



**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea**

Nr. 17301 din 09.12. 2019

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. PROIECT din .....2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ZOTICA FLOAREA** cu domiciliul în comuna Pausesți Maglasi, str. Principala, nr. 59, județul Valcea, înregistrată la APM Valcea cu nr.13801/4.10.2019, în baza:

1. Directivei **2014/52/UE** a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. **195/2005** privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. **292/2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. **57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. **2387/2011** pentru modificarea OM nr. **1964/2007** privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. **19/2010** pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. **107/1996**, art.48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

**Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea în calitate de autoritate competentă pentru derularea etapei de încadrare decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 6.12.2019, și a consultării publicului interesat că proiectul:”  **DESFIINTARE CLADIRE C1; CONSTRUIRE STATIE SPALARE AUTOTURISME**” propus a fi amplasat în Rm. Valcea, str. Ferdinand , nr. 36, județul Valcea,  **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) proiectul se **încadrează** în prevederile Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
  - ✓ anexa nr. 2-lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului,punctul:  
**10.b-proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto publice**

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VALCEA**

Strada Remus Bellu, nr. 6, Valcea, cod 240156; Tel : 0250/735859 Fax : 0250/737921  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro



**Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016 / 679**

- proiectul propus **nu intra sub incidenta** art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art.48 si art.54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
- b)** autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii , a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d)** luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

**1.Caractesiticile proiectului**

**a) Dimensiunea si conceptia intregului proiect**

Prin proiect se doreste:

- demolarea unei constructii in S = 87,89 mp cu destinatia casa de locuit si
- construirea unei statii de spalare autoturisme in S = 111,5 mp cu regim de autoservire cu timp limitat pentru 4 autoturisme simultan.

**Descrierea caracteristicilor fizice ale intregului proiect , formele fizice ale proiectului (planuri, cladiri, alte structuri , materiale de constructii si altele)**

Terenul are forma rectangulara, plan si nu prezinta denivelari. Nu exista constructii vecine situate pe limita de proprietate.

Amplasamentul nu este cuprins in zone cu interdictie temporara sau definitive de construire.

Terenul este ocupat in prezent de o constructie cu functiunea locuinta care urmeaza sa fie demolata prin proiect. Cladirea este situata la jumatatea de Nord a terenului, pe structura de zidarie de caramida, acoperita cu sarpana de lemn cu invelitoare de tigla. Proprietarul solicita desfiintarea acestei constructii pentru a amplasa pe suprafata ocupata de aceasta o statie de spalare autoturisme.

**Construire statie spalare autoturisme**

Statia de spalare autoturisme va fi o constructie prefabricata, realizata din metal.

Constructia va fi din structura aparenta cu stalpi metalici si copertina metalica, fara a avea inchideri perimetrice in zona de circulatii auto si stationare pentru spalare.

Sistemul constructiv adoptat va fi compus dintr-un corp cu structura independenta din cadre metalice montate pe dala din beton armat .

Sistemul de spalare va fi in regim de autoservire, cu timp limitat pentru 4 autoturisme simultan.

Spalatoria auto va avea S = 111,5 mp si se va amplasa pe latura de Vest aferenta strazii Ferdinand, cu urmatoarele retrageri si aliniamente:

- 0.15 m fata de latura de Vest
- 6.45 m fata de latura de Sud
- 6.20 m fata de latura de Nord
- 3.75 m fata de latura de Est



**Indicatori spatiali existenti:**

- POT existent:21%                      POT propus:26.6%
- CUT existent:0,2                      CUT propus:0.2

**Dotari:**

- aparate de spalare cu jet de apa sub presiune
- pompa de abur
- aspiratoare
- sistem automat de filtrare/tratare/recirculare a apei
- separator de hidrocarburi cu capacitatea de 2000 litri si debit filtrat de 8,4 l/s, montat ingropat in limita de proprietate.
- deznisipator, amplasat la baza cuvei de preluare a apelor murdare aferente fiecarei piste in parte

**Instalatii sanitare:**

- instalatie de alimentare cu apa calda
- instalatie de alimentare cu apa rece
- instalatie de canalizare menajera

**Imprejmuirea terenului**

Imprejmuirea existenta se va reface cu panori din plasa galvanizata, fixata pe stalpi de metal incastrati in fundatii de beton izolate, pe latura de nord, est si sud ; pe latura de vest aferenta str. Ferdinand se renunta la imprejmuire.

