



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA

Nr. <sup>802</sup>..... din 20.01.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresata de **Consiliul Județean Valcea**, cu sediul în strada General Praporgescu, nr. 1, județul Vâlcea – Râmnicu Vâlcea, pentru proiectul: **“REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI LUCRĂRI ARTĂ DISTRUSE, PE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 665, LIMITĂ JUDEȚUL GORJ – VAIDEENI, KM 60+600, KM 62+800, COMUNA VAIDEENI”**, propus a fi amplasat în comuna Vaideeni, sat Vaideeni/Izvoru Rece, județul Vâlcea, înregistrata la Agenția pentru Protecția Mediului Valcea cu nr. 11466/19.08.2019, în baza:

- Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului;
- Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare,
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 49/2011,

**Agentia pentru Protectia Mediului Vâlcea in calitate de autoritate competenta pentru derularea etapei de incadrare decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.12.2019, și a consultării publicului interesat că proiectul: **“REFACERE STRUCTURĂ RUTIERĂ ȘI LUCRĂRI ARTĂ DISTRUSE, PE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 665, LIMITĂ JUDEȚUL GORJ – VAIDEENI, KM 60+600, KM 62+800, COMUNA VAIDEENI”**, propus a fi amplasat în comuna Vaideeni, sat Vaideeni/Izvoru Rece, județul Vâlcea, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:**

- a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare:
- ✓ anexa nr. 2 - lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, punctul: 10.b) – proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcărilor auto publice;
- proiectul propus **nu intra** sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
- proiectul propus **intra** sub incidența art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificările și completările ulterioare.



b) autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;

c) luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si în conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

**Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018:**

**1) Caracteristicile proiectului:**

**a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

**Rezumatul proiectului:**

Drumul judetean 665, care face obiectul proiectului **Refacere structura rutiera si lucrari de arta distruse pe drumul judetean DJ665, limita judet Gorj – Vaideeni, km 60+600, km 62+800, comuna Vaideeni, Jud. Vâlcea, faza DALI + PT, are o lungime totala pe teritoriul județului Vâlcea de 15,519 km si leaga județul Gorj cu orașul Horezu. Din intreaga lungime, se realizează lucrări de consolidare pe o lungime de 146 m, respectiv, km. 60+543 la km. 60+603 și km. 62+757 la km. 62+843. Pozițiile care se vor consolida se află pe teritoriul comunei Vaideeni.**

**DESCRIEREA LUCRĂRILOR PROPUSE PENTRU PODURI**

**La km 60+600**

**Lucrari:**

1. Refacere podet - podet din prefabricate tip C3 – 14 m
2. Consolidare cu zid de sprijin , 18 m, din beton armat cu fundatii indirecte pe coloane 1080 mm si fisa coloanei 11,5 m
3. Consolidare cu zid de sprijin de greutate fundatie direct, 42 m
4. Aparari de maluri - gabioane placate cu beton C16/20
  - 4 randuri cu l cuprins intre 1,0 si 2,5m si h=1m
  - 5. Camera captare podet – amonte – 1 buc
  - 6. Pereu din zidarie piatra bruta – aval podet
  - 7. Refacere structura rutiera
- 4cm strat de uzura din mixtura asfaltica de tip BA 16 - AND 605/2016;
- 8 cm strat de legatura din mixtura asfaltica de tip BAD 22,4 ADD 605/2016;
- 15 cm strat de balast stabilizat cu ciment - STAS 10473/1-87;
- 25cm strat fundatie din balast STAS 6400-84;
- strat separator, anticontaminant si antigeliv (7 cm nisip) sau geotextile

**La km 62+800**

**Lucrari:**

1. Consolidare podet ovoidal existent
2. Aparari de maluri - gabioane placate cu beton C16/20
  - 4 randuri cu l cuprins intre 1,0 si 2,5m si h=1m
3. Praguri de colmatare 1 amonte, 2 in aval, din gabioane placate cu beton C16/20
4. Consolidare cu zid de sprijin, 60 m, din beton armat cu fundatii indirecte pe coloane 1080 mm si fisa coloanei 12,05 m



5. Rigola pereata

6. Pereu din zidarie de piatra bruta, amonte-aval podet

7. Refacere structura rutiera

- 4cm strat de uzura din mixtura asfaltica de tip BA 16 - AND 605/2016;
- 8 cm strat de legatura din mixtura asfaltica de tip BAD 22,4 ADD 605/2016;
- 15 cm strat de balast stabilizat cu ciment - STAS 10473/1-87;
- 25cm strat fundatie din balast STAS 6400-84;
- strat separator, anticontaminant si antigeliv (7 cm nisip) sau geotextile

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** nu este cazul;

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:**

- resursele naturale folosite în construire și funcționare sunt:
- lucrările se desfășoară pe amplasamentul existent al drumului, prin urmare nu se folosesc terenuri suplimentare.
- nu se fac umpluturi cu pământ, prin urmare nu este necesară folosirea solului natural în execuția lucrărilor;
- apele existente în zonă nu vor fi folosite în executarea lucrărilor;
- la executarea lucrărilor, precum și în exploatarea drumului și a podurilor aferente acestuia, nu se vor folosi material de construcție provenite din zonele traversate de drum. Prin urmare nu va fi afectată biodiversitatea.

