



Nr. 478 / 14.01.2020

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
PROIECT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **VASILACHE VASILE SORIN, în calitate de PRIMAR al ORASULUI BAILE OLANESTI**, cu sediul în oraș Baile Olanesti, Livadia, str. 1 Decembrie, nr. 1, județul Valcea, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea cu nr. 14127 / 10.10.2019, în baza:

1. Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului
2. OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
3. Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului
4. Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,
5. Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;
6. OMMP nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar
7. Legea apelor nr. 107/1996, art. 48 și 54 cu modificările și completările ulterioare

Agenția pentru Protecția Mediului Vâlcea **decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 24.12.2019, P.V. nr. 18039, că proiectul: **“Stabilizare perimetru alunecare de teren și consolidare strada Epurești oraș Baile Olanesti, județul Valcea”**, propus a fi realizat în orașul Baile Olanesti, localitatea componenta Livadia, str. Epurești, județul Valcea, nu se supune evaluării impactului asupra mediului.

**Justificarea prezentei decizii:**

**Justificarea prezentei decizii:**

- a) - proiectul **intra** sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului asupra mediului pentru anumite proiecte publice și private cu modificările și completările ulterioare: anexa nr. 2 la pct. 13.a – orice modificări sau extinderi;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI VÂLCEA  
Strada Remus Bellu, nr. 6, Râmnicu Vâlcea, Județul Vâlcea, cod 240156  
e-mail : office@apmvl.anpm.ro; Tel : 0250/735859; Fax : 0250/737921

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- proiectul propus **nu intra** sub incidenta art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare,
- proiectul propus **intra** sub incidenta art. 48 si art. 54 din Legea Apelor nr. 107/1996 cu modificari si completarile ulterioare
- b)** autoritatile prevazute in Comisia de Analiza Tehnica au prezentat in scris puncte de vedere cu privire la solicitarea privind aprobarea de dezvoltare, conform competentelor proprii, a faptului ca informatiile prezentate de titularul proiectului in cadrul evaluarii impactului asupra mediului respecta legislatia specifica;
- d)** luand in considerare punctele de vedere ale membrilor CAT si in conformitate cu criteriile din anexa nr. 3 a Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului.

### **Justificarea deciziei etapei de incadrare in raport cu criteriile din anexa 3 a Legii nr. 292/2018**

#### **1) Caracteristicile proiectului:**

##### **a) Dimensiunea și concepția întregului proiect:**

Strada Epuresti din Orasul Baile Olanesti, Judetul Valcea, a fost afectata de alunecare la km 0+260, in punctul „Rezervor Apa”. Alunecarea s-a produs in urma ploilor abundente cazute in anul 2014, care au umezit pana la curgere terenul de la suprafata, din cuvertura. Alunecarea produsa se dezvolta pe o lungime de 180,00 m, fiind aproape paralela cu traseul strazii Epuresti, pe partea dreapta, strada fiind afectata direct pe o lungime de cca 15 m.

Deoarece alunecarea se dezvolta paralel cu strada, zona de afectare a strazii poate evolua atat in amonte de zona deja afectata, cat si in alte zone din aval de aceasta. Evolutia din zona km 0 + 260 este foarte periculoasa deoarece in amonte si foarte aproape de alunecare exista o constructie P+2 – proprietate Ionescu Adrian, care se pare ca are o fundatie ce reazema partial pe terenul afectat de prezenta apelor subterane si cu risc ridicat de pierdere a stabilitatii.

Lucrarile proiectate propuse sunt:

- Zid de sprijin micropiloti;
- Drenuri;
- Asigurarea scurgerii apelor - canal beton, podete;
- Refacere structura rutiera Strada Epuresti.

Lucrarile proiectate propuse sunt:

##### *A. 1. Lucrari pregatitoare*

Pentru realizarea lucrarilor propuse, in prima faza, pe terenul studiat se vor executa lucrari de punere in siguranta, semnalizare si curatire a zonei de lucru.

##### *B. 1. Lucrari de sprijinire*

Sprijinire platforma strada Epuresti pe partea dreapta cu o structura de minipiloti cu ancore autoperforante asezati doua randuri avand lungimea de 9.00m. Minipilotii se vor aseza pe doua randuri, la 75 cm unul de altul. Minipilotii vor fi pe un rand verticali, iar pe cel de al doilea, oblici, cu inclinatia de 15 grade.

