



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. *16669* / 27.11.2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Proiect

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de Iancu Alexandru Gheorghe, reprezentant al KMG ROMPETROL DEVELOPMENT SRL, cu sediul în mun. București, str. P-ta Presei Libere, nr. 3-5, bl. City Gate Northern Tower, cam. 6, et. 5, pentru proiectul “**STATIE MIXTA DE DISTRIBUIRE CARBURANTI ROMPETROL**”, propus a fi realizat în jud. Vâlcea, com. Bujoreni, sat Gura Văii. Pct. ”Ostrov”, nr. cadastral 38625, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 12272/05.09.2019, în baza:

- **Directivei 2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- **Legea 292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.10.2019, că proiectul “**STATIE MIXTA DE DISTRIBUIRE CARBURANTI ROMPETROL**”, propus a fi realizat în jud. Vâlcea, com. Bujoreni, sat Gura Văii. Pct. ”Ostrov”, nr. cadastral 38625, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, anexa nr. 2, la pct. 10.b) ”proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice”;
- b) autoritățile care au participat la ședința Comisiei de Analiză Tehnică nu au exprimat puncte de vedere cu privire la potențialul impact asupra tuturor factorilor de mediu prevăzuți în Legea 292/2018 art. 7 alin (2), asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar și asupra corpurilor de apă care să conducă la continuarea procedurii de evaluare a impactului asupra mediului;
- c) în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii 292/2018:

1) Caracteristicile proiectului:

a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:

Stăția mixtă de distribuție carburanți va cuprinde obiecte supraterane (magazin cu spații comerciale, administrative și alimentație publică, 3 peroane pompe multiproduș protejate cu copertină, pompa rapidă amplasată în afara copertinei, pompa AdBlue, echipament Skid GPL, stație electrică de alimentare auto, totem, catarge steaguri, semnal luminos H=17,50 m, punct aer-apă,



semnale, platforme carosabile si pietonale, etc.) si subterane (2 rezervoare de depozitare carburanti, 1 rezervor AdBlue, separator hidrocarburi, guri de descarcare carburanti, separator grasimi, rezervor apa incendiu si grup de pompare pentru hidrant de incendiu, fosa vidanjabila, bazin retentie ape pluviale, foraje hidrogeologice de monitorizare, etc). Amplasarea obiectelor in incinta respecta normele de siguranta prevazute in "Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la atovehicule" NP 004-03 si "Normativul de proiectare, executie si exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (GPL) pentru autovehicule" NP- 037/99.

Statia de distributie carburanti Rompetrol va cuprinde obiecte specifice pentru acest tip de activitate:

1. Magazinul va avea o suprafata construita de 217,10 mp. Cladirea va fi parter, cu structura metalica (stalpi si ferme), avand inchiderile realizate din panouri tristrat din tabla si termoizolatie vata minerala. Tamplaria exterioara se va realiza din profile de aluminiu cu rupere de punte termica si geam termopan. Compartimentarile interioare vor fi realizate din sisteme de inchidere usoare: pereti gipscarton pe structura metalica, tamplarie din aluminiu si geam termopan, tamplarie din lemn. Constructia va cuprinde spatiul de vanzare, zona alimentatie publica, spatiu preparari, grupuri sanitare pentru personal si public, birou, doua rezerve pentru marfa si spatii anexe. Gradul de finisare va fi la un standard adecvat, avandu-se in vedere atat solicitarile functionale, cat si siguranta in exploatare. La exterior va fi prevazuta o terasa acoperita, cu posibilitatea de inchidere sezoniera cu panouri vitrate pliabile. Aceasta va avea suprafata de 24,90 mp.

2. Copertina care protejeaza zona de distributie a carburantilor la autovehicule si traseul clientilor catre magazin va avea o suprafata construita de 281,25 mp. Structura metalica cuprinde 3 stalpi pe fundatii izolate si grinzi contravantuite in planul acoperisului. Finisajele copertinei vor fi deosebite, caracteristice statiilor Rompetrol.

3. Peronele pompelor pentru alimentare cu carburanti multiprodus se vor amplasa sub copertina, indreptul fiecaruia dintre cei 3 stalpi. Pompele multiprodus vor fi dotate cu sistem de recuperare vapori. Pompa rapida de motorina, destinata autovehiculelor de mare capacitate si distribuitorul de AdBlue, vor fi amplasate pe peronul comun cu gurile de descarcare, inafara copertinei.

4. Parcul de rezervoare amplasat subteran, va fi alcatuit din 2 rezervoare orizontale, bicompartimentate, de cate 60 mc fiecare (avand o capacitate totala de 120 mc), cu pereti dubli, recuperare de vapori si control automat al cantitatii pentru evitarea unor posibile pierderi. Rezervoarele vor fi prinse si montate pe o fundatie tip radier. Rezervorul de AdBlue va fi amplasat subteran si va avea o capacitate de 10 mc.

5. Caminul gurilor de descarcare carburanti este o constructie din beton acoperita cu capac prevazut cu dispozitiv antiex.

6. Aerisirile rezervoarelor sunt realizate cu o structura metalica de sustinere a tevilor pentru aerisire, h= 4 m, cu opritor de flacara, conform NP 004/ 03.