**d) cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

În perioada de execuție a obiectivului, deșeurile ce vor rezulta sunt cele specifice activității din domeniul construcțiilor. Deșeurile vor rezulta din decapari si resturi de materiale (balast, nisip, beton, etc.). Toate aceste deșeuri se încadrează în categoria deșeurilor inerte.

Deseurile rezultate vor fi de tip Deșeuri rezultate din constructii si demolări, cod 17: beton cod 17 01 01, asfalturi cod 17 03 02, fier si otel cod 17 04 05, amestecuri metalice cod 17 04 07, pamant si pietre cod 17 05 04,

- deseurile rezultate in timpul execuției lucrărilor precum si cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate in rampe speciale pentru tipurile de deșeuri respective dupa obținerea de către antreprenor a aprobarilor necesare de la autoritati;
- deseurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfasoara in incinta șantierului se colecteaza (pe tipuri de deseuri-selectiv) in pubele amplasate in locuri speciale, care se golesc periodic la rampa de salubritate a localitatilor.

In categoria deșeurilor sunt cuprinse (in cantitati reduse) și anvelope uzate, acumulatori, tuburi fluorescente, piese de schimb, etc, de natura diferita fata de tipurile de deșeuri mentionate mai sus. Acestea se vor colecta și evacua separat prin unități de salubritate specializate in colectarea acestor tipuri de deșeuri.

#### **GOSPODĂRIREA SUBSTANȚELOR SI PREPARATELOR CHIMICE PERICULOASE:**

Prin specificul lucrărilor, cantitățile de produse potențial toxice și periculoase necesare execuției și întreținerii obiectivului sunt nesemnificative. Se vor folosi cantități reduse de vopsele, adezivi, diluanți, etc. Se vor respecta normele de depozitare, folosire și evacuare/neutralizare în vigoare.

**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- surse de emisii în aer:**

Emisiile poluante ale gazelor de eșapament sunt principala sursă de poluare a aerului pe aceste drumuri.



Referitor la concentrațiile la emisie, în cazul circulației rutiere, valorile maxime se înregistrează la marginea părții carosabile și scad rapid în exterior. Se apreciază ca, pentru drumul analizat, aportul circulației rutiere la poluarea de fond a zonei, nu va depăși CMA.

Poluarea potențial periculoasă se referă la oxizii de azot - NOx. Trebuie avut în vedere că valorile potențiale de mai sus se pot atinge în condiții atmosferice foarte defavorabile (vânt cu viteză mai mică de 2 m/sec, direcția vântului perpendiculară pe drum).

Concentrațiile potențiale maxime de la marginea platformei drumului se reduc substanțial în exteriorul acestuia; la 10 m lateral concentrațiile reprezintă 60% din cele maxime, la 20 m - 40% și la 50 m -25%.

Având în vedere poluarea de fond a aerului în zonă, se apreciază că poluarea aerului nu pune în pericol sănătatea populației. Mai mult, în lipsa lucrărilor, traficul s-ar desfășura în aceleași condiții de fluentă necorespunzătoare a circulației și cu emisii specifice mai ridicate. Prin amenajarea drumului, poluarea generală a zonei se va reduce.

Nu sunt alți factori de poluare a aerului în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

În general, la lucrările de consolidări drumuri, poduri și construcții aferente (reabilitări de poduri existente), consumul de carburanți pentru execuție este inferior celui din exploatare/circulație.

Pe ansamblu, în perioada de execuție a lucrărilor, poluarea aerului rezultată din activitatea de construcții, este ne semnificativă; local, în punctele de lucru de concentrare a utilajelor, se pot atinge valori semnificative ale concentrațiilor la emisie, valori ce nu vor depăși CMA.

Execuția lucrărilor va necesita circulația unui parc important și diversificat de mașini, utilaje și echipamente (transportoare de materiale și utilaje, buldozere, vehicule care transporta muncitori etc.), fapt care va genera temporar noxe și va perturba astfel mediul inconjurător.