Capetele minipilotilor vor fi incluse intr-un radier sub forma de „L”, din beton armat C30/37 conform NE012-07.

Inaltimea radierului este de 2.50m.



Fundarea minimpilotelor va fi în stratul de argile cu concrețiuni, plastic vartoase – tari și vor avea lungimea de 9.00 m din care 0.50 m în radier și 8.50 m sub radier.

Pe elevația radiatorului de tip L se va monta parapet metalic semigreu pe o distanță de 18m.

### 2. Refacere platforma strada Epurești

În zona afectată de alunecare, în cazul deteriorării părții carosabile pe strada Epurești în timpul lucrărilor de sprijinire se va reface suprastructura sistemului rutier, pe o lungime de 23m și pe lățimea de 5.60m se va reface structura sistemului rutier.

Peste zestre existentă se vor așterne două straturi de asfalt astfel:

- strat de legătură BADPC25 – 6 cm conform SREN 13108-1/2007
- strat de uzură - BAPC 16 - 4 cm conform SREN 13108-1/2007

Pe zona adiacentă zidului de sprijin, afectată de alunecare, se va completa fundația sistemului rutier astfel:

- fundație din piatră spartă 15 cm - conform SR 13242+A1:2008
- fundație din balast 30 cm - conform SR 13242+A1:2008

Frezarea stratului de uzură, și așternerea noului strat de uzură se va face pe o lungime de 23 m.

\* Numai după executia lucrării de sprijinire se poate trece la executia sistemului de drenaj.

#### C. 1. Drenuri

- dren longitudinal de fund de sant  $L = 60$  m, lățime  $l = 1.00$  m,  $H = 0.80$  m
- dren forat orizontal 12bucati x  $L = 10$  m

Se va monta tub rîflat din PVC Ø100 cu perforații la 225°, peretii săpăturii se vor proteja cu geotextil 300gr/mp și membrana hidroizolantă 1.5mm minim. Umplutura în dren se va face cu bolovani de râu și balast.

Capul drenului va fi prevăzut cu aerisitoare astfel încât apa în tuburi să se scurgă corespunzător.

În corpul străzii Epurești, se vor executa în spic drenuri forate orizontale 4x3x10m în care se va monta tub rîflat Ø110 cu perforații la 225°, care vor evacua apele în santul propus.

#### 2. Canal din beton, Podet dalat din beton, Podet tubular Ø1000

Pentru preluarea apelor de suprafață ce vin de pe versanți și din podetul tubular existent Ø600 pe strada Epurești, se va executa un canal din beton C25/30 armat cu plasă sudată Ø8 100x100 având lungimea de 54m și lățimea de 1.00m.

Pentru asigurarea accesului la proprietate, este necesară executia unui podet dalat din beton armat C25/30  $L=5$ m, peste canalul din beton proiectat.

Zona situată între Strada Epurești și canalul colector se va taluza, se va înierba.

Pe o lungime de 30m se va monta parapet metalic de protecție tip N2 cu fundații izolate.

Podetul va avea două culei din beton armat cu dimensiunile 5m x 1.20m x 0.50m și placă din beton armat cu plasă sudată Ø8 100x100 la partea superioară și armatură BST Ø12/10cm pe două direcții.

Placă de beton va avea grosimea de 15 cm.

Pentru asigurarea scurgerii apelor din canal spre paraul Epurești, este necesară realizarea unui podet tubular Ø1000,  $L=7.50$ m prevăzut cu cameră de cadere în amonte.

Camera de cadere este din beton armat C25/30 cu plasă sudată Ø8 100 x 100. Podetul tubular și fundul camerei de cadere vor fi așezate astfel încât să poată prelua drenul longitudinal de fund de sant aflat sub canalul colector.



În vederea evitării accidentelor, camera de cadere va fi prevăzută cu gratar metalic de protecție.

*Siguranta circulatiei*

- semnalizare orizontala si verticala existenta
- dupa executia lucrarii de sprijinire a strazii, se va monta parapet de siguranta, pe coronamentul zidului.

**b) cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate:** prin executarea acestor lucrări se vor asigura condițiile tehnice necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță precum și menținerea patrimoniului public stradal în stare permanentă de curățenie și aspect estetic, cu influențe benefice în zonă, atât din punct de vedere ambiental, cât și din punct de vedere socio-economic.