7. Punctul aer – apa va contine 1 aparat de umflat cauciucuri si 1 coloneta de apa.

8. Separatorul de hidrocarburi si nisip va fi realizat in constructie subterana cu filtru coalescent cu deznisipator in amonte, si va avea un debit intre 3 si 6l/sec. Rolul functional al separatorului este curatirea de impuritati a apelor pluviale provenite din zona peronului pompelor de livrare combustibil, de la gura de descarcare si zona parcarilor, ape ce pot fi impurificate de eventualele scurgeri de combustibil. Compartimentul in care se acumuleaza rezidurile petroliere se goleste periodic.

9. Totemul este elementul prin care se urmareste semnalizarea functiunii; acesta prezinta emblema firmei si informatii privind tipurile de combustibil comercializate, preturile acestora si serviciile oferite clientilor.

10. Platforma deseuri este o suprafata betonata, amplasata in apropierea magazinului, pe care sunt situate conainerele pentru colectarea selectiva a gunciului menajer. Platforma va fi imprejmuita cu panouri din plasa metalica bordurata pe stalpi si acoperita cu table cutata.



11. Steagurile sunt elemente personalizate cu rol informational-decorativ. Acestea se vor monta pe trei catarge rabatabile.

12. Semnalul luminos H = 17,50 m este destinat pentru semnalizarea la distanta a statiei.

13. Statia de alimentare auto electrice va fi dotata, in zona semnalizata distinct, cu un distribuitor pentru alimentarea electrica a automobilelor electrice sau hibrid. Statia de incarcare pentru vehiculele electrice se inscrie in programul strategic la care Romania s-a angajat in fata UE. Este o initiativa ce sprijina sustenabilitatea, inovatia, mediul inconjurator si energiile alternative. Metoda simpla si eficienta pentru incarcarea automobilului electric, prin amplasarea unui terminal usor de utilizat si siguranta totala pentru utilizator si vehicul sunt conditii care se vor respecta prin proiect.

Statia de distributie carburanti mai cuprinde alei si platforme carosabile, parcuri autovehicule, trotuare pietonale, spatii verzi amenajate, separator grasimi, 2 foraje hidrogeologice de monitorizare, bazin apa incendiu, camin grup pompare pentru hidrant exterior de incendiu, bazin retentie ape pluviale, fosa vidanjabila, etc.

Bilantul teritorial al obiectivului este urmatorul:

Nr	Funciune	Suprafata (mp)
1	Constructii la sol - cladire comerciala, administrative, alimentatie publica	242,00
2	Platforme carosabile (cai de acces auto, parcuri)	2940,70
3	Platforme pietonale (trotuare, terase)	269,31
4	Spatii verzi amenajate	1477,90
Total teren		4929,91

Activitatile principale desfasurate statia de distributie sunt:

- ✓ alimentarea cu carburanti in vrac a autovehiculelor
- ✓ comercializarea de produse specifice auto si de larg consum
- ✓ alimentatie publica tip fast-food
- ✓ parcare autovehicule

Instalatii tehnologice

Capacitatea de depozitare a produselor petroliere este formata din 2 rezervoare metalice, orizontale, bicompartimentate, de 60 mc fiecare (20+40). Destinatia pe produse petroliere a rezervoarelor este urmatoarea:

Tip carburant	Denumire comerciala	Proportie rezervor /	Capacitatea (m ³)	
1	Motorina	EFIX 51	2/3	40
2	Motorina	EFIX S 55 Diesel	1/3	20
3	Benzina	EFIX 95	2/3	40
4	Benzina	EFIX 98	1/3	20
TOTAL				120

Rezervorul subteran destinat produsului AdBlue are o capacitate de 10m³.

Calitatea produselor petroliere livrate prin pompele statiei se vor alinia normelor europene, standard Euro 5.

Capacitatea de livrare a produselor petroliere

Livrarea produselor petroliere se realizeaza prin 3 pompe de alimentare auto tip multiprodus cu un debit de 40 lt/min/modul (furtun). Pompele multiprodus sunt dotate cu opt furtunuri fiecare, amplasate cate patru pe fiecare parte, ce pot livra fiecare la doua furtunuri simultan, doua din cele



patru produse. Pompa rapida de motorina va livra numai acest produs cu un debit superior (130 l/min), care sa permita diminuarea timpului de alimentare pentru vehicule de mare capacitate.

Distribuitorul de AdBlue este situat alaturi de pompa rapida, pe acelasi peron. Produsul AdBlue este o solutie apoasa ce contine uree in proportie de 32.5% si apa deionizata (67.5%). Lichidul este folosit pentru a reduce emisiile de monoxid de azot (NO) si dioxid de azot (NO₂) ce apar ca noxe in urma arderii combustibilului de motoare diesel ce folosesc sistemul reducerii catalitice selective. Lichidul AdBlue este injectat direct in evacuare si, in urma reactiei chimice, noxele sunt descompuse in azot pur si vapori de apa. Motoarele diesel moderne folosesc AdBlue pentru a reduce emisiile poluante.

Fluxul tehnologic de distributie produse petroliere consta in urmatoarele faze generale:

- ✓ aprovizionarea statiei de distributie carburanti cu produse petroliere cu autocisterne prevazute cu instalatie de recuperare vapori.
- ✓ descarcarea autocisternelor prin cadere libera in rezervoarele de depozitare, motate ingropat, prin intermediul gurilor de descarcare amplasate in camin;
- ✓ aspirarea produselor din rezervoare cu ajutorul pompelor;
- ✓ refularea produselor in rezervoarele autovehiculelor.