În perioada de execuție a lucrărilor proiectate surse de poluare aer sunt emisiile de noxe de la traficul greu aferent, de la execuția lucrărilor (excavații, astemerea mixturii asfaltice etc), posibilitatea sporită de înregistrare a unor accidente ca urmare a interacțiunii traficului specific șantierului cu cel riveran. De asemenea, bazele de producție pot genera un impact negativ ca urmare a procesului de producție al emulsiilor sau al mortarelor în cazul utilizării unor instalații nedotate cu dispozitive de epurare sau care prezintă neetansități, depozitarii necorespunzătoare a materialelor, a carburanților, întreținerii utilajelor.

În mod uzual evaluările privind emisiile de poluanți în atmosfera ca urmare a execuției unor astfel de lucrări (atat cei proveniți de la traficul rutier spre și de la șantier, cât și cei de la stațiile de emulsii) arată ca acestea au valori inferioare concentrațiilor maxime admisibile conform reglementărilor în vigoare - astfel încât nu se preconizează efecte adverse "însemnate pentru populația din localitate.

Intrucât oricărui antreprenor i se impune prin lege să aibă un plan de măsuri privind valorile concentrațiilor poluanților emiși în atmosfera, care să nu depășească limitele admisibile conform reglementărilor în vigoare, se poate spune că se va evita poluarea aerului.

Valorile de trafic caracteristice perioadei de construcție sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare (după finalizarea lucrărilor), dat fiind și faptul că traficul auto se va dirija pe porțiuni, pe o singură bandă.

#### **- măsuri pentru diminuarea impactului**

Printr-o întreținere corectă a utilajelor și mașinilor de transport, se va realiza o ardere optimă a carburantului, reducând emisiile în aer datorate arderilor incomplete (oxid de carbon, hidrocarburi ușoare, oxid și bioxid de sulf, etc.)



**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

Poluarea apelor specifică circulației rutiere poate fi definită prin:

- poluare sezonieră
- poluare cronică
- poluare accidentală

Poluarea sezonieră este determinată de substanțele împrăștiate pe drum în timpul iernii pentru topirea gheții și/sau îmbunătățirea aderenței. Se împrăștie, în mod curent, sare pentru topirea gheții și/sau nisip pentru îmbunătățirea aderenței. Ambele nu sunt substanțe poluante pentru apele de suprafață sau subterane.

Poluarea cronică este determinată de acumularea pe carosabil a substanțelor poluante rezultate din arderea incompletă a carburanților și uzura drumului, a cauciucurilor, a autovehiculelor. Aceste substanțe poluante sunt spălate de pe carosabil de apele din precipitații. Deși aprecierile din literatura de specialitate sunt foarte diferite privind cantitățile de substanțe poluante ce se acumulează pe drum.

În cazul realizării lucrărilor aceste substanțe vor fi preluate de rigole și evacuate în mod controlat, la podețe asigurând prin aceasta protecția apelor de suprafață și subterane din zonă.

Poluarea accidentală se poate produce în cazul accidentelor de circulație în care sunt implicate vehicule ce transportă substanțe periculoase. Prevederile proiectului ce se referă la marcaje și semnalizări au în vedere reducerea riscului accidentelor.

Nu sunt factori de poluare a apelor în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

Se va acorda o atenție deosebită epurării apelor de deversare în emisar. Sursele potențiale de poluare a apelor sunt similare perioadei de exploatare respectiv circulația utilajelor și a mijloacelor de transport.

Perioadele de iarnă nu sunt favorabile execuției construcțiilor, ca urmare poluarea sezonieră nu va avea efecte notabile.

În perioadele de activitate pe șantier, cantitățile de pulberi sedimentabile pot fi mai mari decât în perioada de exploatare.

Termenul de „pulberi sedimentabile” se referă la particulele fine ce pot fi antrenate de vânt din punctele de lucru sau din depozitele de materiale granulare.

Apele de șiroire pot produce eroziuni și antrenarea unor cantități importante de particule de pământ de diverse dimensiuni (argile, prafuri, nisipuri și chiar pietriș).

Pentru protecția șanțurilor și rigolelor, antreprenorul va asigura colectarea apelor de șiroire și reținerea, cel puțin parțială, a sedimentelor în bazine de sedimentare.

Riscul poluărilor accidentale în perioada de execuție este mai mare decât în perioada de exploatare a drumului din cauza specificului traficului de șantier (mașini mari încărcate cu materiale de construcție, cu carburanți). Pentru micșorarea acestui risc șantierul va fi semnalizat corespunzător și vor fi stabilite drumurile pe care utilajele și mașinile de transport vor circula.

**- măsuri pentru diminuarea impactului:**

În incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul și stratul freatic.

Întreținerea utilajelor (reparații, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată. Uleiurile sunt deosebit de poluante datorită conținutului variat de aditivi introduși pentru a le îmbunătăți performanțele;

Se recomandă ca platformele bazelor de producție să aibă o suprafață de beton sau piatră spartă, pentru a împiedica sau reduce infiltrațiile de substanțe poluante.

