



Ministerul Mediului, Apelor si Padurilor
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea

Nr. 166/1) din 11.11.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr.draft din2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de LOMPRES CRISTINA pentru EXCLUSIVE LOOK SRL, cu sediul în Baile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr.166A, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr. 13462/27.09.2019. în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr.2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMM nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 8.11.2019(pv.Cat), și a consultării publicului interesat că proiectul: "Spalatorie auto self sev" propus a fi amplasat în Baile Govora, str. Tudor Vladimirescu, nr.24, județul Valcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

- a) proiectul **se încadrează** în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA

Strada Remus Bellu, nr. 6. Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679

- ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilita necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul:
- **10.b-Proiecte de dezvoltare urbana inclusiv constructia centrelor comerciale si a parcarilor auto publice incluse in anexa nr.2**
- proiectul propus **nu intra sub incidenta** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare.
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare
- b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluării impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018

1.Caracteristicile proiectului

a)Dimensiunea si conceptia intregului proiect

La comanda beneficiarului si in baza Legii 50/1991, cu modificarile si completarile ulterioare privind autorizarea lucrarilor de constructii, privind continutul cadru al documentatiilor de autorizare de construire s-a intocmit prezenta documentatie de autorizare in faza D.T.A.C. pentru construirea unei cladiri cu destinatia de SPALATORIE AUTO CU DOUA POSTURI SELF SERV, pe terenul care se afla in Baile Govora, strada Tudor Vladimirescu, nr. 24, judetul Valcea.

Constructia proiectata se incadreaza in categ. IV de importanta,[P100-13] . In conformitate cu prevederile tab. 2.1.9. / cap. 2 din P 118-99, combustibilitatea și clasa de inflamabilitate a materialelor din componența elementelor de construcție care sunt luate în considerare prin criteriile de clasificare- materialele din care sunt realizate lucrarile- beton, otel beton- metal , sunt incombustibile .

Beneficiarul doreste sa construiasca pa amplasament, o spalatorie auto cu doua posturi, cu regim de inaltime parter, pe o suprafata construita de 73.80mp, care se va racorda la rețeaua de apa si canalizare a orasului Baile Govora. Bransamentul la energie electrica este aflat pe amplasament. Nu este nevoie de bransament la gaze naturale.

Constructia propusa se va realiza pe structura de rezistenta din profile metalice vopsite anticorozive, cu inchideri din panouri de policarbonat, platforma betonata, cu fundatii continue. Se vor realiza la nivelul pardoselii rigole de colectare a apelor uzate, prevazute cu decantor si separator de hidrocarburi si grasimi cu un debit de 3.50l/s si un volum de 1000 litri.

Echipamentele folosite la spalare sunt de ultima generatie și au un consum redus de energie electrica și de solutii de curatat.

Deșeurile rezultate se vor evacua selectiv de catre firma de salubritate a orasului.

Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament:-

Descrierea fluxului tehnologic- nu este cazul

Capacitati de productie: pe amplasament nu vor avea loc procese de productie.



Produse și subproduse obținute: nu este cazul

Regimul tehnic: terenul este liber de construcții.

b) cumularea cu alte proiecte existente și /sau planificate:

- activitatea care urmează să se desfășoare pe amplasament, nu se cumulează cu activități similare și nici cu proiecte existente sau planificate

c) utilizarea resurselor naturale, în special :

Resursele naturale folosite în perioada de construcție sunt agregatele folosite la prepararea betonului care sunt preluate de la stația de preparare betoane Gatejști Govora

În perioada de funcționare, ca resursa naturală, se folosește apa potabilă asigurată din rețeaua publică.

- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate

d) cantitatea și tipurile de deșuri/gestionate:

❖ **faza de construire:**

- tipurile și cantitățile de deșuri de orice natură rezultate; Din activitatea de construire a obiectivelor proiectate: Moloz și pământ – 1.00tone
 - Resturi mortar, betoane – 50kg
 - Resturi fier beton, laminate – 40kg

e) poluarea și alte efecte negative

❖ **Surse de emisii în apă în faza de construire sunt:** nu este cazul. Proiectul nu propune modificări de cursuri de apă sau de teren, sau alte schimbări în hidrologia cursurilor de apă sau a acviferelor.

❖ **Surse de emisii în apă în faza de funcționare sunt:**

Sursele de emisii în apă în faza de funcționare sunt reprezentate de: nu este cazul.

❖ **Sursele de emisii în sol, subsol și ape freactice în faza de construire sunt:**

eventuale scapări de produse petroliere de la utilajele de lucru

❖ **Sursele de emisii în sol, subsol și ape freactice în faza de funcționare:** nu este cazul.