Amplasarea echipamentelor de depozitare, de livrare si a celorlalte obiecte ale statiei de distributie carburanti asigura o circulatie fluenta la alimentarea autovehiculelor, asigura conditiile stabilite de reglementarile specifice pentru transportul auto al carburantilor. La amplasare s-a tinut cont de prescriptiile din "Normativul pentru proiectarea, executarea, exploatarea, dezafectarea si postutilizarea statiilor de distributie a carburantilor la autovehicule" - indicativ NP004-03 si din "Normativul de proiectare, executie si exploatare a sistemelor de alimentare cu gaze petroliere lichefiate (GPL) pentru autovehicule" - indicativ NP- 037/99.

Tehnologia adoptata este la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere in statiile de distributie carburanti a autovehiculelor. Astfel, sunt prevazute:

- ✓ pompe cu inalte performante hidraulice;
- ✓ rezervor cu pereti dubli, dotat cu sistem automat de control al eventualelor neetanseitati
- ✓ sistem complet de recuperare vapori;
- ✓ montarea de dispozitive antideflagrante pe conductele de aerisire (montate in caminul de pe rezervoare);
- ✓ masurare automata a nivelului, temperaturii si densitatii produsului din rezervor, si al nivelului de apa;
- ✓ dispozitive de limitare a umplerii rezervoarelor (dispozitiv de preaplin);
- ✓ sistem managerial de gestiune. Raportul de gestiune va totaliza intrarile de produse petroliere (trunctoare de nivel) si vanzarile prin pompe in mod automat (fara interventie manuala);
- ✓ emiterea automata, pentru fiecare livrare, a unui bon.

In vederea reducerii efortului fizic al operatorilor, al maririi productivitatii muncii, al reducerii si evitarii pierderilor si a maririi sigurantei in exploatare s-au prevazut urmatoarele in ceea ce priveste mecanizarea si automatizarea procesului tehnologic:

- ✓ masurarea automata a nivelului, temperaturii si densitatii produselor petroliere si a nivelului de apa din rezervor, cu transmiterea datelor la sistemul managerial din cabina;
- ✓ pistoale de livrare, cu dispozitive pentru evitarea deversarilor si colectarea vaporilor;
- ✓ pompe cu comanda si transmisie date la distanta;
- ✓ sistem managerial pentru evidentierea cantitatilor livrate, a stocurilor, semnalizarea oricarei diferente aparute intre cantitatea masurata la rezervor si cea livrata, precum si semnalizarea necesitatii efectuării aprovizionării cu produse, in cazul atingerii stocului de siguranta;
- ✓ sistem de conducte si dispozitive pentru colectarea vaporilor de benzina in timpul operatiilor de incarcare rezervoare, depozitare si livrare auto.



Instalatii de climatizare HVAC

Pentru climatizarea (incalzire-racire) cladirii anexe se vor folosi urmatoarele echipamente:

Pentru spatiu vanzare , alimentatie publica, etc se va folosi o centrala de climatizare in sistem split reversibil cu urmatoarele caracteristici tehnice:

1. capacitate racire: 10 kw
2. capacitate incalzire : la 0 0 C - 8 Kw ; la -15 0 C – 4,5 Kw
3. rezistenta electrica:15 Kw ; putere electrica max. 20 kw ; tensiune nominala 380 V
4. comanda prin cablu pentru reglarea parametrilor de functionare (mod de lucru,temperatura)
5. control electronic cu microprocesor pentru protectie contra inghetului (inversarea automata a ciclului frigorific pentru realizarea dezghetarii unitatii exterioare) si protectie la suprasarcina (pornirea automata a compresorului dupa 3 min

de la ultima oprire

Pentru anexe si grupuri sanitare se vor folosi panouri radiante electrice

Echipamentele folosite pentru climatizare au fost alese din punctul de vedere al capacitatii de racire.

Instalatii sanitare

Alimentarea cu apa potabila a obiectivului se va face de la reseaua de apa existenta in zona printr-un bransament executat din tuburi de polietilena de inalta densitate, sau teava de otel zincata avand diametrul Dn 40 mm, prin asigurarea

necesarului de presiune si debitul calculate in proiect. Pentru masurarea consumului de apa s-a prevazut un contor de apa amplasat in caminul de bransament si alt contor in cladirea anexa. Alimentarea punctului de aer – apa , a rezervorului de incendiu si a hidrantilor de gradina se va face din reseaua de incinta de apa rece prin ramificatii. Apa calda menajera se prepara cu ajutorul a doua boilere electrice cu capacitatea de 50l fiecare.

Canalizarea menajera a obiectelor sanitare din cladirea anexa va fi executata din conducte din polipropilena de scurgere cu mufe, etansate cu inele de cauciuc. Ventilarea coloanelor de canalizare se va realiza prin grile de evacuare in peretii laterali ai cladirii anexa sub invelitoare. Pentru colectarea apelor accidentale de pe pardoseala grupurilor sanitare s-au prevazut sifoane de pardoseala. Pentru obiectele sanitare care deservesc zona de preparare s-a prevazut un separator de grasimi montat in exterior, ingropat.

Instalatiile interioare de canalizare din cladire se vor racorda la caminele nou proiectate din incinta, efluentul fiind deversat in fosa vidanjabila prevazuta in incinta. *Apele menajere indeplinesc conditiile impuse de Normativ NTPA 002/05.*

Apele meteorice conventional curate, colectate de pe invelitorile cladirilor, teraselor si copertinelor, vor fi evacuate la canalizarea din incinta prin intermediul receptorilor de terasa si, impreuna cu apele meteorice din zonele de platforma carosabila, vor fi deversate in bazinul de retentie ape pluviale.