**c) utilizarea resurselor naturale în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:** apă, agregatele minerale balast de râu, piatră spartă, nisip.

**d) \*cantitatea si tipurile de deseuri generate/gestionate:**

**- Deseuri generate în perioada de execuție:**

Denumirea deseului	Codul deseului	Cantitate	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Opțiuni de gestionare	
				Posibil de valorificat	Posibil de eliminat
Asfalt	17 03 02	17 to	S	X	
Beton	17 01 01	5 mc	S	X	
Pământ și pietre	17 05 04	182 mc	S	X	
Deseuri municipale amestecate	17 03 02	115 mc	S		X
Lemn	17 02 01	2 mc	S	X	

**- Deseuri generate în perioada de exploatare**

Nu este cazul.

**\*Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase / Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse:** nu este cazul.

➤ *Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate: carburanți și lubrifianți utilizați de constructor la utilaje;*

Pe perioada execuției construcției nu se vor produce substanțe și preparate chimice periculoase pe amplasamentul proiectului. Operațiile de schimbare a uleiului (uleiurile uzate) pentru utilajele și mijloacele de transport se vor executa doar în locuri special amenajate, de către personal calificat, prin recuperarea integrală a uleiului uzat, care va fi predat operatorilor economici autorizați să desfășoare activități de colectare, valorificare și/sau de eliminare a uleiurilor uzate. Alimentarea cu combustibil, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se vor face numai la societăți specializate și autorizate

➤ *Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației:*

Utilajele vor fi alimentate în stații de distribuție carburanți.



**e) Poluarea și alte efecte negative:**

**- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

• **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți**

Pe perioada de execuție a lucrărilor, sursele de poluare a aerului vor fi diferențiate funcție de specificul lucrărilor, și anume vor fi constituite din activitatea desfășurată pe amplasamentul lucrării, precum și de traficul pe drumurile de acces la amplasament.

Utilizarea unui parc variat de mașini și utilaje vor conduce la apariția unor surse de poluanți caracteristici motoarelor cu ardere internă, precum monoxidul de carbon, plumbul, oxidul de azot, dioxidul de carbon și hidrocarburile. Toate acestea vor aduce un aport de poluanți ai aerului în zona lucrărilor, ca și pe căile de acces.

Emisiile de praf din timpul desfășurării lucrărilor de construcții sunt asociate în principal cu mișcarea pământului (curățarea terenului, săpături, umpluturi), manevrarea și transportul unor materiale, lucrări de construire a căii de rulare a drumului. Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, funcție de operațiile specifice, condițiile meteorologice dominante, modul de transport al materialelor. Aceste emisii pot avea un impact temporar substanțial asupra calității aerului din zona amplasamentului lucrărilor.

• *Instalațiile, reținerea pulberilor și dispersia gazelor reziduale în atmosferă*

Nu este cazul.

**- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:**

• *Surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul*

În ceea ce privește calitatea apelor de suprafață sau subterane, acestea nu vor fi afectate în timpul execuției lucrărilor.

Implementarea proiectului nu implică utilizarea apei în procesul tehnologic. Nu se vor evacua ape tehnologice uzate.

Apele uzate rezultate din activitățile igienico – sanitare ale personalului (ape uzate fecaloid menajere) în perioada de construcție vor fi colectate local, în toaleta ecologica.

• *Stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate*

Nu este cazul.

**- surse de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice:**

În timpul execuției sunt afectate suprafețele de teren pe care urmează să se execute lucrările propuse în lucrare.

*Sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adancime*

Surse de poluare pot fi carburanții și lubrifianții utilajelor folosite la lucrări. Aceștia se vor aproviziona din stațiile de distribuție carburanți.

• *Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului*

Pentru execuția lucrărilor se va folosi un număr minim de utilaje pentru a se evita eventualele scurgeri de combustibili și uleiuri uzate pe sol sau în subsol și pentru a diminua cantitățile de poluanți emiși în atmosferă prin funcționarea motoarelor cu ardere internă ale acestora. Toate utilajele vor fi verificate tehnic conform normelor și reglementărilor în vigoare. Constructorul va utiliza în cazul scurgerilor accidentale material absorbant.

Pe durata exploatarea lucrărilor propuse, factorul sol și subsol nu va fi afectat în mod negativ.

