativ limitate.

• **PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI SI VIBRAȚIILOR**

➤ **POLUAREA FONICĂ ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE**

În timpul construcției (precum și a lucrărilor de intretinere și scoatere din funcțiune) principalele surse de zgomot și vibrații sunt vehiculele și diferitele tipuri de echipamente de construcții, inclusiv excavatoare și alte mașini grele folosite. Pentru a reduce la minim neplăcerile cauzate, se are în vedere:

- limitarea programului de lucru, mai ales acolo unde aceasta implica utilizarea de mașini grele și alte echipamente producătoare de zgomot, la orele din timpul zilei (6 a m -10 p m);
- limitarea nivelului de zgomot la valorile legal stabilite prin STAS 10009-88, prin alegerea echipamentelor adecvate și întreținerea adecvata a acestora;
- Asigurarea stopării tuturor echipamentelor, inclusiv a vehiculelor, în momentele când nu sunt utilizate efectiv, inclusiv pe timpul încărcării și descărcării autovehiculelor folosite pentru transport.

➤ **POLUAREA FONICĂ PE PERIOADA DE EXPLOATARE**

Pe perioada de exploatare, poluarea fonică reprezintă un factor mai puțin important deoarece traficul cu mașini grele este numai sezonier și destul de limitat, fauna și localitățile populate fiind foarte puțin afectate.

• **PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR**

➤ **PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR ÎN PERIOADA DE EXECUȚIE**

Pe timpul execuției nu vor exista surse specifice de radiații aferente acestui proiect. Efectele potențiale provocate de radiații pot fi considerate în acest caz ne semnificative.

➤ **PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIAȚIILOR PE PERIOADA DE EXPLOATARE**

Nu este cazul

• **PROTECȚIA SOLULUI SI A SUBSOLULUI**

➤ **POLUAREA SOLULUI ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE**

Proiectul necesita curatarea de vegetație a amplasamentelor, precum și executarea de lucrări de excavatii cu ajutorul unor mașini grele. Practicile neadecvate de construcție și de protecție a solului pot accelera eroziunea, provocând instabilitate a solului și alunecări de teren în zonele afectate, ce pot determina poluarea apei prin siroiri în ape de suprafață. Se poate anticipa ca lucrările de excavatii de pe traseele proiectate vor conduce la o creștere temporară a eroziunii solului, până la refacerea



vegetației. Se anticipează aplicarea unui program de refacere activă a vegetației de pe amplasament în zonele expuse la eroziune (ex. versanți și maluri de râu). În primă fază a proiectului se va ține cont de prevenirea eroziunii și a sedimentărilor necontrolate.

Reconstruirea și realizarea în totalitate a sistemului de colectare și deversare a apelor pluviale, din sectoarele de drum, va reduce eroziunea solului. De aceea este necesară realizarea sistemului de colectare și deversare a apelor încă din primele faze ale construcției (imediat după lucrările de săpături la deblee).

Pe durata execuției lucrărilor vor fi adoptate soluții adecvate pentru limitarea eroziunii solului: stabilirea de sectoare de lucru de 1 sau 2 km; decaparea se va realiza în straturi succesive, protejarea taluzurilor prin insamantarea cu iarbă, reconstrucția ecologică a suprafețelor expuse eroziunii pe parcursul lucrărilor.

În afara eroziunii, solurile pot fi contaminate prin deversări accidentale de combustibili, lubrifianți și substanțe chimice (ex. detergenți și vopseluri). Riscul acestor accidente va fi însă drastic redus prin utilizarea unor mijloace adecvate de depozitare și utilizarea de proceduri de manevrare corespunzătoare. Implementarea acestor măsuri va reduce la minimum impactul.

SUPRAFAȚA OCUPATĂ TEMPORAR PENTRU DEPOZITE DE MATERIALE, ȘI A PARCULUI AUTO DE UTILAJE

La executarea lucrărilor se vor lua toate măsurile privind protecția mediului înconjurător. Depozitarea combustibililor, a materialelor de construcții ca și întreținerea curentă a utilajelor se vor face în locuri special amenajate excluzând împrăștierea la întâmplare a materialelor combustibile, lubrifianților și reziduurilor.

➤ POLUAREA SOLULUI PE PERIOADA DE EXPLOATARE

Pe durata perioadei de exploatare, va avea un impact redus asupra solului, vegetației și faunei.

• PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVTICE

➤ PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE

Impactul asupra mediului acvatic va fi limitat, impactul general al lucrărilor de construcții propuse prin acest proiect asupra ecosistemelor terestre și acvatice va fi redus.

➤ PROTECȚIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE PE PERIOADA DE EXPLOATARE

Marea majoritate a lucrărilor de protecție a ecosistemelor terestre și acvatice pe perioada de exploatare se realizează obligatoriu din faza de construcție (descrise în capitolele anterioare), în această fază neputând apărea o perturbare semnificativă a mediului, în afară de cele descrise la „Protecția solului” și „Protecția apelor”.

• PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES

➤ PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC ÎN PERIOADA DE EXECUȚIE

Deoarece activitățile de construcție se desfășoară și în apropierea așezărilor umane, acestea pot avea doar un caracter temporar, dar ele se pot extinde pe o perioadă de timp îndelungată. Fără o bună planificare și comunicare a activităților, construcția poate provoca întreruperi de circulație și congestionarea acestora, determinând neplăceri și întreruperea unor activități comerciale și sociale, dar și în cazul situațiilor de urgență.

Totodată, șantierul, mai ales excavatiile, dar și transportul, mișcarea mașinilor grele și obstrucționarea drumurilor pot crea probleme de siguranță pentru populație. Proiectul va coordona



deci activ activitatile planificate impreuna cu forumurile competente. Mai mult, se vor stabili planuri de trafic pentru lucrările majore la drumuri ce ar putea cauza tulburări si riscuri pentru siguranța. Șantierul de construcții vor fi semnalizate clar si împrejmuite pentru a împiedica riscurile directe pentru siguranța populației. In ciuda acestor masuri, un anumit nivel de intreruperi si neplăceri va fi inevitabil.

Activitatile de construcții ar putea cauza si afectarea altor infrastructuri (conducte de alimentare cu apa, șanțuri de drenaj, clădiri, linii edilitare, etc.) si duce astfel la intreruperea (temporara) a anumitor servicii publice. Pentru a evita aceasta, se vor coordona activitatile cu cele ale operatorilor celorlalte infrastructuri si servicii.

➤ **PROTECȚIA AȘEZĂRILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC PE PERIOADA DE EXPLOATARE**

Activitatile de întreținere a drumurilor vor avea un impact potential similar cu faza de construcție, asupra așezărilor umane si obiectivelor de interes, deși in general la o scara mai redusa. Se vor aplica deci aceleași masuri de remediere.

• **GOSPODĂRIREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT**

➤ **GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT ÎN PERIOADA DE EXECUȚIE**

Inventarul tipurilor și cantităților de deșeuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de periculozitate;

- Procesele tehnologice pentru execuția lucrărilor;
- Instalațiile de producere a agregatelor minerale, cele de preparare a betoanelor, mixturilor asfaltice si emulsiilor bituminoase;

Deșeuri construcții: 17 02 01, 17 03 02, 17 04 05, 17 04 07, 17 05 04, 17 05 08, 17 09 04

- Activitatile desfășurate in cadrul Organizării de șantier, inclusiv stațiile de întreținere a utilajelor si a mașinilor de transport;

Pentru a se evita poluarea cu produse petroliere, uleiuri agenti de racier etc., schimburile de ulei, schimburi de agenti răcire sau alte activitati necesare funcționarii corecte a utilajelor folosite pe șantier se vor efectua in service-uri specializate si nu pe amplasamentul organizării de șantier

- Cantinele, spatiile de birouri si dormitoare etc.

Deșeuri municipale si asimilabile: 20.03.01.

Conform Listei cuprinzând deseurile, inclusiv deseurile periculoase din H.G. nr. 856/2002, principalele deșeuri rezultate din activitatile de construcție a drumurilor, exceptând materialele contaminate cu substanțe periculoase, nu se incadreaza in categoria deșeurilor periculoase. Deseurile periculoase, precum si ambalajele substanțelor toxice si periculoase, vor fi depozitate in siguranța, pe platforme betonate si îngrădite, special amenajate, iar ulterior vor fi predate unităților specializate pentru depozitare definitiva, reciclare sau incinerare.

ÎNTOCMIREA UNUI PLAN DE GESTIONARE A DEȘEURILOR SOLIDE

In urma activitatilor de execuție a drumului rezulta următoarele tipuri de deșeuri:

Deșeuri menajere si asimilabile. Provin de la angajații Constructorului. Deseurile menajere se vor colecta selectiv, in recipient! adecvați, pe platformele betonate special amenajate. Fracțiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare, iar cele municipale amestecate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care Constructorul va încheia contract pentru eliminare.

Deșeuri din construcții. Provin de la activitatile de execuție a lucrărilor, inclusiv de la defrișări. Deseurile din construcție se vor colecta selectiv, in recipienti adecvați, fracțiile ce se pot recicla si valorifica se vor preda centrelor de reciclare sau se pot valorifica la infrastructura drumurilor locale si de exploatare, etc., iar cele ce nu pot fi valorificate vor fi predate operatorului de salubritate autorizat cu care Constructorul va încheia contract pentru eliminare.

Deșeuri uleioase si deșeuri de combustibili lichizi. Provin de la întreținerea si repararea vehiculelor.



Acestea se vor colecta selectiv, în recipiente adecvați (recipienti metalici inchisi) și se vor preda la unitati specializate, pentru valorificare sau incinerare.