Apele provenite din zone posibil impurificate de scurgeri de hidrocarburi (pompe de distributie, cheson guri de descarcare, parcuri) vor fi dirijate, prin intermediul rigolelor si gurilor de scurgere, catre separatorul de hidrocarburi prevazut cu predecantor/desnisipator, efluentul fiind deversat in bazinul de retentie ape pluviale.

Apele pluviale indeplinesc conditiile impuse de Normativ NTPA 002/05.

Instalatii electrice

Alimentarea cu energie electrica a obiectivului se face din reseaua publica, prin intermediul unei firide de bransament, de unde se alimenteaza in cablu armat cu rezistenta la foc, protejat in tub PVC-G, tabloul electric general-TGD. De la TGD vor fi alimentati toti consumatorii din cadrul obiectivului, urmand ca aceia impusi de beneficiar si de norme in vigoare, sa fie alimentati si din a doua sursa, la caderea tensiunii pe sursa de baza.

In cadrul proiectului se trateaza urmatoarele tipuri de instalatii electrice:



- ✓ instalatii de iluminat si prize normale
- ✓ instalatii de iluminat de siguranta
- ✓ instalatii de forta
- ✓ instalatii de iluminat exterior: panouri luminoase, reclame, indicatoare de sens,etc.
- ✓ instalatii de curenti slabi - conform temelor de specialitate
- ✓ instalatii de protectie contra atingerilor indirecte
- ✓ siguranta la foc
- ✓ instalatii de protectie contra descarcarilor atmosferice

La elaborarea proiectului se vor respecta normele si normativele in vigoare.

Construciile propuse prin proiect raspund cerintelor esentiale de: rezistenta mecanica si stabilitate; securitate la incendiu; igiena, sanatate si mediu inconjurator; siguranta si accesibilitate in exploatare; protectie impotriva zgomotului; economie de energie si izolare termica; utilizare sustenabila a resurselor naturale.

Accesul auto se va face din si in DN 7, in directia de mers. Fluxurile de circulatie in incinta sunt concepute pe principiul sensurilor unice, astfel incat sa se evite punctele de conflict. Parcarile pentru automobile sunt prevazute in incinta statiei. Pentru dirijarea circulatiei sunt prevazute indicatoare rutiere si semne directionale proprii ale companiei, care informeaza clientii despre directiile de deplasare si restrictiile impuse.

b) cumulara cu alte proiecte existente și/sau aprobate: nu este cazul;

c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității : apa, nisip, pamant, balast.

d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:

Tabel cu gestionarea deseurilor periculoase

Cod deșeu cf. HG 856/2002	Denumire deșeu	Sursa generatoare	Cantitate estimata	UM	Operatiune valorificare/ eliminare
05 01 03*	Slamuri din rezervoare	Curatare periodica rezervoare de carburanti	10,8	Kg/an	Valorificare
13 05 02*	Namoluri cu produse petroliere	Curatare separator hidrocarburi	259,0	Kg/luna	Valorificare

Tabel cu gestionarea deseurilor nepericuloase in timpul exploatarii

Cod deșeu cf.HG 856/2002	Denumire deșeu	Sursa generatoare	Cantitate estimata	UM	Operatiune valorificare/ eliminare
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Personal statie si clienti	9,5	mc/luna	Eliminare
20 01 01	Hartie si carton	Personal statie si clienti	20	Kg/luna	Valorificare
20 01 39	Materiale plastice	Personal statie si clienti	1	Kg/ luna	Valorificare
20 01 40	Metale	Personal statie si clienti	1	Kg/luna	Valorificare
20 01 02	Sticla	Personal statie si clienti	1	Kg/luna	Valorificare



20 01 25	Uleiuri alimentare uzate	Preparare fast-food	5	Kg/luna	Valorificare
19 08 09	Amestec apa si uleiuri alimentare	Separator de grasimi	10	l/luna	Valorificare

Tabel cu gestionarea deeurilor pe perioada executiei - Cod deseou cf. HG 856/2002

Cod deseou	Denumire deseou	Sursa generatoare	Cantitate	UM	Operatiune
17 01 07	Amestec de beton, mat. ceramice, mat. plastice, lemn	Construire/resturi de mat./ moloz	15	m ³	Eliminare
17 02 03	Materiale plastice	Construire /diverse	0,05	m ³	Valorificare
17 04 05	Metal	Construire /diverse	10	Kg	Valorificare
17 05	Pamant /pietre	Sapaturi	120	m ³	Valorificare
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Din activitatea de santier	1.5	m ³	Eliminare
15 01 01	Ambalaje hartie si carton	Dezambalare mat. de c-tie	50	Kg	Valorificare
15 01 02	Ambalaje din mat. plastic	Executie vopsitorii/chituirii/etc	20	Kg	Valorificare
15 02	Mat. de curatire	Curatire	5	Kg	Valorificare

Gospodăria substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

In categoria substantelor toxice si periculoase pot fi considerate urmatoarele:

a. carburantii care intra sub incidenta HG 804/2007 privind controlul pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase – acestia sunt bine gestionati, rezervoarele de depozitare vor fi cu pereti dubli, vaporii degajati sunt recuperati si transportati la rafinarie, iar scaparile la tancare sunt foarte mici, recuperate prin spalare si retinute in separatorul de produse petroliere urmand circuitul anterior.

b. uleiurile reziduale intra sub incidenta HG 235/2007; In cadrul statiei se pot comercializa uleiuri pentru intretinerea autovehiculelor dar nu se efectueaza schimburi de ulei;

c. comercializarea acumulatorilor auto care obliga la primirea pentru reciclare a acumulatorului vechi cu respectarea HG 1132/2008, privind regimul bateriilor si acumulatorilor. Se recomanda interzicerea comercializarii acestui produs in astfel de spatii deoarece primirea celor vechi poate aduce mari prejudicii prin degajarile de electrolit in spatiile inchise.