Tot pentru bazele de producție, trebuie avut în vedere ca platformele de întreținere și spălare a utilajelor să fie realizate cu o pantă astfel încât să asigure colectarea apelor reziduale (rezultate de



la spalarea mașinilor), a uleiurilor, a combustibililor, și apoi introducerea acestora într-un decantor care să fie curățat periodic, iar depunerile să fie transportate la cea mai apropiată stație de epurare.

Se recomandă epurarea apelor meteorice care vor spala platforma organizării de șantier, realizarea de bazine de decantare și separare a grăsimilor, care să rețină particulele în suspensie și uleiurile pentru a împiedica infiltrarea în stratul freatic.

Apele uzate menajere provenite de la utilitățile organizării de șantier vor fi epurate înainte de deversare, nefiind permisă deversarea lor în albiile naturale.

Constructorul va trebui să ia măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albiile de rau deoarece aceasta poate să ducă la poluarea apei și a florei și faunei acvatice, sau/să la modificarea morfologiei albiilor respective.

#### **- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:**

Lucrările proiectate ocupă o suprafață de 39995 mp, proprietate a domeniului public. Lucrările proiectate nu necesită ocuparea de suprafețe suplimentare sau exproprieri de terenuri.

Sursele posibile de poluare ale solului și subsolului în perioada de execuție sunt:

- pierderi accidentale de produse petroliere de la autovehiculele ce asigură operații de transport-incarcare sau alte lucrări;
- depozitare necorespunzătoare a deșeurilor rezultate din activitățile de șantier,
- pierderi accidentale de ape uzate;
- poluarea accidentală poate apărea cu ocazia accidentelor de circulație ale vehiculelor ce transportă materiale de construcție, alte produse toxice sau corozive care pot produce degradări ale solului, ale apelor de suprafață și subterane, ale vegetației;

Pentru organizarea de șantier, va fi necesară ocuparea temporară a unor terenuri, 500 mp, puși la dispoziție de UAT Franțești; la terminarea lucrărilor, aceste terenuri ocupate temporar vor fi amenajate conform folosinței anterioare. Pentru amplasarea organizărilor de șantier, se va solicita avizul autorității de mediu.

Nu va exista un impact direct asupra componentelor subterane, lucrările în sine fiind de natură să protejeze atât solul cât și subsolul (lucrări de drenaj, scurgere a apelor).

#### **- subsolul va fi afectat în condițiile în care:**

- ape poluate provenite de la activitățile de șantier se vor infiltra în stratele inferioare poluând inclusiv apele freatice;
- deșeuri din construcții, uleiuri, motoare nu vor fi îndepărtate imediat de pe sol.

#### **- măsurile de protecție a solului și subsolului:**

- depozitarea provizorie a pământului excavat se va face pe suprafețe cât mai reduse. Se va delimita fizic, cu exactitate, ampriza, astfel încât să nu se producă distrugerile inutile ale terenurilor adiacente;
- se va dispune pământul excavat astfel încât să nu fie antrenat de ape de ploaie;
- solul va fi reutilizat pentru taluzări și va fi insamantat;
- deșeurile rezultate în timpul execuției lucrărilor precum și cele provenite de la organizările de șantier vor fi depozitate în gropi amenajate, conform cu indicațiile autorităților locale;
- deșeurile menajere provenite din activitatea personalului ce se desfășoară în incinta șantierului se colectează controlat, în pubele speciale, care se golește periodic la rampa de deșeuri a localităților. Activitățile de colectare și evacuare periodică a deșeurilor provenite din activitățile de șantier reduc posibilitatea de poluare a solului și subsolului.
- corespondența cu prevederile proiectului a naturii pământului și a tehnologiei de compactare pentru fundații;



**- măsurile de diminuare a impactului sunt identice cu cele pentru protecția apelor**

- în incinta organizării de șantier trebuie să se asigure scurgerea apelor meteorice, care spală o suprafață mare, suprafața pe care pot exista diverse substanțe de la eventualele pierderi, pentru a nu se forma bălți, care în timp se pot infiltra în subteran, poluând solul, subsolul și stratul freatic.

- Apele uzate menajere provenite de la organizarea de șantier trebuie stocate în bazine sigure care să nu permită infiltrării în sol, apa uzată stocată urmând a fi vidanjată periodic.

- Intretinerea utilajelor (schimbările de ulei, curățarea lor) se va face în zone special amenajate, pentru a nu se produce pierderi de ulei sau apă poluată.

- se recomandă epurarea apelor meteorice care vor spăla platforma organizării de șantier, realizarea de bazine de decantare și separare a grăsimilor, care să rețină particulele în suspensie și uleiurile pentru a împiedica infiltrarea în stratul freatic;

- constructorul va trebui să ia măsuri pentru evitarea descărcării materialelor excavate în albie de rau deoarece aceasta poate să ducă la poluarea solului, subsolului, apei și a florei și faunei acvatice, sau/si la modificarea morfologiei albiilor respective.