Lungimea totala a imprejmuirii refacute va fi de 62.40 ml.

**Descrierea lucrarilor de demolare necesare**

Prin proiect se doreste demolarea unei constructii in S = 87,89 mp cu destinatia casa de locuit si eliberarea terenului de deseuri rezultate din activitatea de demolare.

- ❖ **PROFILUL DE PRODUCTIE:** nu este cazul
- ❖ **ACTIVITATI DESFASURATE:** intretinerea si repararea autovehiculelor (spalatorie auto)-cod CAEN 4520

**Descrierea fluxului tehnologic:**

- spalat exterior
- curatat interior

- **Capacitati de productie:** nu este cazul. Proiectul nu prevede activitati de productie.
- **Produse si subproduse obtinute:** nu este cazul.
- **Materii prime:** nu este cazul
- **Materiale auxiliare folosite:** detergent, piese de schimb pentru echipamente, utilitati(apa, energie electrica).
- **Energie cu modul de asigurare:** racord la reseaua de energie din zona
- **Combustibili utilizati cu modul de asigurare in faza de construire:** nu este cazul
- **Combustibili utilizati cu modul de asigurare in faza de functionare:** nu este cazul
- **Energie termica:** nu este cazul
- **Alimentarea cu apa potabila :** Se realizeaza prin bransament la reseaua centralizata a orasului.



Bransamentul se va realiza printr-o conducta de polietilena de inalta densitate PEHD PN10 Dn 40 mm cu lungimea de 3 m, incepand de la punctul de bransare la conducta stradala existenta, pina la caminul de apometru montat la limita proprietatii.  
In interiorul proprietatii se va realiza un camin apometru , echipat cu vane de inchidere si un contor de apa cu un debit in functiune de 7 mc/h.  
Toate conductele de vor poza ingropat sub adancimea de inghet.  
Tuburile de canalizare vor subtraversa conductele de alimentare cu apa.  
Rezervoarele de apa se vor monta ingropat sub camera tehnica.

- **Canalizarea menajera** se va realiza prin racord la conducta de canalizare a orasului .  
In incinta se va realiza o retea de canalizare menajera cu diametre cuprinse intre 110 mm si 160 mm si camine de canalizare din beton .  
Reteaua de canalizare menajera de incinta se va racorda la reseaua stradala existenta prin intermediul unui camin de canalizare.

Evacuarea din cladire a apelor uzate menajere se va realiza prin instalatii interioare de canalizare ce vor fi conectate la instalatia de canalizare exterioara propusa . Acestea vor avea un debit maxim de 1,2 l/s (4,3 mc/h).

Apele rezultate din spalatoria auto vor fi decantate intr-un deznisipator, apoi trecute printr-un separator de hidrocarburi si de aici evacuate in reseaua de canalizare a orasului.

- **Canalizarea pluviala:** Evacuarea apelor pluviale de pe acoperisul spalatorii auto si a cladirii anexe se va realiza prin burlane cu descarcare libera la nivelul solului si dirijate spre exteriorul incintei prin pante, impreuna cu apele meteorice provenite la limita proprietatii. Apele pluviale provenite de pe proprietate au un debit de pina la 10 l/s.
- **Cumularea cu alte proiecte existente si /sau planificate:** activitatea care urmeaza sa se desfasoare pe amplasament, nu se cumuleaza cu activitati similare si nici cu proiecte existente sau planificate.  
Pe teren se afla in prezent o constructie cu regim de inaltime parter , avand functiunea de casa de locuit, care urmeaza sa fie desfiintata prin acest proiect.