➤ **GESTIONAREA DEȘEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT PE PERIOADA DE EXPLOATARE**

Cantitatile de deșeuri solide produse în faza de exploatare sunt mult mai mici

Cu toate acestea, strategia de gestionare a deșeurilor ce va fi urmărită va merge pe linia celei adoptate în faza de construcție și prin grija beneficiarului în locurile de atracție turistică prin amenajări speciale de depozitare și colectare a deșeurilor.

• **GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

➤ **GESTIONAREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE**

ÎN FAZA DE CONSTRUCȚIE

Execuția lucrărilor va necesita utilizarea unor materiale care prin compoziție sau prin efectele potențial negative asupra sănătății angajaților și/sau mediului sunt încadrate în categoria substanțelor toxice și periculoase. Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Ambalajele provenite de la aceste materiale vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în funcție de gradul de contaminare a acestora. Constructorului îi revine sarcina depozitării și folosirii în condiții de siguranță a acestor substanțe. De asemenea, Antreprenorul va trebui să țină o evidență strictă a acestor materiale.

➤ **GESTIONAREA SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE ÎN FAZA DE EXPLOATARE**

În perioada de operare, substanțele toxice și periculoase pot apărea ca urmare a producerii accidentelor rutiere, inclusiv a celor în care sunt implicate vehicule ce transporta substanțe toxice și periculoase. Modul de transport al substanțelor toxice și periculoase este reglementat și trebuie respectat de către transportatori.

Responsabilitatea pentru gestionarea lor revine administratorului drumului. Substanțele ajunse pe carosabil vor fi curățate utilizând cele mai bune soluții în domeniu, iar deșeurile rezultate în urma acestui proces vor fi eliminate conform prevederilor legale în vigoare.

g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) : Nu este cazul.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - amplasamentul lucrării: conform Certificatului de urbanism nr.4 din 08.02.2019, eliberat de Primăria Comunei Gusoeni, terenul este categoria de folosință cai de comunicație rutieră intravilan și extravilan.

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,



(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.

(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** : nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;

b) **natura impactului** - realizarea lucrărilor nu va duce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol, dacă se respecta condițiile și măsurile impuse prin actele de reglementare.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** – nu este cazul;

(e) **probabilitatea impactului** – nu este cazul;

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** : nu este cazul;

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul .

Lucrări necesare organizării de șantier:

Pentru realizarea Organizării de Șantier este necesară întocmirea Proiectului de organizare de șantier.

Proiectul de organizare de șantier se realizează înainte de obținerea Autorizației de Construire și după întocmirea Proiectului Tehnic și a Detaliilor de Execuție.

La elaborarea proiectelor de organizare de șantier trebuie să se țină seama de baza materială a constructorului.

În momentul de față proiectul este în faza obținerii finanțării fiind elaborată doar Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții.

Proiectul de organizare de șantier se întocmește de către antreprenor pe baza Proiectului Tehnic, Detaliilor de execuție.

Lucrările de organizare de șantier, sunt lucrări specifice acestor categorii de proiecte:

- amenajarea unei incinte îngrădite pentru depozitarea materialelor de construcții și amplasarea unor baraci necesare personalului muncitor, pe terenul aferent amplasamentului frontului de captare;
- asigurarea parcului de utilaje pentru executarea (în funcție de baza materială a constructorului)

Influența negativă a lucrărilor de organizare de șantier asupra mediului este temporară (se produc zgomote, eventuale mici scăpări accidentale de produse petroliere de la utilaje, influențe asupra mediului vizual), doar pe perioada execuției, și dispare odată cu darea în exploatare a noii investiții. Natura impactului negativ a lucrărilor de organizare de șantier este direct, secundar, pe termen scurt și temporar.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **nu intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire – nu este cazul.

Protectia apei la faza de functionare : conform punctului de vedere inregistrat la APM Valcea cu nr.9804 din 09.07.2019 exprimat de S.G.A. Valcea, pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea SEICA si nu se supune reglementarii din punct de vedere al gospodarii apelor.

Protectia aerului la faza de construire:

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii.

Protectia aerului la faza de functionare

Estimarea emisiilor de poluanti pe baza factorilor de emisie s-a facut conform metodologiei OMS 1993 si AP42-EPA.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: nu este cazul.

Protectia așezărilor umane și a altor obiective de interes public: nu este cazul.

Protectia solului și a subsolului : nu este cazul.

Protectia ecosistemelor terestre și acvatice: proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate si nu afecteaza ecosisteme acvatice.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase. Aprovizionarea cu carburanti a utilajelor in faza de construire se face direct din statii de distributie carburanti.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum si cele rezultate din activitatea de constuire vor fi depozitate in pubele si eliminate printr-o societatea de salubritate autorizata.
- Se va tine evidenta gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșeuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticla, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii si se vor preda operatorilor autorizati in vederea eliminarii/valorificarii acestora.
- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substantial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.



- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protctia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicat de titular în ziar ”Curierul de Valcea”, din data 21 octombrie 2019.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Întocmit,

Tiberiu PANȚUR