Lucrările de reabilitare a drumului DJ646, care face obiectul proiectului, în ansamblu, efecte pozitive privind protecția solului și a subsolului. Lucrările de colectare și evacuare a apelor din precipitații, reparație și decolmatare a podețelor și șanțurilor perete și cele de apărare a drumului vor reduce eroziunea solului și vor elimina pierderile de teren datorate eroziunilor; de asemenea vor elimina stagnarea apelor din precipitații colectate de pe ampriza drumului și înmlăștinirea unor terenuri riverane drumului.

Nu sunt factori de poluare a solului și subsolului în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal.

**- surse de zgomot și de vibrații:**

Sursa principală de zgomot și vibrații pentru obiectivul analizat este reprezentată de circulația rutieră.

Nivelul de zgomot acceptat conf. STAS 10.009/98 « Limite admisibile ale nivelului de zgomot » nu este depășit pentru sectorul de drum analizat.

În proiect sunt adoptate soluțiile curente de reducere a nivelului de zgomot (fundăție corespunzătoare). Apreciem că nu sunt necesare măsuri suplimentare de reducere a nivelului de zgomot. Concluzia este valabilă și pentru vibrațiile produse de circulație.

Nivelele de zgomot sunt reduse sub 50 dB(A) lateral drumului. Prin fluentizarea circulației, zgomotul lateral drumului se reduce.

Nu sunt alți factori generatori de zgomot și/sau vibrații în perioada de funcționare a obiectivului cu excepția impactului traficului rutier normal. În perioada de execuție, punctual, în zonele de activitate a utilajelor și în imediata apropiere a acestora, se pot atinge valori ridicate ale nivelului de zgomot, de ordinul  $L_{eq} = 90$  dB(A). Prin îndepărtarea de sursă, nivelul de zgomot se reduce cu 6 dB(A) pentru fiecare dublare a distanței. Se apreciază că în timpul execuției, nivele mai ridicate de zgomot se vor înregistra local și temporar, numai în zona de activitate a utilajelor și în perioadele de lucru. Lucrările de construcție pentru drumuri (săpături și umpluturi în ampriza drumurilor, vehicularea materialelor de construcție, etc.) implică folosirea unor grupuri de utilaje specifice. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot.

Pornind de la valorile nivelurilor de putere acustică ale principalelor utilaje folosite și numărul acestora într-un anumit front de lucru, se pot face unele aprecieri privind nivelurile de zgomot și distanțele la care acestea se înregistrează.

Utilajele folosite și puterile acustice asociate:

- |                      |                            |
|----------------------|----------------------------|
| - buldozere          | L <sub>w</sub> « 115 dB(A) |
| - incarcatoare Wolla | L <sub>w</sub> « 112 dB(A) |
| - excavatoare        | L <sub>w</sub> « 117 dB(A) |



- screpere Lw « 110 dB(A)
- autogredere Lw « 112 dB(A)
- finisoare Lw « 115 dB(A)
- basculante Lw « 107 dB(A)

Aceste evaluari se refera in general la utilaje de constructii uzate fizic sau moral. Aceste estimări pot fi folosite in mod acoperitor. Utilizarea unor utilaje moderne cu nivel redus de zgomot, constituie in sine un factor determinant in reducerea efectelor negative comparativ cu evaluarile uzuale pentru privind nivelul zgomotului. Deci, o masura semnificativa de reducere atat a zgomotului cat si a noxelor emanate de utilaje in cadrul lucrărilor de modernizare a drumurilor o reprezintă evaluarea foarte atenta a utilajelor din dotarea ofertanților pentru lucrările de constructii, putandu-se prevedea de către proiectant obligativitatea utilizării in timpul lucrărilor de modernizare numai a utilajelor si echipamentelor care corespund anumitor norme de poluare acustica si cu noxe.

Pe baza datelor privind puterile acustice ale surselor de zgomot, se estimeaza ca in şantier, in zona fronturilor de lucru vor putea exista niveluri de zgomot de pana la 90 dB(A), pentru anumite intervale de timp.

Rezulta evident ca trebuie sa se limiteze pe cat posibil traficul pentru şantier prin localitati cautandu-se rute care prin topografia lor sa afecteze din punct de vedere al zgomotelor un număr cat mai mic de persoane.

Valorile de trafic caracteristice perioadei de constructie sunt mai mici comparativ cu valorile de trafic prognozate pentru perioada de operare (dupa finalizarea lucrărilor).