Astfel, beneficiarul a fost de acord ca sa nu comercializeze acumulatori.

e) Poluarea și alte efecte negative:

➤ **protectia calitatii apelor:**

Evaluarea debitelor apelor uzate

Apele uzate aferente statiei de distributie carburanti provin de la consumatorii de apa pentru scopuri menajere si apele meteorice. Debitul de ape uzate stabilite pe baza normelor in vigoare sunt urmatoarele (conf. Breviar de calcul anexat):

- ✓ Apele uzate menajere : $Q_c = 3,87 \text{ l/s}$
- ✓ Ape meteorice de pe cladirea statiei si copertina pompelor $Q_p = 6,80 \text{ l/sec}$
- ✓ Ape meteorice de pe suprafata aleilor carosabile si pietonale $Q_p = 34,82 \text{ l/sec}$
- ✓ Total ape meteorice : $6,80 \text{ l/sec} + 34,82 \text{ l/sec} = 41,62 \text{ l/sec}$

Apele uzate se pot grupa in: ape uzate, posibil poluate accidental cu produse petroliere si nisip, ape uzate menajere si ape uzate conventional curate.



Prima categorie este reprezentata de apele uzate provenite de la spalarea platformelor pompelor de distributie a carburantilor si gurilor de descarcare carburanti, care poate fi realizata cu apa de la retea sau apa de ploaie. Aceste ape uzate sunt dirijate catre separatorul de produse petroliere, in vederea preepurarii lor, dupa care vor fi evacuate prin reseaua de canalizare a statiei, in bazinul de retentie ape pluviale.

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare se vor evacua direct la canalizarea menajera din incinta si apoi in fosa vidanjabila. Apele provenite de la spalatoarele din zona de alimentatie publica, bar si camera preparari, vor fi trecute printr-un separator de grasimi, efluentul de apa rezultat fiind deversat in reseaua de canalizare menajera din incinta.

Apele pluviale conventional curate colectate de pe platformele neimpurificate cu produse petroliere si de pe acoperisurile cladirilor, vor fi deversate in reseaua pluviala din incinta, care deverseaza in bazinul de retentie ape pluviale.

Apele pluviale indeplinesc conditiile impuse de Normativ NTPA 002/05.

Preepurarea apelor meteorice si de spalare a platformelor

Debitul de ape uzate, accidental impurificate cu produse petroliere, colectate din zona pompelor de distributie carburanti, zona gurilor de descarcare si zona parcarilor, restituite la canalizarea din incinta prin intermediul separatorului de hidrocarburi este de maxim : $Q_p (SH) = 10,17 \text{ l/s}$.

Se admite ca spalarea platformelor se face, sau in mod voit cu apa de la retea, sau cu ape pluviale, de unde rezulta incarcari diferite cu poluanti inainte de intrarea in separator. Separatorul este prevazut cu filtre coalescente si deznisipator in amonte, performantele acestuia fiind garantate de producator.

Comparand concentratiile poluantilor la iesirea din separator cu pragurile de alerta deduse din NTPA 002/2002 se poate constata situarea emisiilor poluante sub limita acestor praguri.

In incinta statiei au fost prevazute 2 foraje hidrogeologice pentru monitorizarea evolutiei calitatii apelor din subsolul zonei de amplasament, conform Studiului hidrogeologic.

➤ **protectia aerului:**

Poluanti proveniti de la gestionarea carburantilor

In activitatile de comercializare a benzinei sunt recunoscute 5 mari surse de emisie a compusilor organici volatili (COV).

- prin respiratia rezervoarelor de stocare si la manipulare;
- pierderi la umplerea rezervoarelor de stocare supraterana;
- pierderi la umplerea rezervoarelor de stocare subterana;
- pierderi prin deversare la umplerea rezervoarelor de automobile;
- pierderi prin evaporarea de la carburatoarele si rezervoarele automobilelor.

Tabel cu surse stationare nedirijate

Denumirea sursei	Poluant	Debit masic (g/h)
Tancare	COV	360

Tabel cu surse mobile

Denumirea sursei	Poluant si debite masice (g/h)			
	CO	NOx	SOx	COV
Trafic auto in incinta statiei	46,44	14,04	9,72	5,832

➤ **protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:**

Pe teritoriul statiei de distributie carburanti, sursele posibile de zgomot provin de la:

- autovehiculele sosite pentru alimentare cu carburant sau alte servicii
- pompele destinate vehicularii carburantilor.



✓ Pe teritoriul stației de distribuție carburanți autovehiculele sunt în stare de staționare, pornirile și opririle repetate nu depășesc nivelul de zgomot stradal. Măsuratori de zgomot stradal în situații similare au condus la valori medii de 50-70 dB, valori cu care se verifică încadrarea sub limita de 80 dB, care corespunde, conform STAS 10009/88, unei străzi de categorie tehnică II.

✓ Pompele destinate vehicularii carburanților sunt silențioase, nivelul de zgomot situându-se sub limita de 40 dB. În cadrul acestui obiectiv nu există surse de vibrații interceptabile.