❖ **Sursele de emisii în aer în faza de construire sunt:**

- săpături și traficul generat de transportul materialelor de construcții și descărcarea materialelor de construcții
- emisii din activitatea de construire
- emisii din manevrarea materialelor și transportul acestora

❖ **Sursele de emisii în aer în faza de funcționare : -**

❖ **Sursele de zgomot și vibrații în faza de construire sunt reprezentate de:**

- exploatarea echipamentelor de la utilajele și mijloacele auto.
- din traficul generat de lucrările de construcție

❖ **Sursele de zgomot și vibrații în faza de funcționare:** nu există surse de zgomot peste limitele admise, fiind doar zgomotul produs de autovehiculele participante la trafic.

f) riscuri de accidente majore/și sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform informațiilor științifice:

Faza de construire: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea utilajelor cu carburant în faza de construire se va realiza direct din stații de distribuție carburanți

Faza de funcționare nu este cazul



g) riscurile pentru sanatatea umana privind:

- contaminarea apei- nu este cazul
- poluarea atmosferei – nu este cazul

2. Amplasarea proiectului: intravilanul orasului Baile Govora.

- a) **utilizarea actuala a terenurilor:** teren liber de constructii.
- b) **bogatia , disponibilitatea , calitatea si capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale , inclusiv solul, terenurile, apa si biodiversitatea, zin zona si din subteranul acesteia-** nu este cazul
- c) **capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:**
- ✓ zonele umede – nu este cazul
 - ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
 - ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul
- d). **Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international-**nu este cazul
- e). **Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare:situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica-** nu este cazul
- f). **Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri-** nu este cazul
- g). **Zone cu o densitate mare a populatiei-** nu este cazul
- h). **Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic-** nu este cazul

3. Tipurile si caracteristicile impactului potential

- a) **importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:**
- **zona geografica care poate fi afectata:** Proiectul va avea un impact redus asupra zonei geografice ,
Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
 - **dimensiunea populatiei care poate fi afectata:** nu este cazul
- b) **natura impactului** – nu este cazul;
- c) **natura transfrontaliera a impactului-** nu este cazul
- d) **intensitatea si complexitatea impactului** – redusa si nesemnificativa.
- e) **probabilitatea impactului** : mica
- f) **debutul, durata, frecventa si reversibilitatea impactului** – reversibil, pe termen scurt si va avea caracter temporar, doar pe durata executiei lucrarilor.
- g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul
- h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:**nu este cazul

II.Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate- nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.



III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa: proiectul propus nu intra sub incidenta prevederilor art.48 si art. 54 din Legea apelor nr.107/1996 cu modificarile si completarile ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei la faza de construire- In perioada de implementare apele uzate de pe santier vor proveni de la facilitatile igienico-sanitare amenajate pentru muncitori si de la instalatia de spalare a rotilor autovehiculelor la iesirea de pe santier. Apele uzate vor fi vidanjate si evacuate spre cea mai apropiata statie de epurare.

Protectia apei la faza de functionare:

In urma realizarii activitatii de spalare a mijloacelor de transport, apele uzate rezultate se vor deversa la inceput in rigolele carosabile, prevazute cu zona de decantare a materialului grosier, apoi prin conducte de canalizare se vor transporta in separatorul de hidrocarburi si grasimi montat pe amplasament, ulterior la canalizarea stradala din zona de amplasament.

Separatorul de hidrocarburi si grasimi, cu separator de nisip/namol incorporat si o capacitate utila de 1000 l, debit de 3.5l/sec, tip Eco Rotary va asigura o apa transportata catre canalizare care sa nu polueze mediul inconjurator.

Solutia de degresare auto, detergentul auto si solutia de ceruire, vor fi de ultima generatie si nu vor afecta apa deversa la canalizarea orasului.

Golirea si curatirea separatorului de hidrocarburi se va executa de o firma cu acest profil de activitate cu care se va incheia un contract de prestari servicii.

Protectia aerului la faza de construire:

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii;
- executia lucrarilor va produce dispersii minime de praf in aer ce vor fi retinute de plasele textile montate la lucrare.

Protectia aerului la faza de functionare: nu este cazul.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor: nu este cazul

Protectia solului si a subsolului la faza de construire: nu este cazul

Protectia solului si a subsolului la faza de functionare: nu este cazul.



Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

Deseurile de hidrocarburi aparute în urma procesului de spălare a mașinilor și utilajelor la spalatoria auto vor fi colectate într-un separator de hidrocarburi, amplasat pe traseul canalizării menajere, înainte de deversarea canalizării proiectate în canalizarea menajera existent.

Gestionarea deșeurilor

- Deseurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construcție vor fi depozitate în pubele și eliminate prin operatorului de salubritate pe baza de contract de prestări servicii.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deseurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.

Lucrări necesare organizării de șantier

- **descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier:** nu este cazul.

Organizarea de șantier

- nu propune construcții pentru adăpostirea muncitorilor;
- se vor amenaja două zone, una pentru depozitarea materialelor de construcție și una pentru depozitarea temporară a deșeurilor.
- se va amenaja și o zonă pentru parcare auto și parcare utilaje.
- pe amplasamentul proiectului nu se vor amplasa stații de betoane.
- **localizarea organizării de șantier:** se va amenaja organizarea de șantier în cadrul terenului detinut de beneficiar, se va realiza pe zona de sud a amplasamentului.
- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact ne semnificativ și de scurtă durată asupra factorilor de mediu;
- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul, întrucât sursele sunt nedirijabile, libere la sol
- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea



- impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
 - Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
 - Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
 - Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
 - **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
 - **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) :

- publicat de titular în ziar

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 7 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

DIRECTOR EXECUTIV,
.....

Șef Serv. Avize, Acorduri, Autorizații,
.....

Șef Serviciu C.F.M.
.....

Întocmit,
Ing. Olivia PLESA

Întocmit,
.....