Aprecierea globala ca impactul sonor al drumului in timpul operării este superior celui din timpul execuției trebuie considerata orientativa. Astfel o posibilitate de reducere a poluării fonice in perioada de dupa finalizarea lucrărilor o reprezintă limitarea accesului pe anumite drumuri a vehiculelor cu gabarit mare care pe langa poluarea fonica, are si un impact negativ asupra duratei de exploatare a drumurilor.

In cadrul proiectului se vor avea in vedere orice masuri necesare de protectie a populației impotriva zgomotului produs de trafic (mai ales dupa finalizarea lucrărilor), in masura in care astfel de masuri vor fi fezabile sub aspect tehnic si financiar. In zone critice, in funcție de rezultatele estimărilor privind zgomotul, vor putea fi propuse masuri speciale de reducere a efectelor zgomotului in situatia in care nivelul de zgomot actual si cel prognozat este ridicat prin comparație cu reglementările in domeniu.

Echipe sau masuri de protectie impotriva zgomotului in timpul construcției.

**- masurile de protectie impotriva zgomotului sunt urmatoarele:**

- Limitarea la minimum posibil a deplasării prin localitati a utilajelor apartinand şantierului si autobasculantelor ce deservesc şantierul, care efectueaza numeroase curse si au mase mari si emisii sonore importante.
- Pentru amplasamentele din localitate, se recomanda lucrul numai in perioada de zi (6.00 - 22.00), respectandu-se perioada de odihna a localnicilor.
- Pentru protectia antizgomot, amplasarea unor constructii ale şantierului se va face in asa fel incat sa constituie ecrane intre şantier si localitati.
- Depozitele de materiale utile trebuie realizate in sprijinul constituirii unor ecrane intre şantier si localitati.
- Intretinerea permanenta a drumurilor cailor temporare de transport contribuie la reducerea impactului sonor.
- Intretinerea corespunzătoare a instalațiilor de preparare a mortarelor si emulsiilor bituminoase contribuie la reducerea nivelului de zgomot in zona de influenta a acestora.
- In cazul unor reclamații din partea populației se pot modifica traseele de circulație.
- Menținerea utilajelor in stare de buna funcționare, intretinerea acestora conform cărților tehnice;





- Utilizarea unor utilaje care prin funcționare să producă un nivel redus de zgomot și vibrații.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

Lucrările proiectate se încadrează în actuala ampriză a drumului județean 646.

Se vor ocupa temporar suprafețe de teren pentru organizarea de șantier, în com. Franțești, la Moara, respectiv 500 mp. Amplasamentul va fi avizat de autoritatea de mediu. În final, aceste suprafețe vor fi amenajate conform folosinței anterioare șantierului.

Proiectul se derulează pe teritoriul a patru localități din județul Vâlcea, (Băbeni, Franțești, Tomșani și Costești), ultimii 4,93 km din cei 39,78 km, sunt amplasați pe teritoriul Parcului Național Buila-Vînturarița. Drumul este existent, prin prezentul proiect efectuându-se o modernizare a acestuia. Prin modernizare, amplasamentul drumului nu se modifică, nefiind necesară ocuparea unor suprafețe de teren suplimentare.

Având în vedere că nu se ocupă suprafețe suplimentare de teren se estimează că nu sunt susceptibile a fi afectate zonele geografice traversate de drum.

Sunt prevăzute cheltuieli pentru amenajări prin plantarea vegetației corespunzătoare. Zonele se vor reamenaja astfel încât să conducă la influențe favorabile asupra factorilor de mediu.

Va exista un impact negativ mediu, temporar, de mică amploare asupra florei - suprafețe verzi care vor fi dezafectate temporar, precum și asupra faunei locale care va fi perturbată pe parcursul execuției lucrărilor ca urmare a nivelelor de zgomot ridicate și a prezentei umane.

Se poate aprecia că execuția lucrărilor de modernizare a DJ646 va avea efecte benefice asupra zonei prin refacerea sistemului de colectare și evacuare a apelor de șiroire, prin fluentizarea circulației rutiere și reducerea riscului poluărilor accidentale.

Prin aceste măsuri ce se vor lua vor apărea unele influențe favorabile asupra ecosistemelor cum ar fi scăderea gradului de poluare a aerului sau diminuarea volumului de praf.

**f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice**

După cum s-a menționat anterior realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

**g) Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** - nu este cazul.

**2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor**

Conform Certificatului de Urbanism nr. 36/17.07.2019, emis de primăria comunei Vaideeni, terenul are o suprafață de 2778 mp și este amplasat în intravilanul comunei Vaideeni, jud. VALCEA.

Categoria de folosință – cai de comunicație rutieră.

Reglementările conform P.U.G. – zona pentru circulație rutieră și amenajări aferente.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acestora** – nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

(i) Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor – nu este cazul;

(ii) Zone costiere și mediul marin - nu este cazul.