Pe perioada executiei lucrărilor de construire ale obiectivului, se vor lua măsuri speciale de reducere a zgomotului și vibrațiilor provenite de la utilaje prin temporizare și utilizare a unor echipamente performante. Dealtfel, pe perioada de execuție de cca 90 zile, se estimează ca o perioadă de disconfort nu va depăși un număr cumulativ de 10 zile, restul operațiilor încadrându-se sub limita admisă.

➤ **protecția împotriva radiațiilor:**

Obiectivul de investiție prezentat spre analiză nu va avea surse radioactive.

➤ **protecția solului și a subsolului:**

Sursele de poluanți pentru sol și subsol sunt scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți. Pentru a nu afecta solul cu produse petroliere în cadrul proiectului sunt prevăzute măsurile următoare:

a. Reducerea sau evitarea scurgerilor accidentale:

✓ evitarea eventualelor deversări în timpul încărcării rezervoarelor, prin alimentarea în imersie și montarea de valve de preaplin pe conducta de încărcare;

✓ evitarea eventualelor deversări în timpul alimentării rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevăzute cu dispozitive care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului;

✓ semnalizarea depășirii nivelului de siguranță de către calculatorul de proces cu care este dotată stația, evitându-se deversările.

b. Colectarea și evacuarea scurgerilor de produse:

✓ impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea deversărilor accidentale;

✓ spalarea produselor deversate și dirijarea lor la separatorul de hidrocarburi.

c. Pentru a evita contaminarea subsolului și a panzei de apă freatică ca urmare a spargerii accidentale a rezervorului și conductelor subterane de produse petroliere, s-au prevăzut în cadrul proiectului următoarele măsuri:

✓ măsurarea continuă a nivelului în rezervor și semnalizarea la apariția pierderilor;

✓ rezervoarele pentru carburanți vor avea manta dublă și vor fi izolate anticoroziv;

✓ conductele montate îngropat se execută din polietilena de înaltă densitate.

d. Pentru monitorizarea calității panzei freatice, în scopul urmării variației în timp a posibilei impurificări a primului acvifer freatic cu produse petroliere, se vor folosi foraje de observație (piezometre) amplasate în incintă, care vor avea următoarele caracteristici:

✓ adâncimea forată: $H = 10-12$ m;

✓ diametrul coloanei tubate: $D = 160-180$ mm.

➤ **protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Evaluarea acestei categorii de impact poate fi luată în discuție prin efectele pe care le-ar putea avea compuşii organici volatili asupra vegetației și faunei terestre, acestia regăsindu-se în egala măsură în emisiile gazoase, lichide sau prin deșeurile rezultate.

Fata de aceste considerații, pentru obiectivul analizat, au fost luate o serie de măsuri de protecție a mediului, și anume:



- a. limitarea emisiilor poluante in aer, prin prevederea dispozitivelor de recuperare a vaporilor de COV; Distribuitorii multiproduci sunt prevazute cu sistem de recuperare a vaporilor de benzina din rezervoarele autovehiculelor (stadiul II).
- b. reducerea concentratiilor de poluanti de pe circuitul apei, prin prevederea separatorului de hidrocarburi si nisip;
- c. recuperarea deseurilor menajere si industriale si transportul acestora catre depozitare ecologica sau distrugere prin incinerare in statii specializate.

In aceste conditii, luand in considerare incadrarea fiecarei categorii de poluant in limitele legale, se poate considera ca efectele asupra florei si faunei terestre sau acvatice sunt reduse si deci impactul nu este de natura sa ingrijoreze.

➤ **protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:**

Zgomotul perceput in zona provine de la sursele mobile (autovehicule), care tranziteaza zona, nu depaseste valoarea admisibila a nivelului de zgomot echivalent pentru strazi, conf. STAS 10009-1988, de 80 dB. Referitor la populatia afectata, in sens ecologic poate fi invocata ca fiind cea din zona de servire, insa se poate avansa ca datorita solutiilor moderne, nu se va putea admite nici macar un risc tehnologic.

➤ **prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului / in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:**

Caracteristic unei statii de distributie carburanti sunt doua tipuri de deseuri si anume: deseuri menajere si deseuri tehnologice.

Categoria deseurilor menajere se refera la urmatoarele:

a. deseuri municipale amestecate, sunt cele provenite de la personalul statiei si cele provenite de la magazin, precum si cele de la persoanele in tranzit care vor face cumparaturi specifice magazinului, care comercializeaza produse alimentare sau nealimentare ambalate, precum si accesorii auto. Acestea vor fi colectate in pubele tipizate, cu capacitatea de 50 dm³, sau altele agreate de catre societatea de salubritate, care se vor colecta si depozita de catre serviciul local de salubritate, pe baza de contract prestari servicii.

b. cartonul, plasticul, metalul si sticla, provenite in general din ambalaje, se colecteaza in europubele separate inscriptionate si sunt preluate de o societate locala abilitata pentru aceasta activitate, conform contract prestari servicii. Gestiunea acestor deseuri este evidentiata periodic pe fisele de gestiune deseuri.

c. uleiuri uzate - in statie este amenajat punct de colectare ulei uzat, in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare. Societatea care preia uleiurile uzate este societate autorizata. Lunar se completeaza fise de evidenta pentru gestiunea uleiului uzat si fise evidenta intrare /iesire uleiuri in gestiune