Dotari: materiale absorbante in caz de scurgeri accidentale



**- surse de zgomot și de vibrații:**

- **Sursele de zgomot și de vibrații**

Obiectivul nu are activitate productivă.

Fenomenul apare numai în timpul execuției ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport.

Pentru personalul deservent care funcționează în vecinătatea utilajelor vor fi prevăzute măsuri de protecție adecvate (căști de protecție împotriva zgomotului).

Se vor utiliza mijloace de transport cu gabarite modeste, pentru a evita producerea de vibrații care să afecteze clădirile adiacente drumului, iar în cazul utilajelor de gabarit mare se vor impune viteze de deplasare mai reduse.

Nivelul de zgomot produs nu va depăși valoarea maximă de 65 dB(A) la limita șantierului și 50 dB(A) la limita receptorilor protejați (în conformitate cu prevederile SR10009/2017 privind acustica urbană și ale Ord. MS nr. 119/2014)

- *Amenajări și dotări pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor*

Nu este cazul.

**- surse de radiații:**

Obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații.

**- sursele de poluanți ale ecosistemelor terestre și acvatice:**

- *Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect*

În imediata vecinătate a amplasamentului lucrărilor proiectate **nu sunt areale sensibile** ce pot fi afectate direct.

- *Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate*

Nu este cazul.

**- Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public: identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional:**

- Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Nu este cazul;

- Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Nu este cazul.

f) **Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice:** nu este cazul.

g) **Riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice):** nu este cazul.



## **2. amplasarea proiectelor:**

**a. utilizarea actuală și aprobată a terenurilor** – conform certificatului de urbanism nr. 92/07.08.2019 eliberat de Primaria Orasului Baile Olanesti, terenul face parte din domeniul public administrat de catre UAT Baile Olanesti.

**b. bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia** – nu este cazul;

**c. capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

- (i) **Zone umede, zone riverane, guri ale râurilor** – nu este cazul;
- (ii) **Zone costiere și mediul marin** - nu este cazul.
- (iii) **Zone montane și forestiere** - nu este cazul,
- (iv) **Rezervații și parcuri naturale** - nu este cazul.
- (v) **Zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE** - nu este cazul.
- (vi) **Zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri** - nu este cazul.
- (vii) **Zonele cu o densitate mare a populației** - nu este cazul.
- (viii) **Peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic** – nu este cazul

## **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată)** – nu este cazul.

**b) natura impactului** - impact redus.

**(c) natura transfrontalieră a impactului** - nu este cazul.

**(d) intensitatea și complexitatea impactului** - impact redus, temporar, local.

**(e) probabilitatea impactului** – impactul negativ asupra mediului va fi nesemnificativ.

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului**

- impactul apare doar pe perioada de execuție a lucrărilor, este temporar, variabil, reversibil.

**(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate** - nu este cazul.

**(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului** - respectarea măsurilor și condițiilor impuse prin prezenta decizie și a avizelor emise de alte autorități conduc la reducerea impactului asupra factorilor de mediu.

### **• Organizarea de șantier**

Organizarea de șantier va fi realizată în funcție de nevoile impuse de executarea lucrărilor propuse. Aceasta se va amplasa cât mai aproape de lucrare și va asigura accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

Organizarea de șantier (grupul social + baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate caile de acces, sursele de apă, energie electrică, etc., pentru necesitățile șantierului.



Lucrarile de organizare de santier necesare executarii lucrarilor vor cuprinde: constructii si instalatii ale antreprenorului care sa permita satisfacerea obligatiilor si relatiilor cu beneficiarul, precum si cele privind controlul executiei.

Constructorul va raspunde de protectia tuturor bunurilor mobile si imobile aflate in zona de lucru impotriva fumului, efectului substantelor chimice, materialelor bituminoase, a combustibililor si lubrifiantilor. Constructorul va trebui sa respecte, la toate instalatiile si utilajele folosite, limitele noxelor prevazute in normativele in vigoare la data executiei. Nivelul de zgomot pentru utilaje nu trebuie sa depaseasca 55 dB.

Dupa desfiintarea santierului, terenul folosit temporar pentru organizarea de santier, tehnologia de lucru sau in alte scopuri, va fi redat in circulatie si/sau pus la dispozitia organelor locale pentru alte utilitati, respectand legislatia in vigoare.