#### **Vecinatati:**

- N: proprietate privata cu nr cad.53227(panou publicitar)
- S: proprietate privata cu nr cad.53227
- E: rest proprietate Zotica Floarea si Zotica Ion
- V: str. Ferdinand

#### **c) utilizarea resurselor naturale, in special :**

- sol –nu
- terenuri- da

#### **- apa in:**

- **faza de construire:** nu este cazul
- **faza de functionare :** racord la reseaua orasului
- **biodiversitate:** nu este cazul. Proiectul nu este amplasat in arie, ori in imediata apropiere a unei arii protejate

#### **d) cantitatea si tipurile de deseuri/gestionate:**

- faza de construire:



- ✓ 17 01 01 beton
- ✓ 17 02 01 lemn
- ✓ 17 02 03 plastic
- ✓ 17 04 05 fier si otel
- ✓ 17 04 07 amestecuri metalice
- ✓ 17 04 11 cabluri , altele decat cele specificate la 17 04 10
- ✓ 17 05 04 pamant si pietre , altele decat cele specificate la 17 05 03
- ✓ 17 09 04 amestecuri de deseuri de la constructii si demolari (inclusiv amestecuri de deseuri).
- ✓ 20 03 01- deseuri municipale amestecate

**e) poluarea si alte efecte negative :** negativ, nesemnificativ

**Surse de emisii in apa in faza de construire sunt:** toaleta ecologica utilizata in timpul santierului

**Surse de emisii in apa in faza de functionare sunt:** spalatoria auto

**Sursele de emisii in aer in faza de construire sunt:**

- ✓ sapaturi, excavatii si traficul generat de transportul materialelor de constructii si descarcarea materialelor de constructii.
- ✓ emisii din activitatea de construire
- ✓ emisii din manevrarea materialelor

**Poluanti:** - pulberi în suspensie, pulberi sedimentabile, noxe de la motoarele cu ardere internă ale masinilor de transport materiale de constructii , utilaje ( CO<sub>2</sub>,CO, SO<sub>2</sub>, NOX )

**Sursele de emisii in aer in faza de functionare:** autoturismele

**Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatiche in faza de construire sunt:**

- eventuale scapari de produse petroliere de la utilajele de lucru/mijloacele de transport

**Sursele de emisii in sol, subsol si ape freatiche in faza de functionare:** nu este cazul

**Sursele de zgomot si vibratii in faza de construire sunt reprezentate de:**

- traficul generat de lucrarile de constructie
- activitatea de construire

**Sursele de zgomot si vibratii in faza de functionare:**

- ✓ autoturismele
- ✓ pompele de spalare

**f) riscuri de accidente majore/si sau dezastre relevante pentru proiectul in cauza, inclusiv cele cauzate de schimbarile climatice, conform informatiilor stiintifice:**

**Faza de construire:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse si/sau substante periculoase.

**Faza de functionare:** nu este cazul

**g) riscurile pentru sanatatea umana privind:**

- contaminarea apei- nu este cazul.



- poluarea atmosferei – nu este cazul. Proiectul nu genereaza emisii relevante pentru atmosfera. Proiectul nu contribuie la schimbari climatice si nu genereaza emisii GES.

## 2. Amplasarea proiectului:

Amplasamentul propus pentru realizarea proiectului, este situat in intravilanul municipiului Rm. Valcea, str. Ferdinand , nr. 36, judetul Valcea, proprietatea doamnei Zotica Floarea si a domnului Zotica Ion, nr. cadastral 7086 (nou 52012).

- **utilizarea actuala a terenurilor:** teren curti-constructii si casa
- **folosinta aprobata a terenurilor:** teren curti-constructii

a) capacitatea de absorbtie a mediului natural cu atentie speciala urmatoarelor zone:

- ✓ zonele umede – nu este cazul
- ✓ zonele costiere si mediul marin– nu este cazul
- ✓ zonele montane si forestiere – nu este cazul

4. **Arii naturale protejate de interes national , comunitar, international**-nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta art. 28 din OUG nr.57/2007

5. **Zone clasificate sau protejate conform legislatiei nationale in vigoare: situri Natura 2000 desemnate in conformitate cu legislatia privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice ; zonele prevazute de legislatia privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului national-zone protejate, zone de protectie instituite conform prevederilor legislatiei din domeniul apelor , precum si celei privind caracterul si marimea zonelor de protectie sanitara si hidrogeologica-** nu este cazul

6. **Zone in care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevazute de legislatia nationala si la nivelul Uniunii Europene si relevante pentru proiect sau in care se considera ca exista astfel de cazuri-** nu este cazul.

7. **Zone cu o densitate mare a populatiei-** nu este cazul

8. **Peisaje si situri importante din punct de vedere istoric,cultural sau arheologic -** nu este cazul. Proiectul va afecta negativ, nesemnificativ peisajele.