(iii) Zone montane și forestiere - nu este cazul,

(iv) Rezervații și parcuri naturale - nu este cazul.



(v) Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE : nu este cazul;

(vi) Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri - nu este cazul.

(vii) Zonele cu o densitate mare a populației - nu este cazul.

(viii) Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

### 3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată) – local, nesemnificativ, în perioada de lucrurilor;

(b) natura impactului - realizarea lucrărilor nu poate conduce la un impact negativ asupra factorilor de mediu - apă, aer, sol.

(c) natura transfrontalieră a impactului - nu este cazul;

(d) intensitatea și complexitatea impactului – nu este cazul;

(e) probabilitatea impactului – nu este cazul;

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului: nu este cazul

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate : nu este cazul;

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului: nu este cazul.

#### Lucrări necesare organizării de șantier:

Organizarea de șantier va fi localizată în comuna Vaideeni și constă în împrejmuirea suprafeței și amplasarea containerelor necesare desfășurării activității.

Lucrările proiectate, de consolidare a DJ 665, se încadrează în actuala zonă de siguranță a acestuia.

Se vor ocupa temporar suprafața de teren pentru organizarea de șantier, de 500 mp. Amplasamentul va fi avizat de autoritatea de mediu. În final, aceasta suprafață va fi amenajată conform folosinței anterioare șantierului.

Drumul județean DJ665, care constituie obiectul lucrărilor de consolidare, nu traversează arii protejate.

Se vor amenaja spații corespunzătoare pentru depozitarea temporară a deșeurilor și materialelor rezultate ca urmare a desfășurării activității. Deșeurile nu se vor depozita temporar direct pe sol sau în alte locuri, decât cele special amenajate pentru depozitarea lor. Se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către cea de depozitare și în final către reciclatori.

În cazul unor scurgeri de produse petroliere, (uleiuri, motorină de la utilajele de construcții) se va interveni imediat cu material absorbant, care va fi permanent disponibil.

Sub nicio formă nu va fi permisă alimentarea cu combustibil a utilajelor și vehiculelor în alt loc decât în cel prevăzut în mod special.

Monitorizarea factorilor de mediu în perioada de funcționare a obiectivului, pentru confirmarea previziunilor, va urmări:

-impactul sonor;

-impactul asupra factorului de mediu aer;

-impactul asupra factorului de mediu apă;

-impactul asupra factorului de mediu sol;

Se apreciază că, pentru perioada de exploatare, nu sunt probleme deosebite de monitorizare a mediului.



În perioada de execuție a lucrărilor este necesară, în principal, monitorizarea respectării proiectului și a normelor specifice activității de construcții.

Activitatea de monitorizare a execuției consta din supravegherea impactului produs asupra factorilor de mediu : aer, apa, sol, zgomot, pe baza măsurătorilor, prelevării probelor la emisie, imisie și analizelor de laborator. Datele acestor analize vor fi prezentate atât executantului și beneficiarului, cât și autorităților locale de protecția mediului pentru evaluarea impactului și stabilirea măsurilor de protecție.

Activitatea de monitorizare include organizările de șantier, fabricile de asfalt, carierele, fronturile de lucru, depozitele de materiale și carburanți etc.

Circulația va fi menținută, cu restricții, în perioada de execuție a lucrărilor. Se impun măsuri de dirijare și semnalizare a traficului pentru reducerea riscului accidentelor. Punctele de lucru trebuie semnalizate vizibil și limitate ca extindere; limitarea zonelor de lucru necesită concentrarea utilajelor pe spații reduse ceea ce poate genera depășirea limitelor admise pentru poluarea aerului și zgomot. Nu se admite depășirea limitelor admise CMA de poluare a aerului; pentru zgomot, nu se admite depășirea valorii Leq de 90 dB(A) pentru zgomot.

În timpul execuției se va monitoriza în perimetrul șantierului gospodărirea apelor uzate.

Monitorizarea va urmări, cu prioritate, conținutul de particule în suspensie.

Monitorizarea lucrărilor în perioada de execuție pentru indicatorii aer, ape uzate și zgomot se va efectua prin unități abilitate.

La execuție se vor respecta normele de protecția muncii specifice fiecărei categorii de lucrări în parte, înscrise în normative și legislația în vigoare.

În timpul lucrărilor se va acoperi punctul de lucru cu semnalele prevăzute în instrucțiuni.

Pentru asigurarea unei exploatare fără evenimente rutiere se va semnaliza corespunzător întregul tronson.

Datorită faptului că obiectivul este un drum public, acesta după ce va fi dat în exploatare nu va necesita forța de muncă angajată permanent și în mod special pentru acest obiectiv. Pe timpul execuției însă, un număr însemnat de persoane calificate și necalificate vor ocupa locuri de muncă în vederea finalizării acestui obiectiv.