Antreprenorul va fi responsabil pentru aducerea terenurilor folosite pentru organizarea de santier, gropile de împrumut, cariere, lucrări provizorii și altele asemenea, la condițiile inițiale.

La finalizarea părților relevante ale Lucrărilor, Antreprenorul își va muta birourile, atelierelor, depozitele, utilajele, împrejmuirea, dispozitivele grele, etc., va curăța organizarea de santier și va realiza alte lucrări pentru a aduce organizarea de santier la condițiile sale inițiale. Antreprenorul va fi responsabil pentru drumurile folosite în Șantier, în conformitate cu legile și regulamentele românești privind utilizarea acestora.

Antreprenorul va localiza propriile zone de colectare și depozitare a reziduurilor și a materialelor nedorite, in conformitate cu regulamentele și procedurile locale privind transportul și depozitarea.

#### Evacuarea deșeurilor din incinta șantierului

În vederea colectării deșeurilor menajere și a celor rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor propuse, vor fi amplasate pubele, recipiente și containere adecvate.

Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite.

-Deșeurile rezultate în urma proceselor tehnologice, pământuri și pietre rezultate, din săpături, vor fi folosite la taluze sau ca material de umplutura în cadrul altor lucrari. Ele vor fi transportate definitiv de către antreprenor în depozitele special amenajate.

-Deșeurile de lemn, rezultate, vor fi transportate la baza de productie a antreprenorului, in vederea valorificarii.

-Deșeurile municipale amestecate, rezultate, vor fi colectate în recipiente adecvați, respectiv pubele de plastic, care vor fi preluate de către operatorul de salubritate.

-Deșeurile de beton, vor fi colectate și depozitate temporar în container metalic si predate pe baza de contract către operatorul de salubritate.

#### Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in:

- împrejmuirea terenului cu plasa zincata pe stalpi de lemn;
- realizarea unei platforme din balast compactat pentru: amplasarea obiectelor necesare organizarii de santier
- asigurarea unei zone necesare executarii operatiilor de incarcare/descarcare de echipamente si utilaje din si in camioane, parcare de diferite autoutilitare si utilaje
- depozitarea provizorie a utilajelor si echipamentelor ce urmeaza sa fie montate pe santier
- amplasarea unei baraci de organizare de santier – cu suprafata de 15 mp, cu inaltimea maxima de 2,60 m. Acesta va fi un container obisnuit pentru acest scop, cu peretii din panouri metalice tip





sandwich. In aceasta se va dispune functiunile de: conducere santier, diriginti santier, vestiar muncitori, depozitare scule, materiale si echipamente marunte ce nu pot fi lasate in aer liber.

- panou de identificare a investitiei, conform legislatiei in vigoare
- platforma pentru depozitare rezervor de apa
- platforma de beton, provizorie (prefabricata), pentru deseuri- industriale.

## **II. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:**

-proiectul propus **nu intră** sub incidenta art 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

**III. Motivele pe baza carora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apa** – proiectul propus **intra** sub incidenta prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea Apelor nr.107/1996 cu modificările și completările ulterioare.

Vor fi respectate urmatoarele conditii:

- In perioada de executie a lucrarilor se vor lua toate masurile care se impun pentru evitarea poluarii apelor de suprafata, pentru protectia factorilor de mediu, a zonelor apropiate si se va respecta intocmai tehnologia de executie, luandu-se masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale;
- Constructorul, cu sprijinul beneficiarului si al proiectantului, are obligatia sa refaca sistemul de borne CSA, afectate in timpul executiei lucrarilor;
- Se interzice depozitarea si/sau aruncarea deseurilor de orice fel pe malurile cursului de apa sau in albia acestuia si stationarea utilajelor in albia cursului de apa;
- La terminarea lucrarilor se vor dezafecta si reda folosintei initiale terenul ocupat cu drumurile de acces si cu platformele de lucru;
- Materialul solid rezultat in urma lucrarilor pregatitoare va fi adunat si depozitat in afara zonei de lucru, fara a afecta amplasamentul altor lucrari ce urmeaza a se executa in zona si scurgerea libera a apelor de suprafata;
- In timpul executiei lucrarilor cat si dupa terminarea acestora albia cursului de apa va fi degajata de terasamente, resturi materiale si alte obstacole in vederea asigurarii scurgerii libere a apei;
- Executia lucrarilor nu va pune in pericol lucrarile existente din albia si malurile cursului de apa precum si executia altor lucrari hidrotehnice necesare in viitor;
- Este interzisa degradarea albiei, malurilor si lucrarilor de aparare pe parcursul executiei si exploatarei lucrarii de arta. Se vor lua toate masurile necesare pentru apararea obiectivelor socio-economice si terenurilor riverane impotriva inundatiilor, atat pe parcursul executiei, cat si pe parcursul exploatarei;
- Pe perioada executiei lucrarilor de investitii la acest obiectiv, se interzice extractia de nisipuri si pietrisuri din albia cursului de apa, fara avizul si autorizatia de gospodarire a apelor emise de autoritatea teritoriala de gospodarire a apelor.