Categoria deseurilor tehnologice se refera la urmatoarele:

a. slamurile constituite din deseuri lichide, semilichide si solide, ce se pot depune pe fundul rezervoarelor de depozitare a carburantilor. Acestea sunt evaluate aproximativ pe baza rezultatelor practicii de exploatare in cadrul ROMPETROL si au valorile urmatoare:

- depuneri lichide sau semilichide d₁ = 10 dm³/5ani,rezervor

- depuneri solide imbibate cu carburanti d₂ = 20 dm³/5ani,rezervor

b. produse petroliere

- deversate accidental pe platformele betonate d₃ = 45 dm³/luna

c. nisip

- colectat de pe platformele statiei. d₄ = 8 g/m²,zi



Gestionarea ambalajelor

- Cartonul si plasticul se colecteaza in europubele separate inscriptionate si sunt preluate de o societate locala abilitata pentru aceasta activitate. Gestiunea acestor deseuri va fi evidentiata periodic pe fisele de gestiune deseuri.
- Ambalajele cu marca proprie, de tip carton si plastic, vor fi valorificate si reciclate de o societate care va prelua aceasta obligatie. Aceeasi societate va prelua si obligatia de raportare a datelor privind ambalajele si deseurile de ambalaje.
- Ambalajele contaminate cu substante periculoase vor fi preluate de societate autorizata.
 - **gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:**

In categoria substantelor toxice si periculoase pot fi considerate urmatoarele:

a. carburantii care intra sub incidenta HG 804/2007 privind controlul pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase – acestia sunt bine gestionati, rezervoarele de depozitare vor fi cu pereti dubli, vaporii degajati sunt recuperati si transportati la rafinarie, iar scaparile la tancare sunt foarte mici, recuperate prin spalare si retinute in separatorul de produse petroliere urmand circuitul anterior.

b. uleiurile reziduale intra sub incidenta HG 235/2007; In cadrul statiei se pot comercializa uleiuri pentru intretinerea autovehiculelor dar nu se efectueaza schimburi de ulei;

c. comercializarea acumulatorilor auto care obliga la primirea pentru reciclare a acumulatorului vechi cu respectarea HG 1132/2008, privind regimul bateriilor si acumulatorilor. Se recomanda interzicerea comercializarii acestui produs in astfel de spatii deoarece primirea celor vechi poate aduce mari prejudicii prin degajarile de electrolit in spatiile inchise.

Astfel, beneficiarul a fost de acord ca sa nu comercializeze acumulatori.

- **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice) :**

Obiectivul propus nu va avea un impact semnificativ asupra factorilor de mediu, astfel incat nu vor fi afectate: sanatatea populatiei, habitatele naturale, flora si fauna, solul, calitatea apei, calitatea aerului, clima, peisajul, patrimonial istoric si cultural, etc. Prin masurile prevazute in proiect si prin standardele tehnologiei adoptate, natura impactului va fi moderata. Se va monitoriza permanent tendinta de extindere a impactului, atat cantitativ cat si calitativ.

2. amplasarea proiectelor:

a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor - conform Certificatului de urbanism nr.121 din 23.08.2019, eliberat de Primaria Comunei Bujoreni:

Amplasamentul este situat in intravilanul comunei Bujoreni, sat Gura Vaii, pct. "Ostrov", DN7, Judetul Valcea, in zona de institutii publice si servicii conform PUG aprobat prin HCL Bujoreni nr. 50/31.10.2011 si PUZ aprobat.

Vecinatatile obiectivului sunt urmatoarele:

- **Nord** – propr. Zbandoc Nicole
- **Est** – Zona de protectie a raului Olt
- **Vest** – Drumul National DN7
- **Sud** – propr. Iacob Nicolae

b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia – nu este cazul;

c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – terenul se invecineaza cu malul drept al raului Olt, este situat la circa 60 m nord-est de limita estica a proprietatii.

(ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.

(iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,

(iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.



(v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** : nu este cazul;

(vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.

(vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.

(viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) **importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – local, nesemnificativ, în perioada de lucrărilor;

(b) **natura impactului** - realizarea lucrărilor nu va duce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol, dacă se respecta condițiile și măsurile impuse prin actele de reglementare.

(c) **natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul;

(d) **intensitatea și complexitatea impactului** – nu este cazul;

(e) **probabilitatea impactului** – nu este cazul;

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului:** nu este cazul

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** : nu este cazul;

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului:** nu este cazul .

Lucrări necesare organizării de șantier:

În timpul executării lucrărilor de construcție vor trebui respectate și aplicate prevederile din normele legale indicate mai jos:

- ✓ HG 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă
- ✓ HG 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucrători a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă
- ✓ Instrucțiuni proprii de sănătate și securitate în munca ale constructorului
- ✓ Norme de protecția muncii în activitatea de construcții montaj pe categorii de lucrări;

Funcție de situația din teren, constructorul este obligat să ia toate măsurile în vederea preîntâmpinării producerii accidentelor de muncă, funcție de tehnologia aplicată și de dotarea tehnică pe care o are.

Organizarea execuției se va face în limita proprietății. Incinta va fi împrejmuită cu panouri metalice și va fi semnalizată corespunzător. În incinta se prevăd: baracamente, zone de depozitare materiale, toalete ecologice, bransamente electrice și de apă, etc. Pentru lucrul în zona acceselor carosabile vor fi instituite restricții și semnalizări rutiere, adecvate. Se vor lua măsuri pentru protecția aerului, solului și subsolului.