## 3. Tipurile si caracteristicile impactului potentia

a) importanta si extinderea spatiala a impactului cum ar fi:

- **zona geografica care poate fi afectata:** locala  
Populatia si habitatele nu vor fi afectate de proiect
- **dimensiunea populatiei care poate fi afectata:** nesemnificativa

b) **natura impactului** – negativ ;

c) **natura transfrontaliera a impactului-** nu este cazul. Proiectul nu va afecta conditiile de mediu ale altui stat

d) **intensitatea si complexitatea impactului** – mica.

e) **probabilitatea impactului** : mica

f) **debutul-** pe perioada lucrarilor de construire

**durata, frecventa impactului:** termen scurt .

**reversibilitatea impactului** – reversibil.



g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente si/sau aprobate:** nu este cazul

h) **posibilitatea de reducere efectiva a impactului:-**

#### **Lucrari necesare organizarii de santier**

- **descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier:**

##### Organizarea de santier

- amenajarea de spatii pentru depozitarea deseurilor rezultate in urma constuirii
- amplasarea panoului de santier
- amplasarea unei toalete ecologice.

- **localizarea organizării de șantier:** în incinta obiectivului fara a afecta domeniul public sau proprietatile vecine.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier:** impact negativ ne semnificativ

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier:** nu este cazul;

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu:** nu este cazul

**II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii adecvate-** nu este cazul. Proiectul nu intra sub incidenta OUG nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011, cu modificarile si completarile ulterioare.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluarii impactului asupra corpurilor de apa in conformitate cu decizia justificata privind necesitatea elaborarii studiului de evaluare a impactului asupra corpurilor de apa:** nu este cazul

#### **Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Protectia apei la faza de construire-** nu este cazul.

- **Protectia apei la faza de functionare :** apele rezultate din spalatoria auto vor fi deversate intr-un deznisipator, apoi trecute printr un separator de hidrocarburi si de aici evacuate in retea de canalizare a orasului.



**Protecția aerului la faza de construire:**

- inspecții tehnice auto la vehiculele de transport materiale de construcții
- procesele de construire (săpături, excavatii) generatoare de praf, vor fi reduse în perioadele de vânt puternic

**Protecția aerului la faza de funcționare:** nu este cazul

**Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor în faza de construire și funcționare:** nu este cazul

**Protecția solului și a subsolului la faza de construire:**

- păstrarea unei cantități de material absorbant pe amplasament
- utilajele de lucru vor avea inspecțiile tehnice la zi

**Protecția solului și a subsolului la faza de funcționare:**

- păstrarea unei cantități de material absorbant pe amplasament
- decantor/deznisipator
- separatoare de hidrocarburi

**Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:** Proiectul nu este amplasat în arie, ori în imediată apropiere a unei arii protejate și nu afectează ecosisteme acvatice

**Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:** proiectul nu presupune utilizarea sau stocarea pe amplasament de produse și/sau substanțe periculoase. Aprovizionarea cu carburanți a utilajelor în faza de construire se face direct din stații de distribuție carburanți.

**Gestionarea deșeurilor**

- Deșeurile menajere precum și cele rezultate din activitatea de construire vor fi depozitate în pubele și eliminate prin societatea de salubritate din zonă.
- Se va ține evidența gestiunii deșeurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor.
- Gestionarea tuturor categoriilor de deșuri se va realiza cu respectarea strictă a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor
- Deșeurile (hartie/carton, plastic, sticlă, metale) se vor colecta selectiv, pe categorii și se vor preda operatorilor autorizați în vederea eliminării/valorificării acestora.
  
- Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizarea proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica APM Valcea.
- Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivită prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.
- Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice ONG care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea





impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.

- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritata publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art.22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art.22 alin(1) este gsi trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
  
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexeaza și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **La finalizarea lucrarilor activitatea necesita autorizatie de mediu**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;
- publicate de titular în ziare
- afisate la sediul Primariei Rm. Valcea

Până la adoptarea prezentei decizii, nu au existat sesizări și comentarii din partea publicului interesat /potențial afectat.

Prezenta decizie conține 9 pagini, a fost întocmită în 3 exemplare.

**DIRECTOR EXECUTIV,**

**Sef Serv.Avize,Acorduri,Autorizatii,  
Ing.Cirnu Mihaela**

**Sef Serv. Calitatea Factorilor de Mediu**

**Intocmit :cons.**