**Vor fi respectate prevederile avizului emis de Administratia Nationala Apele Romane nr. 104 din data de 15.10.2019.**

**Condițiile de realizare a proiectului:**

- ✓ Lucrarile se vor realiza conform documentatiei tehnice depuse la APM Valcea, care a stat la baza luarii deciziei etapei de incadrare ;
- ✓ In situatia in care, dupa emiterea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului si inaintea depunerii documentatiei pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii, documentatia tehnica sufera modificari ca urmare a schimbarii solutiei tehnice sau a reglementarilor legislative astfel incat acestea nu au facut obiectul evaluarii privind efectele asupra mediului, vor fi mentionate de catre verificatorul tehnic atestat pentru cerinta esentiala «c) igiena, sanatate si mediu» in raportul de verificare a documentatiei tehnice aferente investitiei, iar solicitantul/investitorul are obligatia sa notifice autoritatea publica pentru protectia mediului emitenta, cu privire la aceste modificari (Legea 50/1991 (22)).

Potrivit prevederilor OUG nr 195/2005 cu modificarile si completarile ulterioare (art. 96, alin 3), notificarea se va depune inainte de realizarea acestor modificarii.

**Gestionarea deseurilor**

\*colectarea si sortarea deseurilor, transportul lor la societatea colectoare;

\*se va tine evidenta gestiunii deseurilor conform prevederilor HG nr. 856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor .

\*gestionarea tuturor categoriilor de deseuri se va realiza cu respectarea stricta a Legii nr. 211/2011 privind regimul deseurilor

- Prezenta decizie este valabila pe toata perioada de realizarea a proiectului , iar in situatia in care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifica conditiile care au stat la baza emiterii acesteia , titularul proiectului are obligatia de a notifica APM Valcea.
- Orice persoana care face parte din publicul interesat si care se considera vatamata intr-un drept al sau ori intr-un interes legitim se poate adresa instantei de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substancial, actele, deciziile ori omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, otrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr.554/2004, cu modificarile si completarile ulterioare.
- Se poate adresa instantei de contencios administrativ competente si orice ONG care indeplineste conditiile prevazute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului , considerandu-se ca acestea sunt vatamate intr-un drept al lor sau intr-un interes legitim.
- Actele sau omisiunile autoritatii publice competente care fac obiectul participarii publicului se ataca in instanta odata cu decizia etapei de incadrare, cu acordul de mediu ori, dupa caz, cu decizia de respingere a slicitarii de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, dupa caz, cu decizia de respingere a solicitarii aprobarii de dezvoltare.
- Inainte de a se adresa instantei de contencios administrativ competente, persoanele prevazute la art.21 din Legea 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice si private asupra mediului au obligatia sa solocite autoritatii publice emitente a deciziei prevazute la art. 21 alin(3) sau autoritatii ierarhic superioare revocarea , in tot sau in parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie inregistrata in termen de 30 de zile de la data aducerii la cunostinta publicului a deciziei.



- Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plingerea prealabilă prevăzută la art.22 alin (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.
- Procedura de soluționare a plingerii prealabile prevăzută la art.22 alin(1) este și trebuie să fie gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.
- **La finalizarea proiectului autoritatea competentă pentru protecția mediului care a parcurs procedura (APM Valcea) verifică respectarea prevederilor deciziei etapei de încadrare .**
- **Procesul-verbal întocmit se anexează și face parte integrantă din procesul-verbal de recepție la terminarea lucrărilor.**

Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate la sediul și pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului (APM Valcea) ;

- publicate de titular în ziarul „Curierul de Valcea” în data de 11.12.2019 și în data de 13.01.2020.