Toate utilajele vor fi verificate și curățate înainte de a ieși din spațiul șantierului.

Se vor lua măsuri de limitare și temporizare a zgomotului și a vibrațiilor pe perioada lucrului. Deșeurile rezultate din activitatea de construire, ambalaje și resturi vegetale sau pământ vor fi depozitate selectiv și predate firmei de salubritate care asigură evacuarea sau valorificarea acestora, în baza contractului de prestări servicii.

Emisiile COV aferente utilajelor folosite nu sunt semnificative, majoritatea acestora fiind alimentate cu motorină. Zgomotul și vibrațiile datorate funcționării utilajelor vor avea un impact moderat, pe termen scurt, având în vedere gradul de prefabricare a elementelor obiectivului și durata de execuție care, în condiții normale nu depășește 90 zile.

Se precizează că la executarea obiectivului, constructorul și beneficiarul au obligația să respecte cu strictețe pe tot timpul execuției, toate prevederile conținute atât în proiect cât și măsurile de protecție a muncii sus menționate, existente, în vigoare și care vizează activitatea curentă pe șantierele de construcții montaj, în vederea înlăturării oricărui pericol de accidentare.



II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

- proiectul propus **intră** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Se vor respecta condițiile impuse de avizul de gospodărire a apelor Nr.120/15.11.2019:

- beneficiarul este obligat sa obtina toate acordurile si avizele legale inclusiv a autorizatiei de construire necesare pro,ovarii lucrarilor de investitie;
- orice avarie survenita la lucrari in timpul executiei si exploatarii acestora datorata viiturilor sau altor cauze, cu toate implicatiile in zona, intra in sarcina beneficiarului;
- orice modificare de solutie va fi analizata si acceptata de proiectant si de organul de gospodărire a apelor si va atrage dupa sine obtinerea unui nou aviz de gospodărire a apelor;
- in mod obligatoriu inainte de inceperea lucrarilor beneficiarul si constructorul vor convoca reprezentantii institutiilor ce detin in zona retele ingropate pentru identificarea lor pe teren si alegerea unei solutii comune in scopul evitarii accidentelor prin deteriorarea acestora in timpul lucrarilor;
- beneficiarul va anunta in scris SGA Valcea cu zile inainte data inceperii lucrarilor;
- la receptia lucrarilor va participa si reprezentantul SGA Valcea;
- executia lucrarilor avizate nu va pune in pericol lucrarile existente din albiile si malurile cursurilor de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- orice lucrare construita pe apesau care are legatura cu apele se va face in baza unui aviz de gospodărire a apelor conform legislatiei in vigoare;
- este interzisa depozitarea pe maluri sau in albiile raurilor a materialelor de orice fel;
- se interzice evacuarea apelor uzate neepurate in cursuri de apa sau subteran;
- inainte de punerea in functiune a obiectivului, beneficiarul are obligatia, in conformitate cu prevederile Legii Apelor nr.107/1996 cu completarile si modificarile ulterioare, sa solicite organelor de gospodărire a apelor, emiterea autorizatiei de gospodărire a apelor.

Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta,cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

Protectia apei: conform punctului de vedere inregistrat la APM Valcea cu nr.15209 din 31.10.2019 exprimat de S.G.A. Valcea, acest proiect se supune reglementarii din punct de vedere al gospodăririi apelor conform Legii Apelor nr.107/1996, art.48 si 54.

Se vor respecta conditiile impuse prin avizul de gospodărire al apelor nr.120/15.11.2019.

Protectia aerului la faza de construire:

- inspectii tehnice auto la vehiculele de transport materiale de constructii.

Protectia aerului la faza de functionare



Estimarea emisiilor de poluanți pe baza factorilor de emisie s-a făcut conform metodologiei OMS 1993 și AP42-EPA.

Se vor monitoriza :

-nivelul emisiilor de COV la gurile de respirație a rezervoarelor de depozitare, pentru a depista supapele defecte, la gurile de descarcare a carburanților pentru a depista eventualele neetanșități și la tancare pentru a depista defectarea sistemului de recuperare a vaporilor;

-nivelul emisiilor pe teritoriul stației de distribuție a carburanților pentru a cunoaște starea tehnică a echipamentelor de protecție.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor: nu este cazul.

Se va monitoriza : nivelul de zgomot pe teritoriul stației.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: conform punctului de vedere de către DSP Valcea nr.14251 din 31.10.2019, proiectul propus necesită notificare sanitară conf.Ordin MS 1030/2009.

Protecția solului și a subsolului : nu este cazul.

Anual se vor preleva probe de sol de la suprafața și din orizonturi de adâncime pentru a verifica calitatea peretilor rezervoarelor de depozitare și posibilele infiltrații de carburanți de la tancare.

Protecția ecosistemelor terestre și acvatice: proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice.

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase: proiectul presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase.

Conform punctului de vedere emis de către ISU General Magheru al Județului Valcea, pentru proiectul propus s-a eliberat avizul de securitate la incendiu. Se vor respecta condițiile impuse de avizul de securitate la incendiu.

Gestionarea deșeurilor

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în puștele și eliminate printr-o societate de salubritate autorizată.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor .
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.
- Prezentă decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului , iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului , considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanța odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.
- Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solocite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21



alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.

- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);

- publicat de titular în ziar "Curierul de Valcea", din data 25 noiembrie 2019.

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Întocmit,
Tiberiu PANȚUR