## **II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

a) proiectul propus **nu intră** sub incidența art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

## **III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :**

- proiectul propus **intra** sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare - **aviz emis de Administrația Bazinală de Apa Olt nr. 125 din data de 11.12.2019 cu respectarea condițiilor următoare:**

- Orice modificare de soluție va fi prezentată la SGA Valcea pentru reglementare;
- Orice avarie survenită la lucrări în timpul execuției și exploatareii acestora datorată viiturilor sau altor cauze și orice disconfort creat în zona, cu toate implicațiile, intra în sarcina beneficiarului;
- Până la începerea execuției lucrărilor beneficiarul va reglementa regimul juridic al terenurilor ce se vor ocupa definitiv sau temporar și are obligația să obțină toate avizele necesare promovării lucrărilor de investiție. Detaliile privind amplasamentul și caracteristicile lucrărilor propuse sunt redată în piesele scrise și desenate din documentația tehnică care a stat la baza eliberării prezentului aviz;
- Beneficiarul va anunța în scris SGA Valcea cu 20 zile înainte, data începerii lucrărilor;
- La receptia lucrărilor va participa și reprezentantul SGA Valcea;
- La punerea în funcțiune a obiectivului beneficiarul va prezenta documentația tehnică necesară în vederea obținerii autorizației de gospodărire a apelor;



- *Avizul de gospodărire a apelor își menține valabilitatea pe toată perioada de realizare a lucrărilor, dacă executia acestor începe la cel mult 24 luni de la data emiterii și dacă sunt respectate prevederile înscrise în acesta; în cazcontrar avizul își pierde valabilitatea;*
- *Nerespectarea prevederilor prezentului aviz atrage raspunderea administrativa dupa caz, precum și raspunderea civila sau penala conform prevederilor Legii Apelor nr. 107/1996 cu completarile și modificările ulterioare.*

## **DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIEC**

Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul potențial al proiectului se estimează a fi unul pozitiv, după cum urmează:

- Se va reduce nivelul de zgomot și de vibrații prin îmbunătățirea căii de rulare a drumului;
- Se va reduce cantitatea de praf ridicată în atmosferă ca urmare a traficului prin îmbunătățirea căii de rulare a drumului;
- Se va evita eroziunea solului, cu distrugerea corespunzătoare a florei și faunei, prin colectarea și conducerea apelor pluviale la emisar, în condiții optime.

Impactul pozitiv se va menține pe toată perioada de exploatare a drumului.

- Se estimează și un impact negativ, pe perioada de execuție a proiectului, acesta fiind dat de zgomotul, vibrațiile și praful, apărute în urma lucrărilor de execuție.  
Populația afectată de impact este cea a comunei Vaideeni.

## **PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI**

**Dotările și măsurile prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu sunt:**

- Pentru protecția solului, apelor subterne și a apelor de suprafață se propun următoarele măsuri:

a) amenajarea corespunzătoare a spațiilor de lucru, a colectării apelor pluviale în scopul evitării infiltrării în sol sau scurgerii în apele de suprafață.

b) colectarea și evacuarea periodică sau ori de câte ori este necesar, a deșeurilor rezultate din activitatea de construcții.

c) dotarea punctelor de lucru cu instalații sanitare ecologice;

d) colectarea, reciclarea și eliminarea deșeurilor de către firmele abilitate

- Pentru protecția aerului:

a) Stropirea agregatelor, anrocamentelor și a drumurilor tehnologice, pentru a împiedica degajarea pulberilor

b) Respectarea calendarului reviziilor tehnice la vehiculele de transport pentru încadrarea în noxe;

c) Intretinerea corespunzătoare a utilajelor pentru limitarea emisiilor în atmosferă provenite din arderea carburanților.

- Pentru protecția comunităților umane:

a) Adaptarea programului de lucru a constructorului în vederea respectării orelor de odihnă a locuitorilor din apropierea frontului de lucru;

b) Imprejmuirea incintei santierului.



### Condițiile de realizare a proiectului:

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verficatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr. 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului, iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substancial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului, considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art. 21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solicite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea, in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.
- Autoritatea publica emitenta are obligatia de a raspunde la plingerea prealabila prevazuta la art. 22 alin (1) in termen de 30 de zile de la data inregistrarii acesteia la acea autoritate.
- Procedura de solutionare a plingerii prealabile prevazuta la art. 22 alin(1) este gratuita si trebuie sa fie gratuita si trebuie sa fie echitabila, rapida si corecta.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competenta pentru protectia mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifica respectarea prevederilor deciziei etapei de incadrare.**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**



Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:  
- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea);  
- publicate de titular în ziarul „Arena Politica” în data de 08-10.10.2019 și în data de 10-13.01.2020.

